

# DEN NORSKE LOS 4



FARVANNSBESKRIVELSE  
STAD - RØRVIK

Copyright:  
Statens kartverk Sjøkartverket  
Design: Sjøkartverket, Grafisk seksjo  
Trykk: Gunnarshaug Trykkeri AS, Stavanger  
Foto: Eiliv Leren, tlf 922 50 365, E-mail: [post@borealis-design.no](mailto:post@borealis-design.no)  
Sats: Sjøkartverket, Grafisk seksjo  
Stavanger 2008  
ISBN 82-90653-23-9

# DEN NORSKE LOS

BIND 4

FARVANNSBESKRIVELSE

STAD-RØRVIK

SJUENDE UTGAVE

PDF-versjon 7.9

UTGITT AV

KARTVERKET SJØDIVISJONEN

Mai  
2018

# FORORD

Farvannsbeskrivelsen «Den norske los» utgis i følgende 8 bind:

- 1 : Alminnelige opplysninger
- 2A : Svenskegrensen–Langesund
- 2B : Langesund–Jærens rev
- 3 : Jærens rev–Stad
- 4 : Stad–Rørvik
- 5 : Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 : Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 : Svalbard–Jan Mayen (bokmål og engelsk)

De første farvannsbeskrivelser ble utgitt allerede i 1791 og var den gang en beskrivelse til hvert sjøkart. I 1866 ble farvannsbeskrivelsene samlet i et verk, «Den norske lods», og kom ut i 8 hefter. Hvert hefte tok for seg en del av kysten, og første hefte, «Idefjorden–Jomfruland», kom ut i 1870–71. I 1914 ble det utgitt 8 bind, men det var først etter omarbeidingen til 6 bind i 1955 at «Den norske los» har kommet ut regelmessig.

Bind 4 som dekker området «Stad–Rørvik» utkom i 1957, 1967, 1976, 1983, 1992 og 2003.

Boken er omarbeidet på grunnlag av tidligere utgaver og fortløpende innrapporteringer. Denne utgaven er ikke befart, men alle kommuner/havnevesen er tilskrevet med vedlegg av eksisterende tekst. Kommentarer/rettelser/forandringer er lagt inn.

Hensikten med farvannsbeskrivelsen er i første rekke å gi slike opplysninger som ikke finnes i sjøkart, fyr- eller merkelister. «Norsk fyrliste», «Liste over norske seilmerker» og «Symboler og forkortelser». Den må derfor anses som et nødvendig supplement til sjøkart og farvannsbeskrivelser og må sammenholdes med disse. Sjøkartene ajourføres oftere enn farvannsbeskrivelsene. Ved uoverensstemmelser mellom sjøkartet og «Den norske los» er det derfor sjøkartet en skal forholde seg til.

Opplysninger av allmenn interesse for kystseilasen er samlet i et eget bind, «Den norske los», bind 1, «Alminnelige opplysninger». Dette bindet utgjør et nødvendig supplement til de øvrige bindene av «Den norske los» og bør alltid forefinnes om bord

Skrivemåten av stedsnavn i farvannsbeskrivelsen er modernisert. Enkelte av sjøkartene som dekker kyststrekningen er til dels eldre, og brukerne vil derfor registrere at stedsnavn kan ha forskjellig skrivemåte når bok og sjøkart sammenholdes. Vi håper dette ikke skaper de store problemene for seilasen.

Havneskissene er basert på oppmålinger fortatt av Kystverket og Sjøkartverket. Grunnet oppsanding eller mudring kan dybdene ikke alltid garanteres.

Til hvert kapittel hører oversiktskart, og til enkelte av stedsnavnene på disse, er det en rød markering som betyr at for denne havnen vil det finnes en havneskisse, kaiskisse.

Alle retningsangivelser er rettviseende hvis ikke annet uttrykkelig er sagt.

Meldinger om rettelsel til boken mottas med takk av Kartverket Sjødivisjonen, postboks 60, 4001 STAVANGER, tlf 08700, faks 51 85 87 01, e-post: dennorskelos@kartverket.no eller sjo@kartverket.no.

Denne PDF-utgaven bygger på gjeldene papirutgave, sjuende utgave av den «Den norske los» bind 4. Alle innrapporterte rettelsel/forandringer fram til utgivelsesdato er lagt inn. Ny PDF-utgave med oppdateringer/rettelsel blir lagt ut medio mai og november hvert år. Viktige rettelsel blir meldt i «Efs».

Sjødivisjonen takker alle som har bidratt med opplysninger til boken og ønsker brukerne en god seilas.

Stavanger 2018

KARTVERKET SJØDIVISJONEN

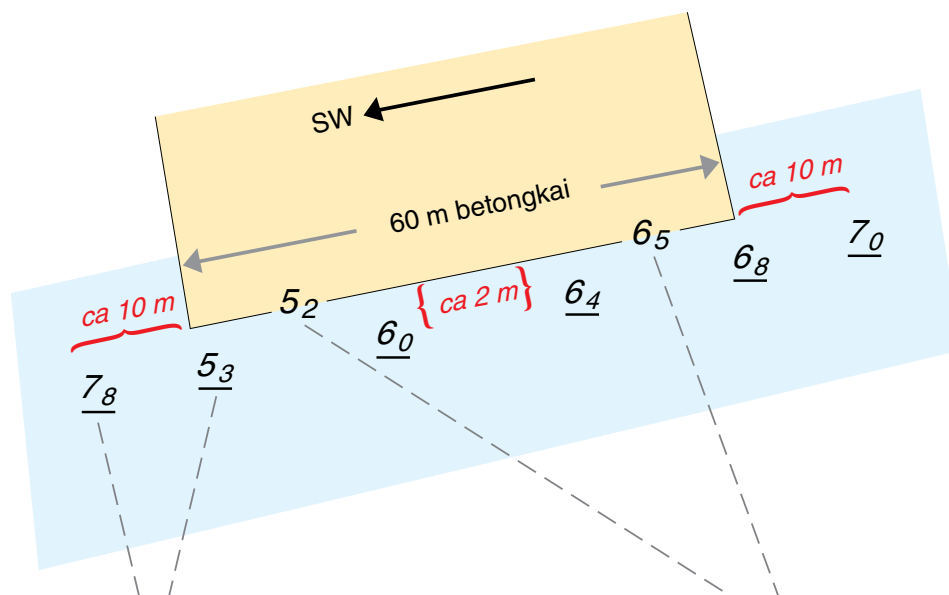
Professor Olav Hanssens vei 10, 4021 Stavanger.  
www.kartverket.no

# EKSEMPLER

## Kaibeskrivelser:

Kaidybder i teksten er tatt ca 2 m fra kaikanten og i skissene er disse understreket, eks: . Kaidybder som i teksten er satt i parentes, er tatt 10 m fra kaihjørnet i kaiens forlengelse og ca 2 m ut for kailinjen, eks: (7,8). Kaiene er målt med hånd-, og/eller ekkolodd og der dybdene avviker ut over naturlig bunnskråning i området mellom kai-/fenderfront og 2 m avstand, vil denne dybden fremkomme.

Pga forandringer av noen fartøyers skrogform og ønske fra en del brukere, blir nå større kaier målt og registrert med dybder langs kai-/fenderfront. I skissene vil disse dybdene stå i rett posisjon uten strek under, se eksempel. I teksten vil det stå at dybdene er målt ved kai-/fenderfront.



1. 60 m betongkai, dybder fra SW  
(7,8)-5,3-6,0-6,4-6,8-(7,0) m.

1. 60 m betongkai, dybder fra SW  
(ved kai-/fenderfront) 5,2-6,5 m.

Kaidybdene er referert nullnivået i sjøkartene (sjøkartnull), som også er brukt i havneskissene og i tidevanntabellene utgitt av Sjøkartverket. I områdene som dekkes av denne boken er sjøkartnull lagt til «Laveste astronomiske tidevann» (LAT). Høydeforskjellen mellom middelvann og sjøkartnull kalles  $Z_0$  og verdier for enkelte havner er gitt i tabellen side 29. Mer informasjon finnes under avsnittet tidevann i kapittel 1 og i «Tidevanntabeller for den norske kyst med Svalbard».

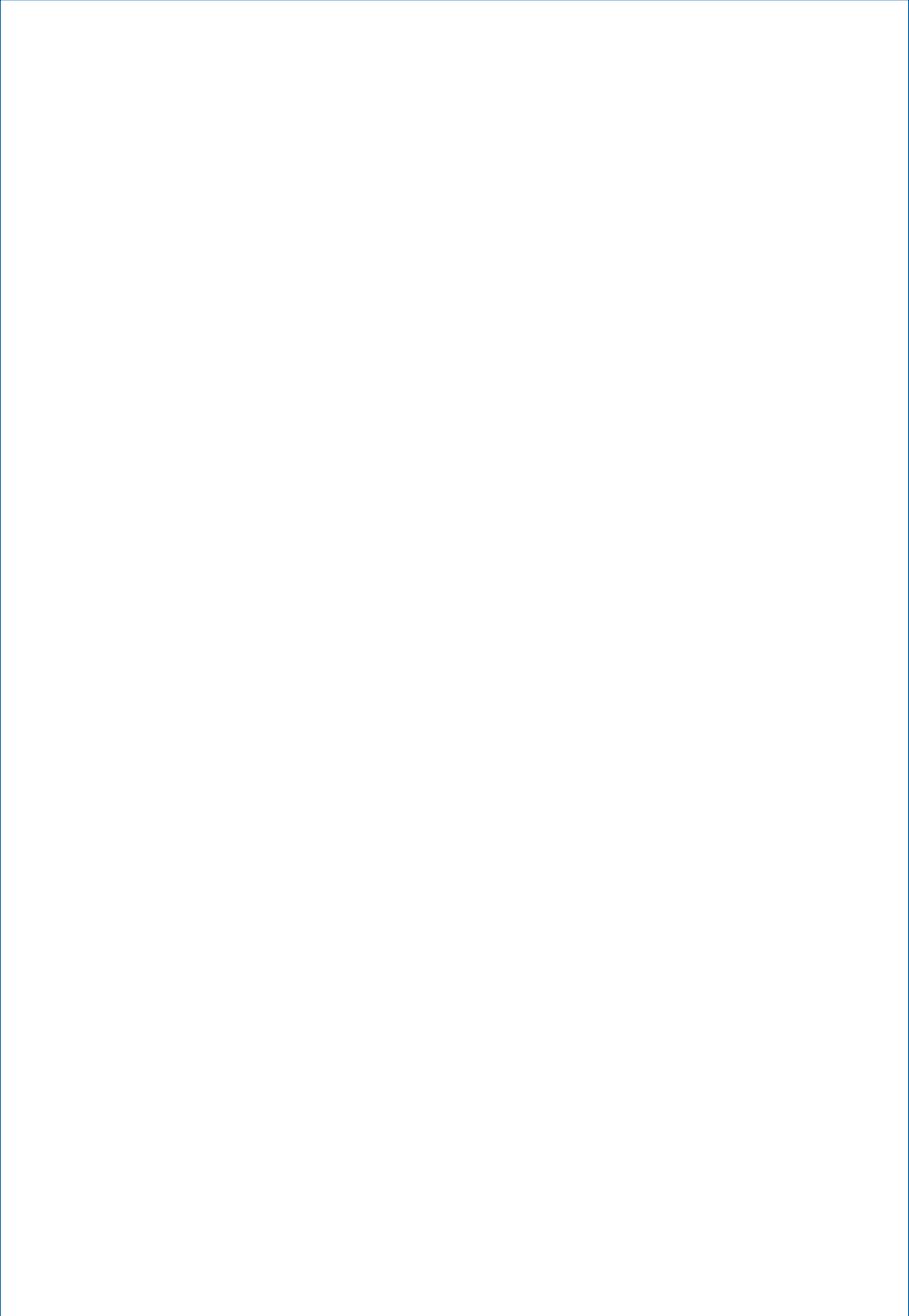
■ Havneskisser: Viser kartutsnitt i målestokk 1:5 000, 1:10 000, 1:20 000. Vist som en rød, fylt firkant på kapittelkartene i starten v hvert kapittel.

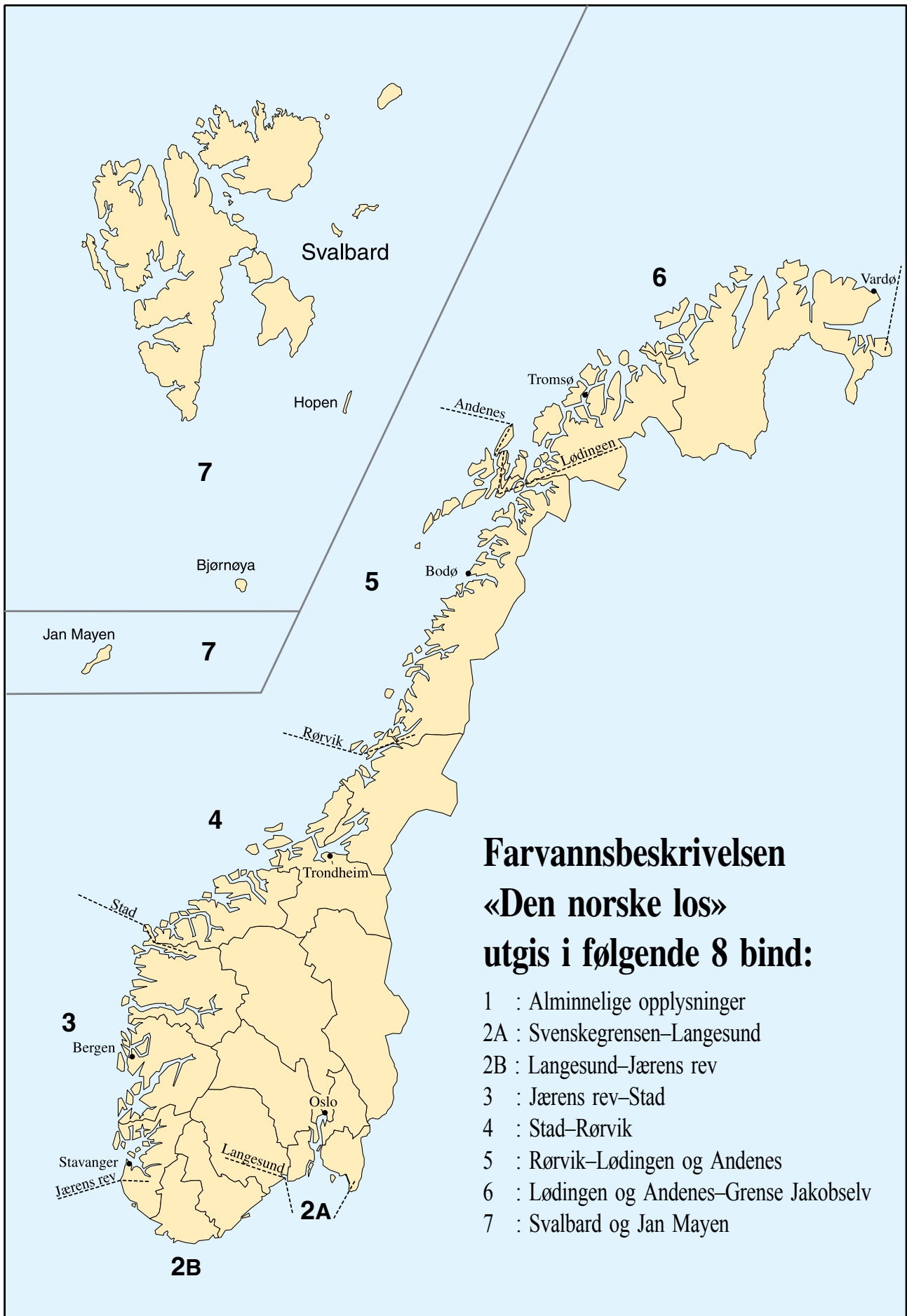
□ Kaiskisser: Viser kartutsnitt uten sjøinformasjon. Brukt for å vise kaienes plassering i terrenget. Vist med en rød ramme på kapittelkartene.

**B** eller **R** i skissene står for fortøyningsbolt/-ring.

☀ Viser indirekte belysning

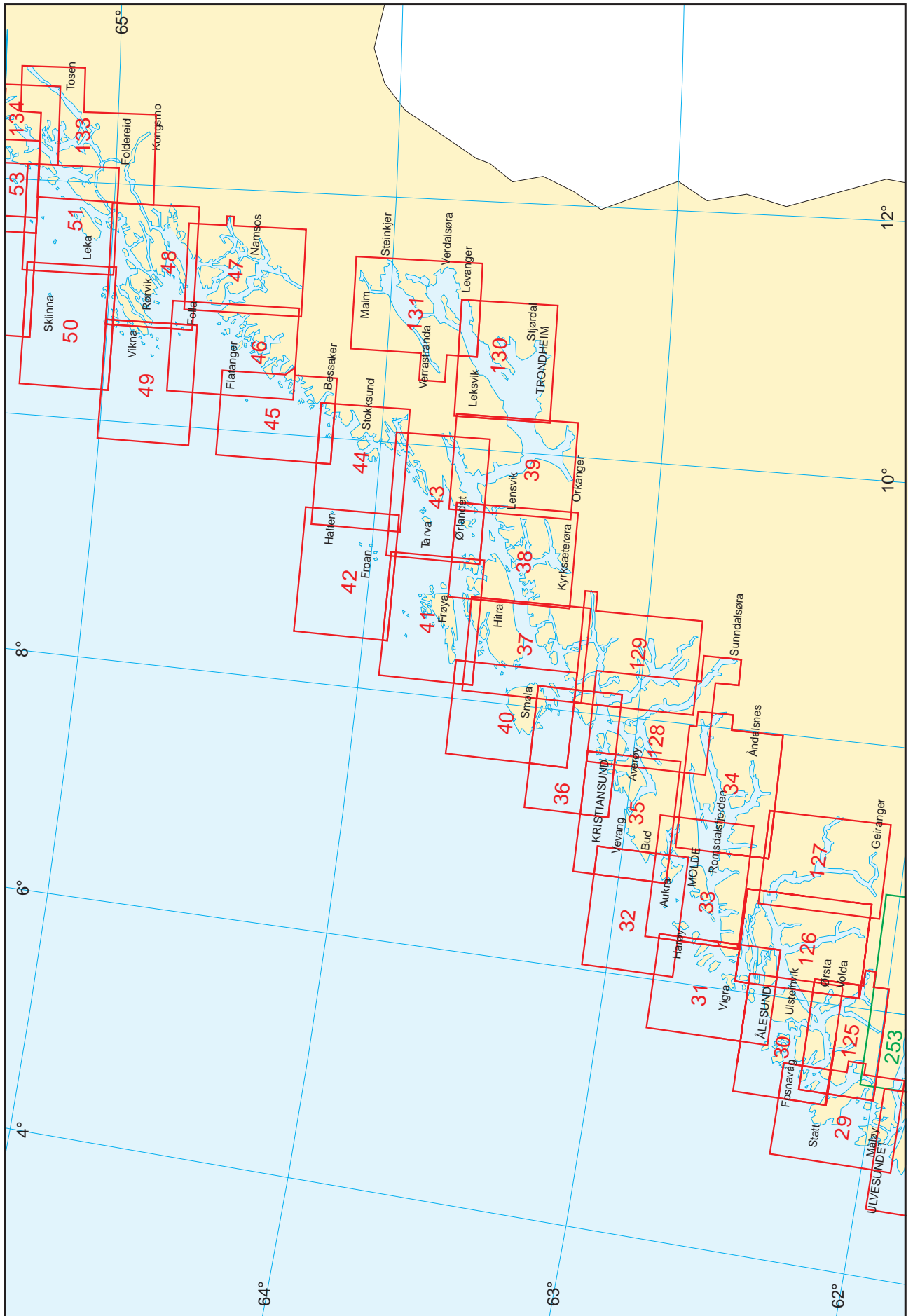
4/9 4-tallet viser hvilket bind den står i og 9-tallet viser nummeret på landtoningen i boken.



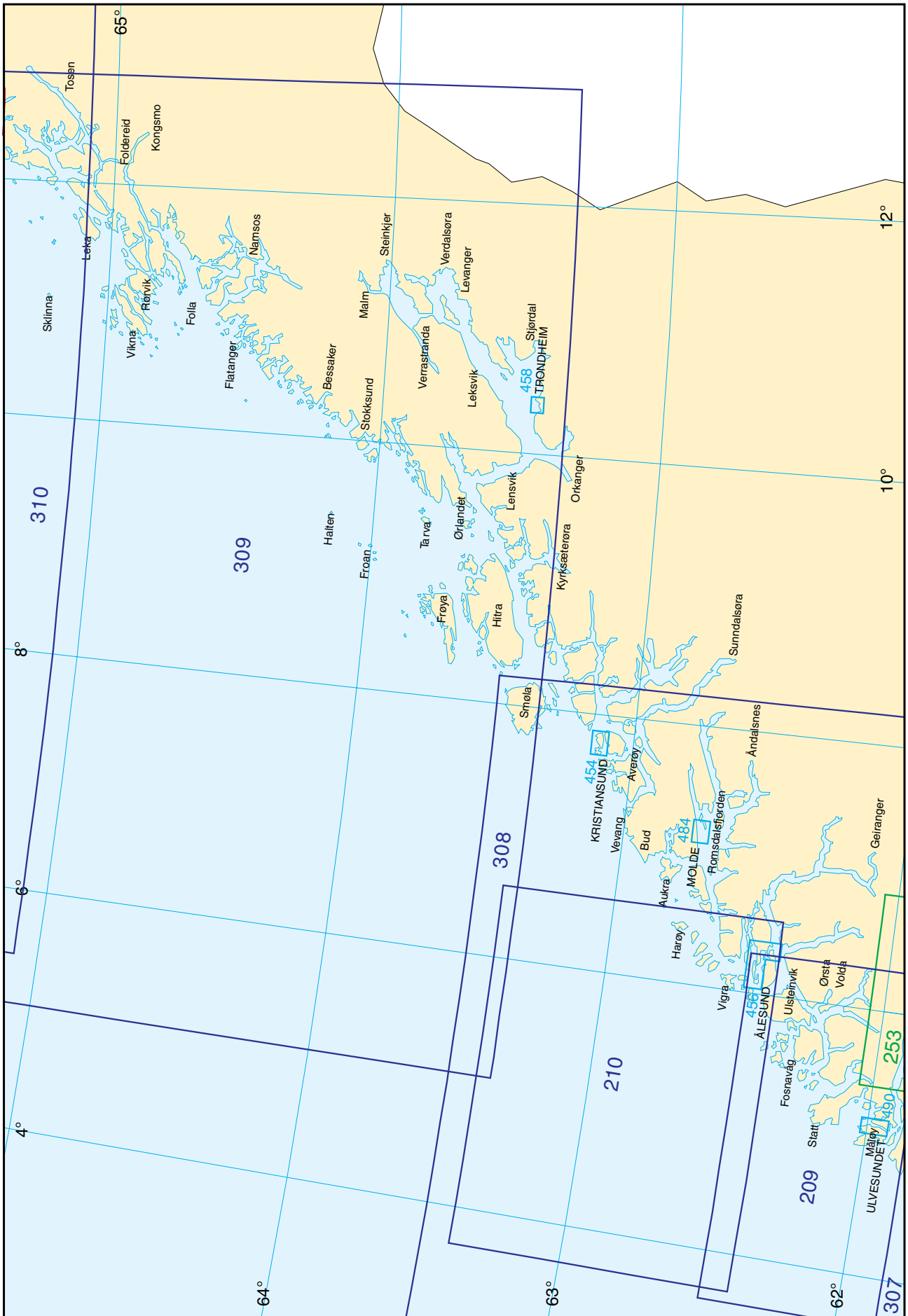


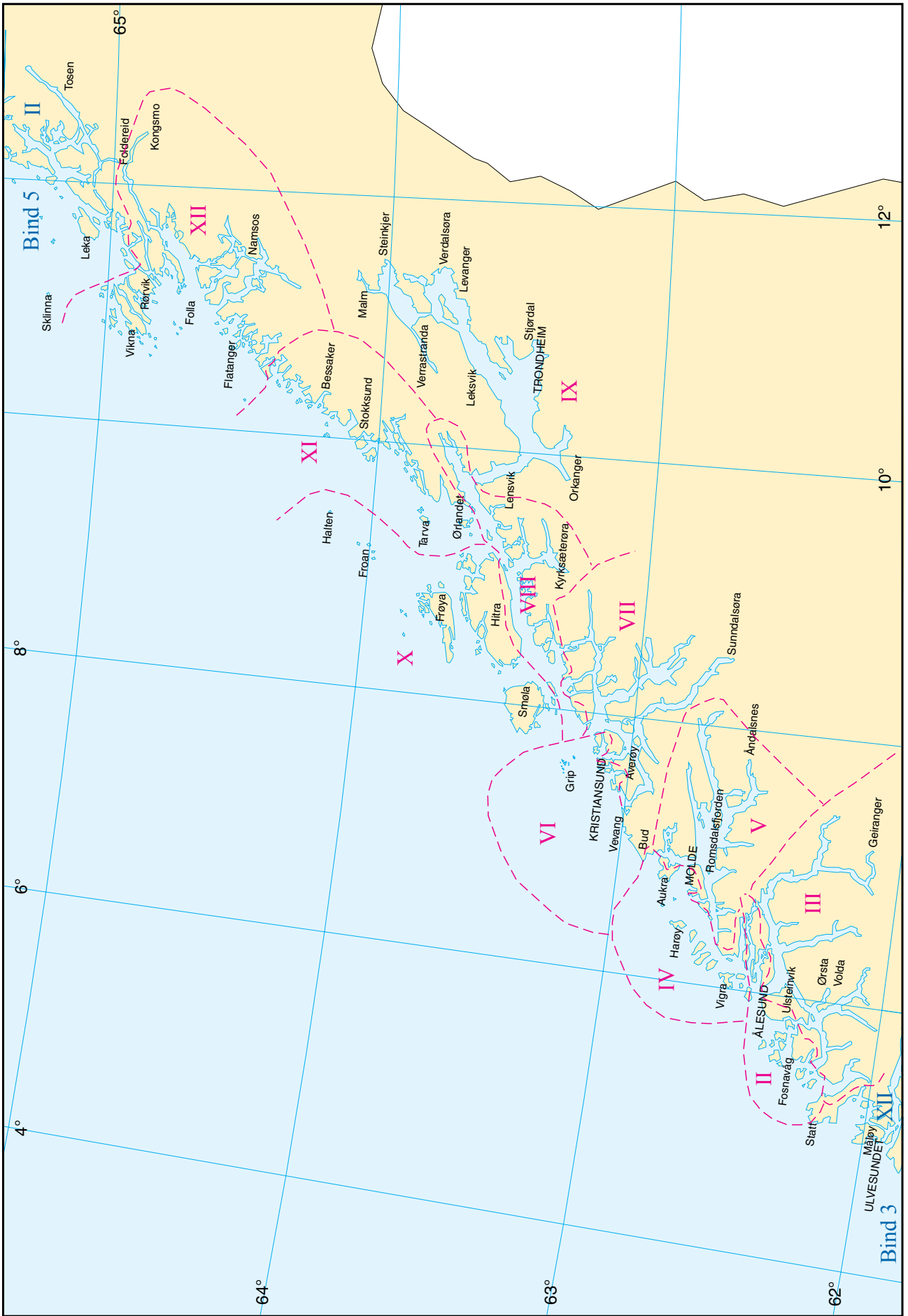
**Farvannsbeskrivelsen  
«Den norske los»  
utgis i følgende 8 bind:**

- 1 : Alminnelige opplysninger
- 2A : Svenskegrensen–Langesund
- 2B : Langesund–Jærens rev
- 3 : Jærens rev–Stad
- 4 : Stad–Rørvik
- 5 : Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 : Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 : Svalbard og Jan Mayen









# INNHold

## KAPITTEL I

<b>Alminnelige opplysninger</b> .....	<b>14</b>
Ordliste.....	14
Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret .....	19
Formål .....	19
Definisjoner .....	19
Spesifisering av forbudsområder.....	19
Ikrafttredelse.....	19
Bombe- og skytefelt (Sjøforsvaret).....	19
Bombe- og skytefelt (Luftforsvaret).....	19
Kvitsøy sjøtrafikksentral .....	20
Oppgaver.....	20
Forskrift om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (Sjøtrafikksentralenes tjenesteområde) .....	20
Innledende bestemmelser .....	20
Bruk av farvann i sjøtrafikksentralenes tjenesteområde.....	21
Seilingsregler i bestemte farvann .....	21
Seilingsregler i Møre og Romsdal.....	21
Rutetiltak i Norges økonomiske sone .....	22
Straffeansvar .....	22
Ikrafttredelse. Opphevelse av andre forskrifter .....	22
Lostjenesten .....	23
Lospliktig fartøy og farvann.....	23
Dispensasjon for losplikten.....	23
Losformidlingen.....	23
Bestille los.....	23
Losmøtesteder.....	23
Natur-, sjøfugl- og dyrelivsreservater på kyststrekningen .....	25
MøreogRomsdal.....	25
Sør-Trøndelag.....	27
Nord-Trøndelag.....	29
Strøm.....	30
Utenfor kysten.....	30
Langs kysten .....	31
Tidevann.....	31
Ferskvannstilførsel .....	32
Vind.....	32
Tidevann.....	32
Kartlegging av farlige bølgeområder på norskekysten .....	33
Rundspørring for å kartlegge farlige områder.....	33
Farlige områder .....	33
Bølgevarsel for Stad.....	34
Klimaforholdene på kyststrekningen .....	35
Bølgehøyder.....	35
Sikt.....	35
Midlere skydekke i %.....	35
Antall dager med pent vær, overskyet vær, tåke og nedbør .....	35
Temperatur og nedbør .....	35
Vindforhold.....	36
Beaufort vindskala .....	37
Vind- og temperaturstatistikk .....	38
Landkjenninger.....	62
Fiskebanker .....	63
Kystfyr .....	63

## KAPITTEL II

<b>Stad-Ålesund</b> .....	<b>73</b>
Stad-Ålesund, ytre lei.....	74
Vanylvsgapet-Haugsfjorden .....	76
Innseiling mellom Kvamsøya og Sandsøya .....	78
Sandsfjorden .....	78
Herøyfjorden – Søre og Nordre Vaulen – Rundefjorden .....	81
Flåvær-Røyrasundet .....	86
Røyresundet-Dragsundet .....	89
Bøfjorden og Ulsteinfjorden .....	90
Inn til Ålesund N om Runde (Breisunddjupet) .....	94
Borgundfjorden og Åsefjorden .....	95
Kavlesundet-Vegsundet .....	98
Ålesund .....	99
Ellingsøyfjorden, Stavsetfjorden og Skodjevika .....	107

## KAPITTEL III

<b>Sunnmørsfjordane</b> .....	<b>111</b>
Vanylvsfjorden .....	111
Hallefjorden og Rovdefjorden .....	114
Syvdefjorden .....	116
Rovdefjorden-Dragsundet .....	117
Voldsfjorden med Kilsfjorden og Austefjorden .....	117
Dalsfjorden .....	119
Ørstafjorden .....	119
Vartdalsfjorden .....	121
Sulafjorden .....	123
Storfjorden med sidefjorder.....	125
Hjørundfjorden med Storfjorden og Norangsfjorden .....	126
Sykkylvsfjorden .....	126
Norrdalsfjorden og Tafjorden .....	130
Sunnylvsfjorden og Geirangerfjorden .....	132

## KAPITTEL IV

<b>Ålesund-Budajupet (Bud)</b> .....	<b>137</b>
Ytre områder med innseilinger mellom Breidsundet og Vigra .....	138
Giskesundet-Staursundet-yttersiden av Vigra.....	140
Fjordene mellom Ålesund og Lepsøyrevet.....	142
Valderhaugfjorden.....	142
Grytafjorden .....	142
Vigrafjorden .....	143
Innseilinger Lepsøyrevet-Budajupet .....	147
Lepsøyrevet-Budajupet .....	150
Haramsfjorden.....	151
Longvafjorden.....	152
Nogvafjorden.....	154
Fjærtøftfjorden.....	154
Harøyfjorden .....	155
Ona .....	160
Grunnefjorden.....	160

W- og N-siden av Gossa med Bjørnsund .....	161
Harøyfjorden-Buadjupet .....	164

KAPITTEL V

<b>Romsdalsfjordane .....</b>	<b>169</b>
Harøyfjorden–Molde .....	171
Samfjorden .....	171
Vatnefjorden og Vestrefjorden .....	172
Midfjorden med Midsundet .....	172
Tomrefjorden .....	174
Moldefjorden med Molde .....	174
Molde .....	175
Fannefjorden .....	179
Moldefjorden–Åndalsnes med sidefjorder .....	179
Karlsøyfjorden og Veøyfjorden .....	179
Langfjorden med Eresfjorden .....	179
Tresfjorden .....	181
Romsdalsfjorden .....	183
Moldefjorden–Malmefjorden .....	184
Julsundet .....	184
Frænfjorden og Malmefjorden .....	187

KAPITTEL VI

<b>Bud-Kristiansund .....</b>	<b>191</b>
Hustadvika .....	192
Innseilinger på Hustadvika .....	193
Grip .....	194
Indreleia Buadjupet–Kristiansund .....	195
Bud–Atlantehavsvegen .....	195
Atlantehavsvegen–Kristiansund .....	198
Kristiansund N .....	202
Omsundet .....	207

KAPITTEL VII

<b>Nordmørsfjordane .....</b>	<b>209</b>
Lauvøyfjorden–Freifjorden .....	209
Lauvøyfjorden .....	209
Kornstadvfjorden og Kvernesfjorden .....	211
Bremsnesfjorden .....	211
Freifjorden .....	212
Bergsøya–Sunnalsøra .....	213
Batnfjorden .....	213
Bergsøyfjorden og Tingvollfjorden .....	213
Sunnalsfjorden .....	215
Talgsjøen–Todalsfjorden .....	216
Talgsjøen .....	216
Årsundfjorden .....	217
Halsafjorden .....	217
Bøfjorden med Åsskardfjorden .....	217
Trongfjorden, Breifjorden og Ålvundfjorden .....	217
Stangvikfjorden med Todalsfjorden .....	218
Sumnadsfjorden og Hammesfjorden .....	221
Korsnesfjorden–Vinjefjorden .....	221
Skålvikfjorden .....	221
Valsøyfjorden .....	222
Sålsundet med Nordheimsundet .....	223
Imarsundet .....	223
Aursundet .....	224

KAPITTEL VIII

<b>Kristiansund-Trondheimsfjorden .....</b>	<b>227</b>
Ytrefjorden og Edøyfjorden .....	227
Trondheimsleia .....	229
Fjordene på S-siden av Trondheimsleia .....	235
Gjerdavika .....	235
Torsetsundet og Årvågfjorden .....	236
Dromnessundet .....	237
Hemnfjorden og Snillfjorden .....	237
Åstfjorden med Sagfjorden og Bustlisundet .....	237
Imsterfjorden og Verrafjorden .....	239
Stjørnfjorden .....	239
Nordfjorden og Sørfjorden .....	240

KAPITTEL IX

<b>Trondheimsfjorden .....</b>	<b>243</b>
Agdenes–Trondheim .....	243
Orkdalsfjorden og Gaulosen .....	245
Trondheim .....	247
Trondheim–Åsenfjorden .....	253
Strindfjorden og Stjørdalsfjorden .....	253
Åsenfjorden .....	255
Trondheimsfjorden indre del .....	255
Beitstadfjorden med Verrasundet .....	260
Beitstadsundet og Hjellobotn .....	260
Steinkjerfjorden .....	262

KAPITTEL X

<b>Smøla-Halten .....</b>	<b>265</b>
Smøla .....	267
S- og yttersiden av Smøla .....	267
Innersiden, E-siden av Smøla .....	272
Ramsøyfjorden .....	274
Hitra .....	274
W- og N-siden av Hitra .....	274
E-siden av Hitra .....	277
Frøyfjorden .....	279
Frøya .....	279
S-siden av Frøya .....	279
E-siden av Frøya .....	282
N-siden av Frøya .....	285
Sulfjorden med øyene utenfor .....	287
Innseilinger til Sula og Mausundvær .....	291
Froan .....	292

KAPITTEL XI

<b>Trondheimsleia-Buholmråsa .....</b>	<b>297</b>
Froahavet .....	298
Trondheimsleia-Stokksundet .....	299
Kråkvågfjorden og Grandvika .....	299
Bjugnafjorden .....	299
Tarvafjorden og Tarva .....	302
Valsfjorden .....	302
Oldfjorden og Åfjorden .....	305
Skråfjorden .....	306
Asen og Asenleia .....	306
Linesfjorden .....	307
Stokksundet .....	307

Stokksundet–Buholmråsa .....	309
Innseilinger Allmenningen–Buholmråsa.....	309
Skjøråfjorden.....	311
Beskelandsfjorden, Hellfjorden og Brandsfjorden.....	311
Buarøyfjorden og Osenfjorden.....	313
Hopen, Vingan og Svesfjorden.....	315

KAPITTEL XII

<b>Buholmråsa–Rørvik .....</b>	<b>319</b>
Folda.....	321
Buholmråsa–Namsfjorden .....	322
Innseilinger Buholmråsa–Namsfjorden .....	322
Indre lei Buholmråsa–Namsfjorden.....	322
Bølefjorden.....	322
Jøssundfjorden .....	323
Jøssundfjorden–Lauvsnes .....	324
Knottin og Murstenfjorden med farvannet utenfor.....	327
Namsfjorden.....	328
Namsos.....	329
Lyngenfjorden.....	332
Raudsunda.....	332
Lauvøyfjorden, Surviksundet og Lokkaren .....	333
Gyltfjorden og Seierstadfjorden.....	333
Nordsundet og Årbustraumen til Lokkkaren .....	333
Blikkengfjorden, Røyklibotnet og Vetterhusbotnet.....	334

Folda inndre .....	334
Oppløyfjorden .....	336
Kvisten .....	336
Innerfolda .....	337
Indre lei Folda–Rørvik .....	338
Arnøyfjorden.....	338
Leia W av Nærøya, Oterholmråsa.....	338
Vikna .....	340
Nærøysundet .....	340
S-siden av Vikna.....	345
Langsundet.....	347
Yttersiden av Vikna.....	347
Innseilinger fra sjøen til Ytter-Vikna.....	348
NE-siden av Vikna .....	349

KAPITTEL XIII

<b>Dokker og slipper på kyststrekningen .....</b>	<b>350</b>
<b>Bunkersoversikt .....</b>	<b>358</b>
<b>Distansetabell.....</b>	<b>366</b>
<b>Stikkordregister .....</b>	<b>368</b>

**Alminnelige opplysninger/General information**  
*Ordlite – Glossary – Wörterverzeichnis – Glossaire – Wordenlijst*

<i>Norsk</i>	<i>English</i>	<i>Deutsch</i>	<i>Français</i>	<i>Nederlands</i>
<b>A</b> dvarsel	warning	Warnung	avis, avertissement	waarschuwing
Aktsomhetsområde	precautionary area	Achtungsgebiet	zone réglementée	voorzorgsgebied
Ankerplass	anchorage	Ankerplatz	mouillage	ankerplaats
Ankre	anchor	ankern	mouiller, jeter l'ancre	anker
Au, austre	East	Ost, östlich	est	oost, oostelijk
<b>B</b> adeplass	beach	Badestelle	plage, grève	strand
Bb, babord	port (side, hand)	Backbord	bâbord	BB, bakboord
Blot	soft	weich	mou	zacht
Bratt	steep	steil	raide, pente	stijl
Bre	glacier	Gletscher	glacier	gletsjer
Bru	bridge	Brücke	pont	brug
Brygge	jetty, pier	Bootssteg, Pier	jetée, quai, appontement	kade
Bukt	bay, cove, bight	Bucht	baie, anse	baai
Bunkers	bunkering	Treibstoff	carburant	brandstof
Bunkersstasjon	bunkering	Tankstelle	station essence, station service	bunkerstation
Bunn	seabed	Grund	fond de la mer	zeebodem
Bunnbeskaffenhet	nature of the seabed	Grundbeschaffenheit	nature du fond	bodemgesteldheid
By	town	Stadt, Dorf	ville	Stad/plaats
Bøye	buoy	Boje, Tonne	bouée	boei
Båe	sunken rock, skerry	Unterwasserfelsen	rocher immergé	blinde klip
Båke	lattice beacon, landmark	Bake	balise, amer	baken, landmerk
Båtsportkart	small craft chart	Sportbootkarten	cartes pour embarcations et navires de plaisance	kaarten voor kust en binnenwateren
Båtverksted	boatyard	Bootswerft	chantier naval	scheepswerf
<b>D</b> elvis	partly	teilweise	partiel	gedeeltelijk
Dnl, Den norske los	Sailing Directions	Seehandbuch	Instructions nautiques	Zeemansgids/Vaargids
Dokk	dock	Dock	dock, bassin	dok
Dybde	depth	Tiefe	profondeur	diepte
Dybdeforhold	depth conditions	Tiefenverhältnisse	conditions bathymétriques	diepteverhoudingen
Dybdekurve	depth curve	Tiefenlinie	isobathe	dieptelijn
Dypgående	draught	Tiefgang	tirant d'eau	diepgang
<b>E</b> , øst, østlig	east, eastern	Ost, Osten, östlich	est	O, oost, oostelijk
Efs, Etterretninger for sjøfarende	Notices to Mariners	Nachrichten für Seefahrer	Avis aux navigateurs	Berichten aan Zeevarenden (BAZ)
<b>F</b> arlei, (-led)	fairway	fahrrinne	passage, passe, chenal	vaargeul
F, fast	fixed	F, festfeuer	fixe	vast
Fartøy	vessel	Schiff	navire, vaisseau, bateau	schip
Farvann	fairway, waters	Fahrwasser	chenal	vaarwater
Farvannsbeskrivelse	Sailing Directions	Seehandbuch	Instructions nautiques	Zeemansgids
Ferje	ferry	Fähre	bac, navire transbordeur	veerboot
Fin	fine	feinkörnig, fein	fin	fijn
Fiskeoppdrett	fish farm, marine farm	Fischzucht	pêcheries, ferme marine	viskwekerij
Fiskevær	fishing statio	Fischerdorf	port de pêche	vissershaven
Fjell	mountain, rock	Felsen	montagne	berg
Fjord	fjord, fior	Förde, Fjord	fjord	fjord
Fjære	ebb tide	Ebbe	marée descendante, jusant (courant)	eb
Fl (lynblink)	flashin	Fl, Blz., Blitz	à éclats	flik eren
Flo	flood tid	Flut	(courant) flot, marée montante	vloed
Flu	rock (submerged)	Unterwasserklippe	roche, récif, écueil	blinde klip
Flytebrygge	floating stag	Schwimmsteg	ponton	drijvende steiger
Forbudt	prohibited	verboten	interdit	verboden
Forbudt sjøområde	restricted sea area	Sperregebiet, verbotenes Gebiet	zone interdite	verboden gebied
Fortøyningsbøye	mooring buoy	Festmachetonne	bouée d'amarrage	meerboei
Fortøyningsring	mooring ring	Vertäuungsring	anneau d'amarrage	meerring
Fortøyningsbolt	mooring bolt	Vertäuungsbolzen	bollard	bolder
Foto	photo	Foto	photographie	foto

ORDLISTE

Norsk	English	Deutsch	Français	Nederlands
Friareal	recreational area	Erholungsgebiet	aire de loisirs	recreatiegebied
Friseilingshøyde	minimum vertical clearance	Richtlinie	tirant d'eau (vertical)	doorvaarthoogte
Friseilingsméd	clearing line	Richtmarke	limite de sécurité	veiligheidsgrens
Fuglereservat	bird sanctuary	Vogelschutzgebiet	réserve d'oiseaux	beschermd gebied voor vogels
Fyr	lighthouse	Leuchttfeuer	phare	vuurtoren
Fyrliste	List of Lights	Leuchttfeuerverzeichnis	livre des feux	lichtenlijst
<b>G</b> jestebrygge	visitor's wharf	Gaststeg	quai réservé aux visiteurs	paasantensteiger
Gjesteplass	visitors' berth	Gastliegeplatz	poste d'amarrage pour visiteurs	passantensteiger
Gradnett	graticule	Gradnetz	graticule, réseau	gradennet
Grovkornet	coarse	grobkörnig	grossier, gros	grof, ruw
Grunne	rock, bank, shoal	Untiefe	rocher, banc, hauts fonds	ondiepte
Grunnlinje	base line	Basislinie	ligne de bases	basislijn
Grunnlinjepunkt	baseline point	Basispunkt	point d'appui d'une ligne de base droite	punt op basislijn
Grus	gravel	Kies	gravier	kieselachtig
Grønn	green	grün	vert	groen
<b>H</b> alvøy	peninsula	Halbinsel	presqu'île, péninsule	schiereiland
Handel	shop	Lebensmittelgeschäft	épicerie, provisions de bouche	levensmiddelen
Hard	hard	hart	dur	hard
Hav	ocean	meer, ozean	mer, océan	zee, oceaan
Havbruk	marine farm	Fischzucht	pêcheries, ferme marine	viskwekerij
Havn, hamn	harbour, haven	Hafen	port	haven
Havnedistrikt	harbour district	Hafengebiet	zone portuaire	havengebied
Havnegrense	harbour limit	Hafengrenze	limité de zone portuaire	havengebied
Havnekontor	harbour master's offic	Hafenamt	capitainerie	kantoor havenmeester
Havnekart	harbour chart	Hafenkarte	carte de port	havenkaart
Havneskisse	harbour sketch, harbour plan	Hafenskizze	croquis de port	plan
Hefte	obstruction	Hindernis	obstruction	obstructie
Holme	islet	kleine Insel	îlot	klein eiland
Huk	point, headland	Landzunge	pointe, cap	landtong
Hvit, hvitt	white	weiß	blanc	wit
HW, høyvann	high water	HW, Hochwasser	pleine mer	hoogwater
Høyde	altitude, height	Höhe	altitude, hauteur	hoogte
Høydekurve	height contour line	Höhenlinie	courbe de niveau	hoogtelijn
<b>I</b> ndre	inner	innere	intérieur	binnen
Innenfor	within	innerhalb	au-dedans	binnen
Innløp	entrance, inlet	Einfahrt	entrée	ingang
Innseiling	approach	Ansteuerung	approche, abords	aanloop
Innsiden	inside, inner side	innerhalb	au-dedans, à l'intérieur	binnen
Isbre	glacier	Gletscher	glaciers	gletsjer
<b>J</b> ernstang	iron perch	Stange	perche métallique	ijzeren stang
Jernbane	railway	Eisenbahn	chemin de fer	spoorweg
<b>K</b> abellengde	cable, cable length	Kabellänge	encâblure	kabel, kabellengte
Kai	quay	Kai	quai	kade
Kaiskisse	quay sketch	Kaiskizze	croquis de quai	kadeplan
Kanal	navigation channel	Kanal	chenal	kanaal
Kapittel	chapter	Kapitel	chapitre	hoofdstuk
Kart	chart	Karte	carte	zeekaart
Kartnull	chart datum, datum for sounding reduction	Kartennull	zéro des cartes	reductievlak
Kirke	church	Kirche	église	kerk
Kjennemerke	mark sign	Landmarke	amer	kenbaar punt
Klima	climate	Klima	climat	klimaat
Klippe	reef, cliff, pinnacle rock,	Klippe	falaise, récif	klip
Knaus	crag, rock	Hügel	rocher escarpé	rots
Knop	knots	Knoten	noeud	knopen
Korall	coral and coralline algae	Koralle	corail	koraaal
Kran	crane	Kran	grue	hijskraan
Kystkontur	coastline	Küstenlinie	contour de la côte	kustlijn

ORDLISTE

Norsk	English	Deutsch	Français	Nederlands
<b>L</b> , lille, litle, liten	little	klein	petit	klein
LW, lavvann	low water	NW, Niedrigwasser	basse mer	laagwater
Landtoning	coastal view	Landton, Landansicht	vue côtière	landverkenning
Landtunge	head, headland	Landzunge	cap, promontoire	landtong
Lei	recommended passage	Fahrrinne, Fahrwasser	passe, passage, chenal	aanbevolen doorgang
Leire	clay	Ton	vase	klei
Leistrek, ledstrek	recommended track	empfohlener Kurs, Fahrrinne	alignement, voie (ou route)	aanbevolen route, geleidelijn
Lengde	length	Länge	longueur	lengte
Lenger (om tid)	more time	länger (Zeit)	plus long temps	meer tijd
Lengre (om avstand)	longer distance	länger (Entfernung)	plus long, plus loin	grotere afstand
Lengst	longest	am längsten	le plus long	grootste
Linje	line	Linie	courbe, ligne	lijn
Liten	little	klein	petit	klein
Loddskudd	sounding	Lotung	sonde	loding
Lokalkunnskap	local knowledge	Ortskenntnis	connaissance des conditions locales	plaatselijke bekendheid
Los	pilot	Lotse	station de pilotes	loods
Loskontor	pilot offic	Lotsenbüro	bureau de pilotes	loodsenkantoor
Luftspenn	overhead cable	Überwasserkabel	câble aérien	bovenwaterkabel
Lydbøye	sound bouy	Heulboje, Heultonne	bouée sonore	brulboei
Lykt	light	Leuchfeuer	feu	licht
Lykte-/fykarakteristikk	light characteristics	Kenning eines Leuchtfeuers	caractéristique d'un feu	lichtkarakter
Lysboye	light buoy	Leuchtonne	bouée lumineuse	lichtboei
Lystbåt	pleasure craft	Jacht	bateau de plaisance	pleziervaartuijg
Løp	channel, passage	Durchfahrt, Fahrwasser	passage, chenal	doorgang
<b>M</b> arina	boat harbour, marina	Bootschafen, Marina	port de plaisance	jackthaven
Méd	leading line	Richtlinie	alignement	geleidelijn
Mellomstore steiner	cobbles	mittelgroße Steine	gros galets	middelgrote stenen
Merke	mark	Markierung, Seezeichen	marque	merk
Middelvann, MW	mean sea level	mittlerer Wasserstand	niveau moyen de la mer	gemiddeld zeeniveau
Midtre	middle	mittlere	du milieu	gemiddeld
Minste dybde	least depth	geringste Tiefe	profondeur minimale, brassiage	minste diepte
Misvisning	magnetic variation	Mißweisung	déclinaison magnétique	variatie
Molo	mole, breakwater	Mole	mole	pier
Mudret	dredged	gebaggert	dragué	gebaggerd
Munning	mouth, estuary	Mündung	embouchure, estuaire	monding
Målestokk	scale	Maßstab	échelle	schaal
<b>N</b> autisk mil, n mil (M)	international nautical mile	Seemeile	mille marin international	zeemijl
N, Nord	north	N, Norden	nord	noord
N, nordre, nordlig	north, northern, northerly	nördlich	nord	noord, noordelijk
Navigering	navigation	Navigation	navigation	navigatie
Nes	point, cape, ness	Landzunge, Kap	cap, pointe	landtong
<b>O</b> dde	point, headland	Huk, Vorgebirge, Landspitze	pointe, cap	landtong
Olje	fuel oil	Öl	pétrole	olie
Område	area	Gebiet	zone	gebied
Omtrentlig	approximate	ungefähr	approximatif	benaderde, ongeveer
Oppmerket	marked	markiert	marqué, borné, balisé	gemarkeerd
Oppmåling	survey	Vermessung	levé, relevé	onderzoek
Os	river mouth, outlet	Mündung	embouchure	riviermonding
Overettlinje	leading line	Richtlinie, Deckpeilung	alignement	geleidelijn
Overettlykter	leading lights	Richtfeuer	feux d'alignement	geleidelichten
Overettmerker	leading marks	Richtmarken	marques d'alignement	geleidemerken
<b>P</b> assasje	passage	Durchfahrt	passage, passe	doorvaart
Peiling	bearing	Peilung	relèvement	peiling
Pelebukk	dolphin	Dalben	duc d'Albe	dukdaif
Pir	pier	Pier	apponement, jetée	pier
Poll	bay, fjord, cove	kleine Bucht	anse	baai
Poståpneri(-kontor)	post office	Postamt	bureau de poste	postkantoor
Privat	privately maintained, private	privat	privé	privé
Proviant	provisions	Proviant	provisions	proviant



ORDLISTE

Norsk	English	Deutsch	Français	Nederlands
Pynt, pynten	point, headland	Landzunge, Huk, Vorgebirge	pointe	landtong
<b>R</b> , rød	red	R, rot	rouge	rood
Rei, red	road, roadstead	Reede	rade	rede
Renne	channel	Rinne	rigole, passe, chenal	kanaal, vaargeul
Retning	direction	Richtung	direction, relèvement	peiling
Rettvisende	true, related to true north	rechtweisend	vrai, relatif au nord vrai	rechtwijzend
Rev	reef	Riff	récif (écueil)	rif
Rutebilforbindelse	bus service, connection	Autobusverbindung	service régulier d'autobus	busverbinding
Rygg	seamount chain, spur, ridge	Berggrücken	dorsale, éperon	in zee uitlopende bergketen
<b>S</b> , søndre, søre	south	südlich	sud	zuid
S, sør, syd	south	S, Süden	sud	Z, zuid, zuidelijk
Sand	sand	Sand	sable	zand
Sandstrand	sand beach	Sandstrand	plage de sable	strand
Seile	sail	segeln	naviguer à la voile	zeil
Side	side	Seite	côté	zijdje
Sjøkabel	submarine cable	Unterwasserkabel	câble sous-marin	onderwaterkabel
Sjøkart	nautical chart	Seekarte	carte marine	zeekart
Sjømerke	beacon	Seezeichen, Bake	balise	baken
Skjær, skjær	rock above water, skerry	Schäre	rocher ne couvrant jamais	bovenwater uitstekende klip
Skjær i vannflate	rock which covers and	Fels, trockenfallend	rocher couvrant et decouvrant	gedeeltelijk
uncovered			droogvallende steen	
Skjærgård	archipelago, skerries	Archipel, Schärengbiet	archipel côtier, groupe d'îles	archipel
Skolt, skolten	peak	Klippe	roche	punt, spits
Skvalpeskjær	rock awash	Fels in Höhe des Kartennulls	roche à fleur d'eau	droogvallende steen
Slipp	boatslip, slipway	Trailerrampe, Schlipp	slip pour embarcations	sleephelling
Sluse	sluice	Siel, Schleuse	vanne, écluse, déversoir	sluis
Smal	narrow	schmal	étroit	smal
Småbåter	small craft	Jachten, Boote	petite embarcation	kleine scheepvaart
Småbåthavn	small craft harbour	Boothafen, Jachthafen	port de plaisance	jackthaven
Småstein	pebbles	kleine Steine	galets	kleine stenen
St, store	large	groß	gros	groot
Stasjon	station	Station	station	station
Stb, styrbord	starboard	Steuerbord	tribord	SB, stuurboord
Stake	spar buoy	Spiere, Spierentonne	bouée espar	sparboei
Sted	place	Ort	place	plaats
Stein	stones	Stein	pierres	steen
Stein	rock, shoal	Fels	roche, rocher	rots
Steinbunn	stones	Felsgrund	pierres	stenen
Stengt	closed	geschlossen	fermée	sterk
Sterk	strong	stark	fort	gesloten
Stikke (dypgående)	draught	Tiefgang	tirant d'eau	diepgang
Strand	beach, shore	Ufer, Strand	plage	strand
Stor	large, great	groß	grand	groot
Strøm	stream, narrows	Strömung	goulet, passe	stroming
strømtak (el)	power supply	Stromanschluss	alimentation électrique	stroomvoorziening
Sund	channel, cove, sound	Sund	bras de mer, chenal	inham, kreek
Svart	black	schwarz	noir	zwart
Søle	mud	Schlick, Schlamm	vase	modder
<b>T</b> ang/tare	sea weed	Seetang	herbes marines	zeewier
Tange	low point, spur, peninsula	Landzunge	cap, pointe	kaap, uitloop
Tegn	character, sign, symbol	Zeichen	caractère, signe	karakter
Tent	lighted	angezündet	lumineux, allumé	verlicht
Tegnforklaring	legend	Zeichenerklärung	légende	verklaring
Tid	time	Zeit	temps	tijd
Tidevann	tides	Gezeiten, Tide	marées	getij
Tidevannforskjell	difference in tides	Gezeitenhub, Tidenhub	marnage	getijverschil
Tidevannsstrøm	tidal current	Gezeitenstrom	courant de marée	getijstroom
Tidevannstabell	tide tables	Gezeitentabelle	annuaire de marées	getijtafels
Tilleggs side	alongside berth	Landseite, Anlegeseite	côté d'amarrage	aanlegzijde
Tind	moutain, sharp peak	Bergspitze, Gipfel	pic, sommet d'une montagne	bergtop
Toalett	toilet	Toilette	toilettes	toilet

ORDLISTE

<i>Norsk</i>	<i>English</i>	<i>Deutsch</i>	<i>Français</i>	<i>Nederlands</i>
Topp	summit, peak	Spitze, Gipfel	pic, sommet d'une montagne	bergtop
Trafikkseparasjonssyste	traffic separation schem	Verkehrstrennungsgebiet	dispositif de séparation du trafi	verkeerscheidingsstelsel
Trang	narrow	schmal, eng	étroit	smal
Tråling	trawling	Schleppnetzfische	pêche au chalut, chalutage	trawlvisserij
Tvers	abeam	quer	en travers	dwarsscheeps
Tørrfall	foreshore, dries	trockenfallend, Watt	estran	droogvalling
<b>U</b> rent farvann	foul ground	unreiner Grund	fond malsain	vuile grond
Utenfor	off	außerhalb	au dehors	uit, buitengaats
Utløp	mouth, outlet, estuary	Auslauf, Mündung	embouchure	monding
Utstikker	jetty	Ausläufer, Verlängerung	quai avancé, môle	dam, pier, havenhoofd
<b>V</b> ann	water	Wasser	eau	water
Vannfylling	water tap	Wasserzapfstelle	service d'eau	watertappunt
Vannledning	waterpipe	Wasserleitung	canalisation d'eau sous-marine	waterleiding
Vannstand	sea level	Wasserstand	niveau de la mer	zeeniveau
Varde	beacon	Steinbake	cairn, tumulus	steenhoop
Verksted (mar.)	boatyard	Werft, Werkstatt	chantier naval	reparatiewerf
Vesle	little	klein	petit	klein
Vestre	west, western	westlich	ouest	westelijk
Vik	bay, cove, creek, inlet	kleine Bucht inham, baai	baie, anse, crique	inham, baai
Viltreservat	nature preserve	Wildschutzgebiet	réserve naturelle	natuurreservaat
Vind	wind	Wind	vent	wind
Vindretning	wind direction	Windrichtung	direction du vent	windrichting
Vrak	wreck	Wrack	épave	wrak
Værførhold	weather conditions	Wetterverhältnisse	état du temps	weersomstandigheden
Våg	small bay	kleine Bucht	anse, crique	kleine baai
Vårjevndøgn spring	equinoctial	äquinoktiales	basse mer de vives	laagwaterspring
lavvann	spring low water	Springtidenniedrigwasser	eaux d'équinoxe	
<b>W</b> , hvit	white	weiß	blanc	wit
W, vest	west	Westen	ouest	west
<b>Y</b> , gul	yellow	Y, g, gelb	jaune	geel
Yt, ytre	outer	äussere	extérieur	buite
<b>Ø</b> , østre	East, eastern	östlich	est	O, oostelijk
Øy	island	Insel	île	eiland
<b>Å</b> pen	open	offen	ouvert	open

## Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret

Hjemmel: Fastsatt av Forsvarssjefen 30. august 2010 med hjemmel i lov 18. august 1914 nr. 3 om forsvarshemmeligheter § 1 og § 3, jf. kgl.res. 6. november 1914 nr. 3576 om fastsettelse av bestemmelser i henhold til lov om forsvarshemmeligheter av 18. august 1914 § 1, § 3.

### § 1. Formål

Forskriftens formål er å legge forholdene til rette for en effektiv utførelse av kontroll med ferdsel i og omkring forsvarsviktige installasjoner og områder.

### § 2. Definisjoner

1. Militært område er festningsverk, bygninger og anlegg, samt landarealer med tilstøtende sjøområde som disponeres av Forsvaret.
2. Forbudt område er et nøyaktig angitt sjø- eller landområde som det er knyttet spesielle og nærmere definerte restriksjoner til
3. Med uttrykket uvedkommende forstås i denne forskrift enhver person som utfører virksomhet som ikke er forenlig med den daglige og normale aktivitet i området.

Innenfor militært område vil enhver person være uvedkommende dersom denne ikke har tjenstlig adgang eller spesiell adgangstillatelse.

4. Med strandlinje forstås kystkontur som angitt i sjø- og landkart (middel høyvannslinje).

### § 3. Fellesbestemmelser

1. Når ikke annet følger av lov straffes overtredelser av disse bestemmelser etter lov 18. august 1914 nr. 3 om forsvarshemmeligheter § 1 og § 3, med bøter eller fengselsstraff inntil ett år.
2. De angitte områder inkluderer forbud mot adgang for uvedkommende, dykking, ankring, sjømåling, fiske og bruk av trål og bunnredskaper i enhver form.
3. Oppmerksomheten henledes på veiledende skilter i områdene.
4. Sjef ved Forsvarets Operative Hovedkvarter, eller den han bemyndiger, kan gi spesiell adgangstillatelse til de nevnte forbudsområder etter denne forskrift, herunder dispensasjon for fiske når betydelige økonomiske eller andre berettigede hensyn måtte gjøre en slik dispensasjon ønskelig, jf. kgl.res. 6. november 1914 nr. 3576 § 6.
5. Allmennheten bes om å være myndighetene behjelpelig med at forbudene blir overholdt. Melding om overtredelse bes gitt politiet eller nærmeste militære avdeling.

### § 4. Spesifisering av forbudsområder

Posisjoner er oppgitt i WGS-84 datum.

Punkt 1-10 dekkes av øvrige bind av «Dnl»

#### 11. Hasselvika (sjøkart 39)

I tilknytning til det militære området i Hasselvika er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. 63°38,0'N 09°49,4'Ø
- b. 63°38,3'N 09°49,4'Ø
- c. 63°38,3'N 09°50,4'Ø
- d. 63°38,2'N 09°50,4'Ø

Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

### § 5. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2011. Samtidig oppheves forskrift 7. desember 2000 nr. 1626 om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret.

Sist oppdatert 20. mai 2012

## Bombe- og skytefelt

(Sjøforsvaret)

Øvelsesskyting blir kunngjort over Norsk Riksringkasting, til dels også i lokalpressen, med angivelse av tid og sted for skytingen.

Sivil trafikk på sjøen anmodes om i størst mulig utstrekning å unngå passering av øvelsesfeltene mens skyting pågår og å følge anvisning fra eventuell vaktbåt.

Farlig område er sjøområdet i følgende felter:

#### FELT T 1

64°01,0'N 08°53,0'E

64°02,0'N 09°03,0'E

63°58,0'N 09°05,0'E

63°52,0'N 09°23,0'E

63°47,0'N 09°02,0'E

63°56,0'N 08°58,0'E

Skytingen vil foregå i følgende sektor:

136°-166° fra pos 64°01,0'N 08°56,6'E. Skuddretning fra SE mot NW. 30 000 meter lange ben i sektor.

#### FELT T 11

S-lig begrensning 63°36'N

W-lig begrensning 09°30'E

N-lig begrensning 63°41'N

E-lig begrensning 09°52'E

#### FELT T 12

S-lig begrensning 63°32'N

W-lig begrensning 09°17'E

N-lig begrensning 63°39'N

E-lig begrensning 09°34'E

#### FELT T 13

S-lig begrensning 63°41'N

W-lig begrensning 09°20'E

N-lig begrensning 63°48'N

E-lig begrensning 09°46'E

#### FELT T 14

63°38,0'N 09°19,0'E

63°38,0'N 09°21,0'E

63°53,0'N 09°21,0'E

63°50,0'N 09°00,0'E

63°45,0'N 09°53,0'E

#### FELT T 15

63°42'N 09°05'E

63°52'N 08°55'E

63°56'N 09°04'E

63°47'N 09°20'E

63°41'N 09°17'E

## Bombe- og skytefelt

(Luftforsvaret)

På kyststrekningen Stad-Rørvik har Luftforsvaret følgende bombe- og skytefelter:

#### END 352 Halten

64°51,00'N 09°48,54'E

64°39,00'N 10°19,54'E

64°13,00'N 09°27,54'E

64°24,00'N 08°56,54'E

Skyting fra fly mot luftmål. 0-46 000 fot

#### END 353 Halten

64°20,00'N 09°24,54'E. En sirkel, radius 1,1 nautisk mil. Sektor 330°-030°(T), radius 3,3 nautiske mil.

#### END 355 Vågan

63°49,44'N 09°38,49'E. Sektor 278°-027°(T), radius 7,6 nautiske mil.

#### END 356 Tarva

63°47,29'N 09°22,24'E. En sirkel radius 0,3 nautiske mil. En sektor 326°-006° (T), radius 3,3 nautiske mil.

Kunngjøring om aktivisering av feltene skjer ved generell melding over NRK's riksnett, hvor det vises til detaljert kunngjøring over en eller fler lokalstasjoner, samt ved kunngjøring i lokalpressen og kystradiostasjonene. Dessuten tas melding inn i «Etterretninger for sjøfarende».



Kvitsøy SJØTRAFIKKSENTRAL og FYR FOTO: Eiliv Leren

**Kvitsøy sjøtrafikksentral** ble etablert i 2003 og er lokalisert i Kvitsøy kommune i Rogaland. Sjøtrafikksentralen dekker området fra Bømlafjorden i nord til Jærens rev i sør. Hovedoppgaven er trafikkovervåking i forbindelse med utskipning fra gassterminalen på Kårstø, i tillegg til generell overvåking av kysttrafikken i et område med relativt stor trafikk tetthet.

### Oppgaver

- Gir seilingstillatelse til fartøyer før innseiling i sjøtrafikksentralens tjenesteområde og før avgang fra havn.
- Informerer og regulerer skipstrafikken
- Griper inn for å håndheve Sjøtrafikksentralens vedtatte bestemmelser ved behov
- Overvåker fartøyer og tar straks kontakt ved mistanke om maskinproblemer, feil kurs eller andre unormale forhold
- Tilkaller, pålegger og gir assistanse til fartøyer ved behov
- Er en del av Kystverkets 1. linjeberedskap mot akutt forurensning

Telefon: +47 51 73 60 33 (sektor Nord)  
+47 51 73 60 32 (sektor Sør)

Alternativ kontakt: +47 91 68 11 73

VHF VHF kanal 19 (sektor Nord)  
VHF kanal 18 (sektor Sør)

Telefonnummer Iridium: 88 16 21 41 90 05

E-post: vts.kvitsoy@kystverket.no



## Forskrift om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (Sjøtrafikksentralens forskrift)

**Hjemmel:** Fastsatt av Samferdselsdepartementet 23. september 2015 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 13, § 17 og § 18, jf. kgl.res. 17. desember 2010 nr. 1607.

**Endringer:** Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

### Kapittel 1. Innledende bestemmelser

#### § 1. (definisjoner)

I denne forskriften forstås med

- a) særlig farlig eller forurensende last:
  - last som nevnt i den internasjonale koden for bygging og utrustning av skip som frakter flytende gasser i bulk (IGC-koden) kapittel 19
  - laster i forurensningskategori X, jf. den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, 1973, slik den er endret ved tilleggsprotokollen av 1978 (MARPOL) bilag 2. Dette gjelder også last som foreløpig er kategorisert som slikt stoff
  - last som krever skipstype 1 eller 2, jf. den internasjonale kjemikaliekoden for bygging og utrustning av skip som frakter skadelige kjemikalier i bulk (IBC-koden) kapittel 17 eller den internasjonale koden for sikker transport av tørrlast i bulk (BC-koden)
- b) farlig eller forurensende last:
  - last definert som særlig farlig eller forurensende under bokstav a), så langt det ikke er strengere regler for disse
  - oljelaster som nevnt i MARPOL bilag 1. Dette gjelder også last som foreløpig er kategorisert som slikt stoff
  - laster som krever skipstype 3, jf. IBC-koden eller BC-koden
  - væsker med flammepunkt under 23 grader celsius
- c) rute fart: en rekke seilaser mellom de samme to eller flere havner, enten i henhold til en offentliggjort tidtabell eller med en slik regelmessighet eller hyppighet at seilasene fremstår som en systematisk rekke med seilaser
- d) gjennomseiling: at fartøyet ikke anløper kai, fortøyningsplass eller ankrer i farvannet
- e) posisjonsangivelser: posisjonsangivelser er oppgitt i World Geodetic System 1984 (WGS-84)
- f) dagslys: solsenteret er høyere enn seks grader under horisonten
- g) eskortefartøy: en taubåt med klassenotifikasjon som eskortefartøy
- h) trafikkseparasjonssystem: et geografisk avgrenset område i sjøen bestående av trafikkfelt for motsatte trafikkstrømmer, atskilt av en separasjonssone
- i) toveis farled: et geografisk avgrenset område i sjøen etablert for toveis trafikk.

#### § 2. (dispensasjon)

Kystverket kan, etter søknad fra skipsføreren, gi dispensasjon fra bestemmelsene i forskriftens kapittel 3 når særlige grunner taler for det og det er sikkerhetsmessig forsvarlig.

#### § 3. (unntak fra forvaltningsloven)

Forvaltningsloven § 24 om begrunnelse og § 28 om klage gjelder ikke enkeltvedtak som treffes av sjøtrafikksentralene dersom enkeltvedtaket ikke er særskilt byrdefullt eller inngripende. Unntaket gjelder ikke enkeltvedtak om at fartøyer skal bruke taubåt.

#### § 4. (nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler)

Melding om farer av betydning for sikker navigasjon eller ferdsel skal gis til Kystverket, som er nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler.

## Kapittel 2. Bruk av farvann i sjøtrafikksentralenes tjenesteområde

### § 5. (sjøtrafikksentralenes tjenesteområder)

Sjøtrafikksentralenes tjenesteområder er definert i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften:

- Horten sjøtrafikksentralens tjenesteområde
- Brevik sjøtrafikksentralens tjenesteområde
- Kvitsøy sjøtrafikksentralens tjenesteområde
- Fedje sjøtrafikksentralens tjenesteområde
- Vardø sjøtrafikksentralens tjenesteområde.

### § 6. (saklig virkeområde)

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder følgende fartøy:

- fartøy med største lengde 24 meter eller mer
- fartøy som skyver et fartøy og fartøy som blir skjøvet, der total lengde er 24 meter eller mer
- fartøy som sleper en gjenstand med lengde på 24 meter eller mer
- fartøy som sleper en gjenstand eller gjenstander der total lengde av fartøyet og gjenstandene er 35 meter eller mer
- fartøy som sleper en gjenstand eller gjenstander der total bredde av fartøyet og gjenstandene er 24 meter eller mer
- fartøy med særlig farlig eller forurensende last.

Bestemmelsene i § 7 og § 11 gjelder også for fiske- og fangstfartøy når de driver ervervsmessig fiske, fangst eller tang- og taretråling.

Bestemmelsen i § 8 kommer tilsvarende til anvendelsene når disse fartøyene utøver ervervsmessig fiske, fangst eller tang- og taretråling i trafikkseparasjonssystem.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

### § 7. (kommunikasjon i tjenesteområdet)

Kommunikasjon mellom sjøtrafikksentralen og fartøy skal skje på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler.

Kommunikasjon mellom fartøy angående passering eller annen koordinering av seilassen skal skje på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler.

Skipsføreren eller den som fører kommandoen i hans sted på et fartøy må kunne kommunisere på skandinavisk eller engelsk dersom fartøyet ikke bruker los.

Fartøy under militær kommando kan kommunisere med sjøtrafikksentralen med mobiltelefon når dette er nødvendig.

### § 8. (krav om tillatelse)

Bruk av tjenesteområdet krever tillatelse fra sjøtrafikksentralen. Fartøy som sleper eller skyver et fartøy som har tillatelse til bruk av tjenesteområdet, trenger ikke egen tillatelse.

Ved bruk av tjenesteområdet til Vardø sjøtrafikksentral gjelder krav om tillatelse kun for fartøy med farlig eller forurensende last og for fartøy med lengde over 150 meter.

Ved bruk av tjenesteområdet til Kvitsøy sjøtrafikksentral gjelder krav om tillatelse ikke for fartøy under 100 meters lengde når fartøyet kun bruker farvannet øst for en linje fra Tøftøy lykt–Storholmen lanterne–Plentingrunnen lanterne–linje rett sør til land på Ryfylkekaiaen. Unntaket gjelder ikke for fartøy som skal bruke farvannet innenfor en rett linje mellom Vardneset lanterne og Holeneset (59° 20,28' N 006° 01,31' Ø).

### § 9. (krav til søknad om tillatelse)

Søknad skal fremsettes på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler før innseiling i tjenesteområdet eller avgang fra kai eller ankringsplass, og skal inneholde fartøyet internasjonale kjenningssignal, navn og planlagt seilingsrute.

Søknad fra fartøy med større lengde enn 100 meter eller fra fartøy med farlig eller forurensende last skal fremsettes minst en time før antatt avgang fra havn, fortøyningsplass eller ankringsområde.

Annet ledd gjelder ikke for passasjerfartøy som går i rutefart.

### § 10. (krav til søknad om tillatelse)

Når det er nødvendig for å sikre trygg ferdsel og forsvarlig bruk av farvannet, kan det stilles vilkår til en tillatelse, herunder:

- at seilas skal gjennomføres på angitt tidspunkt
- at spesifikk rute skal følges
- at andre fartøy skal passerer i angitt rekkefølge
- at angitt avstand til andre fartøy skal holdes
- at taubåt skal brukes
- at maskineri skal være klargjort ved ankring
- at ankerplass skal forlates ved varsel om sterk vind.

### § 11. (lytte- og opplysningsplikt)

Fartøy som bruker sjøtrafikksentralens tjenesteområde har lytteplikt på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler.

Fartøy som bruker sjøtrafikksentralens tjenesteområde skal gi opplysninger til sjøtrafikksentralen om forhold som kan ha betydning for trygg ferdsel og effektiv trafikkavvikling, herunder at fartøyet går fra kai eller ankerplass eller foretar endringer i planlagt seilas.

## Kapittel 3. Seilingsregler i bestemte farvann

### § 12. (geografisk virkeområde)

Kapittel 3 gjelder i de bestemte farvann som er angitt i kapitlet

## V Seilingsregler i Møre og Romsdal

*Sjøtraffikkforskriften kapittel 3 (§§ 13-139) som omhandler bruk av farvannet utenfor dette bindet, er tatt inn i de enkelte bind dette omhandler. For forskriften i sin helhet, se <https://lovdata.no>.*

### § 140. (krav om bruk av farvann ved innseilingen til Nyhamna)

Fartøy med farlig eller forurensende last med større lengde enn 200 meter og større dypgående enn 9 meter skal bruke Budadjupet og Harøyfjorden ved seilas mellom Nyhamna og losbordingsfeltet ved Ona.

### § 141. (krav om bruk av farvann på strekningen Nyhamna og ankringsplassene i Karlsøyfjorden og Midfjorden)

Fartøy med farlig eller forurensende last som seiler mellom Nyhamna og ankringsplassene i Karlsøyfjorden og Midfjorden skal bruke farvannet gjennom Julsundet.

### § 142. (forbud mot bruk av farvann ved terminalen på Nyhamna)

Fartøy skal ikke bruke farvannet i et område avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- 62° 51,50' N 006° 56,73' Ø (Selsneset)
- 62° 51,20' N 006° 58,00' Ø
- 62° 51,05' N 006° 57,96' Ø (Steinneset).

Første ledd gjelder ikke fartøy som har tillatelse fra terminalen på Nyhamna eller fartøy som assisterer annet fartøy som har slik tillatelse.

### § 143. (krav om siktforhold i farvannet ved Nyhamna)

Fartøy med farlig eller forurensende last med større lengde enn 170 meter skal ikke bruke aktsomhetsområdet som vist i Kystverkets digitale kart «Kystinfo» når sikten er under 1 nautisk mil.

### § 144. (krav om bruk av eskortefartøy i farvannet ved Nyhamna)

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ha eskortefartøy fastgjort når fartøyet er underveis i aktsomhetsområdet som vist i Kystverkets digitale kart «Kystinfo».

Fartøy med farlig eller forurensende last som bruker Harøyfjorden eller Midfjorden ved seilas mellom aktsomhetsområdet som vist i Kystverkets digitale kart «Kystinfo» og losbordingsfeltet i Breisundet, skal ha assistanse av eskortefartøy øst av Hogsteinen fyr.

**§ 145. (krav om bruk av ankringsplasser for fartøy med farlig eller forurensende last på vei til eller fra Nyhamna)**

Fartøy med farlig eller forurensende last på vei til eller fra Nyhamna, og som har behov for ankring, skal bruke en av følgende ankringsplasser:

- a) ankringsplass i Karlsøyfjorden som er angitt av rette linjer mellom følgende posisjoner:
  - 62° 42,61' N 007° 22,26' Ø
  - 62° 41,95' N 007° 17,40' Ø
  - 62° 42,96' N 007° 17,40' Ø
  - 62° 43,66' N 007° 22,26' Ø
- b) ankringsplass i Midfjorden som er angitt av rette linjer mellom følgende posisjoner:
  - 62° 39,41' N 006° 56,82' Ø
  - 62° 38,83' N 006° 53,54' Ø
  - 62° 39,60' N 006° 53,20' Ø
  - 62° 39,82' N 006° 55,62' Ø

**Kapittel 4. Rutetiltak i Norges økonomisk sone**

*Sjøtrafikkforskriften kapittel 3 (§§ 146-155) som omhandler bruk av farvannet uten for dette bindet, er tatt inn i de enkelte bind dette omhandler. For forskriften i sin helhet, se <https://lovdata.no>:*

**§ 156. (geografisk virkeområde)**

Kapittel 4 gjelder i Norges økonomiske sone og berørte deler av Norges territorialfarvann med de begrensninger som følger av folkeretten. Rutetiltakene gjelder områder angitt i kapitlet.

**§ 157. (hvem § 158 og § 159 gjelder for)**

§ 158 gjelder for følgende kategorier av fartøy:

- a) oljetankfartøy som definert i MARPOL konsolidert utgave 2011, vedlegg I,
- b) kjemikalietankfartøy som transporterer skadelige flytende stoffer i bulk når stoffene er vurdert eller foreløpig vurdert som Kategori X eller Y i henhold til MARPOL konsolidert utgave 2011, vedlegg II, og
- c) fartøy på 5 000 brutto tonn og mer som går i transitt eller internasjonal fart til eller fra norske havner.

§ 158 gjelder ikke for noen størrelser eller kategorier av fartøy i innenriks fart med passasjerer eller gods mellom norske havner.

§ 159 gjelder for alle tankfartøy uansett størrelse, herunder gass- og kjemikalietankfartøy, samt alle andre lastefartøy på 5 000 brutto tonn og mer, i internasjonal fart på strekningen mellom Vardø og Røst, med unntak av fartøy som seiler utenfor både Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

**§ 158. (bruk av trafikkseparasjonssystem, seilingsruter og rutesystem for strekningen mellom Egersund–Risør og strekningen mellom Runde og Utsira)**

For fartøy som nevnt i § 157 første ledd som ferdes på strekningene Egersund–Risør og Runde–Utsira gjelder trafikkseparasjonssystemene som beskrevet i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften.

Fartøy skal så vidt mulig følge de anbefalte seilingsrutene for strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene.

Fartøy som går i internasjonal fart til norsk havn på strekningen mellom Runde og Utsira, skal så vidt mulig følge rutesystemene frem til det sted hvor trygg kurs kan settes direkte mot havnen. Tilsvarende bør slike fartøy ved avgang fra norsk havn sette trygg kurs direkte mot nærmeste trafikkseparasjonssystem og videre følge rutesystemene. Dette gjelder også fartøy som anløper norsk havn for forsyninger eller tjenester.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

**§ 159. (bruk av trafikkseparasjonssystem, seilingsruter og rutesystem for strekningen mellom Vardø og Røst)**

For fartøy som nevnt i § 157 tredje ledd som ferdes på strekningene Vardø–Røst gjelder trafikkseparasjonssystemet som beskrevet i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften.

Fartøy skal så vidt mulig følge de anbefalte seilingsrutene for strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene.

Fartøy som går i internasjonal fart til norsk havn på strekningen mellom Vardø og Røst, skal så vidt mulig følge rutesystemene frem til det sted hvor trygg kurs kan settes direkte mot havnen. Tilsvarende bør slike fartøy ved avgang fra norsk havn sette trygg kurs direkte mot nærmeste trafikkseparasjonssystem og videre følge rutesystemene. Dette gjelder også fartøy som anløper norsk havn for forsyninger eller tjenester.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

**§ 160. (tilsyn)**

Kystverket fører tilsyn med at bestemmelsene i dette kapitlet overholdes.

Fartøy som ikke følger rutetiltakene vil bli anmodet av Kystverket om å følge tiltakene. Fartøy som etter anmodning likevel ikke følger rutetiltakene vil bli rapportert til sin flaggstat.

**Kapittel 5. Straffansvar.**

**§ 161. (straffansvar)**

Overtrjedelse av forskriftens kapittel 2 og 3 eller enkeltvedtak gitt i medhold av disse straffes etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

**Kapittel 6. Ikrafttredelse. Opphevelse av andre forskrifter**

**§ 162. (ikrafttredelse)**

Forskriften trer i kraft 1. oktober 2015.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. desember 2009 nr. 1684 om sjøtrafikk i bestemte farvann.

## Lostjenesten

Oppdatert: 2.03.2016, kystverket.no

Losplikten er regulert i lospliktforskriften. Her angis hvilke fartøy som er lospliktige og hvilke farvann losplikten gjelder for. Visse områder er likevel unntatt fra losplikt, mens det er gitt strengere regler om losplikt for noen fartøy. Losplikten kan oppfylles enten ved å ta los eller ved å benytte farledsbevis.

### Lospliktige fartøy

*Hovedregelen er at alle fartøy med lengde på 70 meter eller mer er lospliktige når de er underveis i farvann innenfor grunnlinjen.*

Lospliktige fartøy er definert i lospliktforskriften §3, hvor det også er angitt at visse fartøy er unntatt. Fartøy på 70 meter eller mer og passasjerfartøy på 50 meter eller mer er lospliktige ved seilas innenfor grunnlinjene. For fartøy som frakter farlig eller forurensende last er lengdegrensene kortere. Se § 3 i dokumentet til høyre for en fullstendig oversikt over lospliktige fartøy, og fartøy unntatt fra losplikten.

Kystverket kan i særlige tilfeller fatte vedtak om plikt til å bruke los ved en bestemt seiling, også utenfor grunnlinjen, etter lospliktforskriften § 7.

Fartøy under militær kommando er unntatt fra generell losplikt, da lospliktforskriften ikke gjelder for disse. Kystverket kan likevel fatte vedtak om plikt til å bruke los ved seilas i norsk indre farvann for utenlandske militære statsfartøy. Dette følger av § 6 i forskrift om fremmede militære og sivile statsfartøyer.

### Lospliktig farvann

Etter lospliktforskriften § 4 gjelder losplikten i norsk indre farvann (dvs. ved seilas i farvann innenfor grunnlinjene) for fartøy som er definert som lospliktige etter § 3. Det er etablert en rekke innseilingskorridorer langs kysten, som leder inn til losbordingsfeltene. Lossøkende fartøy er ikke lospliktige ved seilas i disse korridorene og kan seile inn til losbordingsfeltet for å ta los der. Innseilingskorridorene er angitt i lospliktforskriften § 4 og geografisk definert i vedlegg 1 til forskriften.

Bording og kvitting av los er regulert i lospliktforskriften § 5 og skal skje ved losbordingsfeltene som er angitt i vedlegg 2 til forskriften. Kystverket Lostjenesten kan bestemme alternative losbordingsfelt inne i lospliktig farvann til bruk når værforholdene tilsier at bording eller kvitting av sikkerhetsmessige årsaker ikke kan utføres på losbordingsfeltene angitt i vedlegg 2. Ved seilas til og fra alternativt losbordingsfelt skal fartøyet motta losing over distanse fra losbåt.

Kystverket har publisert både losbordingsfeltene og innseilingskorridorene i vår kartløsning Kystinfo. Gå inn på <http://kart.kystverket.no/>, velg temalag los oppe til høyre, og kryss av for "losbordingsfelt" og "innseilingskorridor".

Ved korte og sikkerhetsmessig forvarlige forflytninger i havn er fartøy kortere enn 100 meter LOA og mindre enn 30 meter bredde unntatt fra losplikt. Dersom fartøyet er utstyrt med baugpropell og ikke har omkastbar maskin er grensen 125 m LOA og 35 meter bredde. Det stilles krav om fri sikt til kaien det skal forflyttes til. Unntak fra losplikt ved forflytning i havn er regulert i lospliktforskriften § 6. Havner og havneterminaler kan i medhold av fjerde ledd søke om unntak for forflytning ut over dette, men må da dokumentere at slike forflytninger er sikkerhetsmessig forsvarlige.

### Dispensasjon fra losplikten

Kystverket kan i særlige tilfeller unnta et fartøy fra plikten til å bruke los eller benytte farledsbevis for en enkelt seilas. Dette er regulert i lospliktforskriften § 8. Dispensasjon kan bare gis dersom det er eller vil bli losmangel og hensynet til sjøsikkerheten tilsier at dispensasjon kan gis eller i andre tilfeller der det er urimelig å pålegge et fartøy å bruke los og det åpenbart er sjøsikkerhetsmessig forsvarlig å gi dispensasjon.

Fra 1. januar 2015 er operativ lostjeneste og forvaltningsbehandling skilt i separate enheter i Kystverket. Mange dispensasjoner vil bli avgjort av losoldermennene, men dispensasjoner av prinsipiell karakter vil bli avgjort av forvaltningen. Dette gjelder søknader fra større fartøy, passasjerfartøy og fartøy med farlig og forurensende last. Dersom samme fartøy får flere dispensasjoner vil disse også måtte behandles av forvaltningen. Slike dispensasjoner kan ikke påregnes at blir avgjort utenom ordinær kontortid. For å unngå unødig venting er det derfor viktig at fartøyet bestiller los i god tid, i tråd med kravet om 24 timers varsel for losbestillinger.

Søknader om dispensasjon skal gjøres via SafeSeaNet Norway (SSN). Etter å ha bestilt los i SSN vil man få anledning til å søke dispensasjon fra å bruke los etter gitte kriterier.

### Losformidling

Kystverkets tre losformidlingskontorer, lokalisert i Horten, Kvitsøy og Lødingen, er bemannet med to personer som til enhver tid planlegger og koordinerer hvert losoppdrag. Losformidleren følger oppdraget fra losbestillingen mottas i det elektroniske meldingssystemet SafeSeaNet Norway, til losen sendes videre til nytt fartøy etter gjennomført oppdrag.

### Bestille los

Losbestillinger gjøres elektronisk i meldingssystemet SafeSeaNet Norway.

Ved bestilling av los i SafeSeaNet Norway vil bestiller få bekreftet losbestilling og endring av bestilling via e-post. Man vil også kunne registrere flere losbestillinger per seilas.

Fartøy som frivillig benytter los og fartøy som er lospliktige etter lospliktforskriften skal betale losavgifter.

Kystverket Lostjenesten er organisert i syv losoldermannskapene som har ansvar for den operative driften av lostjenesten innenfor et geografisk område.

### Møre og Trøndelag Losoldermannskap, Ålesund

Tlf: 51 57 08 02/03

Faks: 71 57 08 01

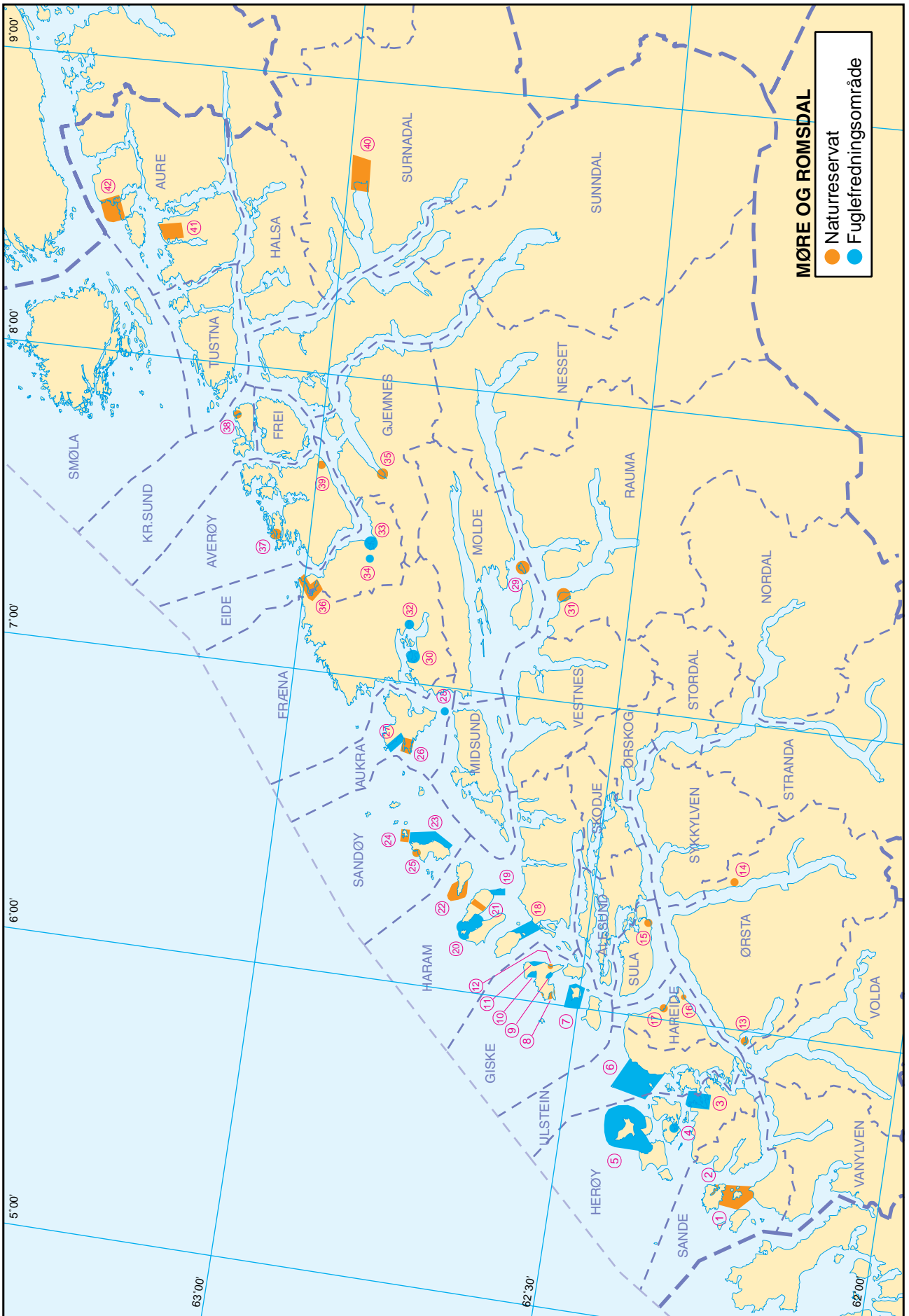
E-post: [Loskontor@kystverket.no](mailto:Loskontor@kystverket.no)

### Losmøtesteder:

<b>Breidsundet</b>	62°27,0'N 05°59,0'E.
<b>Breisunddjupet</b>	62°31,0'N 05°41,0'E.
<b>Kristiansund/Grip</b>	63°15,0'N 07°36,0'E.
<b>Kråkvågfjorden</b>	63°39,0'N 09°15,0'E.
<b>Åsvær</b>	66°17,0'N 12°13,0'E.



Losmøtested vist i sjøkartet, posisjon til losbåt





## Natur-, sjøfugl- og dyrelivsreservater på kyststrekningen

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at enkelte områder langs kysten er fredet. Dette medfører blant annet at det i perioder, for eksempel i fuglenes hekkeperioder, er ilandstigningsforbud etc. En bør derfor gjøre seg kjent med hvor slik fredning er iverksatt og hvilke regler som er gjeldene i de respektive områdene. Slike opplysninger kan fåes i Miljøvernnavdelingene i de respektive fylkesadministrasjoner.

Enkelte steder er det utgitt egne foldere med opplysning om sjøfuglreservatene. Nærmere opplysninger blir gitt av fylkesmannen, av Miljødirektoratet eller av Klima- og miljødepartementet.

Se også lovdata.no: *Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).*

Det gjøres oppmerksom på at det kun er tatt med reservater som grenser til, eller ligger i umiddelbar nærhet av kysten.

Nærmere opplysninger om verneområder kan fåes ved henvendelse til fylkesmannens miljøvernnavdeling, som er forvaltningsmyndighet for verneområdene. For full oversikt over reservatene med utfyllende tekst, henvises det til Direktoratet for naturforvaltning sin database "Naturbase".

### MØRE og ROMSDAL

(Internet: <http://www.Fylkesmannen.no> Velg fylke, miljøvernnavdelinga, verna områder, kart- og fagdata, verna område, klikk i kartet for å se faktaark.)

#### Verneområder

Sande kommune

1. **Storevik** naturreservat.
2. **Sandsvågen** naturreservat

Herøy kommune

3. **Stokksund–Blikkvågane** fuglefredningsområde.
4. **Myklebustvatnet** fuglefredningsområde.

Herøy og Ulstein kommunar

5. **Runde** fuglefredningsområder.

Ulstein kommune

6. **Flø** fuglefredningsområde.

Giske kommune

7. **Giske** fuglefredningsområde.
8. **Synesvågen** naturreservat.
9. **Blindheimsvik** fuglefredningsområde.
10. **Rørsvågen** fuglefredningsområde.
11. **Roaldsand** fuglefredningsområde.
12. **Rørsvåvatnet** naturreservat.

Ørsta kommune

13. **Raudøya** naturreservat.
14. **Barlindneset** naturreservat.

Sula kommune

15. **Solevågsfjellet** naturreservat.

Hareide kommune

16. **Hjørungdalsvatnet** naturreservat.
17. **Grimstadvatnet** naturreservat.

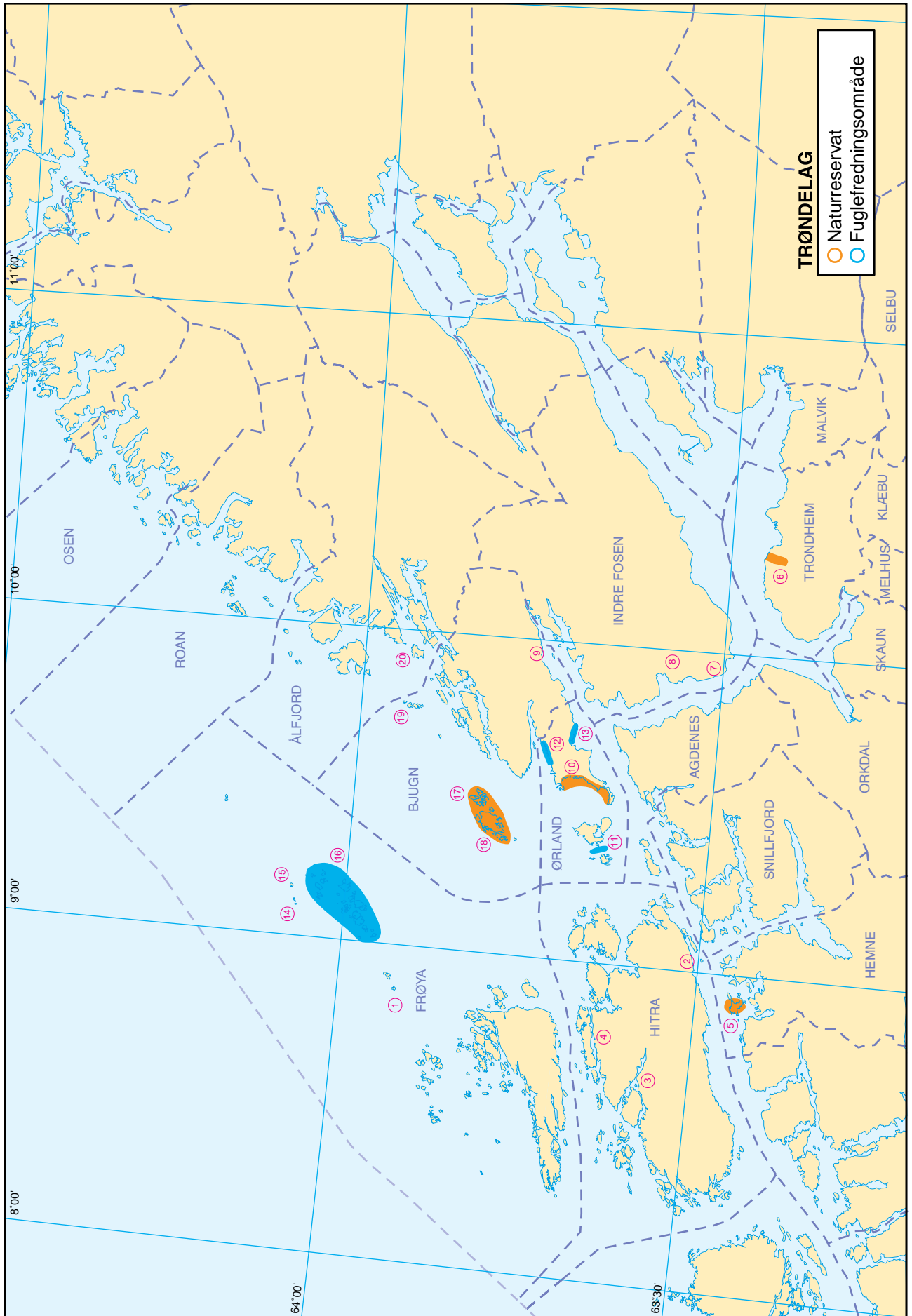
Haram kommune

18. **Løvsøyrevet** fuglefredningsområde.
19. **Rogneholmen** fuglefredningsområde.
20. **Ullasundet** fuglefredningsområde.
21. **Bakkedalen** naturreservat.
22. **Fjørtoftneset** naturreservat.
23. **Malesanden og Huse** fuglefredningsområde.



Foto: Per Espen Fjeld/SNO

24. **Lyngholman** naturreservat.
  25. **Selvikvågen** naturreservat.
- Aukra kommune
26. **Smågevatnet** naturreservat.
  27. **Røbukta** fuglefredningsområde.
  28. **Aukraholmen, Flatholmen, Forholmen**, fuglefredningsområde.
- Molde kommune
29. **Veøy** natur og kulturlandskap.
- Fræna kommune
30. **Aureosen** fuglefredningsområde.
  31. Våtmarksområde **Sylteosen** fuglefredningsområde.
- Rauma kommune
32. **Lundsfjellet** naturreservat.
- Eide kommune
33. **Einsetvågen/Nåsvatnet** fuglefredningsområde.
  34. **Osen** fuglefredningsområde.
- Gjemnes kommune
35. **Batnfjordsøra** naturreservat.
- Fræna og Eide kommunar
36. **Sandblåst/Gaustadvågen** naturreservat.
- Averøy kommune
37. **Hendvågen** naturreservat.
- Kristiansund kommune
38. **Gløsvågen** naturreservat.
- Averøy kommune
39. **Strand** naturreservat.
- Sumnadal kommune
40. **Surna** naturreservat.
- Aure kommune
41. **Hisåsen** naturreservat.
  42. **Mellandsvågen** naturreservat.



**TRØNDELAG**

(Internet: <http://www.Fylkesmannen.no> Velg fylke, miljøvern, naturvern, nettstedskart, naturvern, kart og fagdata, verneområder, velg kommune, klikk i kartet for å se faktaark.)

*Verneområder*

Frøya kommune

1. **Vingleia fyr.** Fyrstasjon med tilliggende statsgrunn er fredet mot ødeleggelse eller skade av ethvert slags, heri innbefatter borttaking av fugleegg.

Hitra kommune

2. **Terningen fyr.** Fyrstasjon med tilliggende statsgrunn er fredet mot ødeleggelse eller skade av ethvert slags, heri innbefatter borttaking av fugleegg.
3. **Helgebostadøya** naturreservat. Vern av barskog.
4. **Sjømyråsen** naturreservat. Vern av edelløvsog.

Hemne kommune

5. **Røstøya** naturreservat. Vern av barskog.

Trondheim komune

6. **Bymarka** naturreservat. Vern av barskog.

Indre Fosen kommune

7. **Grønningsbukta** naturreservat. I Stadsbygd vest for Rødberget helt sør på Fosenhalvøya. Fjære- og gruntvannsområde med strandengparti, artsrik med 75 arter.
8. **Strømmen** fuglefredningsområde. Kanal mellom brakkvannsjøen Botnen og fjorden i Rissa. Formålet med vern: «Å bevare et spesielt våtmarksområde med rike strandenger, og verne et viktig område for vannfugler og dyreliv».
9. **Sandøya-Håøya** m.fl. Hekkeområde for sjøfugl. Sandøya er fredet egg- og dunvær. Jettegryter. Håøya ligger i Bjugn kommune.

Ørland Kommune

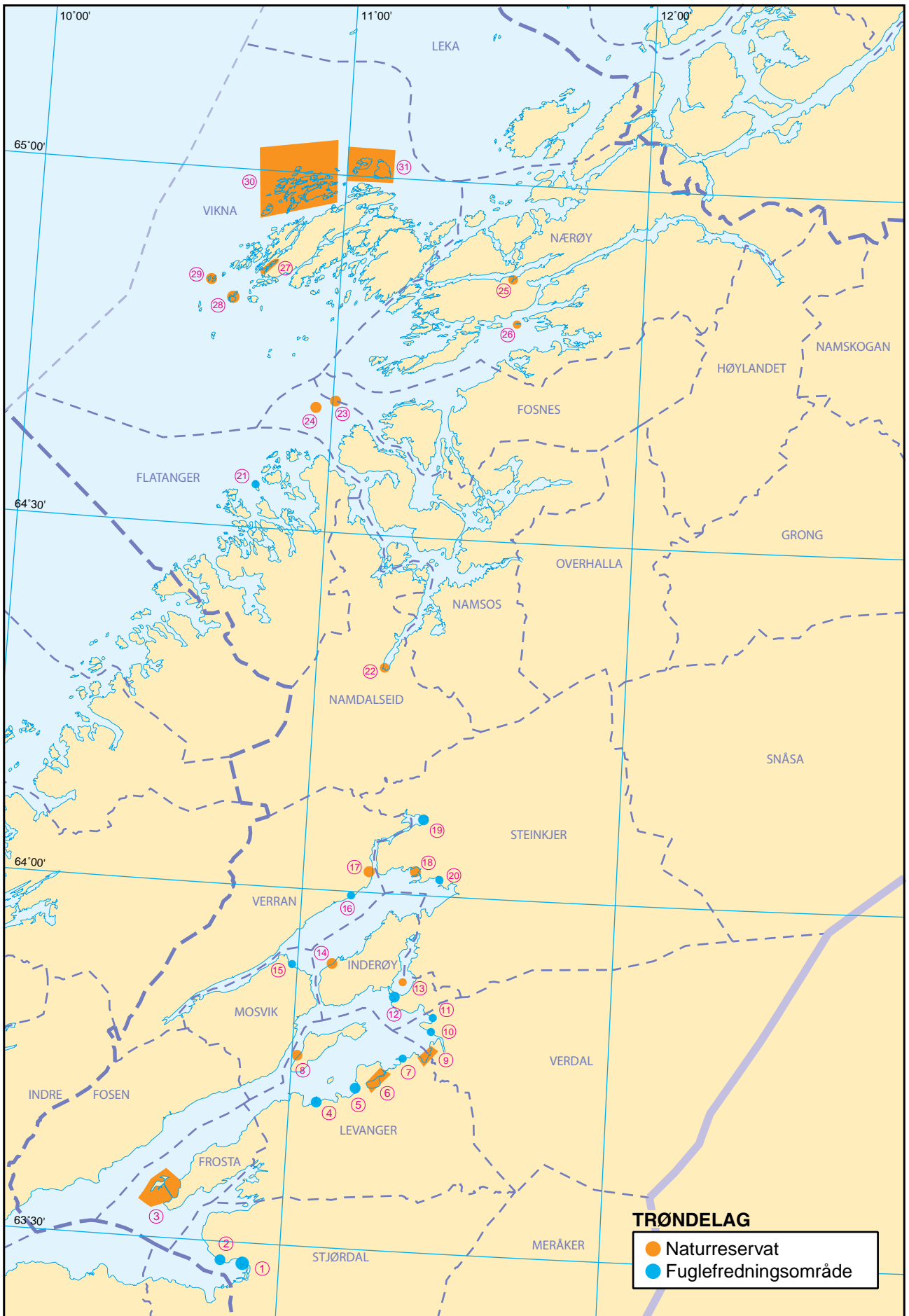
10. **Grandfjæra** naturreservat. Svært langgrunn fjære med store gruntvannsområder og mange små holmer. Formålet med vern: «Å bevare et internasjonalt viktig våtmarksområde med vegetasjon, fugleliv og annet dyreliv som finnes her»
11. **Kråk vågsvaet** fuglefredningsområde. Hekkelokalitet/rasteplass for andefugl og vade/måkefugl, overvintringsplass for ande-, vade/måkefugl, lommer, lappedykkere og storskarv. Svært viktig myteplass for ærfugl og sjøorre. Lokalitetene «Lyngholmen» og «Nord for Dalehamn» er inkludert i verneområdet.
12. **Innstrandfjæra** fuglefredningsområde.
13. **Hovsfjæra** fuglefredningsområde.

Bjugn kommune

14. **Finnværet fyr.** Fyrstasjon med tilligende statsgrunn er fredet mot ødeleggelse eller skade av ethvert slag, heri innbefatter borttaking av fugleegg.
15. **Halten fyr.** Fyrstasjon med tilligende statsgrunn er fredet mot ødeleggelse eller skade av ethvert slag, heri innbefatter borttaking av fugleegg.
16. **Froan** naturreservat, vern av sjøfugel.
17. **Været** landskapsvernområde. Totalt er Været vurdert som et område med store botaniske verneverdier, ved siden av de ornitologiske verdiene.
18. **Tarva fyr.** Fyrstasjon med tilliggende statsgrunn er fredet mot ødeleggelse eller skade av ethvert slags, heri innbefatter borttaking av fugleegg.
19. **Asenvågsøya fyr.** Fyrstasjon med tilliggende statsgrunn er fredet mot ødeleggelse eller skade av ethvert slag, heri innbefatter borttaking av fugleegg

Åfjorden kommune

20. **Bingsholmsråsa** fuglefredningsområde. Formålet med vern: «Å bevare et rikt og interessant fugleliv, og bevare et viktig trekk og overvintringsområde for vannfugl». Området er vurdert til å ha regional/nasjonalt verdi.



## TRØNDELAG

(Internet: <http://natur.dirnat.no/inngangKommune.asp?Fylke=17>)

## Etablerte sjøfuglreservater:

Verneområdene på Ytre Vikna i Vikna Kommune.

Fuglelivsfredning rundt Statens fyrstasjoner:

**Nærøysund og Måholmen**, Vikna

**Ellingsråsa**, Flatanger

**Sklinna**, Leka

## Verneområder

Stjørdal kommune

1. **Vikanbukta** fuglefredningsområde,  
Området har størst betydning som rasteplass for vadere under trekket, spesielt vårtrekket.
2. **Vinge-Velvang** fuglefredningsområde.  
Gruntvannsområdet viktig for vårgytende sild. Velvang er antakelig fjordens viktigste enkeltlokalitet for ærfugl, sjørør og havelle.

Frostdal kommune

3. **Tautra** med **Svaet** naturreservat.  
Øy i Trondheimsfjorden, utenfor spissen av Frosta halvøya. Særdeles rike og varierte fuglelivet.

Levanger kommune

4. **Falstadbukta** fuglefredningsområde.  
Falstadbuktas viktigste funksjon er under trekket, og da spesielt høst-trekket.
5. **Alfnes** fuglefredningsområde.  
Alnesholmen har stor hekketetthet, og er et betydelig hekkeområde m.a. for fiskemåse og hettemåse.
6. **Eidsbotn** våtmarksreservat  
Formålet er å bevare et viktig trekk og overvintringsområde for en rekke fuglearter i Trøndelags lavlandsregion.
7. **Tynesfjæra** fuglefredningsområde.  
En viktig trekk-lokalitet med m.a. toppdykker, gråhegre, myrsnipe, dvergsnipe.
8. **Sandstadøra** naturreservat.  
Formålet er å verne den største og frodigste almelia på Ytterøya.

Levanger og Verdal kommune

9. **Rinnleiret** naturreservat.  
Verneområdet ligger ved utløpet av Rinn-elva. Bevare et viktig våtmarksområde og å verne om vegetasjonen, det spesielt rike og interessante fuglelivet og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området.

Verdal kommune

10. **Björga** fuglefredningsområde.  
En meget god fuglelokalitet, særlig som rasteplass for vadere på trekk. Området har interessante botaniske forekomster.
11. **Kausmofjæra** fuglefredningsområde.  
Området er dessuten en meget viktig rasteplass for våtmarksfugler, særlig under vårtrekket.

Inderøy kommune

12. **Vikaleiret** fuglefredningsområde.  
Området har særlig stor betydning for vadere under vårtrekket.
13. **Rolsøya** naturreservat.  
En av de viktigste ærfugllokalitetene i fylket, samt en betydelig fiskemåsekoloni
14. **Hoøya** naturreservat.  
Sentralt hekkeområde

Mosvik kommune

15. **Giplingøya** fuglefredningsområde.  
Viktig hekkeområde for ærfugl og fiskemåse.

Verran kommune

16. **Vaggen** fuglefredningsområde.  
Viktig hekkeområde for ærfugl og fiskemåse.
17. **Rambergholmen** naturreservat.  
Meget viktig hekkeområde for ærfugl. God lokalitet for fiskemåse og hettemåse.

Steinkjer kommune

18. **Hammeren** naturreservat.  
Grunn bukt i Beitstadfjorden, like ved fylkesvegen gjennom Sør-Beitstad. Formålet er å bevare et variert strandengkompleks.
19. **Vellamelen** fuglefredningsområde.  
En artsrik trekk- og rastelokalitet.
20. **Lundleiret** fuglefredningsområde.  
Et viktig næringsområde for måser, vadere og andefugl. Gluggen er en viktig hekkelokalitet, med varierende artssammensetning.

Flatanger kommune

21. **Lyngværet** fuglefredningsområde.  
Viktig for ærfugl, gråmåse, svartbak, sildemåse, rødnebbterne, vadere, smålom.

Namdalseid kommune

22. **Åsnes** naturreservat.  
Strandengområde innerst i Løgnin, ved utløpet av Årgårdselva. Bevare et viktig våtmarksområde med strandenger og fugle- og dyreliv som er knyttet til området.

Fosnes og Namsos kommuner

23. **Steinan** og **Flotra** naturreservat.  
Viktig hekkeområde for teist, steinvender m.v.
24. **Aldegården** naturreservat.  
To holmer i et større gruntvannsområde på Folla, 8 km fra fastlandet. Minkfritt område. Artsrike holmer med betydning for en rekke arter.

Nærøy kommune

25. **Kanalen** naturreservat.  
«Kanalen» er betegnelsen på utløpet fra Mul-stadvatnet til Sør-Salten. Svært artsrikt og variert fugleliv som trekk og hekke/furasjeringsområde.
26. **Kjeøya** naturreservat.  
En viktig sjøfugllokalitet.

Vikna kommune

27. **Kjøsøyhopen** naturreservat.  
Lang og smal brakkvannsbukt. Bevare en viktig trekk og overvintringsplass,
28. **Sørøyan** naturreservat.  
Sjøfuglsamfunn av internasjonal verdi. Fylkets største og landets nest største storskarvkoloni ligger på Sørøybura.
29. **Nordøyan** naturreservat.  
Øyer og holmer vest og sørvest av Heimværet i Nordøyan. Hekkelokalitet.
30. **Borgan/Frelsøy** naturreservat og dyrelivsfredningsområde og Kvaløy/ Raudøy naturreservat og dyrelivsfredningsområde.  
Vern av hekkeområder for sjøfugl, samt å gi spesiell beskyttelse til oter, alle selarter og nise.
31. **Kvaløy** og **Raudøy** naturreservat og dyrelivsfredningsområde.  
Øya er viktig som hekkeområder for ærfugl, tjuvjo, en rekke vadere (m.a. småspove, myrsnipe), smålom, spurvefugl m.v. Yngleplass for oter.

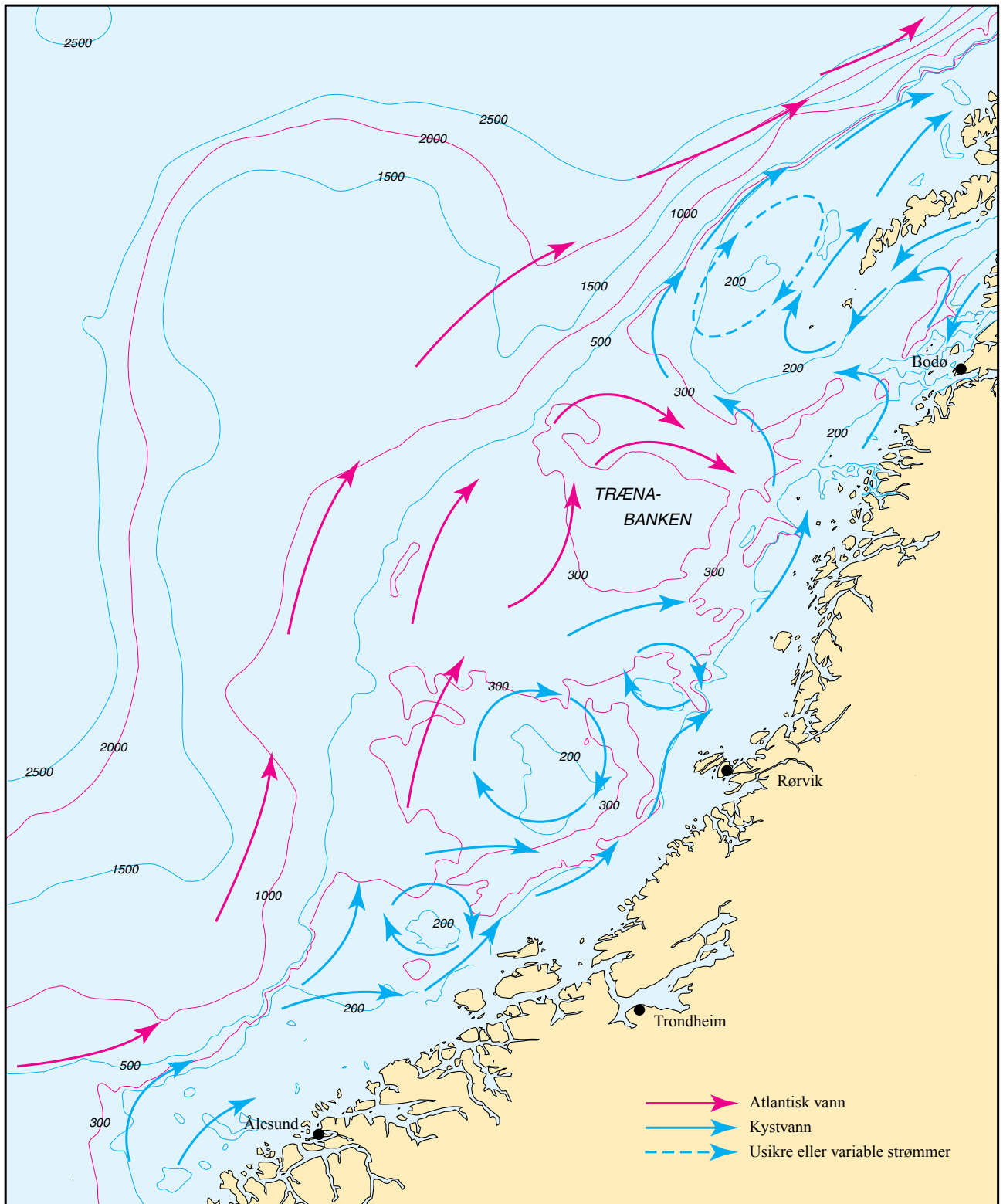


Fig 1. Midlere overflatestrømmer utenfor kysten av Midt-Norge.

## Strøm

### Utenfor kysten

Overskudd av ferskvann fra Østersjøen og fra norske elver blander seg med omkringliggende sjøvann og transporteres nordover langs kysten i «Den norske kyststrømmen», også kalt Kyststrømmen (se «Den norske los», bind 1). Utenfor Kyststrømmen finner vi Atlanterhavsvann som kommer inn i Norskehavet mellom Shetland og Færøyanene og følger kontinentalskråningen nordover. Denne strømmen kalles Den norske

atlanterhavsstrøm (eller Atlanterhavsstrømmen) og er karakterisert med saltholdigheter over 35 (35g salt pr. kg sjøvann). Atlanterhavsvann-net blandes inn i Kyststrømmen slik at denne blir saltere etter hvert som den renner nordover. En del av det atlantiske vannet strømmer sørover i Nordsjøen og danner en relativt skarp grenseflate mot kystvannet utenfor Vestlandskysten. Strømmene i overflatelaget utenfor kysten varierer sterkt, men de midlere forholdene mellom Stad og Lofoten er skissert i figur 1.

Uten andre påvirkninger enn jordrotasjonen ville Kyststrømmen renne som en rolig «elv» langs kysten, men vind, tidevann og kontakt med tilstøtende vannmasser fører til at strømforholdene kan være svært variable. I tillegg har strømmene en tendens til å følge bunntopografien og den brede kontinentalsokkelen mellom Stad og Rørvik med mange gruntområder (banker) har stor innflytelse på strømforholdene. Et typisk trekk er at strømmen over markerte banker danner en virvel som roterer med urviseren.

Tidevannet setter opp periodiske strømmer i kystvannet. De er ikke særlig sterke, og neppe over 0,5 knop (ca 25 cm/s). Nær land kan dybdeforholdene enkelte steder føre til større hastigheter. Når andre sterke strømmer er til stede vil tidevannsstrømmene oppleves som en øking eller svekning av disse.

I åpent hav vil vinden sette opp en overflatestrøm med en hastighet på 2–4 % av vindhastigheten og en retning som ligger mellom 10° og 40° til høyre for vindretningen. Vindpåvirkning kan derfor føre til store endringer på det generelle strømningsmønsteret som er skissert. Midlere nordlig vind om sommeren fører til at kyststrømmen blir breiere og mindre markert. Om vinteren er det hovedsakelig sørlige vinder som dominerer, og disse medfører at strømmen blir presset inn mot kysten og blir smalere.

Alle de forskjellige påvirkningene gjør at strømforholdene kan variere mye fra sted til sted og fra time til time. Det er derfor ikke uvanlig med store avvik fra de midlere forhold som er beskrevet. Strømhastigheter er vanskelig å gi, men det er en vanlig oppfatning at hastigheten sjelden kommer opp mot 1 knop (ca 50 cm/s). Over korte tidsrom på spesielle steder kan det likevel oppstå langt høyere hastigheter

### Langs kysten

Steder helt ute ved kysten kan være direkte påvirket av Kyststrømmen, men generelt vil overflatestrømmene innaskjærs i stor grad være bestemt av **vind**, **tidevann** og **ferskvannstilførsel**. Strømforholdene kan endre seg mye på et sted siden styrkeforholdet mellom disse tre drivkreftene kan variere fra time til time og fra årstid til årstid. Til tross for denne variasjonen er det mulig å antyde typiske trekk ved strømningsmønsteret, spesielt for trange sund og fjorder. Det understrekes samtidig at topogra-

fiske forhold kan medvirke til kompliserte og kaotiske strømningsmønstre. Selv små bukter og nes kan være årsak til at betydelige bakevjer og virvler oppstår. Under er det gitt en kort omtale av innflytelsen fra de tre viktigste drivkreftene til strømforholdene innaskjærs.

### Tidevann

De regelmessige vekslingene mellom flo og fjære fører til tidevannsstrømmer. Når et større område (fjord) skal fylles gjennom trange og grunne fjordmunninger kan tidevannsstrømmene bli adskillig sterkere enn ved kysten. I slike tilfeller vil tidevannsstrømmene dominere over andre effekter og vi får regelmessige skiftninger i strømmen. Strømmene vil som regel snu ved flo og fjære, og være sterkere inn fjorden ved stigende sjø og sterkere ut fjorden ved fallende sjø.

I trange sund i skjærgården kan også tidevannsstrømmene bli sterke, men her er det vanskeligere å si noe generelt om når strømmene snur eller er på det sterkeste.

Tidevannsstrømmene er sterkere ved spring og svakest ved nipp.

### Ferskvannstilførsel

Under snøsmeltingen i fjellene om våren og forsommeren, og ved sterk nedbør, blir store mengder ferskvann tilført de fleste av fjordene. Under slike forhold er det som regel en utgående overflatestrøm i fjordene. Denne strømmen har en tendens til å være sterkere på høyre side av fjorden (sett utover mot munningen). Områdene utenfor en fjord vil ofte også være påvirket av de store ferskvannsmengdene.

### Vind

Vinden er den minst regelmessige av de nevnte årsakene, og virkningen på strømforholdene for de enkelte steder er vanskelig å forutsi. Med unntak av trange sund med dominerende tidevannsstrømmer kan en generelt si at vedvarende sterk vind vil være årsak til de sterkeste overflatestrømmene. Strømmen vil tilnærmet følge vindretningen. Både i fjorder og utenfor vil overflatestrømmene store deler av året være mest avhengig av vindforholdene.

Strømmen i en del sund og fjorder er omtalt under de enkelte kapitler.

Havn	Posisjon	$Z_0$	Laveste obs. rel. sjøkartnull	Høyeste obs. rel. sjøkartnull	Midlere tidev.forskjell ved spring	Midlere tidev.forskjell ved nipp	Midlere havnetid
Ålesund	62°28'N 06°09'E	120 cm	-37 cm	303 cm	166 cm	81 cm	10t 28min
Kristiansund	63°07'N 07°45'E	127 cm	-37 cm	324 cm	182 cm	89 cm	10t 42min
Heimsjø	63°26'N 09°07'E	143 cm	-43 cm	357 cm	209 cm	102 cm	10t 59min
Trondheim	63°26'N 10°26'E	162 cm	-37 cm	419 cm	249 cm	120 cm	11t 16min
Rørvik	64°52'N 11°15'E	149 cm	-33 cm	424 cm	212 cm	103 cm	11t 27min

Oversikt over karakteristiske trekk ved vannstandsvariasjonene ved Sjøkartverkets faste målestasjoner mellom Stad og Rørvik. Se teksten for nærmere forklaring.

## Tidevann

I «Den norske los» bind 1 er det gitt en generell beskrivelse av tidevann og tidevannsvariasjonene langs norskekysten sammen med definisjoner, omtale av karakteristiske størrelser osv. I dette avsnittet tas bare med hovedtrekkene og forhold som er spesielle for strekningen fra Stad til Rørvik.

I havet forplanter tidevannet seg som en bølge med lang bølgelengde. Tidevannsbølgen kommer fra Atlanterhavet inn i Norskehavet mellom Færøyene og Shetland og følger den norske kontinentalskråningen nordover. En del av bølgen går sørover inn i Nordsjøen. Tidevannsbølgen bruker ca 45 min på strekningen Stad–Rørvik. Størrelsen på tidevannet endrer seg lite nordover langs kontinentalskråningen, men øker innover på kontinentalsokkelen. Kontinentalsokkelen er relativt smal ved Stad og øker nordover mot Rørvik, dermed øker også tidevannsforskjellene fra Stad til Rørvik. Dette illustreres ved at forskjellen mellom middel spring høy- og lavvann er 166 cm ved Ålesund og 212 cm ved Rørvik. I Trondheimsfjorden er tidevannet større, med en tidevannsforskjell på 249 cm (se tabellen), noe som er typisk for store fjorder.

I enkelte fjorder er åpningen så trang og grunn i forhold til størrelsen på fjorden at den ikke rekker å bli fylt eller tømt i løpet av en tidevannssperiode. I slike tilfeller vil tidspunktene for høy- og lavvann inntreffe senere inne i fjorden enn utenfor, og størrelsen på tidevannet blir mindre. Et godt eksempel på dette er Borgenfjorden i Trondheimsfjorden. Her er høy- og lavvann forsinket med ca 130 minutter og tidevannsforskjellene er om lag halvert.

Tidevannet varierer med månefasene. Ved full- og nymåne er tidevannsvariasjonene størst (spring), og når månen er halv (første eller siste kvarter) er tidevannsvariasjonene minst (nipp). Midlere tidevannsforskjell ved spring og nipp for enkelte havner mellom Stad og Rørvik er gitt i tabellen. På samme strekning inntreffer springflo ca 1,5 døgn etter ny- eller fullmåne. Dette kalles tidevannets alder.

Den vannstanden vi observerer består egentlig av astronomisk tidevann (skyldes tiltrekningskreftene og de innbyrdes bevegelsene i jord-måne-sol systemet) og værrets virkning på vannstanden (skyldes hovedsakelig lufttrykksvariasjoner og vindpåvirkning). Påvirkningen fra været kan i enkelte tilfeller føre til vannstandsendringer på ca  $\pm 1$  meter. På strekningen Stad–Rørvik har Sjøkartverket faste vannstandsmålere i Ålesund, Kristiansund, Heimsjø, Trondheim og Rørvik. Måleseriene er lange og gir et godt grunnlag for tidevannsanalyser og dermed mulighet for å skille tidevannet fra værrets virkning.

Nullnivået i sjøkartene er, av sikkerhetsgrunner, lagt så lavt av vannstanden sjelden faller under dette nivået. Høydeforskjellen mellom middelvann (gjennomsnittet av timesvise vannstandsobservasjoner over 19 år) og sjøkartnull avhenger av størrelsen på tidevannet og er størst i Nord-Norge der tidevannsforskjellene er størst.

Fra 01.01.2000 innførte de fleste Nordsjølandene «laveste astronomiske tidevann» (LAT) som felles referansenivå i sjøkartene. LAT er det laveste tidevannet som vil forekomme på et sted under midlere meteorologiske forhold. I praksis bestemmes LAT ved å beregne tidevannstabeller for 19 år (tidevannet inneholder en svingning med periode på 18,6 år) og plukke ut det laveste lavvannet. I områder der tidevannsvariasjonene er små i forhold til værrets virkning på vannstanden, kan sjøkartnull av

sikkerhetsgrunner legges lavere enn LAT. I Norge gjelder dette kysten fra Ryfylke til svenskegrensen hvor vannstanden i lange perioder (ofte opptil 1–2 uker) ligger lavere enn LAT. Sjøkartnull er av denne grunn lagt 30 cm lavere enn LAT i indre Oslofjord (innenfor Drøbaksundet) og 20 cm lavere enn LAT langs kysten fra Svenskegrensen til Utsira (Rogaland). For resten av landet, inkludert Svalbard, er sjøkartnull sammenfallende med LAT. Den vertikale avstanden mellom middelvann og sjøkartnull kalles  $Z_0$ . Verdier for  $Z_0$  blir publisert i «Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard» og verdiene for strekningen Stad – Rørvik er også gjengitt i tabellen.

Dersom et stort positivt bidrag fra været faller sammen med en springperiode kan vi få ekstra høye vannstander eller stormflo. Er bidraget fra været sterkt negativt i en springperiode kan vi få ekstra lave vannstander. Tabellen gir høyeste og laveste observerte vannstand i Ålesund, Kristiansund, Heimsjø, Trondheim og Rørvik.

Tidsrommet fra månens passasje gjennom lokal meridian (månen i sør) til første påfølgende høyvann inntreffer kalles havnetid. Havnetiden varierer noe gjennom en nipp-/springperiode og midlere havnetid brukes vanligvis som et uttrykk for forsinkelsen. Midlere havnetid for enkelte havner er gitt i tabellen. Tidspunkt for månens passasje gjennom lokal meridian kan finnes i en almanakk

Tidspunkt og høyder for høy- og lavvann for 16 havner i Norge (standardhavner) er publisert i «Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard» som utgis årlig av Statens kartverk Sjø. I tillegg er det oppdaterte skisser som viser ulike vannstands nivå (sjøkartnull, middelvann, middel høyvann m.m.) og opplysninger om tidevannet på mellomliggende steder (sekundærhavner). For det området som dekkes av dette bindet av «Den norske los» er havnene Kristiansund, Trondheim og Rørvik med i Tidevannstabellen.



Tidevannsstang



## Kartlegging av farlige bølgeområder på norskekysten

### Innledning

Bølger og deres betydning for navigasjonen har vært gjenstand for større oppmerksomhet i de senere år. Undersøkelser har vist at bølger under uheldige omstendigheter kan være årsak til kantringsulykker og andre større skader på skip. Undersøkelsene har blant annet tatt sikte på å analysere hvilke forhold som kan bidra til å skape ekstreme eller farlige bølger.

Det er derfor nå mulig å gi en mer dekkende framstilling av bølgeforholdene langs kysten og på kontinentalsokkelen.

Framstillingen er i det vesentlige hentet fra forskningsprosjektet «Skip i sjøgang» som har til formål å bedre sikkerheten til mindre skip i sterk sjøgang. Det vil også bli gitt en populær beskrivelse av bølger og deres vekselvirkning med strøm, vind og bunntopografi.

### Rundspørring for å kartlegge farlige områder

Som et viktig ledd i arbeidet med å kartlegge typiske «farlige» strøk langs kysten, er det foretatt en omfattende rundspørring blant mange av landets losere. Fiskeriorganisasjonene ble også kontaktet. Formålet var å innhente opplysninger fra erfarne folk som jevnlig ferdes i kystfarvannene.

Det ble sendt ut spørreskjemaer hvor losene og fiskerne ble bedt om å beskrive bølgeforholdene på de stedene de mente hadde uvanlig grov sjø. Man var spesielt interessert i om det forekom styrtbrenninger i området, og om det var farvann med sterk strøm. Likeledes ønsket man informasjon om framtrekkende bølgeretninger og om det var spesielle vindretninger som ga grov sjø. Det kom inn svar fra personer bosatt langs hele kysten, og det ble henvisning til ca 20 farlige områder. Enkelte steder ble imidlertid framhevet av flere, og områder som Hustadvika og Stadhavet gikk ofte igjen. I de fleste områder som ble beskrevet ble det observert styrtbren-

ninger, ofte i forbindelse med strøm. Likeledes gikk det tydelig fram at forholdene var ekstreme ved vind fra bestemte retninger.

De områdene som det ble henvisning til, er avmerket på kartet. På det samme kartet er det også avmerket de omtrentlige posisjoner til de skipene som forliste i hardt vær i perioden 1970–1979. Som man kan se, er det i mange tilfeller samsvar mellom «farlige» områder og forlis.

Områdene som er beskrevet under, er et utdrag fra «Dnl», bind 1, hvor hele kysten er dekket.

### Farlige områder

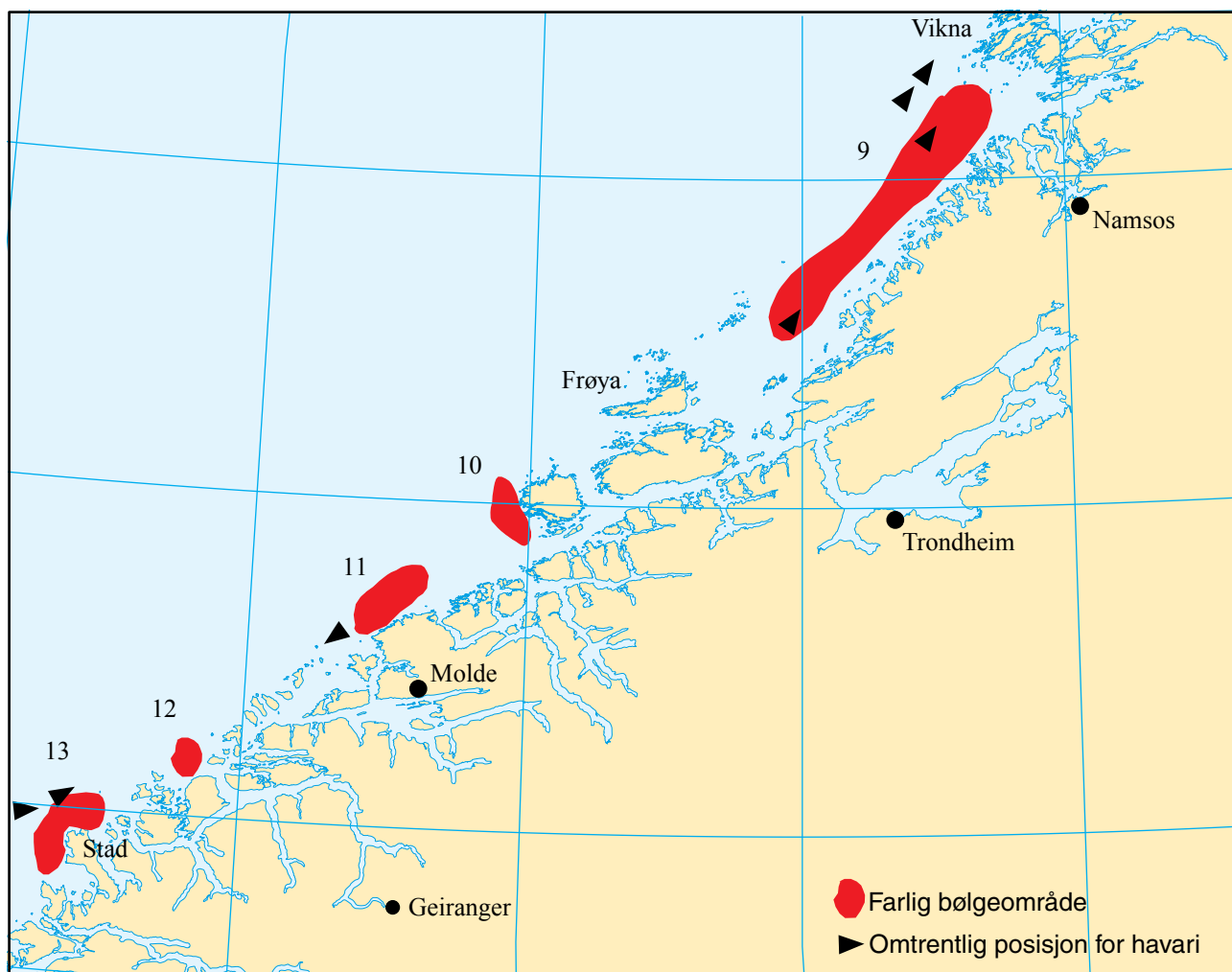
*Område 9* (63°55'N 09°30'E - 64°45'N 11°00'E)

Farvannet utenfor Folla er kjent som et skummelt område, og store små skip har gjennom tidene forlist i dette strøket. Særlig i vinterhalvåret er området spesielt værhardt, og havet står rett inn mot kysten ved vind fra W-NW. Farvannet er meget dypt rett utenfor kystlinjen (ca 300–500 m) og refleksjoner mot den bratte sokkelen kan være en av grunnene til den urolige sjøen. Sammen med utgående strøm, kan muligens dette være en av årsakene til at sjøen er spesielt grov vest av grunnene.

*Område 10* (63°12'N 07°50'E)

Farvannet strekker seg SW av Griphølen til Ytrefjorden S av Smøla. Dybden i området er mellom ca 100 og 150 m. I den vestlige delen ligger et grunnområde kalt Griptarane.

Det er spesielt vind fra NW som skaper grov sjø i farvannet. Bølger vil da komme rett inn fra havet, dreie østover syd av Smøla. Ved fallende vann går strømmen mot bølgen og forårsaker grov og krapp sjø. Ved bølger fra NW til SW vil det oppstå et refraksjonssenter i le av Griptarane. Kombinerert med tidevannsstrøm mot W ved fallende sjø vil forholdene bli enda værre. Styrtbrenninger er observert under slike forhold.



*Område 11 (63°00'N 07°00'E)*

Hustadvika er et av de mest farefulle og omtalte farvann langs norskekysten. Kystlinjen er helt ubeskyttet mot havet, og farvannet er urent med mange grunner. Dybden varierer stort sett mellom 40 og 100 m.

Bølger fra SW til NW vil bli avbøyd over Buagrunnen og det oppstår refraksjonssenter på lesiden. Ved bølger fra N kan Griptarane (omtalt under område 10) føre til et refraksjonssenter på N-lige Hustadvika. Når bølgene møter strømmen, fører dette til enda mer urolig sjø. Dette er spesielt merkbart i farvannet mellom Kolbeinsflua og Bjørnsund. Fallende sjø gir utgående strøm fra Julsundet, og med vind og bølger fra NW blir sjøen svært urolig.

Det er rapportert om styrtbrenninger i hele området.

*Område 12 (62°25'N 05°50'E)*

Breisunddjupet og Breidsundet ligger sydvest og syd av Godøya, og det er observert grov sjø i området ved vest og nordvestlig vind. Utgående strøm fra Storfjorden (ca 1 knop), gir krappe bølger og grovere sjø.

Refraksjonssenter vil oppstå i le av de lokale grunnområdene på begge sider av Breisunddjupet.

*Område 13 (62°14'N 05°06'E)*

Stadhavet har i lange tider vært kjent som et meget værhardt område, og det er mange som har framhevet området som farlig. Dybden varierer mellom ca 60 og 150 m.

Det er angitt at vind spesielt fra sydvest til nord gir grov sjø. I de tilfellene kommer bølgene rett inn fra havet. Strømmen i farvannet er anslått til mellom 2 og 4 knop, og når havbølgene møter denne, blir det utviklet kraftige styrtbrenninger. Dønningene blir krappe. Farvannet nær Haugsholmen og grunnun Ståltrevet (20 m), samt flere små grunnområder mellom disse, er nevnt som spesielt sjøharde områder.

**Bølgevarsel for Stad**

Fartøyer som passerer Stad kan få opptil 2 døgnns varsel for vind og bølger, bølgeforholdene i leia og forventet risiko for eget fartøy.

**Distribusjon og bestilling av varsel**

Spesialvarslene for bølger ved Stad skal være tilgjengelige for alle trafikanter på Stad. De er derfor tilgjengelige på følgende måte:

1. Varsel om farlige situasjoner kringkastes i forbindelse med kuling og stormvarsler fra DNMI.
2. Varsler kringkastes lokalt over Florø radio.
3. Detaljerte varsel fås ved henvendelse til:  
Havnekontoret i Ålesund, telefon 70 16 34 10  
Havnekontoret i Måløy, telefon 57 85 26 20  
Trafikksentralen på Fedje, telefon 56 16 44 20  
eller via VHF radio til de samme steder.

En kan også få varsler ved å henvende seg til vakthavende meteorolog på DNMI i Bergen. Dette gjelder fartøysvarsel.

4. Fartøyer som trafikkerer farvannet regelmessig kan abonnere på varsel.
5. En oversikt over de situasjoner som gir vanskelige forhold er utgitt i en farvannshåndbok. Denne inneholder ferdig beregnede bølgekart og kan brukes sammen med ordinære bølgevarsel fra DNMI til å vurdere situasjonen.
6. For kunder som er tilkoblet internett kan varsler for bølger og fartøy nås fra [www.met.no/spesialvarsel/kystverket.no](http://www.met.no/spesialvarsel/kystverket.no).

Varslene distribueres muntlig via telefon eller radio, pr fax eller over datanettet. På datanett kan en få det på e-mail eller ved bruk av internett.

## Klimaforholdene på kyststrekningen

For alminnelig oversikt over klimaet langs norskekysten vises det til artikkelkelen «Værforholdene på norskekysten» i «Den norske los», bind 1, kapittel VII «Meteorologi».

I det følgende vil klimaet på kyststrekningen Stad-Rørvik bli beskrevet nærmere ved hjelp av klimatabeller og grafer for følgende stasjoner: Svinøy fyr, Tafjord, Ona, Sunndalsøra, Skalmen fyr, Ørlandet, Halten fyr og Nordøyen fyr. Dette stasjonsutvalget skulle gi et helhetlig bilde av klimaet på kyststrekningen og de aktuelle fjordstrøk.

Normalperioden som har vært benyttet er 1971-2000.

De fleste stasjonene har vært i drift i hele den nevnte perioden. Manglende data er interpolert ut fra nabostasjonene.

De meteorologiske dataene er stilt til Sjøkartverkets disposisjon av Klimadivisjonen ved Meteorologisk institutt – met.no.

### Bølgehøyder

Signifikant bølgehøyde er middelverdien av den største tredjedelen av alle bølgehøyder i en 20 minutters periode. Enkeltbølger kan være dobbelt så høye som den signifikante bølgehøyden

Verdiene i tabellen er basert på modellberegninger. Utgangspunktet er analyser av trykkfelt for hver 6 time i et rutenett som dekker våre områder med en maskevidde på 75 x 75 km. Ved hjelp av trykkfeltene kan en modellere vindfelt som igjen kan benyttes av en bølgemodell til å beregne bølgefelt. Ved denne modelleringen får en frem signifikant bølgehøyde for hver 6 time i alle punktene i rutenettet. En har denne type data fra og med 1955.

Bindestrek i tabellen «-» betyr at det ikke er forekomst av denne bølgehøyden. En «0» betyr at denne bølgehøyden kan forekomme, men at forekomsten er mindre enn 0,5 %.

### Sikt

Med «**god sikt**» mener vi sikt eller synsvidde som er mer enn 10 km.

For kyststasjonene er det særlig måneden juli som har færrest tilfeller med «god sikt». Nordøyen fyr har færrest tilfeller med «god sikt» i desember. Perioden desember – mars er også preget av mindre tilfeller av «god sikt» enn ellers i året for kyststasjonene. Av fjordstasjonene har Tafjord og Sunndalsøra flest observasjoner av «god sikt» i mai, mens Ørlandet har flest observasjoner av «god sikt» i september.

Med «**moderat sikt**» mener vi sikt mellom 4 og 10 km. Ona er den stasjonen som har flest observasjoner av «moderat sikt» gjennom året. For kyststasjonene er det vintermånedene som har flest observasjoner av «moderat sikt». Sammenliknet med de andre kyststasjonene har Svinøy fyr gjennomgående få observasjoner av «moderat sikt». Sunndalsøra har flest observasjoner av moderat sikt i perioden juni-august.

Med «**dårlig sikt**» mener vi synsvidde på 1-4 km. For alle stasjonene er det forholdsvis få observasjoner med «dårlig sikt». Flest observasjoner av «dårlig sikt» har Sunndalsøra. Færrest observasjoner av «dårlig sikt» har Svinøy fyr med et minimum i oktober. Det er flest tilfeller med «dårlig sikt» på vinteren og tidlig på våren.

**Tåke o a.** Både ren tåke og nedbør kan nedsette sikten til under 1 km. Den dårligste sikten for de fleste av kyststasjonene forekommer i periodene mai-juli og desember-februar. For fjordstasjonene er de fleste observasjonene av tåke i perioden januar-mars. Kyststasjonene har minst observasjoner av tåke i perioden september-november, mens fjordstasjonene har minst i perioden mai-oktober.

### Midlere skydekke i %

«Midlere skydekke i %» gir det midlere – gjennomsnittlig – skydekke i perioden 1971-2000. Skydekkekoden som observatørene sender inn går fra 0-8, der 0 er klarvær og 8 er helt overskyet. Disse kodene er gjort om til hvor stor prosent av himmelen som er dekket av skyer.

Middelverdiene av skydekke gir svært utjevnet forhold mellom stasjonene. Det er april, mai og juni som har den laveste prosenten skydekke, mens september og oktober har den høyeste.

## Antall dager med pent vær, overskyet vær, tåke og nedbør

**Pent vær.** Pent vær er når summen av de tre observasjoner av skydekke i løpet av døgnet er 9 eller mindre samt at hver enkelt observasjon er fir eller mindre.

Av figurene fremgår det at det er vinteren, våren og forsommeren som har flest dager med pent vær. Juli, august, september og oktober kommer dårligst ut på de fleste av stasjonene med 2-3 dager med pent vær. Sommerskyer og ettermiddagsbyger spiller inn på det nokså lave antall dager med pent vær i juli og august måned. Skalmen fyr har i gjennomsnitt bare 1,3 dager med pent vær i juli og har færrest (27,1) dager med pent vær når vi ser året under ett. Sunndalsøra har flest dager med pent vær av stasjonene (61,4), der mai er den beste måneden med 6,7 dager med pent vær.

**Overskyet vær.** Helt overskyet vær hele dagen med kodetall 8 gir en sum på 24. Vår definisjon på overskyet vær betyr en sum på 20 eller mer i løpet av et døgn.

Av figurene ser vi at det er perioden april-juni som har de færreste dagene med overskyet vær av stasjonene. Månedene oktober, januar og mars er de som har de fleste dagene med overskyet vær. For hele året er det Skalmen fyr (213,4) og Svinøy fyr (211,7) som har flest dager med overskyet vær. Færrest dager med overskyet vær har Nordøyen fyr (149,3).

**Tåke.** Definisjonen av tåke er når siktgrensen er mindre enn 1 km. Det er Sunndalsøra (26,0 dager) som gjennomsnittlig har de fleste tåkedagene i løpet av året. Tafjord har de færreste (2,2 dager). For kyststasjonene er det Svinøy fyr (11,1) og Skalmen fyr (11,1) som har flest antall dager med tåke, mens Nordøyen fyr har minst med 6,1 dager i løpet av året. For kyststasjonene er de fleste tåkedagene i periodene mai-juli og desember-februar. For fjordstasjonene er de fleste tåkedagene i perioden januar-mars. Kyststasjonene har færrest antall tåkedager i perioden september-november, mens fjordstasjonene har færrest antall tåkedager i perioden mai-oktober.

**Dager med nedbør.** På årsbasis har denne kyststrekningen i gjennomsnitt 237-249 dager med nedbør  $\geq 0,1$  mm. Inne i fjordene er det ofte færre nedbørdager og Tafjord har f.eks bare 193 dager med nedbør. Ytterst på kysten er det betydelig mindre nedbør enn 20-40 km øst for den tenkte kystlinje. Langs kysten er det høsten og vinteren som har flest nedbørdager. Inne i fjordene er dager med nedbør fordelt mer likt gjennom året, ofte med en topp om sommeren i forbindelse med bygeaktivitet. Hovedsaklig er det mai som har færrest antall dager med nedbør for alle stasjonene.

## Temperatur og nedbør

**Lufttemperatur.** Fremstillingen i tabellen og grafer er basert på tre daglige observasjoner (kl 07, 13, og 19 Norsk normal tid) av lufttemperaturen. Om vinteren avtar temperaturen og om sommeren øker temperaturen fra kysten og innover i fjordene. Månedsmiddeltemperaturen går ikke under 0 °C i noen av årets måneder. Ingen av stasjonene på kysten har vinter i klimatologisk forstand da «vinter» defineres som den perioden hvor døgnmiddeltemperaturen er lavere enn 0 °C. For disse stasjonene betyr det at en lang høst gradvis går over i en lang vår. Det betyr imidlertid ikke at det ikke kan være frost og snø på denne kyststrekningen, men det vil da være enkelt dager eller forholdsvis korte perioder der det er vintervær.

Med unntak av Ørlandet, der januar er kaldest, er februar den kaldeste måneden for alle de andre stasjonene. For alle stasjonene langs kysten er august den varmeste måneden. Inne i fjordene er juli varmest. Forskjellene skyldes havets og vannets varmekapasitet. Havvannet holder lengre på varmen enn landområdene. Dette forsinker både avkjølingsprosessen om vinteren og oppvarmingsprosessen om sommeren ute i havet.

**Sjøtemperaturen** observeres midt på dagen, en gang i døgnet, og tas på dybder fra 0,25–0,50 m. Sjøtemperaturen er observert på to av de utvalgte stasjonene – Ona og Nordøyen fyr. For å få dekket denne kyststrekningen

er også observasjoner fra Sula tatt med. Nordøyen fyr har manglende observasjoner for månedene mai, juni og juli fram til og med 1996. Den normale månedstemperaturen for mai, juni og juli på Nordøyen fyr er beregnet med Sula som utgangspunkt.

Når vi sammenlikner sjøtemperaturene for disse tre stasjonene, ser vi at temperaturen generelt er noe høyere for Ona enn Sula og Nordøyen fyr. Forskjellen er størst for perioden september til mars. For sommermånedene juni, juli og august er det kun små forskjeller mellom de tre stasjonene.

**Nedbør.** Hovedtrekk i nedbøren på Vestlandet er at nedbøren er forholdsviss liten på kysten, men den øker raskt østover og når et maksimum 20–40 km fra det vi kan kalle kystlinjen. Øst for denne maksimalsonen avtar nedbøren igjen.

På denne kyststrekningen er det Svinøy som har den laveste årsnedbøren med 750 mm. Ona har den høyeste årsnedbøren på 1470 mm. Det er månedene september til januar som får mest nedbør. Med unntak av Svinøy fyr er det mai som er den tørreste måneden. På Svinøy fyr er april den tørreste måneden.

### Vindforhold

Luftas bestanddeler beveger seg i alle retninger. Den horisontale bevegelsen kalles vind. Denne bevegelsen karakteriseres ved vindhastigheten (f.eks. knop, m/s eller Beaufort) og vindretningen, den retningen lufta kommer fra.

Kartlegging av vinden viser at retning og hastighet kan variere mye i løpet av kort tid. Skal vi si noe meningsfullt om vindforholdene, må vi benytte gjennomsnittsverdier. Gjennomsnittlig vindhastighet og -retning i løpet av 10 minutter benyttes når vind skal observeres. Det samme gjelder når vindforholdene beskrives i et værvarsel. Når det i en værmelding varsles om liten kuling, betyr det at vinden vil variere omkring en gjennomsnittsverdi. Det vil forekomme vindkast betydelig sterkere enn denne verdien og perioder med roligere vindforhold. Nær øyer og holmer vil variasjonen i vindhastighet være stor, særlig hvis det er høye fjell på øyene.

Vinden kan måles med forskjellige instrumenter og oppgis i forskjellige enheter. I seilskutetida utviklet den britiske admiralen Beaufort en skala for hvordan forskjellige vindstyrker virket på havoverflaten og seilføringen på seilskutene. Når det meldes «Stiv kuling – 7», så betyr det at den gjennomsnittlige vinden i en 10-minutters periode er «stiv kuling» eller 13,9 m/s–17,1 m/s. Tallet 7 viser til Beauforts vindskala som går fra 0–12 der 12 er orkan.

Når vi i de påfølgende kommentarer for hver måned kommer inn på betegnelsen «sterk vind», så er det vinder med styrke «sterk kuling» (Beaufort 8) eller høyere på skalaen. Når vi sier at vindretningen er sørvestlig (SW), så betyr det at vinden kommer fra sørvest.

På denne kyststrekningen er det Nordøyen fyr og Svinøy fyr som topper listen med det største antallet av observasjoner av sterk vind. Nordøyen fyr har det største antallet av observasjoner av sterk vind om høsten og vinteren (okt–mar), mens Svinøy fyr topper listen om våren og sommeren (apr–sep).

#### Januar

For Nordøyen fyr er hovedvindretningen i sektoren SE. Den største prosentten sterk vind kommer fra W. Halten fyr og Skalmen fyr har også hovedvindretningene i sektoren SE, mens Ona og Svinøy fyr har hovedvindretningene i sektoren S-SW. For de 4 sistnevnte stasjonene kommer den største prosentten sterk vind fra SW. Bortsett fra Svinøy fyr har alle stasjonene NE som vindretning med færrest observasjoner. På Svinøy fyr er denne fra N.

#### Februar

I hovedtrekk er februar svært lik januar. Vind fra SW sektor har økt noe for alle stasjonene, mest for Ona. På Svinøy fyr har vind fra S sektor økt med 5%.

#### Mars

Fortsatt er det sektoren SE som dominerer for Nordøyen fyr og Halten fyr. Skalmen fyr har nå hovedvindretning i sektoren SW. For Ona og Svinøy fyr er fortsatt sektoren S-SW dominerende og vind fra NE har økt med 4–6 % for disse to stasjonene. Mønsteret for de største prosentene sterk vind er lik som i januar og februar.

#### April

Fra mars til april har det skjedd en klar endring i fremherskende vindretninger. Vind fra NE sektor har økt betydelig for alle stasjonene og er dominerende for Svinøy fyr. For Nordøyen fyr er det ikke lenger noen klar hovedvindretning.

#### Mai

På Nordøyen fyr er sektoren N svakt dominerende. For de andre stasjonene er det en tydelig dominans av vind fra sektoren NE. Andelen av sterk vind er betydelig redusert for alle stasjonene.

#### Juni

På Nordøyen fyr er nå vinder fra sektoren N sterkt dominerende, mens vinder fra sektoren NE dominerer for resten av stasjonene. Den sterkeste vinden kommer fra sektorene SW og W for alle stasjonene. Vinder fra sektorene E, SE og S forekommer sjelden.

#### Juli

For Nordøyen fyr har N-komponenten avtatt noe og SW og W har økt noe. For de andre stasjonene har andelen vinder fra SW og W økt. Spesielt Ona og Skalmen fyr har en økning i vinder fra sektoren W. Juli er måneden med færrest andel av sterk vind. Andelen sterk vind utgjør nå bare 0,2–0,8%, mot 9–18% i desember og januar.

#### August

Fortsatt er det sommerlige forhold og mønsteret er mye av det samme som for juli. Fortsatt er det en økning av vinder fra sektoren SW. For Nordøyen fyr er det en kraftig økning av vinder fra sektoren W, som nå er hovedvindretningen. Bortsett fra Nordøyen fyr er det fortsatt også en stor andel av vinder fra sektoren NE. Andelen av sterk vind er fortsatt lav for alle stasjonene.

#### September

Omlagging til mer høstlige forhold begynner nå å bli klarere. NE-komponenten har avtatt betydelig. SE-komponenten har økt for alle stasjonene, spesielt for de tre nordligste stasjonene. Videre har frekvensen av sterk vind økt for alle stasjonene og utgjør nå 4–7% av observasjonene. For Nordøyen fyr kommer den største prosentten sterk vind fra W. For de 4 andre stasjonene fra SW.

#### Oktober

Trenden fra september fortsetter, med en økning av SE-komponenten for Nordøyen fyr, Halten fyr og Skalmen fyr. NE-komponenten utgjør nå bare 5–10% av observasjonene. For Svinøy er det nå vinder fra S og SW som dominerer med 45% av observasjonene. Siden september har vinder fra sektoren W avtatt noe for alle stasjonene. Frekvensen av sterk vind har tiltatt ytterligere for alle stasjonene.

#### November

For Nordøyen fyr, Halten fyr og Skalmen fyr er hovedvindretningen i sektoren SE, og størst andel sterk vind kommer fra sektoren W for Nordøyen fyr og SW for Halten fyr og Skalmen fyr. For Ona og Svinøy fyr er hovedvindretning fra S og størst andel sterk vind fra SW. Frekvensen av sterk vind har økt ytterligere siden oktober.

#### Desember

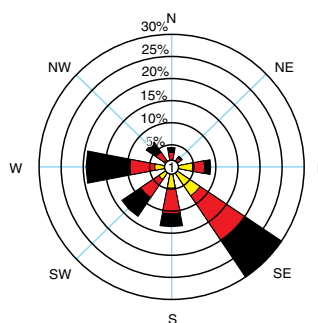
Vinterforholdene ser nå ut til å være etablert langs hele kyststrekningen, med mye av det samme mønsteret som i november. Andelen av sterk vind utgjør nå 10% av observasjonene på Svinøy fyr, 9% på Ona, 11% på Skalmen fyr, 12% på Halten fyr og 16% på Nordøyen fyr.

## Beaufort vindskala

	Vindhastighet i høyde 10 m over havet eller flatt terreng		Betegnelse	Virkning på land (L) og sjø (S)
	Knop	M/sek.		
0	Mindre enn 1	0,0–0,2	Stille	L: Røyk stiger rett opp S: Sjøen er speilblank (havblikk)
1	1–3	0,3–1,5	Flau vind	L: Vindretningen ses av røykens drift S: Krusninger danner seg på havflate
2	4–6	1,6–3,3	Svak vind	L: Følbar. Rører blad på trær, løfter en vimpel S: Små, korte, men tydelige bølger med glatte kammer som ikke brekker
3	7–10	3,4–5,4	Lett bris	L: Løv og småkvister rører seg. Vinden strekker lette flagg og vimple S: Småbølgene begynner å toppe seg. Det dannes skum, som ser ut som glass. En og annen skumskavl kan forekomme
4	11–16	5,5–7,9	Laber bris	L: Løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner. Strekker større flagg og vimple S: Bølgene blir lengre. En del skumskavler
5	17–21	8,0–10,7	Frisk bris	L: Småtrær med løv begynner å svaie. På vann begynner småbølgene å toppe seg S: Middelstore bølger som har en utpreget langstrakt form og med mange skumskavler. Sjøsprøyt fra toppene kan forekomme
6	22–27	10,8–13,8	Liten kuling	L: Store greiner og mindre stammer rører seg. Det hviner i telefontrådene. Det er vanskelig å bruke paraply. Motstand merkes når en går S: Store bølger begynner å danne seg. Skumskavlene er større overalt. Gjerne noe sjøsprøyt
7	28–33	13,9–17,1	Stiv kuling	L: Hele trær rører seg. Tungvint å gå mot vinden S: Sjøen hoper seg opp, og hvitt skum fra bølgetopper som brekker, begynner å blåse i strimer i vindretningen
8	34–40	17,2–20,7	Sterk kuling	L: Brekker kvister av trærne. Tungt å gå mot vinden S: Middels høye bølger av større lengde. Bølgekkammene er ved å brytes opp til sjørøkk, som driver i tydelig markerte strimer med vinden
9	41–47	20,8–24,4	Liten storm	L: Store trær svaier og hiver. Takstein kan blåse ned. S: Høye bølger. Tette skumstrimer driver i vindretningen. Sjøen begynner å «rulle». Sjørøkket kan minske synsvidden
10	48–55	24,5–28,4	Full storm	L: Sjelden inne i landet. Trær rykkes opp med rot. Stor skade på hus. S: Meget høye bølger med lange overhengende kammer. Skummet, som dannes i store flak, dr ver med vinden i tette, hvite strimer så sjøen får et hvitaktig utseende. Rullingen blir tung og støtende. Synsvidden nedsettes
11	56–63	28,5–32,6	Sterk storm	L: Meget sjelden. Følges av store ødeleggelser. S: Ualmannelige høye bølger (små og middelstore skip kan for en tid forsvinne i bølgedalene). Sjøen fullstendig dekket av lange, hvite skumflak som ligger i vindens retning. Overalt blåser bølgekkammene til frådelingnende skum. Sjørøkket nedsetter synsvidden
12	Over 63	Over 32,6	Orkan	L: Forekommer meget sjelden. Uvanlig store ødeleggelser. S: Luften er fylt av skum og sjørøkk som nedsetter synsvidden betydelig. Sjøen er fullstendig hvit av drivende skum

**NORDØYAN FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,3	0,2	0,7	1,1	1,0	0,5	0,5	0,1				4,5
NE	0,1	0,4	0,5	0,8	0,4	0,5	0,2	0,1					3,0
E	0,2	0,5	1,4	2,7	1,5	1,1	0,8	0,4	0,1	0,0			8,9
SE	0,1	0,4	1,6	5,7	4,8	7,4	5,6	3,5	0,8	0,2			30,0
S	0,1	0,6	1,4	2,6	3,0	2,9	1,8	0,9	0,2				13,5
SW	0,1	0,2	1,0	2,0	1,9	3,0	2,1	1,8	0,8	0,4	0,1		13,5
W	0,1	0,5	1,0	2,0	2,3	3,4	3,6	3,5	1,7	0,9	0,2		19,2
NW	0,1	0,3	0,4	1,1	1,2	1,1	1,1	0,9	0,4	0,2	0,0		6,9
Stille	0,6												
<b>Sum</b>	<b>1,6</b>	<b>3,1</b>	<b>7,6</b>	<b>17,6</b>	<b>16,2</b>	<b>20,5</b>	<b>15,8</b>	<b>11,5</b>	<b>4,1</b>	<b>1,7</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>



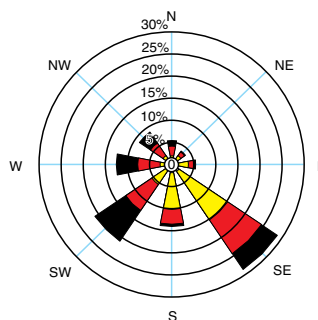
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

⊙ : Stille (%)

**HALTEN FYR (1971-2000)**

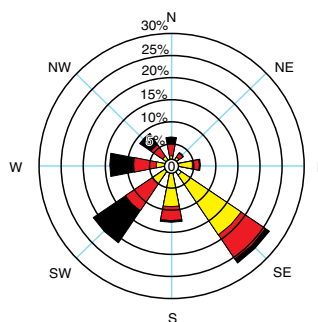
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,2	0,6	1,1	1,1	1,1	0,8	0,4	0,1				5,4
NE	0,2	0,4	0,9	0,9	0,8	0,3	0,2	0,1					3,7
E	0,3	0,4	1,1	1,8	1,0	0,3	0,3	0,0					5,4
SE	0,3	1,6	4,5	8,8	5,5	3,8	2,9	1,2	0,2			0,0	28,7
S	0,4	1,4	2,9	5,4	2,2	1,2	0,3	0,1	0,0	0,0			14,1
SW	0,3	0,7	1,4	3,1	3,1	4,0	3,1	3,2	1,4	0,4	0,3		21,0
W	0,1	0,3	0,8	1,5	2,2	2,9	2,0	1,6	0,7	0,4	0,1		12,6
NW	0,1	0,2	0,6	1,5	1,6	1,8	1,4	1,0	0,3	0,2	0,0		8,9
Stille	0,3												
<b>Sum</b>	<b>2,1</b>	<b>5,2</b>	<b>12,8</b>	<b>24,1</b>	<b>17,3</b>	<b>15,5</b>	<b>11,0</b>	<b>7,6</b>	<b>2,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,4</b>		<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

**SKALMEN FYR (1971-2000)**

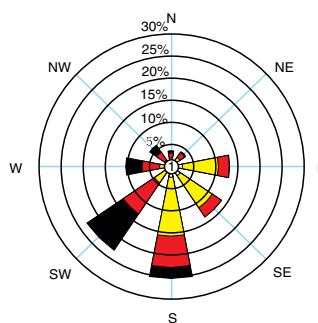
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,4	0,7	0,8	1,2	1,5	1,0	0,5	0,1				6,3
NE	0,2	0,2	0,9	0,8	0,9	0,2	0,2	0,1					3,4
E	0,3	0,7	1,5	2,2	1,1	0,5	0,2						6,6
SE	0,6	2,2	5,8	10,5	4,5	2,1	1,0	0,1					26,8
S	0,3	1,4	2,8	5,0	2,4	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0			13,0
SW	0,3	0,6	1,4	2,9	3,3	4,1	3,7	3,2	1,2	0,4	0,3		21,3
W	0,1	0,4	0,7	2,1	2,2	2,9	2,2	2,0	0,7	0,4	0,1		13,9
NW	0,1	0,1	0,7	1,4	1,5	1,7	1,4	1,0	0,3	0,2	0,1		8,5
Stille	0,2												
<b>Sum</b>	<b>2,2</b>	<b>6,2</b>	<b>14,4</b>	<b>25,6</b>	<b>17,1</b>	<b>13,9</b>	<b>10,0</b>	<b>6,9</b>	<b>2,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>		<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

**ONA (1971-2000)**

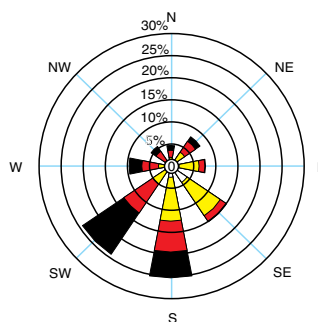
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,3	0,6	0,9	0,6	0,5	0,4	0,1					3,6
NE	0,0	0,5	0,9	1,1	0,9	0,5	0,3	0,0					4,1
E	0,4	2,3	4,1	4,0	1,9	0,5	0,1						13,3
SE	0,5	2,0	3,6	5,1	1,9	0,6	0,0						13,8
S	0,3	2,1	5,6	7,8	3,9	3,3	1,7	0,6	0,1				25,3
SW	0,2	0,2	1,8	2,3	3,5	5,0	4,3	3,3	1,4	0,7	0,2		22,9
W	0,1	0,1	0,6	1,7	1,8	2,2	1,8	1,1	0,4	0,2	0,1		10,2
NW	0,0	0,5	0,4	0,8	1,3	0,9	1,0	0,6	0,3				5,8
Stille	1,1												
<b>Sum</b>	<b>2,7</b>	<b>8,1</b>	<b>17,5</b>	<b>23,7</b>	<b>15,8</b>	<b>13,5</b>	<b>9,7</b>	<b>5,7</b>	<b>2,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

**SVINØY FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,2	0,6	0,9	0,8	0,8	0,7	0,4	0,0	0,0			4,7
NE	0,1	0,2	1,3	2,1	1,4	1,5	0,9	0,3	0,0	0,0			8,0
E	0,4	1,5	2,4	2,1	0,8	0,5	0,1		0,0				7,9
SE	0,8	3,6	5,5	3,6	1,1	0,5	0,1						15,2
S	0,4	2,2	3,8	6,1	3,7	3,3	2,5	2,1	1,0	0,2	0,0		25,2
SW	0,2	0,5	1,1	3,1	3,5	4,4	4,0	3,8	2,2	1,0	0,3		24,1
W	0,1	0,4	0,7	1,5	1,5	2,3	1,4	0,9	0,4	0,2	0,0		9,4
NW	0,1	0,1	0,6	0,7	1,3	1,2	0,7	0,5	0,0				5,3
Stille	0,3												
<b>Sum</b>	<b>2,5</b>	<b>8,7</b>	<b>16,2</b>	<b>20,1</b>	<b>14,1</b>	<b>14,6</b>	<b>10,4</b>	<b>7,9</b>	<b>3,7</b>	<b>1,3</b>	<b>0,4</b>		<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

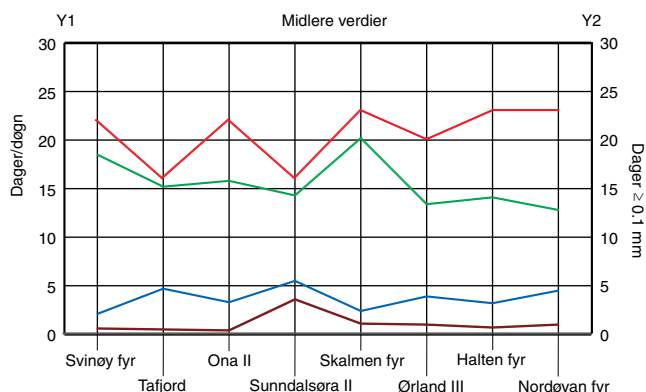
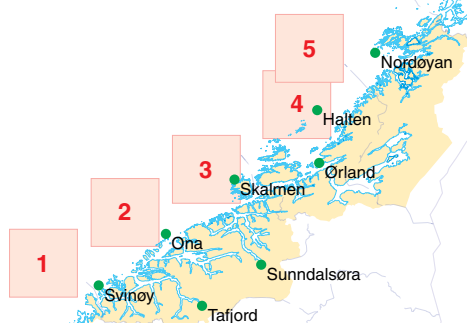
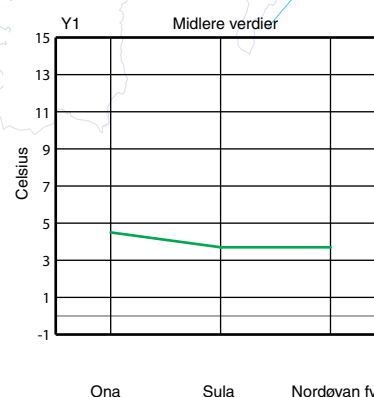
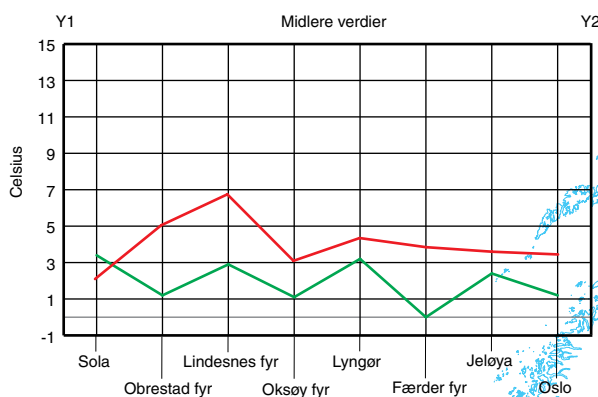
Viser hvor vinden kommer fra

## KLIMAFORHOLDENE – JANUAR

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	3	10	21	22	17	13	7	3	2	1	0
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	5	15	25	21	14	10	5	2	1	1	0
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	6	25	26	19	12	7	3	1	1	0	0
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	4	21	26	20	14	8	4	2	1	0	0
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	2	16	26	20	14	10	5	3	1	1	0

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunnalsøra	Skalmen	Ørlandet	Halten	Nordøyen	Periode
God sikt: > 10 km	88,5	88,7	84,3	78,6	86,3	87,1	84,8	81,5	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	9,4	5,7	12,3	8,0	11,0	8,9	11,0	13,6	
Dårlig sikt: 1-4 km	1,4	5,0	3,0	4,4	1,6	3,0	3,1	3,2	
Tåke o a < 1 km	0,6	0,6	0,4	8,9	1,2	1,1	1,0	1,6	
Midlere skydekke i %	79	69	73	66	81	71	73	69	

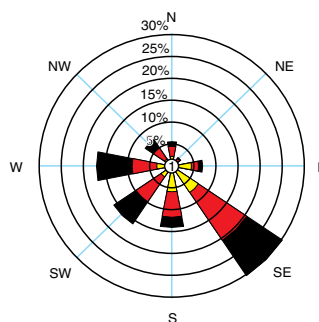


— Tåke (Y1)      — Overskyet (Y1)  
 — Pent (Y1)      — Nedbør (Y2)



**NORDØYAN FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,2	0,5	1,5	1,1	1,2	0,7	0,3	0,0				5,6
NE	0,1	0,3	0,4	0,8	0,5	0,1	0,2	0,1					2,4
E	0,1	0,7	1,1	2,4	0,9	0,8	0,6	0,3					6,9
SE	0,1	0,3	1,3	5,6	5,8	7,4	5,9	2,9	0,8	0,1			30,2
S	0,2	0,5	1,2	3,9	3,0	2,9	1,6	0,6	0,2				14,0
SW	0,1	0,4	0,6	1,8	2,9	3,9	2,7	2,1	0,8	0,3	0,0		15,9
W	0,1	0,4	0,8	2,2	2,0	3,6	3,1	2,7	1,6	0,5	0,2		17,1
NW	0,0	0,3	0,5	1,2	1,3	1,8	1,2	0,7	0,2	0,1	0,0		7,3
Stille	0,6												0,6
<b>Sum</b>	<b>1,4</b>	<b>3,1</b>	<b>6,4</b>	<b>19,3</b>	<b>17,5</b>	<b>21,7</b>	<b>15,9</b>	<b>9,8</b>	<b>3,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>



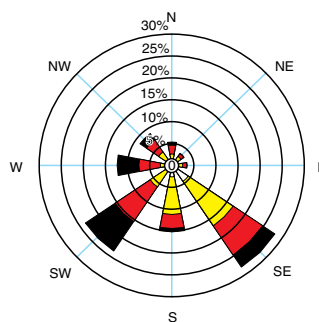
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

① : Stille (%)

**HALTEN FYR (1971-2000)**

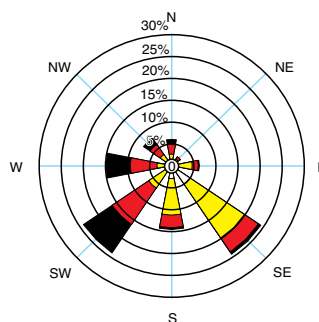
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,3	0,8	1,4	0,9	1,1	0,5	0,2	0,0				5,3
NE	0,2	0,5	0,7	0,9	0,4	0,4	0,1	0,0					3,3
E	0,2	0,2	1,1	0,9	0,5	0,4	0,1	0,0					3,4
SE	1,6	2,8	5,0	7,2	4,7	3,3	2,1	1,1	0,1	0,0			28,0
S	1,0	1,7	3,6	4,9	2,0	1,2	0,6	0,2		0,0			15,2
SW	0,3	0,6	1,6	3,5	4,5	5,1	3,1	3,1	1,2	0,5	0,1		23,5
W	0,1	0,3	0,8	1,4	2,5	2,3	2,1	2,0	0,6	0,2	0,1		12,4
NW	0,1	0,5	1,0	2,0	1,5	1,8	0,8	0,6	0,1	0,1	0,1		8,7
Stille	0,2												0,2
<b>Sum</b>	<b>4,0</b>	<b>6,9</b>	<b>14,7</b>	<b>22,2</b>	<b>17,0</b>	<b>15,6</b>	<b>9,4</b>	<b>7,2</b>	<b>2,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SKALMEN FYR (1971-2000)**

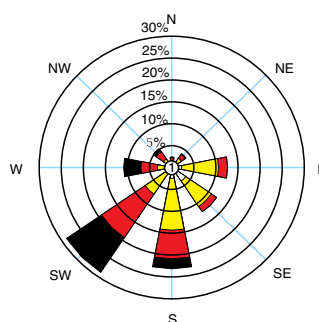
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,2	0,8	1,4	1,3	1,1	0,6	0,3					5,9
NE	0,1	0,5	0,5	0,6	0,3	0,4	0,0						2,5
E	0,3	0,5	1,7	2,2	0,7	0,7	0,2						6,3
SE	1,7	3,3	6,6	8,2	2,7	1,1	0,5	0,1					24,3
S	1,1	1,9	3,6	4,7	1,8	1,1	0,4		0,0				14,5
SW	0,4	0,7	1,5	3,6	4,3	5,7	3,6	2,7	0,8	0,4	0,1		23,9
W	0,2	0,4	0,7	1,9	2,9	3,1	2,4	2,2	0,6	0,2	0,1		14,7
NW	0,1	0,4	0,8	1,8	1,6	1,3	0,8	0,6	0,1	0,1	0,1		7,6
Stille	0,3												0,3
<b>Sum</b>	<b>4,4</b>	<b>7,9</b>	<b>16,2</b>	<b>24,4</b>	<b>15,6</b>	<b>14,4</b>	<b>8,5</b>	<b>5,9</b>	<b>1,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**ONA (1971-2000)**

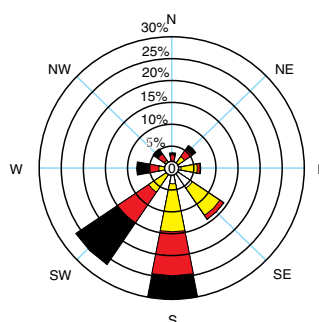
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N		0,1	0,4	0,6	0,7	0,4	0,2						2,4
NE	0,2	0,6	0,8	0,9	0,6	0,4	0,2						3,8
E	0,5	1,7	4,0	4,4	1,5	0,6							12,6
SE	0,2	3,4	4,0	3,1	1,1	0,3							12,1
S	0,2	2,3	4,8	7,0	4,0	2,5	1,7	0,5	0,1				23,0
SW	0,3	1,0	2,0	4,1	5,0	6,9	5,1	2,8	1,0	0,4	0,2		28,8
W	0,1	0,6	0,9	1,7	1,5	2,3	1,8	1,5	0,4	0,2			11,0
NW	0,2	0,4	0,8	1,0	1,0	1,0	0,5	0,3	0,1	0,1			5,2
Stille	1,1												1,1
<b>Sum</b>	<b>2,8</b>	<b>10,0</b>	<b>17,7</b>	<b>22,8</b>	<b>15,4</b>	<b>14,4</b>	<b>9,5</b>	<b>5,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SVINØY FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,2	0,3	0,8	1,0	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0			3,5
NE	0,2	0,6	1,0	1,5	1,1	0,8	0,8	0,2	0,1				6,3
E	0,6	1,3	2,0	1,7	0,4	0,2	0,2						6,3
SE	1,1	4,3	4,4	3,1	1,0	0,1	0,0						14,0
S	0,5	3,0	4,3	6,6	5,4	4,6	3,0	1,7	0,5	0,1	0,0		29,7
SW	0,4	0,5	1,8	3,8	4,1	4,5	4,4	4,1	1,6	0,9	0,1		26,3
W	0,2	0,3	0,9	1,6	1,2	1,2	1,4	1,0	0,2	0,1			8,1
NW	0,2	0,2	0,7	1,1	1,1	0,8	0,9	0,4	0,1	0,0			5,4
Stille	0,3												0,3
<b>Sum</b>	<b>3,6</b>	<b>10,4</b>	<b>15,3</b>	<b>20,2</b>	<b>15,1</b>	<b>13,0</b>	<b>10,9</b>	<b>7,6</b>	<b>2,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

Viser hvor vinden kommer fra

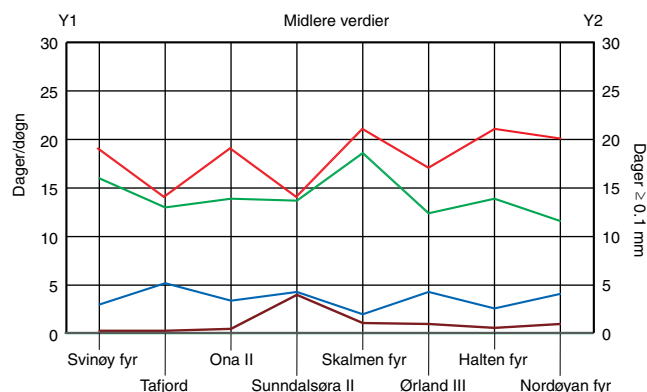
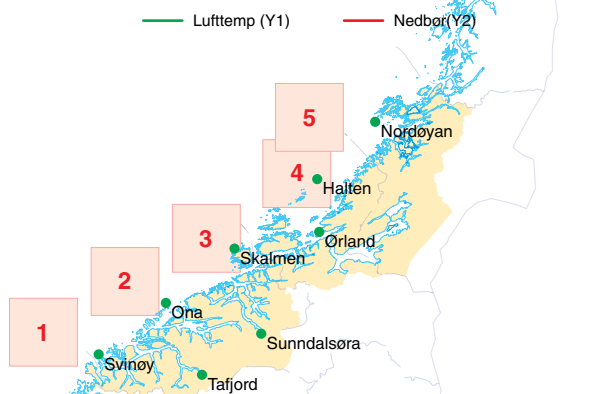
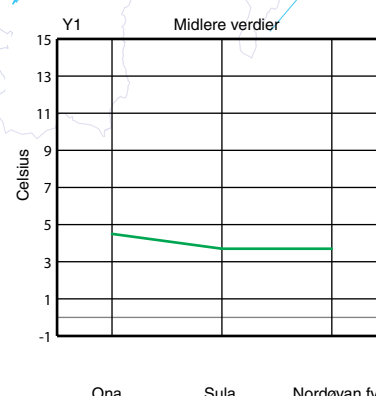
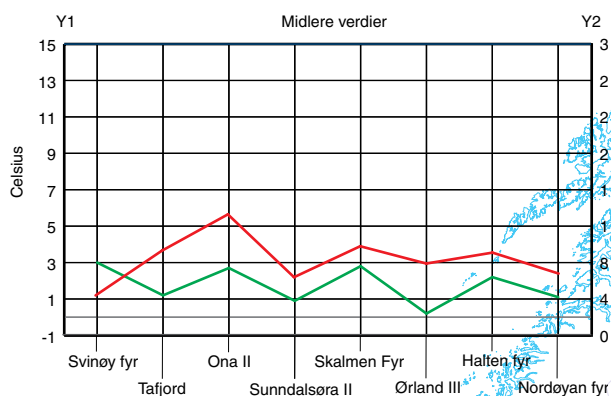


## KLIMAFORHOLDENE – FEBRUAR

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	4	14	22	23	17	10	5	3	1	0	0
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	5	19	25	22	14	7	4	2	1	0	0
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	8	26	28	20	10	5	2	1	1	0	0
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	5	23	27	21	13	6	3	1	1	0	0
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	3	18	25	23	15	8	4	2	1	1	0

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunnalsøra	Skalmen	Ørland	Halten	Nordøyen	Periode
God sikt: > 10 km	88,7	90,1	81,7	76,8	83,9	86,8	85,2	80,8	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	9,1	4,7	14,8	7,5	12,2	9,0	10,4	14,0	
Dårlig sikt: 1-4 km	1,6	4,8	3,0	4,3	2,6	2,9	3,5	3,7	
Tåke o a < 1 km	0,6	0,4	0,5	11,4	1,3	1,4	0,8	1,5	
Midlere skydekke i %	75	65	71	69	81	69	74	69	

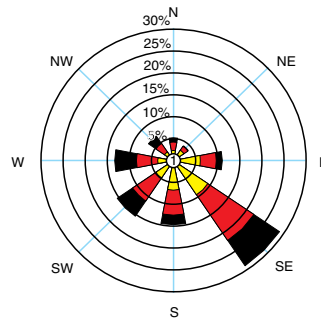


— Tåke (Y1)      — Overskyet (Y1)  
 — Nebør (Y1)      — Nebør (Y2)



**NORDØYAN FYR** (1971-2000)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,2	0,7	1,4	1,0	1,0	0,7	0,1	0,1				5,2
NE	0,1	0,5	0,7	1,6	0,7	0,3	0,2	0,0					4,1
E	0,2	0,6	1,8	3,5	2,2	1,4	0,9	0,4	0,1	0,0			11,1
SE	0,1	0,6	2,3	6,4	5,9	6,6	4,5	1,9	0,4	0,0			28,9
S	0,2	0,7	1,7	4,2	3,2	2,6	1,3	0,7	0,1				14,5
SW	0,0	0,4	1,1	3,2	3,1	3,3	2,2	1,4	0,3	0,2			15,2
W		0,6	0,8	2,1	2,1	2,7	2,5	1,6	0,5	0,2	0,1		13,2
NW	0,1	0,4	0,6	1,3	1,1	1,2	1,1	0,6	0,3	0,1			6,8
Stille	1,0												1,0
<b>Sum</b>	<b>1,8</b>	<b>3,9</b>	<b>9,6</b>	<b>23,7</b>	<b>19,4</b>	<b>18,9</b>	<b>13,5</b>	<b>6,7</b>	<b>1,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



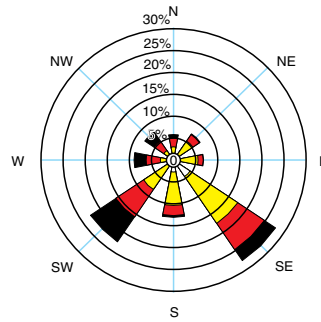
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

① : Stille (%)

**HALTEN FYR** (1971-2000)

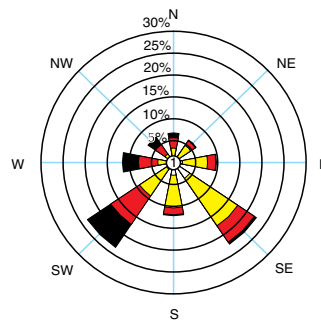
3 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,6	0,8	1,5	1,1	0,9	0,5	0,3					5,8
NE	0,4	0,9	1,8	2,2	1,2	0,6	0,1						7,2
E	0,2	0,9	2,2	2,2	0,8	0,4	0,1						6,8
SE	1,0	3,5	6,1	6,8	4,3	2,9	2,1	0,7	0,2				27,6
S	0,9	1,8	3,5	4,1	1,6	0,8	0,3	0,0					13,0
SW	0,3	1,3	2,3	4,2	3,7	3,9	3,1	2,0	1,4	0,3	0,1		22,4
W	0,1	0,6	0,7	1,5	1,5	1,7	1,5	0,9	0,3	0,1			8,9
NW	0,2	0,4	0,9	1,2	1,0	1,7	1,2	1,0	0,2	0,0			7,7
Stille	0,5												0,5
<b>Sum</b>	<b>3,8</b>	<b>10,0</b>	<b>18,2</b>	<b>23,8</b>	<b>15,1</b>	<b>12,7</b>	<b>8,8</b>	<b>4,9</b>	<b>2,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SKALMEN FYR** (1971-2000)

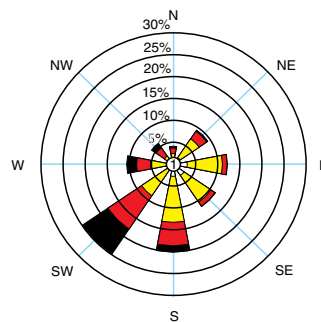
3 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,6	0,7	1,7	1,3	1,1	0,8	0,3					6,8
NE	0,3	0,9	1,6	1,9	0,9	0,4	0,1	0,0					6,1
E	0,5	1,6	3,0	2,6	1,2	0,6	0,1						9,7
SE	0,8	3,7	6,1	7,0	3,2	1,4	0,4	0,1					22,6
S	0,8	2,1	3,7	3,8	1,3	0,3	0,2	0,0					12,2
SW	0,5	1,3	2,7	4,7	4,1	3,8	3,0	1,8	1,2	0,2	0,1		23,5
W	0,3	0,6	0,9	1,8	1,9	2,5	2,1	0,9	0,4	0,2	0,0		11,5
NW	0,2	0,5	0,5	1,0	1,0	1,8	0,9	0,8	0,2	0,0			7,0
Stille	0,6												0,6
<b>Sum</b>	<b>4,3</b>	<b>11,3</b>	<b>19,2</b>	<b>24,5</b>	<b>14,9</b>	<b>11,9</b>	<b>7,6</b>	<b>4,0</b>	<b>1,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**ONA** (1971-2000)

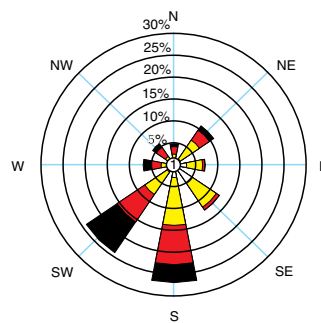
3 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	0,7	0,8	0,8	0,7	0,5	0,3	0,1					4,2
NE	0,4	1,5	2,8	2,4	1,1	1,0	0,2	0,0					9,5
E	0,4	2,8	4,8	3,1	0,7	0,3	0,1						12,3
SE	0,4	2,6	3,9	3,4	0,8	0,4	0,1						11,5
S	0,4	2,3	4,7	5,7	2,9	2,5	1,1	0,3	0,0				19,9
SW	0,2	1,3	2,5	4,6	4,4	4,9	3,2	2,7	0,8	0,2	0,0		24,7
W	0,4	1,0	1,2	2,5	1,5	1,6	1,4	0,6	0,2				10,4
NW	0,2	0,5	0,6	1,1	1,0	1,4	0,8	0,4	0,1				5,9
Stille	1,5												1,5
<b>Sum</b>	<b>4,1</b>	<b>12,7</b>	<b>21,2</b>	<b>23,6</b>	<b>13,2</b>	<b>12,6</b>	<b>7,2</b>	<b>4,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SVINØY FYR** (1971-2000)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	0,6	0,8	0,7	0,7	1,0	0,5	0,2					4,9
NE	0,7	1,0	2,2	3,0	1,5	1,2	0,7	0,5		0,0			10,8
E	1,1	1,8	2,1	1,5	0,4	0,1	0,0	0,0					7,1
SE	1,0	4,0	4,4	2,1	0,7	0,1	0,0	0,0					12,4
S	0,6	2,2	4,6	6,2	4,8	4,2	2,5	1,3	0,3	0,0	0,0		26,8
SW	0,6	1,3	1,9	4,3	4,0	3,5	2,9	1,4	0,6	0,1			24,1
W	0,4	0,5	0,8	1,3	1,2	1,1	1,0	0,6	0,2				7,0
NW	0,3	0,4	0,7	1,1	1,5	1,0	0,6	0,4	0,1				5,9
Stille	1,0												1,0
<b>Sum</b>	<b>6,0</b>	<b>11,8</b>	<b>17,4</b>	<b>20,2</b>	<b>14,9</b>	<b>12,2</b>	<b>8,8</b>	<b>6,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

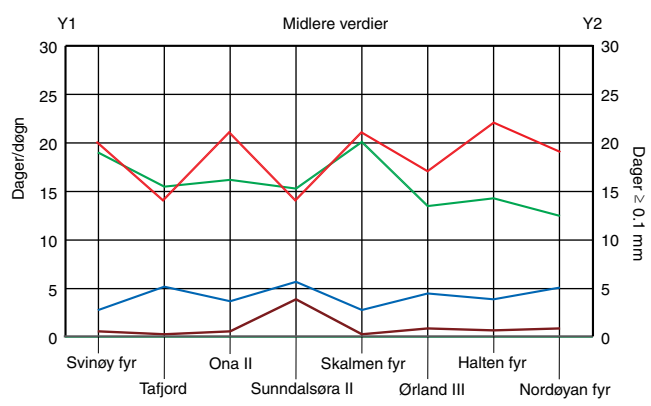
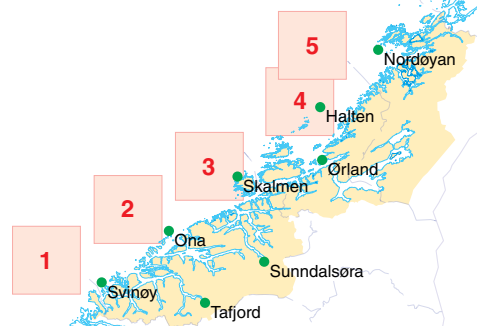
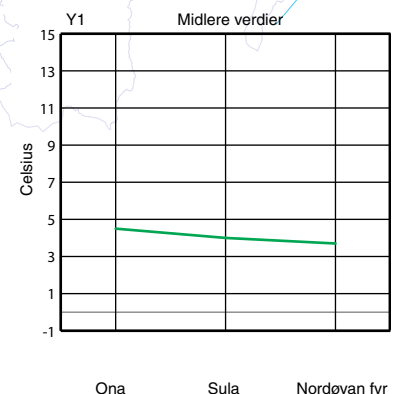
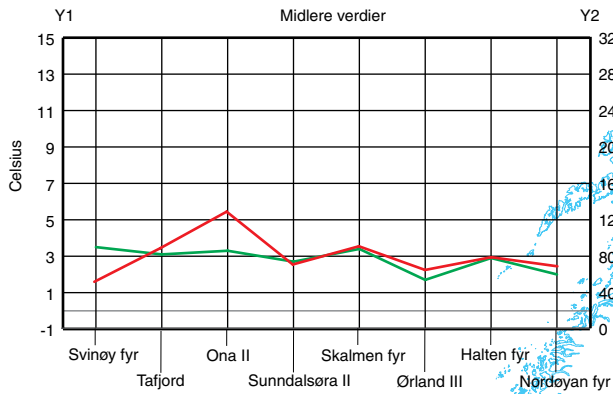
Viser hvor vinden kommer fra

## KLIMAFORHOLDENE – MARS

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

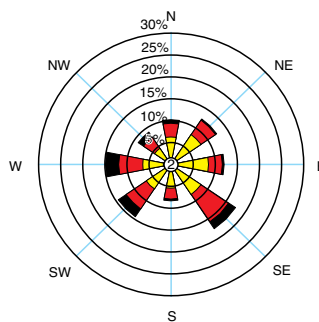
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	4	18	23	23	15	10	4	2	1	0	0
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	6	23	27	20	12	7	3	1	0	0	0
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	10	30	29	16	9	4	1	0	0	0	-
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	6	28	28	19	11	5	2	1	0	0	0
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	4	23	29	22	12	6	3	1	0	0	0

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunnalsøra	Skalmen	Ørland	Halten	Nordøyen	Periode
God sikt: > 10 km	89,4	91,0	83,0	78,0	84,6	88,8	82,2	84,6	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	8,2	4,6	13,2	6,4	11,8	7,1	13,1	11,7	
Dårlig sikt: 1-4 km	1,7	3,8	3,0	4,9	3,2	3,1	3,9	2,9	
Tåke o a < 1 km	0,7	0,6	0,8	10,8	0,4	1,0	0,7	0,8	
Midlere skydekke i %	78	69	73	69	81	69	73	66	



**NORDØYAN FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,0	2,0	3,0	1,9	1,3	0,6	0,1	0,1				10,2
NE	0,4	1,1	1,9	4,7	2,7	1,3	0,3		0,0				12,5
E	0,2	1,2	2,6	4,5	2,2	0,9	0,4	0,1	0,0				12,0
SE	0,4	0,7	2,3	4,8	3,6	3,9	1,6	0,2	0,0				17,5
S	0,4	0,8	1,6	2,6	1,3	1,1	0,4	0,0					8,2
SW	0,3	0,6	1,6	4,1	3,0	2,5	1,5	0,4	0,2	0,0	0,0		14,2
W	0,2	1,4	1,8	2,9	2,5	2,9	1,8	0,9	0,2				14,7
NW	0,3	0,8	1,1	2,3	1,6	1,5	0,8	0,4	0,1	0,0	0,0		8,9
Stille	1,8												1,8
<b>Sum</b>	<b>4,2</b>	<b>7,6</b>	<b>14,9</b>	<b>28,9</b>	<b>18,9</b>	<b>15,2</b>	<b>7,3</b>	<b>2,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



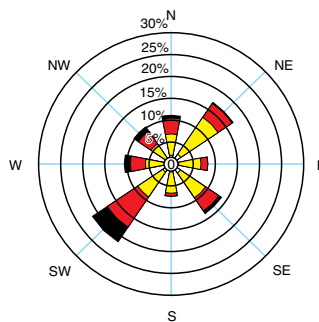
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

⊙ : Stille (%)

**HALTEN FYR (1971-2000)**

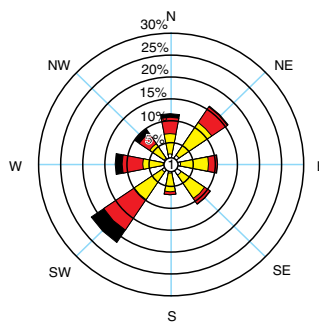
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	1,5	2,0	2,8	2,3	1,4	0,3	0,2	0,1				11,0
NE	0,6	2,1	4,7	5,4	2,2	1,7	0,2	0,0					16,9
E	0,4	1,3	2,6	2,4	0,9	0,6							8,3
SE	0,7	1,9	3,1	3,7	2,3	1,4	0,5	0,1					13,7
S	0,3	1,5	2,6	2,3	0,4	0,2							7,4
SW	0,7	1,6	3,1	3,8	4,5	3,9	2,3	1,3	0,3	0,1	0,1		21,5
W	0,3	1,3	1,8	2,4	1,9	1,6	0,8	0,4	0,1		0,0		10,6
NW	0,3	1,1	1,8	2,3	2,2	1,2	0,8	0,2	0,1	0,0			10,2
Stille	0,4												0,4
<b>Sum</b>	<b>4,2</b>	<b>12,2</b>	<b>21,8</b>	<b>25,0</b>	<b>16,7</b>	<b>11,9</b>	<b>5,0</b>	<b>2,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

**SKALMEN FYR (1971-2000)**

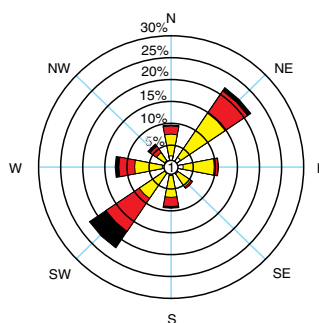
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	1,7	1,7	2,9	2,3	1,5	0,5	0,3	0,0				11,4
NE	0,8	1,6	4,6	4,3	2,9	1,4	0,2						15,8
E	0,5	1,8	3,3	3,0	1,2	0,8	0,1						10,8
SE	1,0	2,0	3,6	2,8	1,2	0,3	0,1						11,0
S	0,7	1,4	2,2	2,0	0,6	0,1							7,0
SW	0,5	1,7	3,4	4,2	4,1	4,3	1,9	1,1	0,2	0,1	0,1		21,5
W	0,4	1,2	1,9	2,6	2,4	2,3	1,0	0,5		0,0			12,4
NW	0,7	0,9	1,8	2,2	1,9	0,9	0,6	0,4	0,1	0,0			9,5
Stille	0,6												0,6
<b>Sum</b>	<b>5,8</b>	<b>12,2</b>	<b>22,4</b>	<b>24,0</b>	<b>16,5</b>	<b>11,7</b>	<b>4,4</b>	<b>2,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

**ONA (1971-2000)**

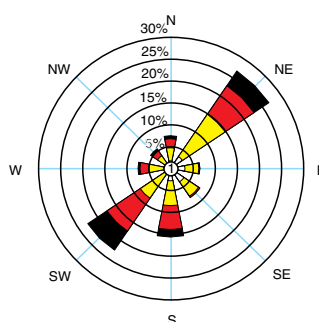
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,5	2,1	2,6	2,3	1,1	0,8	0,1	0,1					9,5
NE	0,3	2,3	5,2	7,0	3,8	2,3	0,9	0,0					21,8
E	0,5	2,3	4,0	3,0	0,6	0,2	0,1						10,8
SE	0,4	1,5	2,2	1,5	0,3	0,0							5,9
S	0,4	1,5	2,3	2,7	1,4	0,7	0,2	0,1	0,0				9,4
SW	0,3	1,4	2,4	4,6	4,0	5,1	2,9	1,4	0,1	0,0			22,3
W	0,2	1,7	2,8	3,4	2,1	1,5	0,6	0,3					12,6
NW	0,4	1,3	1,3	1,0	0,7	1,0	0,5	0,0	0,0				6,3
Stille	1,5												1,5
<b>Sum</b>	<b>4,6</b>	<b>14,0</b>	<b>22,7</b>	<b>25,6</b>	<b>13,9</b>	<b>11,6</b>	<b>5,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

**SVINØY FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	1,1	1,1	1,9	1,0	1,0	0,4	0,2	0,0				7,4
NE	0,7	2,6	4,7	6,9	4,5	3,4	2,3	1,4	0,2				26,7
E	1,1	2,1	1,9	1,2	0,2	0,0	0,0						6,6
SE	0,9	2,8	2,5	1,5	0,3	0,0							8,0
S	0,6	2,2	2,2	3,4	2,9	2,5	1,2	0,4	0,1				15,6
SW	0,4	1,0	2,2	4,6	4,2	4,9	3,1	1,5	0,5	0,1			22,5
W	0,7	0,8	1,7	1,7	1,1	0,7	0,4	0,1	0,0				7,3
NW	0,5	0,8	0,8	1,3	0,8	0,6	0,2	0,2	0,0				5,3
Stille	0,5												0,5
<b>Sum</b>	<b>6,1</b>	<b>13,4</b>	<b>17,2</b>	<b>22,5</b>	<b>15,1</b>	<b>13,2</b>	<b>7,7</b>	<b>3,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

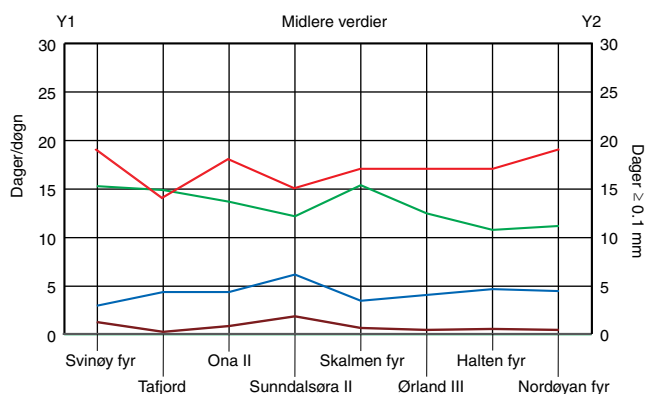
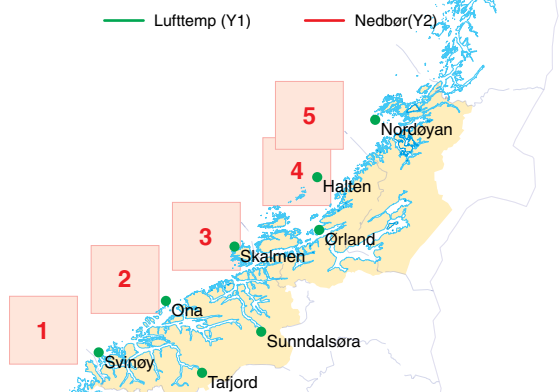
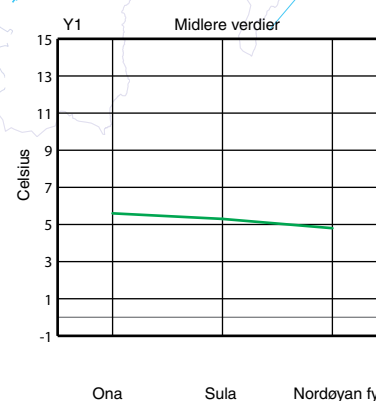
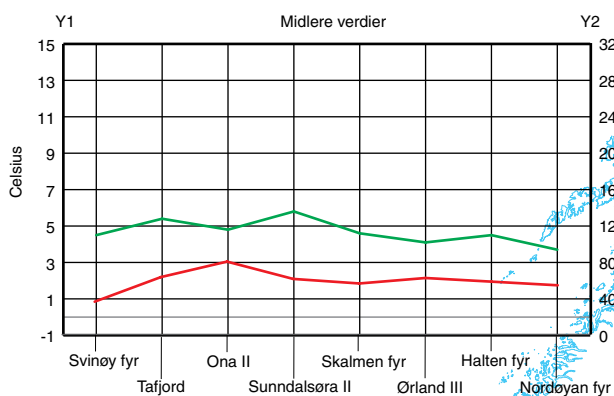
Viser hvor vinden kommer fra

## KLIMAFORHOLDENE – APRIL

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	7	30	29	21	8	3	1	0	0	0	-
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	10	32	30	18	7	2	1	0	0	0	-
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	17	39	27	11	3	1	0	0	0	-	-
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	13	35	30	14	5	2	1	0	0	0	-
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	10	33	31	17	6	2	1	0	0	-	-

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunnalsøra	Skalmen	Ørland	Halten	Nordøyen	Periode
God sikt: > 10 km	89,5	91,6	86,0	81,4	89,1	90,6	88,9	86,0	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	7,3	4,7	11,0	7,2	9,0	7,2	7,7	11,0	
Dårlig sikt: 1-4 km	1,3	3,4	2,0	5,1	1,0	1,6	2,4	2,0	
Tåke o a < 1 km	1,9	0,4	1,0	6,2	0,9	0,5	1,0	1,0	
Midlere skydekke i %	74	69	69	64	74	68	66	66	

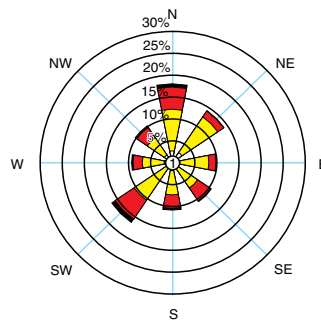


— Tåke (Y1)      — Overskyet (Y1)  
 — Nedbør (Y1)      — Nedbør (Y2)



**NORDØYAN FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	2,0	3,8	5,7	3,2	1,9	0,5	0,1					17,8
NE	0,5	2,2	4,3	5,3	1,3	0,4	0,1						14,1
E	0,5	1,3	2,7	3,8	1,4	0,2	0,0						9,9
SE	0,3	0,9	2,0	3,8	2,4	1,2	0,1						10,7
S	0,4	1,4	2,3	3,2	2,1	0,9	0,2	0,1	0,0				10,8
SW	0,2	1,1	3,4	5,6	3,1	2,1	0,7	0,2	0,0				16,4
W	0,3	1,4	1,8	3,2	1,2	0,8	0,2	0,1	0,1				9,1
NW	0,4	1,7	2,1	2,7	1,9	1,0	0,2	0,1	0,0				10,0
Stille	1,1												1,1
<b>Sum</b>	<b>4,4</b>	<b>12,0</b>	<b>22,3</b>	<b>33,3</b>	<b>16,5</b>	<b>8,6</b>	<b>2,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>				<b>100,0</b>



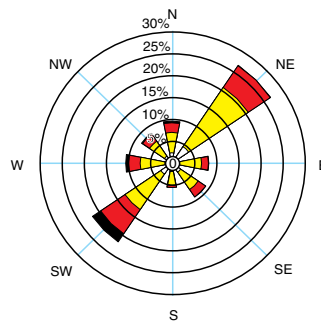
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

① : Stille (%)

**HALTEN FYR (1971-2000)**

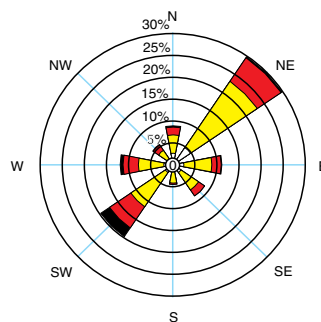
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,7	1,7	2,4	2,3	1,2	1,0	0,3	0,1					9,6
NE	1,1	3,5	7,6	8,6	4,3	1,7	0,1						26,8
E	0,1	1,6	2,6	2,4	0,9	0,7	0,1						8,4
SE	0,8	1,5	2,5	2,3	1,5	0,5	0,0						9,3
S	0,6	1,3	1,6	1,5	0,3	0,1	0,0						5,5
SW	0,9	2,1	3,7	6,1	3,9	2,7	1,3	0,7	0,2	0,1			21,5
W	0,4	1,2	2,5	3,0	1,7	1,0	0,5	0,1					10,3
NW	0,3	1,6	1,8	2,3	1,1	0,8	0,1	0,1					8,2
Stille	0,5												0,5
<b>Sum</b>	<b>5,4</b>	<b>14,4</b>	<b>24,7</b>	<b>28,5</b>	<b>14,9</b>	<b>8,5</b>	<b>2,4</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SKALMEN FYR (1971-2000)**

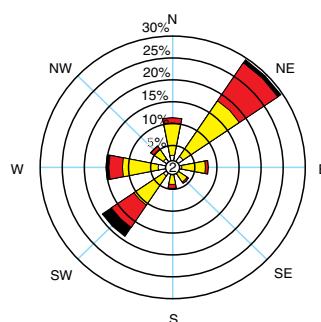
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,7	1,9	2,2	2,0	1,1	0,7	0,2	0,1					8,8
NE	1,3	3,4	8,8	9,4	4,4	2,1	0,3						29,6
E	0,6	1,9	3,5	2,8	1,3	0,8	0,1						11,0
SE	0,7	1,4	2,7	2,2	1,2	0,4	0,0						8,6
S	0,4	0,8	1,5	1,5	0,2	0,1							4,5
SW	0,7	1,5	3,6	5,8	3,6	2,1	1,4	0,7	0,3	0,1			19,7
W	0,5	1,6	2,5	3,2	2,0	1,5	0,6	0,0					12,0
NW	0,3	0,9	1,5	1,2	0,9	0,6	0,1	0,1					5,6
Stille	0,3												0,3
<b>Sum</b>	<b>5,6</b>	<b>13,4</b>	<b>26,2</b>	<b>28,0</b>	<b>14,7</b>	<b>8,3</b>	<b>2,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**ONA (1971-2000)**

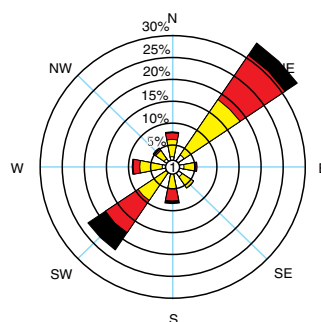
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	2,1	4,2	3,1	1,0	0,2							11,3
NE	0,1	2,8	5,5	9,8	6,8	3,6	0,7	0,1					29,5
E	0,3	1,9	3,3	2,1	0,5	0,1							8,1
SE	0,1	1,3	1,7	0,9	0,3	0,0							4,4
S	0,3	1,4	1,1	1,1	0,6	0,3	0,1	0,0					4,9
SW	0,4	2,0	3,4	4,6	3,0	3,2	1,8	0,7					19,0
W	0,6	2,5	3,8	4,3	2,0	1,1	0,5	0,1					14,9
NW	0,3	2,0	1,6	1,0	0,6	0,2	0,1						5,9
Stille	1,9												1,9
<b>Sum</b>	<b>4,6</b>	<b>16,0</b>	<b>24,5</b>	<b>27,0</b>	<b>14,9</b>	<b>8,8</b>	<b>3,3</b>	<b>0,9</b>					<b>100,0</b>



② : Stille (%)

**SVINØY FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	1,7	2,0	2,0	0,9	0,6	0,2						8,0
NE	0,7	2,5	5,6	9,6	6,5	5,8	2,3	0,8	0,1				33,9
E	0,9	1,8	1,5	1,0	0,3	0,1							5,6
SE	0,8	1,9	2,1	0,9	0,1								5,9
S	0,6	0,8	1,7	1,9	1,6	1,2	0,5	0,1					8,4
SW	0,5	1,1	2,5	5,1	4,0	4,9	3,0	1,3	0,4				22,8
W	0,7	1,6	2,6	2,4	0,9	0,6	0,2	0,0					9,0
NW	0,7	1,5	1,1	1,2	0,4	0,2	0,0						5,2
Stille	1,3												1,3
<b>Sum</b>	<b>6,7</b>	<b>12,9</b>	<b>19,1</b>	<b>24,1</b>	<b>14,8</b>	<b>13,4</b>	<b>6,2</b>	<b>2,4</b>	<b>0,5</b>				<b>100,0</b>



① : Stille (%)

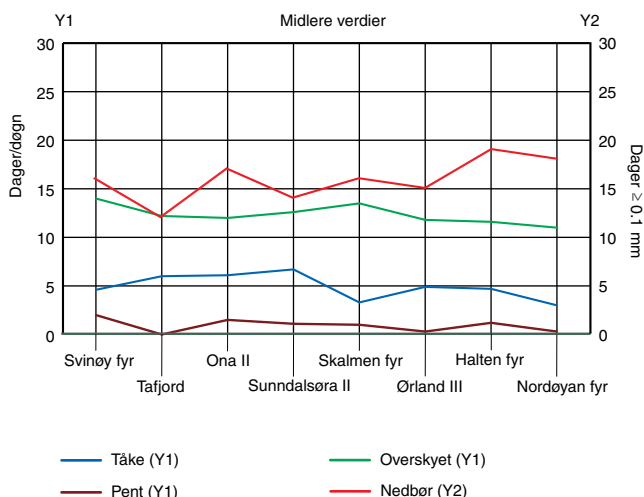
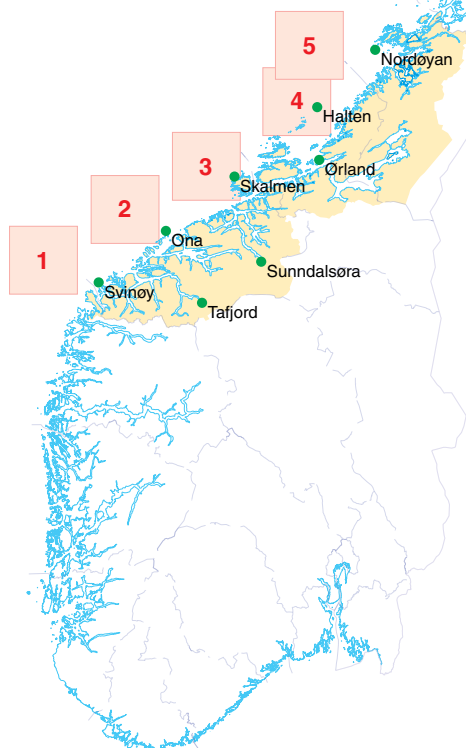
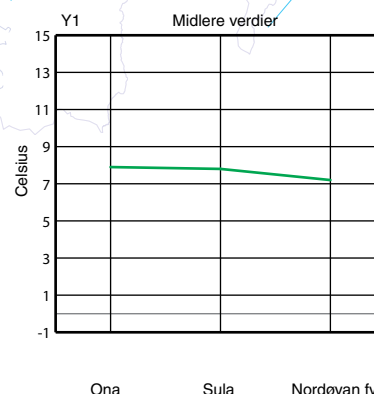
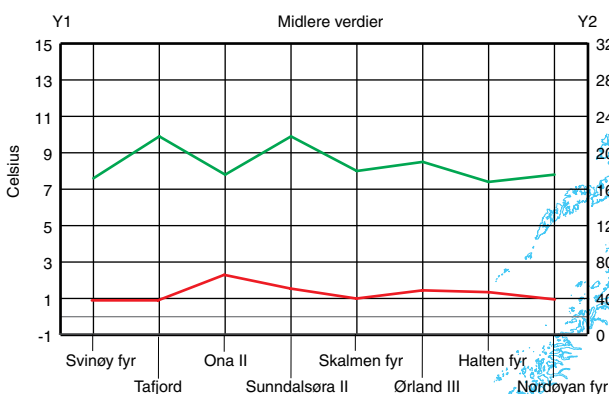
Viser hvor vinden kommer fra

## KLIMAFORHOLDENE – MAI

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

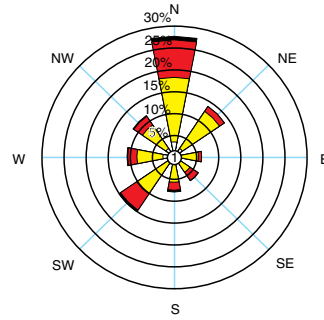
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	14	44	27	11	4	1	0	0	0	-	-
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	21	44	24	8	2	1	0	0	-	-	-
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	32	47	16	4	1	0	0	0	-	-	-
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	27	46	20	5	1	0	0	0	-	-	-
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	20	47	23	7	2	1	0	0	0	-	-

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunnalsøra	Skalmen	Ørland	Halten	Nordøyan	Periode
God sikt: > 10 km	90,2	98,2	88,0	84,1	92,5	92,9	89,8	90,2	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	6,2	1,5	8,3	7,8	5,2	5,5	6,7	6,8	
Dårlig sikt: 1-4 km	0,6	0,3	1,6	3,9	0,8	1,1	2,0	0,8	
Tåke o a < 1 km	2,9	0,0	2,1	4,2	1,4	0,5	1,5	2,2	
Midlere skydekke i %	69	63	64	63	71	65	68	68	



**NORDØYAN FYR** (1971-2000)

4 obs/døgn		Beaufort										%	
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	2,8	5,0	9,7	6,1	2,5	0,7	0,1					27,4
NE	0,3	1,9	5,2	4,9	1,0	0,4							13,7
E	0,3	1,3	1,7	2,3	0,6	0,1							6,2
SE	0,4	0,8	1,2	1,9	1,6	0,5	0,1	0,0					6,6
S	0,3	1,0	2,0	2,6	1,0	0,9	0,2	0,1	0,0				8,0
SW	0,3	1,4	3,5	5,1	3,1	1,3	0,2	0,1	0,0	0,0			15,1
W	0,7	1,9	2,9	3,0	1,5	0,5	0,2						10,7
NW	0,4	1,8	2,9	3,6	1,5	0,9	0,2						11,3
Stille	1,0												1,0
<b>Sum</b>	<b>4,2</b>	<b>12,9</b>	<b>24,4</b>	<b>33,1</b>	<b>16,5</b>	<b>7,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>



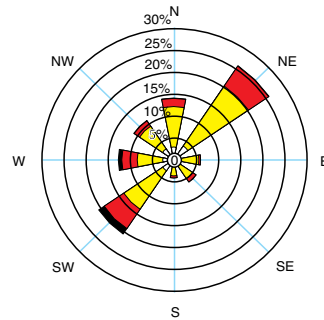
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

① : Stille (%)

**HALTEN FYR** (1971-2000)

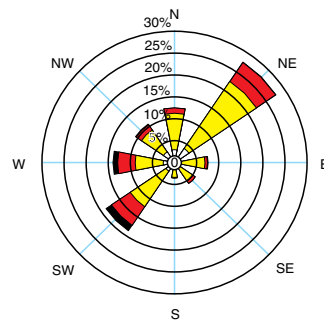
3 obs/døgn		Beaufort										%	
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,8	2,1	4,6	4,6	1,3	0,5	0,1						14,1
NE	0,9	2,9	7,8	8,6	3,7	1,8	0,1						25,8
E	0,5	1,1	2,4	1,7	0,3	0,1	0,0						6,1
SE	0,4	1,1	1,7	1,9	0,7	0,2	0,0	0,0					6,1
S	0,4	1,0	1,2	1,0	0,4	0,1							4,1
SW	0,6	2,4	4,2	6,4	2,9	2,5	1,0	0,4	0,1		0,0		20,4
W	0,4	2,1	2,7	3,0	2,3	1,2	0,2	0,4	0,0	0,1			12,4
NW	0,5	2,5	3,6	2,6	0,9	0,6	0,0	0,1					10,8
Stille	0,2												0,2
<b>Sum</b>	<b>4,8</b>	<b>15,2</b>	<b>28,1</b>	<b>29,8</b>	<b>12,5</b>	<b>7,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SKALMEN FYR** (1971-2000)

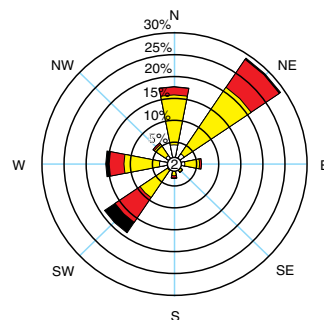
3 obs/døgn		Beaufort										%	
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,8	2,2	4,1	4,2	0,9	0,3							12,5
NE	0,6	3,2	8,7	9,7	3,9	1,4	0,0						27,6
E	0,2	1,3	3,3	2,1	0,5	0,1	0,1						7,6
SE	0,1	1,1	1,8	2,0	0,5	0,0							5,6
S	0,2	1,0	1,3	0,7	0,2								3,5
SW	0,5	1,8	3,9	5,8	2,9	2,2	1,1	0,2	0,1		0,0		18,6
W	0,5	2,1	2,9	3,4	2,6	1,3	0,3	0,6	0,1	0,1			13,9
NW	0,5	2,5	3,7	2,3	1,1	0,3	0,1	0,1					10,6
Stille	0,1												0,1
<b>Sum</b>	<b>3,5</b>	<b>15,2</b>	<b>29,7</b>	<b>30,2</b>	<b>12,5</b>	<b>5,8</b>	<b>1,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**ONA** (1971-2000)

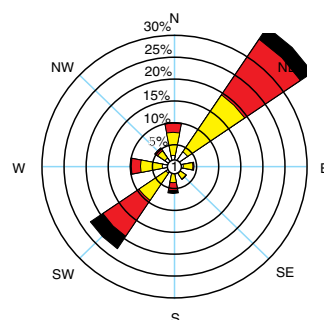
3 obs/døgn		Beaufort										%	
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,5	3,8	6,3	5,1	1,6	0,3	0,1						17,6
NE	0,3	2,5	6,6	11,6	5,2	2,5	0,3						29,0
E	0,5	1,9	2,0	1,4	0,4	0,0							6,2
SE	0,2	1,0	0,7	0,4	0,1								2,4
S	0,2	0,8	0,9	0,8	0,3	0,2	0,2						3,4
SW	0,2	1,5	3,1	4,5	3,0	3,7	2,0	0,7	0,1	0,0			18,9
W	0,5	2,7	4,3	3,7	2,1	1,2	0,5	0,2					15,4
NW	0,5	1,8	2,0	1,1	0,2	0,1	0,0						5,8
Stille	1,5												1,5
<b>Sum</b>	<b>4,5</b>	<b>16,0</b>	<b>25,9</b>	<b>28,5</b>	<b>13,0</b>	<b>8,0</b>	<b>3,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>



② : Stille (%)

**SVINØY FYR** (1971-2000)

4 obs/døgn		Beaufort										%	
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,8	1,6	2,5	2,7	1,4	0,7	0,2						9,9
NE	1,0	3,0	5,8	9,7	8,9	6,2	2,6	0,7					37,9
E	0,6	1,6	1,4	0,8	0,1	0,1							4,7
SE	0,6	1,3	1,0	0,5	0,1								3,5
S	0,4	0,5	1,1	1,7	0,9	0,8	0,4	0,3					6,2
SW	0,6	1,2	2,4	5,0	5,2	4,6	2,2	0,8	0,4	0,1	0,0		22,5
W	0,8	1,7	2,3	2,6	1,3	0,8	0,2	0,0					9,7
NW	0,7	1,5	1,1	0,9	0,4	0,2	0,1						5,0
Stille	0,6												0,6
<b>Sum</b>	<b>6,2</b>	<b>12,5</b>	<b>17,7</b>	<b>23,9</b>	<b>18,4</b>	<b>13,5</b>	<b>5,6</b>	<b>1,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

Viser hvor vinden kommer fra

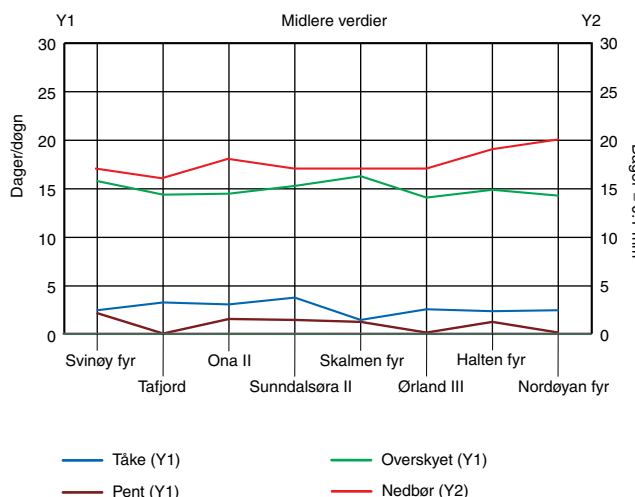
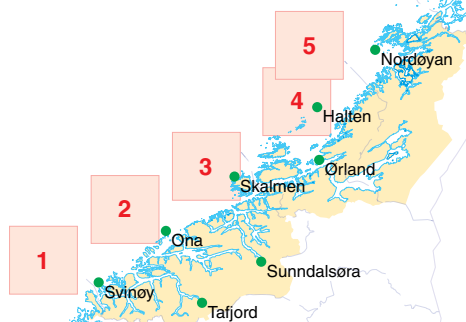
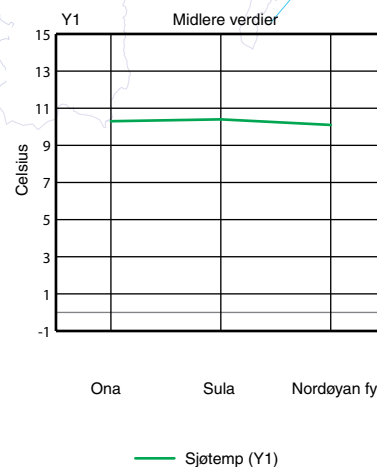
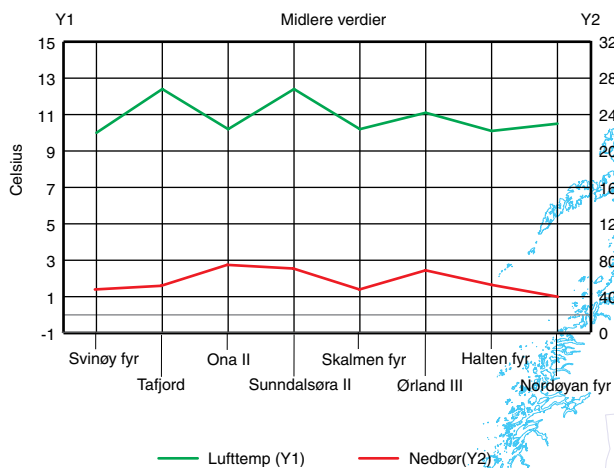


## KLIMAFORHOLDENE – JUNI

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

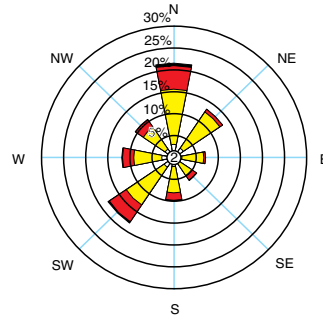
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	12	46	30	8	2	1	0	0	-	0	0
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	17	49	25	6	2	0	0	0	-	0	-
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	30	51	14	3	1	0	0	0	0	-	-
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	23	51	20	5	1	0	0	0	0	-	-
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	17	51	24	6	2	0	0	0	0	-	-

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunnalsøra	Skalmen	Ørland	Halten	Nordøyen	Periode
God sikt: > 10 km	86,9	97,2	82,1	75,7	85,8	89,3	87,5	93,3	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	8,9	2,1	13,3	11,4	9,0	8,6	8,5	6,2	
Dårlig sikt: 1-4 km	1,4	0,6	1,9	7,0	3,0	1,6	1,9	0,2	
Tåke o a < 1 km	2,8	0,1	2,7	5,9	2,2	0,5	2,1	0,3	
Midlere skydekke i %	76	71	73	73	79	73	75	73	



**NORDØYAN FYR** (1971-2000)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,8	2,2	5,6	7,0	3,9	1,4	0,6	0,0					21,6
NE	0,4	2,3	5,6	4,2	0,7	0,0		0,0					13,3
E	0,4	1,4	2,2	2,7	0,4								7,2
SE	0,2	1,0	1,4	2,3	1,0	0,3	0,0						6,2
S	0,7	1,3	2,9	3,1	1,2	0,5	0,1	0,0					9,8
SW	0,6	2,0	4,5	5,8	3,2	1,3	0,3						17,9
W	0,6	2,2	3,0	3,3	1,5	1,0	0,1	0,0					11,8
NW	0,4	1,9	3,2	2,8	1,3	0,7	0,1	0,1					10,6
Stille	1,7												1,7
<b>Sum</b>	<b>5,9</b>	<b>14,2</b>	<b>28,5</b>	<b>31,3</b>	<b>13,3</b>	<b>5,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>					<b>100,0</b>



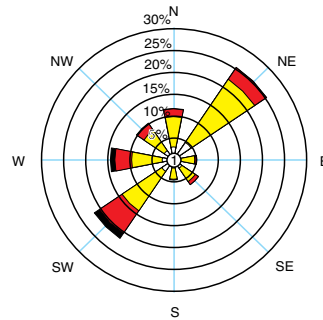
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

② : Stille (%)

**HALTEN FYR** (1971-2000)

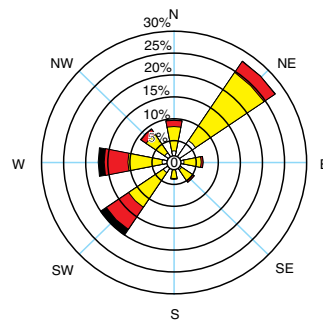
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,9	2,0	3,6	3,3	1,3	0,5	0,1						11,7
NE	0,9	3,9	9,3	8,1	2,4	0,7	0,1	0,0					25,4
E	0,3	1,3	2,2	1,0	0,4	0,1							5,3
SE	0,5	1,7	2,3	1,4	0,7	0,2							6,8
S	0,5	1,4	1,7	0,8	0,1	0,1							4,6
SW	0,8	2,4	4,5	6,3	3,7	2,5	1,0	0,2	0,1				21,5
W	0,7	1,9	3,3	3,5	2,3	1,6	0,7	0,3	0,0				14,2
NW	0,6	1,9	3,2	2,4	1,1	0,7	0,1	0,0					10,0
Stille	0,5												0,5
<b>Sum</b>	<b>5,7</b>	<b>16,4</b>	<b>30,2</b>	<b>26,9</b>	<b>11,9</b>	<b>6,3</b>	<b>2,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>				<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SKALMEN FYR** (1971-2000)

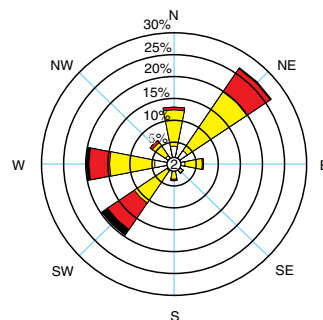
2 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,8	1,8	3,4	2,1	0,9	0,5	0,1						9,5
NE	0,9	4,9	10,4	8,3	2,4	0,7		0,0					27,7
E	0,6	1,7	2,7	1,2	0,4	0,1							6,6
SE	0,5	1,6	1,8	1,3	0,3	0,0							5,5
S	0,6	1,1	1,4	0,6	0,0	0,1							3,9
SW	0,8	2,1	3,9	5,6	3,6	2,5	1,2	0,2	0,1				20,0
W	0,6	2,1	3,7	4,0	3,5	1,9	1,0	0,3	0,0				17,1
NW	0,4	2,2	3,1	1,9	1,0	0,4	0,1	0,0					9,2
Stille	0,5												0,5
<b>Sum</b>	<b>5,6</b>	<b>17,5</b>	<b>30,4</b>	<b>25,0</b>	<b>12,1</b>	<b>6,2</b>	<b>2,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>				<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**ONA** (1971-2000)

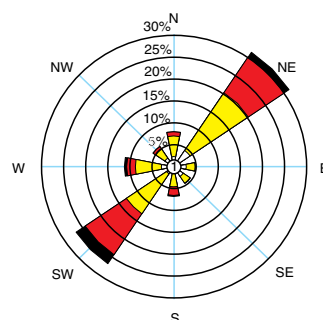
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,8	3,2	5,2	3,1	0,6	0,1							13,0
NE	0,5	3,1	7,1	9,1	4,2	2,2	0,3						26,4
E	0,6	1,9	3,1	0,8	0,2	0,0							6,7
SE	0,3	0,9	1,0	0,2	0,1								2,6
S	0,3	1,0	1,1	1,0	0,2	0,1							3,8
SW	0,4	1,4	3,0	5,8	3,7	3,6	1,2	0,4	0,0				19,7
W	0,7	3,6	5,1	5,1	2,8	1,9	0,5	0,1					19,7
NW	0,6	1,7	2,2	1,4	0,5	0,1	0,0						6,5
Stille	1,7												1,7
<b>Sum</b>	<b>6,0</b>	<b>16,9</b>	<b>27,8</b>	<b>26,5</b>	<b>12,3</b>	<b>8,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>				<b>100,0</b>



② : Stille (%)

**SVINØY FYR** (1971-2000)

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,7	1,6	2,1	2,6	0,6	0,3							8,0
NE	1,3	3,2	6,4	9,5	5,9	3,9	1,3	0,1					31,5
E	0,8	2,0	1,4	0,6	0,0								4,8
SE	0,7	1,9	1,5	0,3	0,1								4,5
S	0,5	0,8	1,6	1,6	1,6	0,4	0,2	0,1					6,8
SW	0,8	1,2	3,4	7,6	5,8	5,4	1,8	0,6	0,0	0,0			26,6
W	0,7	2,1	2,4	3,5	1,3	0,7	0,4	0,0					11,1
NW	0,9	1,5	1,3	1,2	0,5	0,2	0,0	0,0					5,6
Stille	1,1												1,1
<b>Sum</b>	<b>7,6</b>	<b>14,2</b>	<b>20,0</b>	<b>26,9</b>	<b>15,7</b>	<b>11,0</b>	<b>3,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			<b>100,0</b>



① : Stille (%)

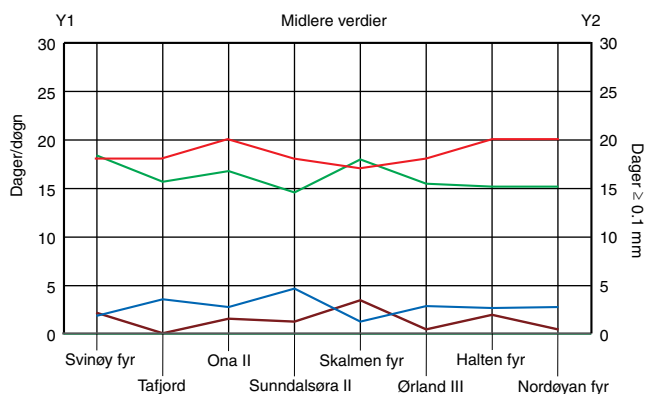
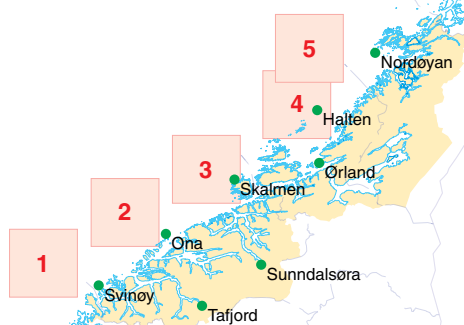
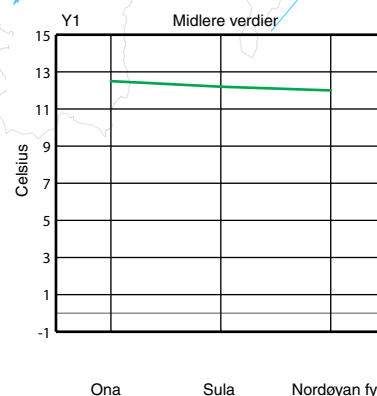
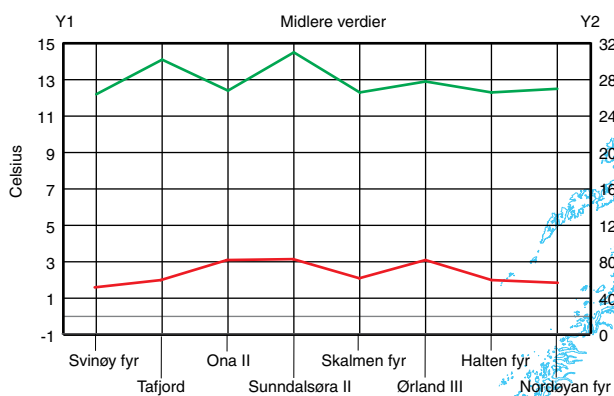
Viser hvor vinden kommer fra

## KLIMAFORHOLDENE – JULI

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

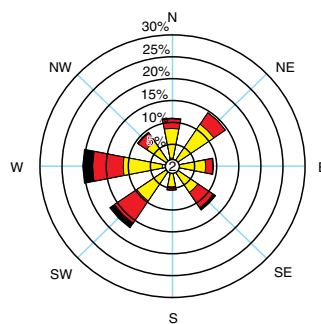
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	15	53	25	6	1	0	0	0	-	-	-
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	20	57	18	4	1	0	-	0	-	-	-
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	36	51	10	1	0	0	0	-	-	-	-
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	28	55	14	3	0	0	0	-	-	-	-
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	22	56	18	4	0	0	0	-	-	-	-

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunnalsøra	Skalmen	Ørland	Halten	Nordøyen	Periode
God sikt: > 10 km	85,2	94,4	81,7	75,7	83,0	86,6	85,5	86,9	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	9,4	4,8	12,5	11,0	9,5	9,9	9,5	8,9	
Dårlig sikt: 1-4 km	1,3	0,7	3,2	7,0	2,5	2,4	2,1	0,8	
Tåke o a < 1 km	4,2	0,1	2,6	6,2	5,0	1,1	2,9	3,4	
Midlere skydekke i %	79	71	75	70	79	74	75	74	



**NORDØYAN FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	1,4	2,9	3,9	1,3	0,8	0,1	0,0					10,8
NE	0,2	1,4	4,0	5,9	2,4	0,8	0,0						14,6
E	0,2	1,4	2,6	3,4	1,2	0,4	0,1						9,4
SE	0,3	1,1	1,6	4,1	2,5	1,8	0,6	0,0					11,9
S	0,2	1,0	1,7	1,8	0,4	0,3	0,1	0,0					5,4
SW	0,2	1,4	2,8	5,1	3,5	2,5	1,1	0,2	0,0				16,8
W	0,3	1,7	3,2	5,6	3,5	3,3	1,5	0,5	0,2				20,0
NW	0,2	0,9	2,2	3,5	1,4	0,7	0,2	0,1					9,3
Stille	1,7												1,7
<b>Sum</b>	<b>3,7</b>	<b>10,3</b>	<b>21,1</b>	<b>33,3</b>	<b>16,2</b>	<b>10,6</b>	<b>3,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>				<b>100,0</b>



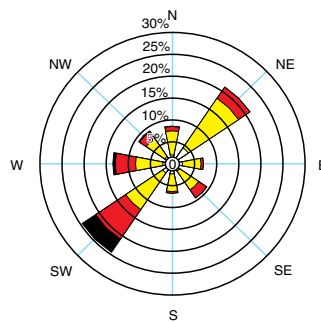
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

② : Stille (%)

**HALTEN FYR (1971-2000)**

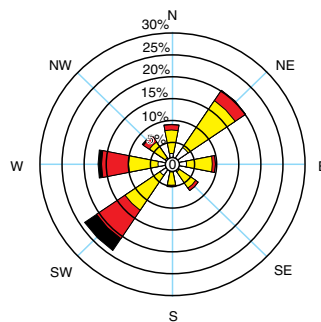
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,8	3,0	2,5	0,8	0,2	0,0	0,0					8,6
NE	0,8	3,6	7,0	6,6	2,6	0,5	0,0						21,1
E	0,5	1,9	2,5	1,7	0,4	0,2							7,0
SE	0,4	1,6	2,4	2,8	1,4	0,8	0,1						9,4
S	0,6	1,7	2,4	1,6	0,3	0,1							6,7
SW	0,4	2,2	4,1	5,9	5,2	2,9	2,5	0,8	0,2	0,1			24,4
W	0,4	1,7	2,6	3,5	2,7	1,8	0,5	0,1		0,0			13,3
NW	0,4	1,6	2,3	2,8	1,3	0,5	0,1	0,0					9,0
Stille	0,4												0,4
<b>Sum</b>	<b>4,1</b>	<b>16,0</b>	<b>26,3</b>	<b>27,4</b>	<b>14,7</b>	<b>6,9</b>	<b>3,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SKALMEN FYR (1971-2000)**

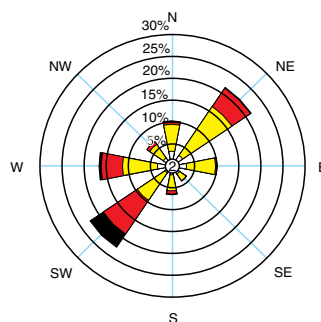
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	1,8	2,8	2,5	1,0	0,2	0,0	0,0					9,0
NE	0,9	3,6	6,7	6,1	2,1	0,7	0,0						20,2
E	0,9	2,5	3,9	1,9	0,6	0,2							9,9
SE	0,6	1,5	2,4	2,1	0,5	0,2							7,3
S	0,5	1,3	1,9	1,1	0,3	0,0							5,1
SW	0,8	2,3	3,8	5,7	4,9	2,9	2,2	0,8	0,2	0,0			23,6
W	0,9	2,1	2,6	4,0	3,8	2,3	0,6	0,1		0,0			16,5
NW	0,4	1,3	2,0	2,3	1,2	0,4	0,2	0,0					7,9
Stille	0,4												0,4
<b>Sum</b>	<b>6,0</b>	<b>16,4</b>	<b>26,1</b>	<b>25,7</b>	<b>14,5</b>	<b>6,9</b>	<b>3,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**ONA (1971-2000)**

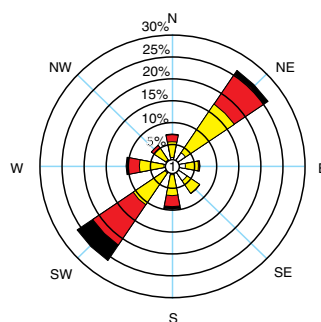
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,5	3,0	3,5	2,6	0,5	0,2	0,1						10,3
NE	0,3	2,6	6,0	7,5	3,5	1,5	0,2						21,6
E	0,7	2,7	4,3	2,3	0,3	0,1	0,0						10,3
SE	0,4	1,7	1,4	0,5	0,1	0,0							4,1
S	0,5	1,4	1,9	1,7	0,7	0,1	0,1						6,5
SW	0,3	1,4	2,8	4,8	4,3	4,9	2,7	0,8	0,1		0,0		22,2
W	0,6	2,6	3,2	4,7	2,9	1,9	0,4	0,0					16,4
NW	0,4	1,9	1,9	1,8	0,6	0,1	0,0						6,8
Stille	2,0												2,0
<b>Sum</b>	<b>5,7</b>	<b>17,2</b>	<b>24,9</b>	<b>25,9</b>	<b>12,9</b>	<b>8,9</b>	<b>3,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>		<b>0,0</b>		<b>100,0</b>



② : Stille (%)

**SVINØY FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	1,3	1,9	1,6	0,9	0,7	0,1						7,2
NE	1,1	2,6	5,5	7,8	4,5	3,7	0,8	0,2					26,1
E	1,0	2,0	1,8	1,1	0,1	0,1	0,1						6,3
SE	1,0	3,1	2,7	0,7	0,1								7,5
S	0,4	1,6	1,9	2,8	1,4	1,2	0,4	0,1	0,0	0,0			9,8
SW	0,6	1,3	3,2	5,5	5,5	5,5	3,1	0,9	0,2	0,0			25,9
W	0,4	1,4	2,6	3,0	1,7	1,0	0,3	0,0	0,1				10,4
NW	0,6	1,0	1,5	1,8	0,6	0,2	0,0	0,0					5,7
Stille	1,0												1,0
<b>Sum</b>	<b>6,6</b>	<b>14,3</b>	<b>21,1</b>	<b>24,4</b>	<b>14,8</b>	<b>12,4</b>	<b>4,8</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>			<b>100,0</b>



① : Stille (%)

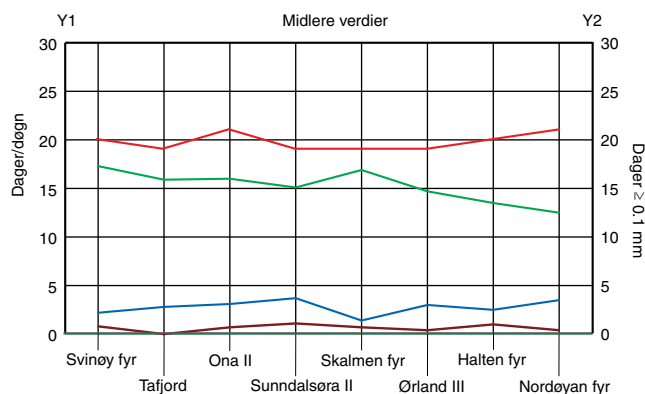
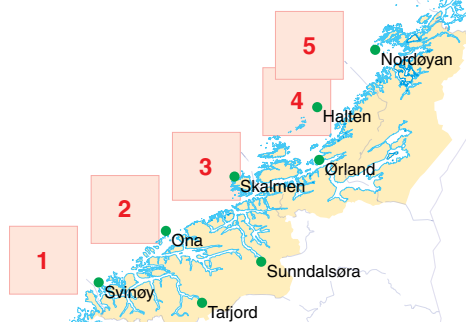
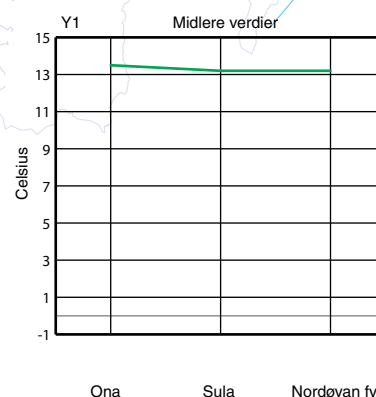
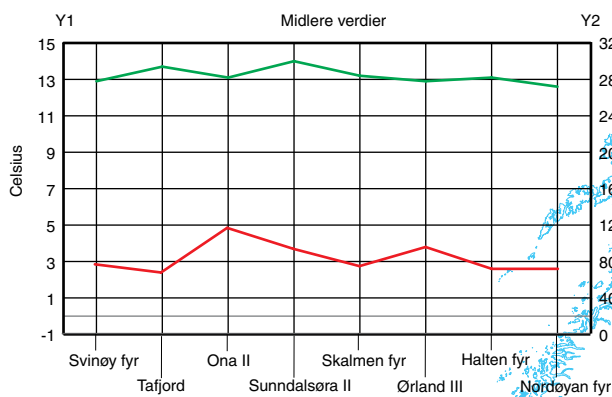
Viser hvor vinden kommer fra

## KLIMAFORHOLDENE – AUGUST

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

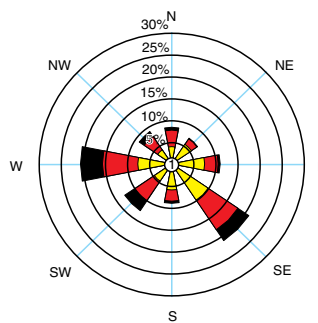
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	13	47	29	8	2	0	-	-	-	-	-
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	19	52	23	5	1	0	-	-	-	-	-
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	34	50	13	3	1	0	-	-	-	-	-
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	26	52	18	4	1	0	-	-	-	-	-
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	19	53	21	5	2	0	0	-	-	-	-

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunnalsøra	Skalmen	Ørland	Halten	Nordøyen	Periode
God sikt: > 10 km	92,1	96,2	87,2	78,1	89,6	91,0	89,4	88,8	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	6,2	3,3	10,8	11,2	8,3	6,9	7,8	9,2	
Dårlig sikt: 1-4 km	0,5	0,4	1,0	5,3	1,2	1,5	1,3	1,0	
Tåke o a < 1 km	1,1	0,1	1,0	5,3	0,9	0,7	1,4	0,9	
Midlere skydekke i %	76	74	74	73	79	73	73	70	



**NORDØYAN FYR** (1971-2000)

4 obs/døgn		Beaufort										%	
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,5	1,1	2,1	2,3	1,5	0,6	0,1					8,3
NE	0,2	0,6	1,8	2,7	1,1	0,4	0,1	0,0					7,0
E	0,2	1,1	2,3	3,8	2,0	1,0	0,3	0,1	0,0				11,0
SE	0,1	1,1	2,5	6,1	4,4	3,8	2,2	0,6	0,1	0,0			21,0
S	0,2	1,2	1,5	3,1	1,7	0,9	0,4	0,1					9,0
SW	0,3	0,6	1,4	2,5	2,5	3,0	1,7	0,6	0,2	0,1	0,0		12,8
W	0,1	1,1	2,3	4,2	3,5	4,5	2,5	1,6	0,7	0,2	0,0		20,6
NW	0,1	0,5	1,0	2,2	2,3	1,4	1,0	0,4	0,1				8,9
Stille	1,4												1,4
<b>Sum</b>	<b>2,8</b>	<b>6,7</b>	<b>13,9</b>	<b>26,7</b>	<b>19,9</b>	<b>16,4</b>	<b>8,7</b>	<b>3,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



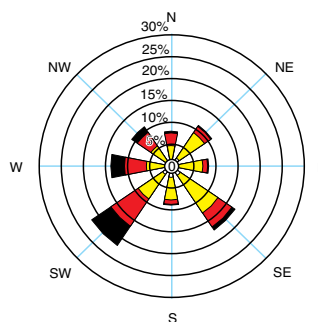
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

① : Stille (%)

**HALTEN FYR** (1971-2000)

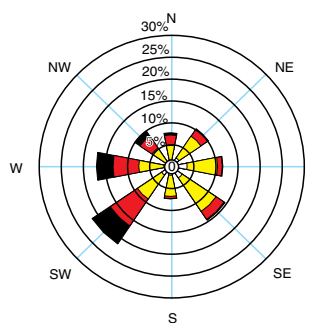
3 obs/døgn		Beaufort										%	
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	0,7	1,5	2,1	1,8	1,1	0,3	0,1					7,9
NE	0,5	1,7	3,8	3,1	1,5	0,3	0,1	0,1					11,1
E	0,3	1,4	2,8	2,7	0,6	0,4	0,2	0,0					8,5
SE	0,6	1,9	4,6	5,6	2,3	1,6	0,6	0,1	0,0				17,4
S	0,7	1,9	2,5	2,7	0,7	0,3	0,1	0,0	0,0				8,8
SW	0,8	1,4	2,8	3,9	3,8	3,6	2,6	1,8	0,5	0,2	0,2		21,6
W	0,3	0,7	1,5	3,1	2,5	2,5	1,5	1,0	0,4	0,1			13,6
NW	0,3	0,8	1,7	2,7	1,8	1,9	1,0	0,5	0,0				10,7
Stille	0,4												0,4
<b>Sum</b>	<b>4,3</b>	<b>10,4</b>	<b>21,2</b>	<b>25,8</b>	<b>14,9</b>	<b>11,7</b>	<b>6,5</b>	<b>3,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SKALMEN FYR** (1971-2000)

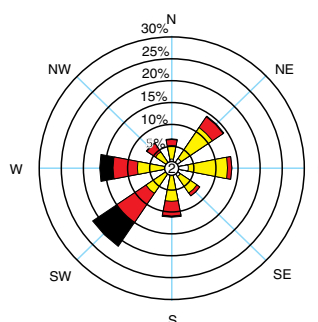
3 obs/døgn		Beaufort										%	
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	1,0	1,5	1,8	1,4	1,0	0,4	0,1					7,6
NE	0,5	1,8	3,1	2,9	1,5	0,4	0,1	0,1					10,4
E	1,0	2,7	3,8	3,0	0,7	0,3	0,1	0,0					11,8
SE	0,8	2,4	5,0	4,2	1,3	0,9	0,2		0,0				14,8
S	0,6	1,4	2,2	2,7	0,4	0,1	0,0						7,4
SW	0,8	1,6	2,9	3,7	3,8	3,6	2,5	1,5	0,5	0,1	0,1		21,3
W	0,6	0,9	1,9	3,7	2,7	3,0	2,1	1,3	0,4	0,0			16,7
NW	0,5	0,6	1,5	2,4	1,7	1,6	0,9	0,5	0,1				9,7
Stille	0,3												0,3
<b>Sum</b>	<b>5,5</b>	<b>12,4</b>	<b>21,9</b>	<b>24,5</b>	<b>13,7</b>	<b>10,9</b>	<b>6,3</b>	<b>3,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**ONA** (1971-2000)

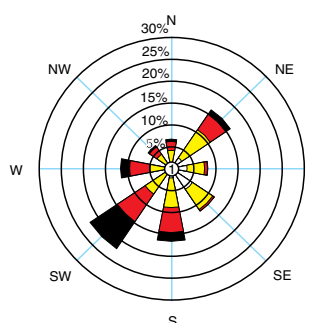
3 obs/døgn		Beaufort										%	
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,8	1,5	1,5	0,9	0,5	0,1	0,0					6,6
NE	0,5	2,1	4,4	4,1	2,1	0,8	0,2	0,0					14,2
E	0,6	3,1	5,3	3,6	0,9	0,1							13,6
SE	0,4	2,0	3,0	1,4	0,6	0,1							7,7
S	0,4	1,2	2,9	3,1	2,1	1,2	0,3	0,0					11,2
SW	0,4	1,1	1,9	3,6	3,8	4,5	3,4	2,0	0,7	0,2			21,5
W	0,5	1,1	2,5	3,6	2,6	2,9	1,8	0,9	0,2	0,0			16,2
NW	0,4	1,0	1,3	1,8	1,5	0,8	0,1	0,1					6,9
Stille	2,1												2,1
<b>Sum</b>	<b>5,6</b>	<b>13,4</b>	<b>22,8</b>	<b>22,7</b>	<b>14,4</b>	<b>11,1</b>	<b>5,9</b>	<b>3,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>			<b>100,0</b>



② : Stille (%)

**SVINØY FYR** (1971-2000)

4 obs/døgn		Beaufort										%	
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	0,7	1,3	1,7	1,2	0,9	0,4	0,1					6,6
NE	0,8	2,0	3,5	4,3	2,1	2,1	0,8	0,4	0,1				16,1
E	1,4	2,2	2,2	1,8	0,5	0,2	0,0						8,2
SE	1,4	4,4	3,9	1,6	0,3	0,1	0,0						11,7
S	0,5	1,6	2,6	4,1	3,0	2,8	1,3	0,5	0,1				16,6
SW	0,7	0,9	2,0	3,5	3,0	4,6	3,2	2,7	1,3	0,2	0,1		22,0
W	0,4	0,7	1,6	2,1	2,3	2,4	1,1	0,8	0,1	0,0	0,0		11,5
NW	0,5	0,6	1,1	1,7	1,1	0,9	0,2	0,1	0,0				6,3
Stille	0,9												0,9
<b>Sum</b>	<b>6,9</b>	<b>13,2</b>	<b>18,0</b>	<b>20,9</b>	<b>13,5</b>	<b>13,9</b>	<b>7,1</b>	<b>4,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

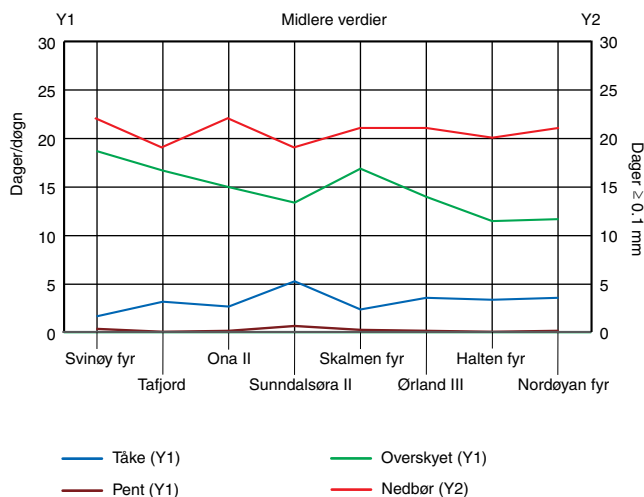
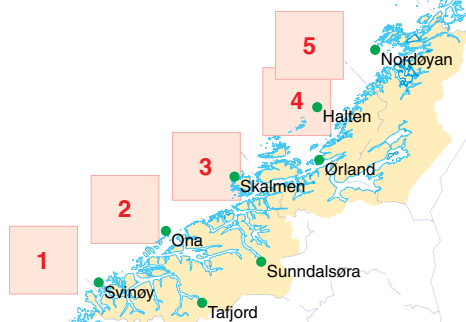
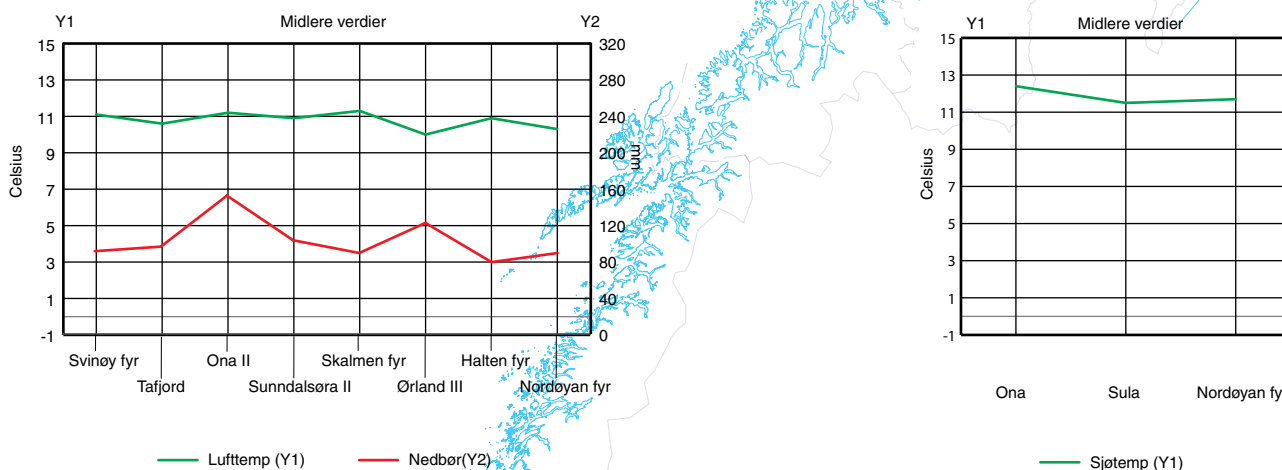
Viser hvor vinden kommer fra

## KLIMAFORHOLDENE – SEPTEMBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

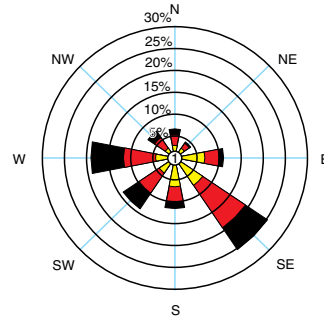
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	8	29	30	18	9	3	1	1	0	0	-
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	11	37	28	14	6	2	1	0	0	0	-
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	20	42	23	9	4	1	1	0	-	-	-
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	15	40	27	11	4	2	1	0	0	-	-
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	10	38	29	14	5	2	1	0	0	0	-

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunnalsøra	Skalmen	Ørland	Halten	Nordøyen	Periode
God sikt: > 10 km	93,6	96,8	91,1	82,6	90,2	93,7	90,8	89,9	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	5,4	2,8	8,0	8,8	8,6	5,2	7,8	8,9	
Dårlig sikt: 1-4 km	0,4	0,3	0,7	5,2	0,9	0,9	1,3	0,7	
Tåke o a < 1 km	0,6	0,1	0,3	3,5	0,4	0,3	0,2	0,6	
Midlere skydekke i %	79	74	74	68	78	74	70	69	



**NORDØYAN FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,3	0,9	1,6	1,0	1,3	1,0	0,3	0,0	0,0			6,5
NE	0,1	0,4	0,5	1,5	0,7	0,7	0,3	0,1	0,0				4,4
E	0,1	0,9	2,1	3,7	2,1	1,1	0,6	0,2	0,1	0,1	0,0		11,0
SE	0,1	0,5	1,9	5,1	5,9	5,8	2,9	2,1	0,7	0,2	0,0		25,3
S	0,2	0,6	1,9	4,0	2,3	1,2	0,8	0,4	0,2				11,6
SW	0,2	0,5	1,1	2,5	2,4	3,1	2,3	1,4	0,4	0,2	0,0		14,1
W	0,1	0,5	0,9	2,8	3,0	4,2	3,3	2,5	1,2	0,3	0,1		19,0
NW	0,1	0,3	0,8	1,3	1,4	1,6	1,0	0,5	0,2	0,1			7,3
Stille	0,8												0,8
<b>Sum</b>	<b>1,8</b>	<b>4,0</b>	<b>10,0</b>	<b>22,6</b>	<b>18,9</b>	<b>19,1</b>	<b>12,1</b>	<b>7,6</b>	<b>2,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



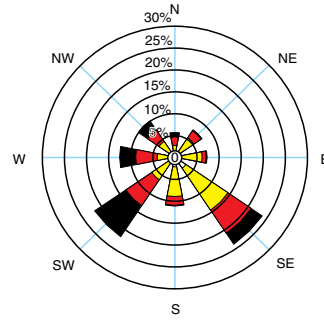
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

① : Stille (%)

**HALTEN FYR (1971-2000)**

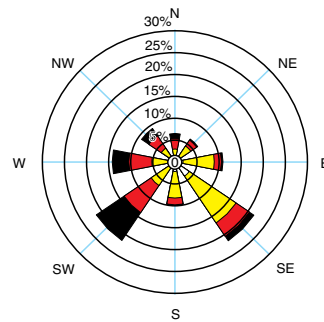
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,6	0,8	1,0	0,9	1,0	0,5	0,5	0,1	0,0			5,6
NE	0,4	1,0	2,0	1,9	1,0	0,9	0,2	0,0	0,0				7,5
E	0,2	0,9	2,9	2,2	0,7	0,3	0,1	0,1	0,0				7,3
SE	0,6	2,4	4,9	6,6	3,5	2,9	1,8	1,0	0,2				23,9
S	0,4	1,9	3,5	3,2	1,4	0,6	0,1	0,0					11,1
SW	0,2	1,1	1,8	3,2	3,2	3,9	3,5	3,0	1,0	0,7	0,2		21,8
W	0,1	0,6	1,1	2,1	2,7	2,2	2,0	1,2	0,2	0,2			12,5
NW	0,2	0,7	1,2	2,2	1,6	1,7	1,6	0,7	0,2				9,9
Stille	0,4												0,4
<b>Sum</b>	<b>2,7</b>	<b>9,2</b>	<b>18,2</b>	<b>22,4</b>	<b>15,0</b>	<b>13,4</b>	<b>9,8</b>	<b>6,6</b>	<b>1,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SKALMEN FYR (1971-2000)**

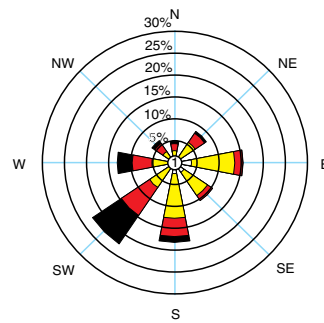
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,7	0,8	1,3	0,9	1,3	0,8	0,3	0,1	0,0			6,4
NE	0,4	1,1	1,4	1,4	0,8	0,8	0,2	0,0					6,2
E	0,4	1,5	4,1	2,9	1,0	0,6	0,3	0,1	0,0				10,9
SE	0,8	3,1	6,7	6,1	2,4	1,3	0,7	0,4	0,0				21,6
S	0,3	1,9	2,9	3,1	1,2	0,4	0,1						9,8
SW	0,1	1,3	1,8	3,3	3,5	3,9	3,6	2,5	0,8	0,6	0,1		21,5
W	0,3	0,6	1,4	2,9	2,8	2,5	2,2	1,2	0,3	0,1			14,2
NW	0,2	0,7	1,2	1,7	1,6	1,8	1,2	0,6	0,2				9,1
Stille	0,2												0,2
<b>Sum</b>	<b>2,9</b>	<b>11,0</b>	<b>20,3</b>	<b>22,6</b>	<b>14,3</b>	<b>12,5</b>	<b>9,0</b>	<b>5,1</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**ONA (1971-2000)**

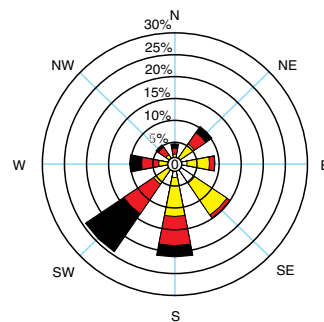
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,6	0,9	1,0	0,8	0,8	0,3	0,2	0,1				4,9
NE	0,3	1,1	2,3	1,9	1,7	0,8	0,4	0,1					8,6
E	0,7	3,1	5,3	4,4	1,3	0,6	0,1						15,5
SE	0,3	2,3	3,3	3,1	0,9	0,4							10,3
S	0,3	2,1	4,7	5,6	2,7	1,5	1,2	0,1		0,0			18,1
SW	0,2	0,8	2,0	3,7	2,9	4,7	3,7	2,9	0,9	0,3			22,2
W	0,1	0,9	1,3	2,7	2,1	2,4	1,9	1,0	0,4	0,1	0,0		12,8
NW	0,3	0,6	1,1	1,2	1,1	1,2	0,7	0,1					6,1
Stille	1,3												1,3
<b>Sum</b>	<b>3,8</b>	<b>11,5</b>	<b>20,9</b>	<b>23,7</b>	<b>13,4</b>	<b>12,4</b>	<b>8,3</b>	<b>4,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SVINØY FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,4	0,4	1,2	0,6	0,7	0,5	0,3	0,2				4,5
NE	0,3	0,8	1,5	2,8	1,9	1,2	0,9	0,7	0,1				10,2
E	0,7	2,1	2,9	2,2	0,9	0,3	0,0						9,1
SE	1,1	4,3	5,1	3,7	0,6	0,2							15,0
S	0,8	2,4	3,8	5,1	3,9	2,7	1,6	0,8	0,3				21,3
SW	0,2	0,8	1,3	3,4	3,1	5,0	4,8	3,2	1,8	0,6	0,1		24,3
W	0,2	0,6	1,0	1,7	1,8	2,1	1,6	0,8	0,3	0,1			10,2
NW	0,1	0,4	0,7	1,2	1,0	1,0	0,6	0,1	0,0				5,1
Stille	0,4												0,4
<b>Sum</b>	<b>3,9</b>	<b>11,8</b>	<b>16,7</b>	<b>21,3</b>	<b>13,9</b>	<b>13,2</b>	<b>9,9</b>	<b>5,9</b>	<b>2,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

Viser hvor vinden kommer fra

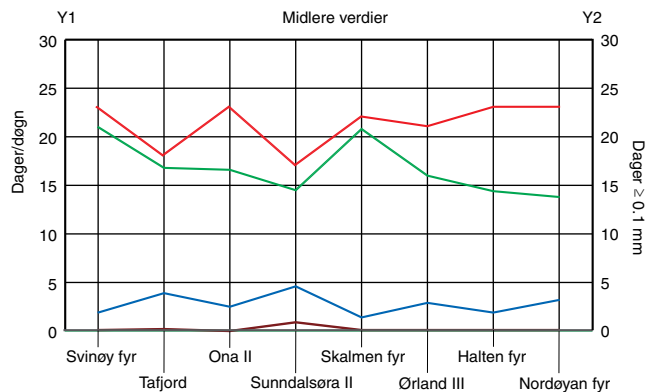
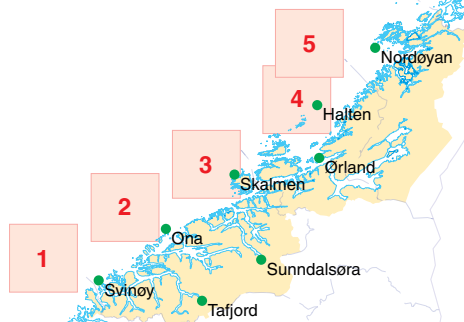
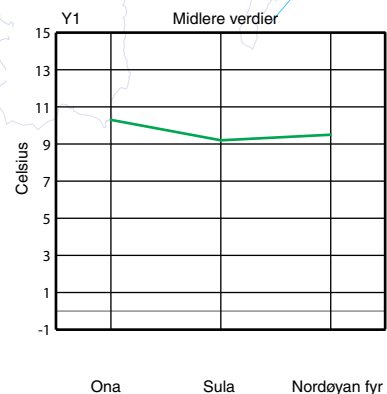
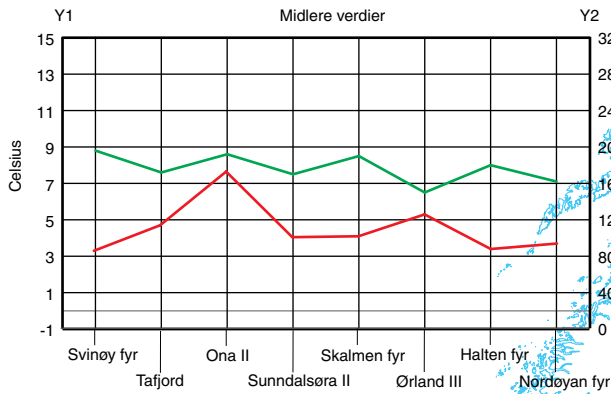


## KLIMAFORHOLDENE – OKTOBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	4	18	29	22	14	8	3	1	0	0	0
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	6	26	29	18	11	5	2	1	0	0	0
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	12	34	27	16	7	3	1	0	0	0	0
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	9	30	28	18	9	4	1	1	0	0	-
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	5	26	29	21	11	5	2	1	0	0	0

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunnalsøra	Skalmen	Ørland	Halten	Nordøyen	Periode
God sikt: > 10 km	93,2	94,8	87,7	81,7	92,1	93,5	89,3	87,7	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	6,4	3,6	11,6	8,3	7,5	5,5	9,2	11,1	
Dårlig sikt: 1-4 km	0,3	1,4	0,7	5,1	0,4	0,9	1,4	1,0	
Tåke o a < 1 km	0,1	0,2	0,0	4,9	0,1	0,1	0,1	0,3	
Midlere skydekke i %	81	73	75	69	83	74	75	73	

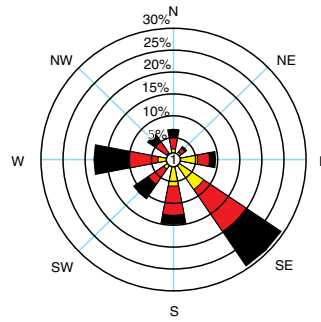


— Tåke (Y1)      — Overskyet (Y1)  
 — Pent (Y1)      — Nedbør (Y2)



**NORDØYAN FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,4	0,6	1,3	1,0	1,7	1,1	0,6	0,1	0,1			6,9
NE	0,1	0,2	0,7	1,0	0,8	0,4	0,3	0,1	0,0				3,6
E	0,3	0,7	1,6	2,8	1,7	0,9	0,8	0,4	0,2	0,0			9,5
SE	0,2	0,5	1,5	6,0	5,8	5,7	5,7	2,8	0,7	0,2			29,1
S	0,1	0,6	1,1	4,2	3,7	3,0	1,5	0,4	0,1				14,7
SW	0,1	0,3	0,5	1,7	2,0	2,1	2,1	1,2	0,5	0,1	0,0		10,7
W	0,2	0,2	1,0	2,0	2,7	3,9	3,3	2,8	1,2	0,3	0,1		17,8
NW	0,0	0,2	0,6	1,0	1,6	1,5	1,0	0,8	0,2	0,0			7,0
Stille	0,8												0,8
<b>Sum</b>	<b>1,9</b>	<b>3,1</b>	<b>7,7</b>	<b>20,0</b>	<b>19,4</b>	<b>19,3</b>	<b>15,8</b>	<b>9,0</b>	<b>2,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>		<b>100,0</b>



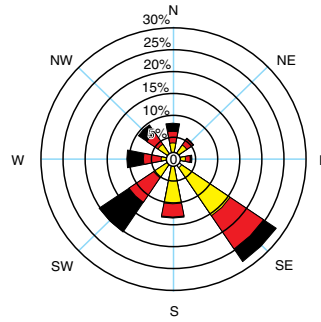
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

⊙ : Stille (%)

**HALTEN FYR (1971-2000)**

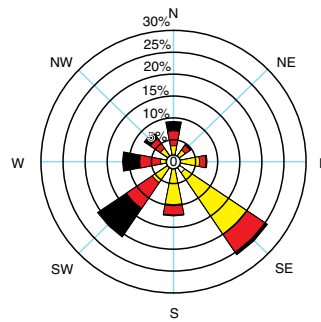
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,5	0,9	2,0	1,4	1,2	1,0	0,7	0,1	0,1			8,1
NE	0,3	0,4	1,4	1,8	0,8	0,8	0,2	0,1					5,7
E	0,1	0,5	0,9	1,4	0,7	0,4	0,3	0,1					4,3
SE	0,4	2,0	5,6	7,6	4,4	4,8	2,2	0,9	0,2	0,1			28,2
S	0,1	1,4	3,1	5,6	1,8	1,2	0,2	0,1					13,5
SW	0,2	0,5	1,5	3,0	3,1	3,6	3,4	2,8	1,0	0,6	0,3		20,0
W	0,1	0,5	0,7	1,3	1,7	2,3	2,0	1,1	0,5	0,1	0,0		10,4
NW	0,1	0,4	1,3	2,2	1,5	1,7	1,1	1,0	0,1	0,0			9,4
Stille	0,3												0,3
<b>Sum</b>	<b>1,9</b>	<b>6,2</b>	<b>15,3</b>	<b>24,8</b>	<b>15,4</b>	<b>15,9</b>	<b>10,4</b>	<b>6,7</b>	<b>2,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

**SKALMEN FYR (1971-2000)**

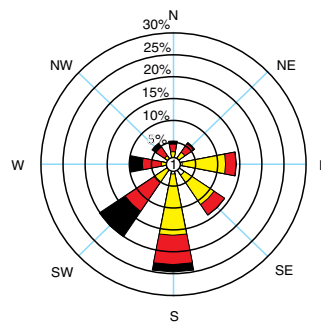
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,5	1,1	1,7	1,6	1,8	1,1	0,8	0,2	0,1			9,1
NE	0,3	0,4	1,1	1,4	0,7	0,7	0,1	0,1					4,8
E	0,2	1,2	2,2	2,3	1,0	0,5	0,3	0,0					7,6
SE	0,4	2,6	7,7	9,3	3,2	1,7	0,6	0,1					25,6
S	0,2	1,2	3,1	5,4	1,7	0,6	0,2	0,0					12,4
SW	0,2	0,5	1,6	3,5	3,2	3,9	3,4	2,7	0,9	0,5	0,3		20,7
W	0,1	0,4	0,8	1,7	2,1	2,6	2,2	1,0	0,5	0,2	0,0		11,5
NW	0,1	0,5	1,4	1,5	1,5	1,2	0,9	0,7	0,1	0,0			8,0
Stille	0,2												0,2
<b>Sum</b>	<b>1,9</b>	<b>7,3</b>	<b>19,0</b>	<b>26,8</b>	<b>14,9</b>	<b>13,0</b>	<b>8,8</b>	<b>5,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

**ONA (1971-2000)**

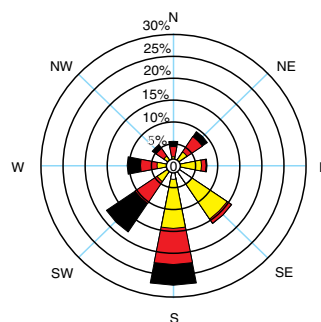
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,4	0,9	1,5	0,9	0,8	0,5	0,1	0,0	0,0			5,3
NE	0,1	0,7	1,1	1,3	1,5	0,9	0,3	0,0					5,9
E	0,2	1,9	5,2	4,6	1,8	0,6	0,1						14,3
SE	0,5	2,6	3,8	4,3	2,3	0,5	0,0	0,0					14,0
S	0,5	1,9	5,7	8,3	4,4	2,2	1,4	0,3	0,1				24,5
SW	0,2	0,6	1,4	2,9	3,8	4,2	3,4	2,5	0,7	0,2	0,1		20,0
W	0,1	0,5	0,6	1,4	2,0	2,3	1,5	0,9	0,4	0,0			9,7
NW	0,0	0,3	0,7	1,4	1,1	1,2	0,7	0,4	0,0				5,7
Stille	0,6												0,6
<b>Sum</b>	<b>2,1</b>	<b>8,8</b>	<b>19,4</b>	<b>25,6</b>	<b>17,8</b>	<b>12,6</b>	<b>7,8</b>	<b>4,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

**SVINØY FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,2	0,5	1,1	1,2	1,1	0,9	0,3	0,1				5,5
NE	0,1	0,4	1,1	2,1	1,9	2,3	1,2	0,2	0,1				9,3
E	0,3	1,2	2,6	2,3	0,8	0,2	0,2	0,0					7,6
SE	0,9	4,2	5,9	3,7	0,9	0,2	0,1		0,0				15,9
S	0,5	2,6	4,3	6,8	4,5	3,8	2,8	1,3	0,4	0,1			27,2
SW	0,1	0,6	1,3	2,4	2,6	3,3	2,8	2,6	1,9	0,5	0,1		18,2
W	0,1	0,6	1,1	1,8	1,8	2,0	1,4	1,1	0,4	0,1			10,4
NW	0,1	0,3	0,6	1,4	1,0	1,2	0,6	0,3	0,0				5,7
Stille	0,2												0,2
<b>Sum</b>	<b>2,5</b>	<b>10,1</b>	<b>17,3</b>	<b>21,8</b>	<b>14,8</b>	<b>14,1</b>	<b>9,9</b>	<b>5,9</b>	<b>2,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>		<b>100,0</b>



⊙ : Stille (%)

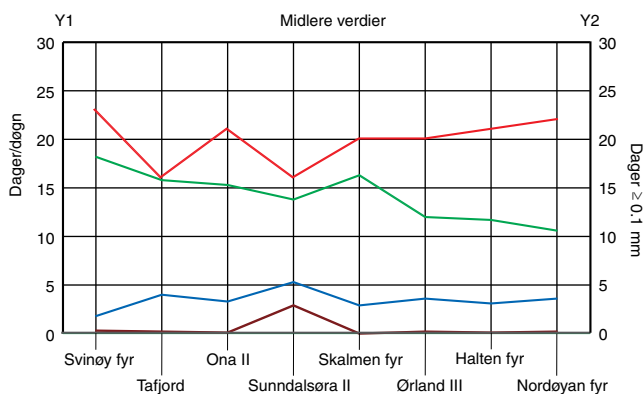
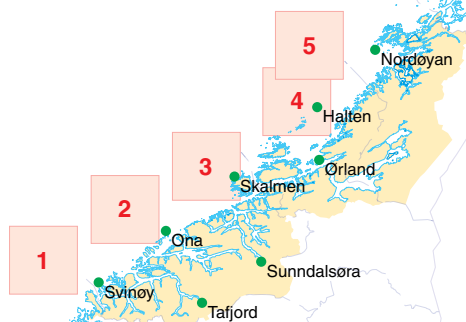
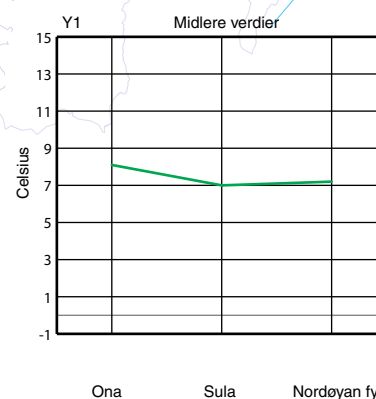
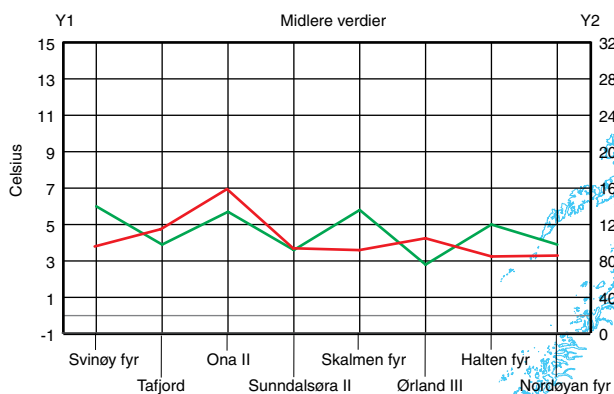
Viser hvor vinden kommer fra

## KLIMAFORHOLDENE – NOVEMBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

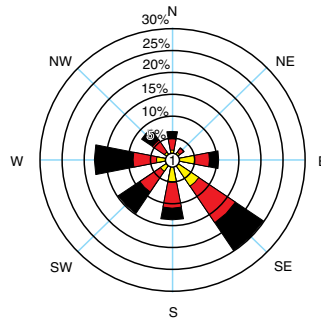
Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	2	14	27	25	16	10	4	1	1	0	0
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	4	20	30	23	13	5	2	1	1	0	0
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	7	30	31	19	7	3	1	0	0	0	-
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	4	25	33	21	10	4	2	1	0	0	0
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	3	19	31	24	13	5	3	1	0	0	0

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunnalsøra	Skalmen	Ørland	Halten	Nordøyen	Periode
God sikt: > 10 km	94,2	92,0	88,3	79,2	93,8	92,0	92,4	87,1	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	5,0	5,1	10,8	7,2	5,7	6,5	6,6	10,8	
Dårlig sikt: 1-4 km	0,6	2,7	0,8	5,6	0,5	1,3	0,9	1,7	
Tåke o a < 1 km	0,3	0,2	0,1	8,0	0,1	0,2	0,1	0,4	
Midlere skydekke i %	80	71	73	66	76	69	70	68	



**NORDØYAN FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,1	0,6	1,4	1,3	1,3	1,1	0,3	0,3	0,1			6,4
NE	0,1	0,3	0,5	1,1	0,6	0,6	0,1		0,0				3,3
E	0,2	0,6	1,4	2,9	1,7	1,6	1,1	0,7	0,3				10,5
SE	0,1	0,4	1,8	4,9	4,6	5,4	4,1	2,3	1,1	0,1			24,9
S	0,2	0,5	1,2	3,3	2,9	3,0	1,7	0,9	0,1	0,0			13,7
SW	0,1	0,3	0,7	2,0	2,4	3,2	2,5	1,9	1,1	0,3	0,1		14,7
W	0,1	0,2	1,0	2,2	1,9	3,4	3,7	2,6	1,6	0,7	0,1		17,5
NW	0,1	0,2	0,3	1,5	1,4	1,9	1,4	1,0	0,4	0,1	0,1		8,3
Stille	0,6												
<b>Sum</b>	<b>1,6</b>	<b>2,7</b>	<b>7,5</b>	<b>19,2</b>	<b>16,8</b>	<b>20,2</b>	<b>15,7</b>	<b>9,7</b>	<b>4,9</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>		<b>100,0</b>



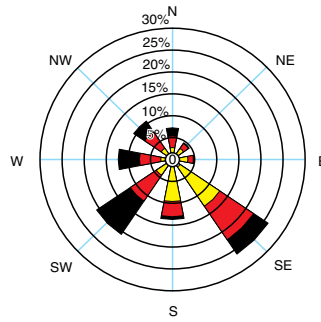
**Vindstyrker:**

- >6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

① : Stille (%)

**HALTEN FYR (1971-2000)**

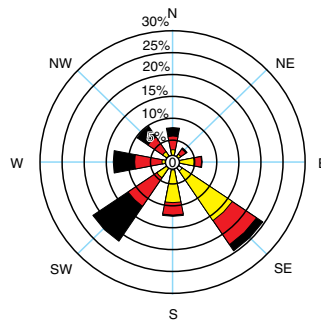
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,4	0,9	1,2	1,2	1,4	1,2	0,5	0,1	0,0			7,2
NE	0,2	0,5	1,0	1,3	0,8	0,6	0,1	0,0	0,0				4,6
E	0,1	0,6	1,5	1,3	0,7	0,5	0,2	0,0					4,9
SE	0,5	1,5	4,5	6,3	5,1	4,1	2,6	1,2	0,1				26,0
S	0,2	1,3	3,1	4,9	2,3	1,2	0,5	0,1	0,0		0,0		13,7
SW	0,0	0,3	1,5	2,6	3,2	3,8	3,7	3,0	1,2	0,9	0,4		20,7
W	0,1	0,4	0,7	1,4	1,7	3,1	2,5	1,4	0,6	0,2	0,1		12,2
NW	0,1	0,3	0,9	1,7	2,2	2,3	1,4	1,0	0,3	0,2			10,6
Stille	0,2												
<b>Sum</b>	<b>1,5</b>	<b>5,5</b>	<b>14,2</b>	<b>20,8</b>	<b>17,2</b>	<b>17,2</b>	<b>12,2</b>	<b>7,3</b>	<b>2,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,6</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SKALMEN FYR (1971-2000)**

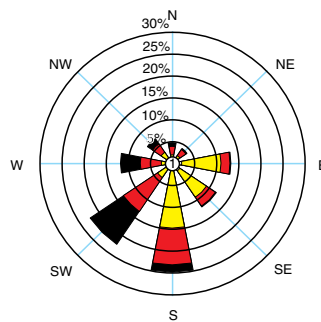
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,3	0,9	1,4	1,6	1,5	1,1	0,6	0,2	0,0			7,8
NE	0,2	0,4	0,7	0,9	0,7	0,7	0,3	0,0	0,0				3,8
E	0,3	0,7	1,7	2,1	1,0	0,7	0,1	0,0					6,6
SE	0,6	1,9	5,9	7,7	4,3	2,3	1,3	0,3					24,4
S	0,3	1,5	3,0	4,4	2,3	0,6	0,2	0,0			0,0		12,4
SW	0,0	0,3	1,1	3,0	3,5	4,4	3,9	3,4	1,0	0,8	0,4		21,8
W	0,0	0,3	0,7	1,5	2,3	3,9	2,6	1,3	0,5	0,2	0,2		13,4
NW	0,1	0,3	0,7	1,7	2,0	2,0	1,3	1,1	0,4	0,2			9,7
Stille	0,1												
<b>Sum</b>	<b>1,8</b>	<b>5,7</b>	<b>14,6</b>	<b>22,7</b>	<b>17,6</b>	<b>16,0</b>	<b>10,9</b>	<b>6,7</b>	<b>2,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,6</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**ONA (1971-2000)**

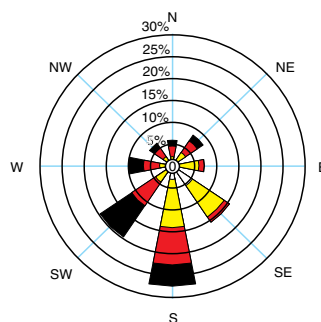
3 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,3	0,5	1,0	1,1	0,8	0,5	0,2	0,1				4,7
NE	0,1	0,4	0,7	0,9	0,7	1,0	0,3	0,0					4,1
E	0,3	1,8	3,9	5,0	1,3	0,7	0,2		0,0				13,2
SE	0,3	1,7	3,5	3,7	1,8	0,6	0,2	0,0					12,0
S	0,1	1,4	5,2	8,0	5,2	3,2	1,2	0,4	0,1				24,7
SW	0,0	0,6	0,7	2,6	3,3	5,9	3,8	3,1	1,5	0,4	0,3		22,3
W	0,1	0,1	0,9	1,3	1,9	2,8	2,4	1,1	0,8	0,1	0,1		11,6
NW	0,2	0,3	0,8	1,6	1,0	1,3	1,0	0,3	0,2		0,0		6,8
Stille	0,7												
<b>Sum</b>	<b>1,9</b>	<b>6,7</b>	<b>16,4</b>	<b>24,2</b>	<b>16,4</b>	<b>16,3</b>	<b>9,5</b>	<b>5,2</b>	<b>2,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

**SVINØY FYR (1971-2000)**

4 obs/døgn		Beaufort											%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,1	0,5	1,3	1,2	1,2	1,0	0,3	0,1				5,8
NE	0,1	0,3	0,9	2,2	1,6	1,6	0,9	0,4	0,1				8,3
E	0,3	1,2	2,3	2,2	0,7	0,4	0,1						7,2
SE	1,1	4,4	5,7	3,0	1,1	0,3		0,0					15,5
S	0,4	2,7	4,3	6,7	4,6	4,0	2,6	1,8	0,4	0,1			27,4
SW	0,1	0,6	1,3	2,6	3,2	3,3	3,7	2,8	1,2	0,5	0,3		19,6
W	0,1	0,2	0,6	1,9	1,5	2,1	1,6	1,1	0,4	0,1	0,1		9,8
NW	0,1	0,2	0,6	1,5	1,1	1,3	0,8	0,4	0,0	0,0	0,0		6,1
Stille	0,2												
<b>Sum</b>	<b>2,7</b>	<b>9,7</b>	<b>16,2</b>	<b>21,4</b>	<b>15,0</b>	<b>14,2</b>	<b>10,7</b>	<b>6,9</b>	<b>2,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>		<b>100,0</b>



① : Stille (%)

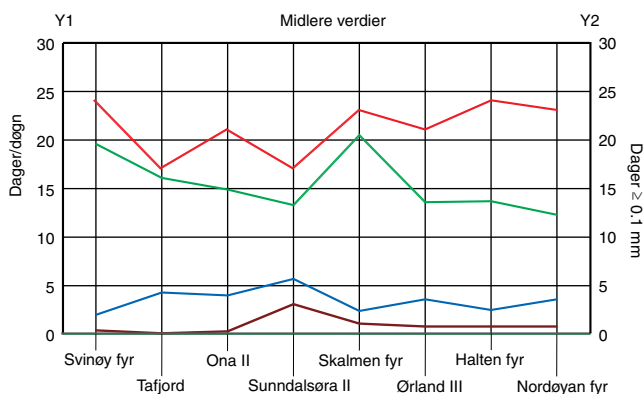
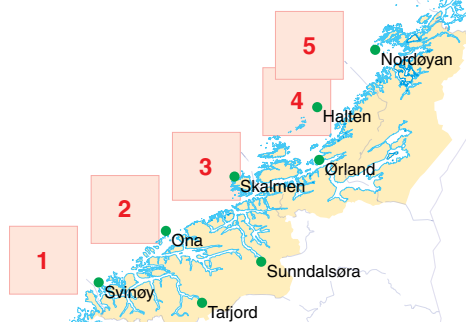
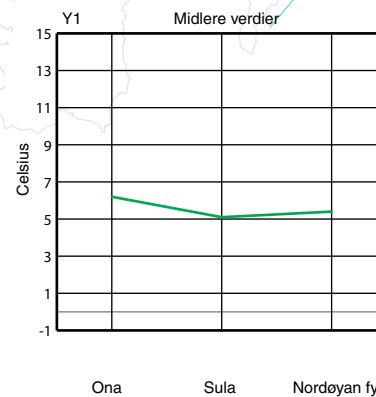
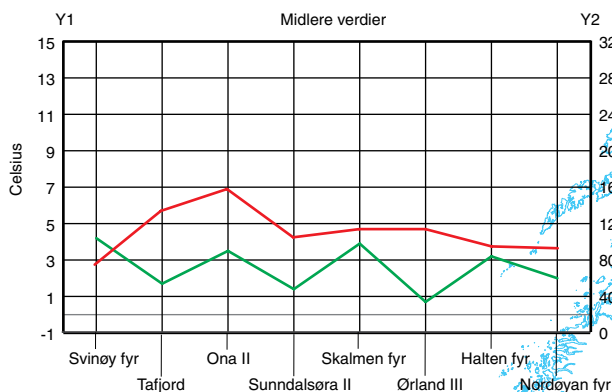
Viser hvor vinden kommer fra

## KLIMAFORHOLDENE – DESEMBER

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1971–2000)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. Posisjon 62°22'N 4°22'E	1	12	20	23	21	13	5	2	1	1	0
2. Posisjon 63°00'N 5°54'E	3	16	24	25	17	8	4	2	1	0	0
3. Posisjon 63°36'N 7°36'E	5	22	30	22	12	5	3	1	1	0	0
4. Posisjon 64°12'N 9°18'E	3	18	28	24	14	7	3	1	1	0	0
5. Posisjon 64°48'N 9°36'E	2	13	25	26	17	9	4	2	1	0	0

I % av observasjonene	Svinøy	Tafjord	Ona	Sunndalsøra	Skalmen	Ørland	Halten	Nordøyen	Periode
God sikt: > 10 km	91,3	88,8	84,9	76,0	88,4	88,2	85,5	82,0	1971–2000
Moderat sikt: 4-10 km	7,1	6,2	11,8	8,7	9,5	8,3	9,9	14,0	
Dårlig sikt: 1-4 km	1,2	4,8	2,8	6,2	0,9	2,5	3,8	2,9	
Tåke o a < 1 km	0,4	0,2	0,4	9,0	1,2	1,0	0,9	1,1	
Midlere skydekke i %	80	70	71	66	81	70	73	70	



## Landkjenninger

Kyststrekningen mellom Stad og Vikna har en rekke markante formasjoner som gir gode landkjenninger.

Kommer man under land utenfor Ålesund, ses i siktbart vær mot SW **Stadlandet** og mot E Stemshesten. Stad viser seg som et framspringende forberg med bratt fall mot sjøen. Det høyeste punktet på Stadlandet er **Skreatua**, 515 m, men **Kjerringa**, 497 m, er mer kjennelig, da den ligger nærmere sjøen. Stemshesten er en framtrøende, høy fjellstrekning mellom Bud og Kristiansund og har tre topper, nemlig den egentlige **Stemshesten**, 667 m, **Sjurvarden**, 532 m, og **Mælen**, 769 m. De to første ligger temmelig nær og NE-SW for hverandre, nær kysten og med et ganske bratt fall mot sjøen. Mælen ligger ca 4 km lengre inne i landet i S-lig retning. Står man rett W for Ålesund, viser **Breidsundet** seg som en tydelig framtrøende og temmelig brei åpning mellom **Signalhornet**, 627 m, på S-siden og den høye Godøya, **Storhornet**, 497 m, på N-siden. Når man nærmer seg land blir Breidsundet enda lettere kjennelig ved det framtrøende fjellet **Sukkertoppen**, 313 m, på øya Heissa, som da viser seg som en spiss kjegle noe S om Godøya, mellom denne og Fløgga. N for Breidsundet er de tre Nordøyane, **Lepsøya**, **Haramsøya** og **Flemsøya** meget lett kjennelige; de er nesten like høye som fastlandet i bakgrunnen, men er temmelig smale og synes omtrent av bredde som åpningene mellom dem. Dette ses best når man er rett tvers eller NW for dem. Man kan ikke ta feil av disse øyene, særlig hvis man samtidig ser noen av fjellene i baklandet. **Bløkallen**, på Midøya, 522 m, har flere framtrøende fjellknuter på den øvre delen. Disse knutene forandrer lite utseende enten man står noe S-ligere eller N-ligere for dem. **Blåskjerdningen**, 1062 m, ligger lengre inne på fastlandet og har en kløft som ligner litt på en sal. Den forandrer også lite utseende enten man står noe S-ligere eller N-ligere for den. Tett ved Blåskjerdningen ses **Sprovsstind**, 1194 m, ca 10 km lengre inne i landet. Fjellet er skarptoppet med en tind som rager temmelig høyt over de øvrige. Står man tvers ut for Ona, har man i klart vær en god landkjenning i **Søregga**, det nordøstre fallet av Otøya. Otøya er en lang, nesten jevnhøy øy, temmelig bratt avfallende mot begge ender. Mellom Søregga og fastlandet straks N for, vil man se en ganske smal åpning, som er meget lett kjennelig. Landet innenfor åpningen vil kunne ses meget langt av land. **Romsdalshornet**, en 1550 m høy tind innenfor bunnen av Romsdalsfjorden, vil vise seg i åpningen med sine to framtrøende spisser, som står tett ved hverandre. Romsdalshornet ligger ca 80 km innenfor Ona, men vil likevel kunne ses flere nautiske mil utenfor denne, forutsatt at man har åpningen mellom Søregga og fastlandet N for. På W-enden av Otøya vil man se Bløkallen på Midøya. E for Søgga ses fastlandet inntil Stemshesten.

Står man ut for Griphølen, hovedinnløpet til Trondheimsfjorden, er kysten meget lett kjennelig på de to framtrøende fjellene Stemshesten og **Jørenvågsalen** på Tustna, 857 m. Begge disse fjellene kan i siktbart vær ses 50 nautiske mil av land. Kysten mellom dem strekker seg omtrent i ENE-/WSW-lig retning, og da høydedragene går i SSE-lig retning, synes de to fjellene å begrense den mellomliggende strekning, som får utseende av en stor havbuk. De to fjellene ligner hverandre. **Reinsfjellet**, 994 m, som ligger ca 20 km i SSE-lig retning fra Kristiansund, er meget lett kjennelig. Fjellet er høyt og bratt, og toppen har form av en hattepull. På toppen er anbrakt en TV-mast.

**Magnhildberget**, 486 m, ca 15 km E for Kristiansund, er ikke så høy som fjellene omkring, men skiller seg likevel sterkt ut, da E-siden har et meget bratt fall, og den har tre tagger som er kjennelige meget langt borte. **Freikollen**, 629 m, 10 km S for Kristiansund, er også et framtrøende fjell.

**Smøla**, med mange små øyer, holmer og skjær omkring, er meget lav sammenlignet med de øvrige, nærliggende øyer. Da farvannet utenfor øya er meget uret, er den farlig å søke oppunder.

Havet NNW for Smøla er uret inntil 6-7 nautiske mil av land. Utenfor Ramsøyfjorden er det rent farvann til W-pynten av Frøya og videre ca 5 nautiske mil N-over. Fra Kya strekker det seg en sammenhengende rekke av større og mindre øyer og holmer helt opp til fiskeværet Halten. Farvannet utenfor disse øyene og holmene er oppfylt av grunner inntil 6-8 nautiske mil fra land, og kysten her er ytterst farlig for ukjente. Landet er lavt og lite synlig på noen avstand, og det er praktisk talt ingen naturlige kjenningsmerker.

Når man kommer inn under kysten 5-10 nautiske mil N for Halten, ses

landet S-over i klart vær til **Tønnølfjellet**, 374 m, N for munningen av Bjugn fjorden. Herfra til **Oksbåsheia**, ca 2 nautiske mil NE for Buholmråsa fyr, finnes følgende landemerker: **Littlekopparen** og **Kopparen**, 483 m. Den siste vises som en høystakk og kan i klart vær ses på 30-40 nautiske mils avstand. N for disse ser man **Stemmafjellet** og **Linesfjellet**, 230 m. Mellom disse er det et bratt hakk, hvor man kan se en liten rund kolle, **Stemmakalven**. Øya Allmenningen har en rund topp, **Allmenningsskollen**, 94 m, på midten, og har uforandret utseende sett såvel fra N som fra W. Den er et lett kjennelig landemerke og ses tydelig på 15-20 nautiske mils avstand. Når man nærmer seg land ytterligere, ses N for Allmenningen en del lave øyer som kalles Værøyan, med tre humper, **Ansteinkollen**, **Ekkerhovden** og **Måshaugen**. Disse tjener som merker for grunnene utenfor Allmenningen.

Er man kommet under land ved Skjervøyan, ser man NE for Skjervøyan en del temmelig høye øyer, **Hepsøya**, **Ramsøy** og **Raudøyan**, de siste vises som ei øy. **Middagsfjellet** (Ramsøya) er den høyeste, 161 m, og kan kjennes på 12-15 nautiske mils avstand. Kommer man under land 25 nautiske mil N for Halten, finner man holmen **Kya** med et rødt, 22,5 m høyt jerntårn på hvit mursokkel. Holmen ligger ganske isolert omtrent 6 nautiske mil NW for Buholmråsa og kan passerer på S- og E-siden i et par kbl avstand.

Er man kommet under Kya, ses landet fra Kopparen og Tønnølfjellet N-over til Vikna. I klart vær ses også **Heilhornet**, 1058 m, ved Bindalsfjorden. Fjellet vises frittstående, går spisst opp mot toppen og rager dobbelt så høyt som landskapet omkring. Det er derfor en særdeles god landkjenning over en lang strekning av kysten og kan i klart vær ses på 50-60 nautiske mils avstand.

Enkelte små holmer i Vikna kan skjernes, men bortsett fra Heilhornet er det ingen tydelige landemerker N for **Villafjellet**, 106 m, som sett fra W-lig retning ligner en høystakk. **Villa tårn** er et lavt, hvitt jerntårn. Innenfor Villa ses **Bjørøya**, som imidlertid ikke skiller seg tydelig fra baklandet før man kommer nærmere. S for Villa ses **Halmøya**, som er noe høyere enn Villa og kan kjennes på et bratt fall eller hakk som vender mot havet. S for Halmøya ses et temmelig høyt fjell på innlandet, **Bolviksula**, toppen danner to tuer som ses tydeligere skilt jo lengre N man kommer. Tvers inn for Kya ses **Oksbåsheia**, 268 m, ved Buholmråsa, som tydelig ses å stikke seg lengre ut enn landet på N- og S-siden. På den S-lige delen er to koller, **Sæterklumpan**, som ligger på N-siden av innløpet til Svefjorden. Fjellet **Helvikkeipen**, 362 m, ses tydelig mellom fjordene som skjærer seg inn N og S for fjellet. Videre ses Raudøyan og Ramsøy, se ovenfor. S for Ramsøy ses Hepsøya. **Vikskjelm**, 360 m, stikker seg noe fram for det omliggende land og er en rund kolle som skrånar jevnt ned mot sjøen. Lengre i SW ses **Skjervøyan** og det ytterste, S-lige landet **Ansteinkollen** og **Allmenningen**. Kopparen og Tønnølfjellet kan man bare se i klart vær.

Er man kommet under land noe S for Vikna, ser man mot NE **Nordøyan**, noe S-ligere ses **Sørøyan**. Begge disse øygruppene hører til Vikna. Sørøyan vises tydeligst. Fra Sørøyan og E-over ses flere høye og lave øyer som alle hører til Vikna. Fastlandet ser man først igjen henimot Heilhornet, som er nevnt foran. Landet under og S for Heilhornet har ingen tydelige landemerker før **Tvibergstinden**, 127 m, og **Abeltuva**, 164 m, som begge skiller seg tydelig ut fra baklandet. Især er Abeltuva tydelig, da den ligner en bred sukkertopp eller høystakk og atskilles fra **Hundhammarfjellet**, 237 m, som ses mellom denne og Tvibergstinden, ved et dypt hakk. S for disse toppene ses fjellene på Jøa og **Tømmerviksfjellet**, 446 m, på Otterøya, som også vises tydelig mot baklandet. På Otterøya skiller videre **Aglekvigan** (Stammesfjellet), 201 m, seg tydelig ut. De ser ut som to sukkertopper ved siden av hverandre. Når man kommer lengre inn under land, ses også en tredje topp. Den er noe mindre, men lik de to førstnevnte. Nesten overrett med Tømmerviksfjellet ses **Utvordfjellet**, 277 m. Dette er igjen atskilt fra **Futdalsfjellet** (Mursteinen), 277 m, ved et dalsøkk eller et brett hakk.

SW for Mursteinen ses Bjørøya; man vil imidlertid vanskelig skjelle denne fra landet innover på 12-15 nautiske mils avstand. Derimot kan man tydeligere se Villa, som fra denne retningen viser seg salformet på toppen. Den noe høyere Halmøya kjennes også fra W på det bratte fallet mot havet. Straks SE for Villa ses **Kvernøya**, som har et fall mot sjøen i

W-kant. Mellom Bjørøya og Villa ses i landet lengre innover, et loddrett hakk eller fall i fjellet som kalles **Sitterkleiva**, 496 m. Videre ses Bolviksula med to tuer, den N-lige spiss, den S-lige noe flattere. SW for Bolviksula vises **Morkhatten**, N-kanten er rundaktig og ligner en rund tue. De tre sistnevnte landemerkene går etterhvert i ett med det øvrige landet, jo lengre S man er. Oksbåsheia ses mot de indre fjellene, men noe tydeligere enn disse. Man ser fremdeles landet S for Oksbåsheia like til Linesøya, men landkjenningene er ikke tydelige når man er under Vikna.

### Fiskebanker

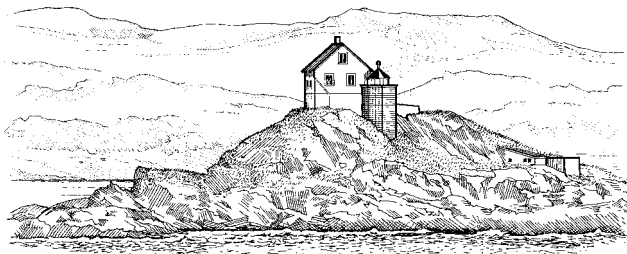
1. **Aktivneset** er et dypt flak som ligger 40-50 nautiske mil NNW av Stattlandet. Dybden er meget jevn, ca 185 m. Bunnen, som vesentlig består av sand og stein, skråner svakt W-over og noe sterkere N-over.
2. **Koralneset** er et flak som ligger 40-50 nautiske mil NW av Stattlandet. Det har en utstrekning av 16 nautiske mil i NNE-lig retning. Dybden varierer fra ca 320 til 450 m, skarp bunn med mye korall. Flaket unngås som fiskeplass.
3. **Svatangane** (eller Slørebotnen) er farvannet S for Sørmannsneset. Med på Svatangane er *Slogen til Kvitneset*. Ca 10 nautiske mil innenfor Svatangane kalles farvannet Gnausen og brukes sjelden som fiskeplass.
4. N for Svatangane kalles farvannet **Sørmannsneset**, og her begynner fiskernes egentlige bruksfarvann. Det går ut i NW-lig retning, og bunnen har på E-siden en kjennelig bukt og videre et noe mindre utpreget nes som går i en mer N-lig retning. Bunnen er ujevn og består delvis av fjell. Med på Sørmannsneset er *Hildrehesten til W-kanten av Haramsøya*. Det fiskes på dybder fra 170 til 470 m. Fra Sørmannsneset og NE-over kalles farvannet **Storegga**.
5. **Brattegga** er den delen av Storegga som ligger mellom Sørmanns-

neset og nærmeste nes N for, Fjørtoftneset. Med på Brattegga er *Hildrehesten N om Mannen på Haramsøya*. Bunnen er vesentlig sand og singel. Det fiskes i bakken på dybder fra 170 til 470 m.

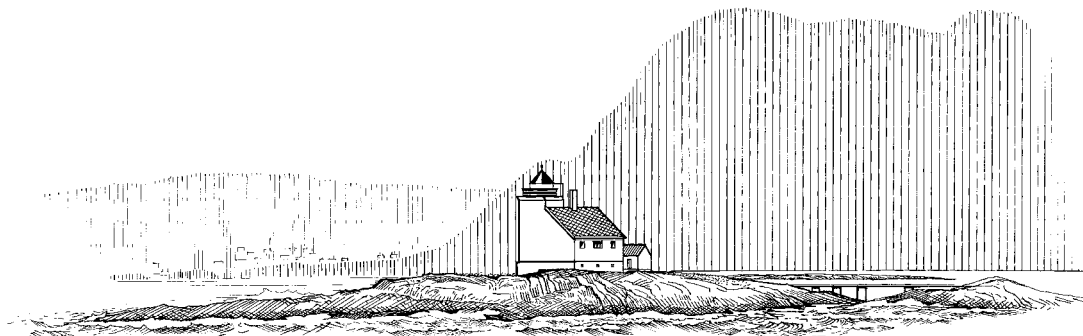
6. **Fjørtoftneset** stikker ut i NW-lig retning N for Brattegga. Med på neset er *Bjørlagsstinden til S-kanten av Bergsnakken* (søre aksel av Skulen på Flemsøya). Bunnen består vesentlig av sand og stein, på store dybder også av leir. Fra Fjørtoftneset stikker det ut en ikke særlig lett kjennelig grunnrygg, **Remma**. Bunnen består også her av sand og stein, med leir på større dyp. Fisket foregår i bakken på dybder mellom 170 og 560 m.
7. **Buktakalles** delen av Storegga mellom Fjørtoftneset og Skateneset. Den S-ligste delen av Bukta kalles **Kalvholå** medet *Bjørlagsstinden til Bergsnakken*. Den N-lige delen kalles **Skatenesvråa** i medet *Bjørlagsstinden nettopp S om Skulen*. Bunnen er vesentlig fin sand. Det fiskes i bakken på dybder fra 170 til 560 m.
8. **Skateneset** stikker ut i NNW-lig retning fra N-enden av Bukta. Med på Skateneset er *Bjørlagsstinden til N-kanten av Skulen*. Banken har først en svakere nesformasjon i NW-lig retning og deretter et mer utpreget nes i en noe N-ligere retning. Bunnen er vesentlig sand og stein. Fisket foregår i bakken på dybder fra 185 til 560 m.
9. **Skatenesskallen** eller **Skallen** er et flak som er grunnere enn det omliggende farvann; den ligger omtrent 3 nautiske mil fra Skateneset i SW-lig retning. På grunneste sted er det 310 m dypt. Bunnen er vesentlig sand.
10. **Steinmaren** er delen av Storegga fra Skateneset i en lengde av ca 8 nautiske mil i NE-lig retning opp mot en bukt som kalles Høla.
11. **Høla** kan finnes i medet *Hildrehesten til W-kanten av Skulen* (Bergsnakken). Bunnen er vesentlig sand og stein, på større dybder leir. På de to sistnevnte farvannene av **Egga** fiskes på dybder fra 185 til 560 m. Strømmen på Storegga går i NE-lig retning med god fart. Den er sterkst i bakken mot havdypet og avtar i styrke innover banken, hvor den nærmere kysten er uregelmessig og avhengig av vindens retning og styrke.

### Kystfyr

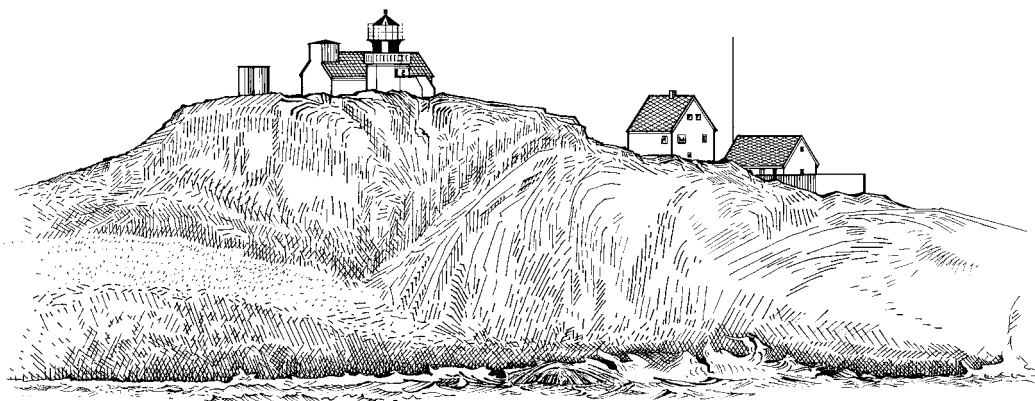
Her er nevnt fyrene på strekningen, noen vil være nedlagt, andre erstattet med lykt, men fyrbygningen eksisterer fortsatt. Alle tegningene er gjengitt i målestokk 1:1000. Nummeret foran navnet refererer til «Norsk fyrliste».



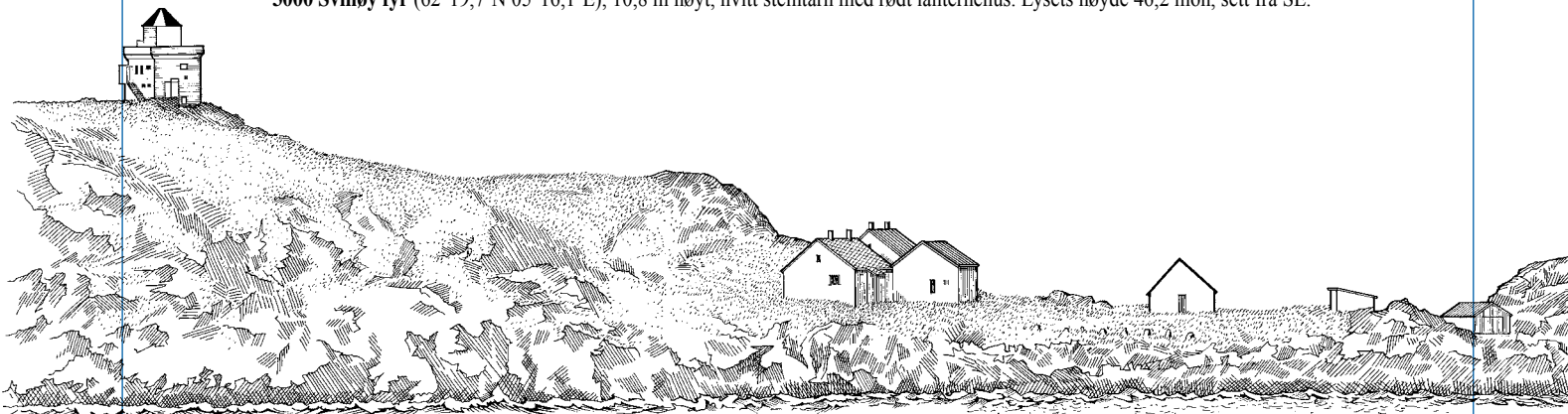
**3010 Haugsholmen fyr** (62°10,7'N 05°22,2'E), på W-siden av Frekøya, 10 m høyt, hvitt steinhus. Lysets høyde 19,7 moh.



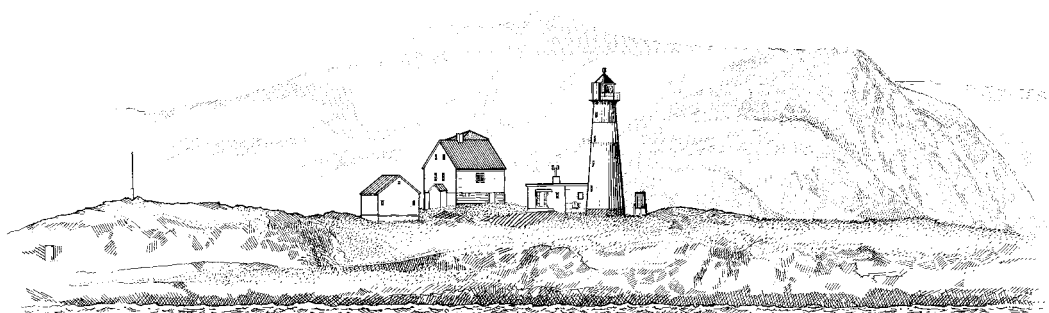
**3125 Flåvær fyr** (62°18,9'N 05°35,0'E), hvitt trehus med lavt tårn, 13,8 m høyt. Lysets høyde 16,8 moh, sett fra SW.



**3000 Svinøy fyr** ( $62^{\circ}19,7'N$   $05^{\circ}16,1'E$ ), 10,8 m høyt, hvitt steintårn med rødt lanternehus. Lysets høyde 46,2 moh, sett fra SE.



**3270 Runde fyr** ( $62^{\circ}24,8'N$   $05^{\circ}35,2'E$ ), 14,1 m høyt, hvitt steintårn. Lysets høyde 49,5 moh, sett fra E.



**3276 Grasøyane fyr** ( $62^{\circ}25,8'N$   $05^{\circ}45,6'E$ ), 20,5 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 28,8 moh, sett fra NW.

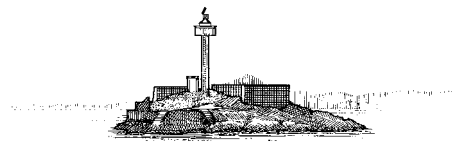


**3285 Hogsteinen lykt** ( $62^{\circ}27,8'N$   $06^{\circ}01,9'E$ ), 13,5 m hvitt steintårn. Lysets høyde 12,0 moh, sett fra E.

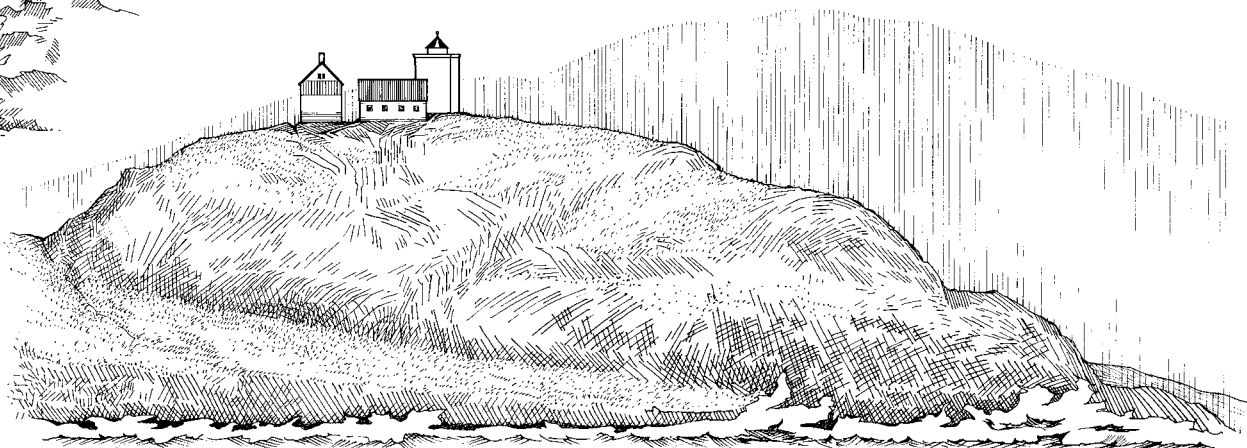
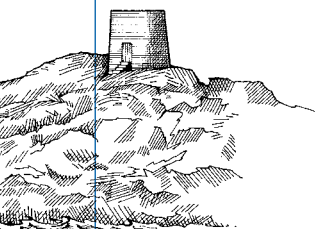




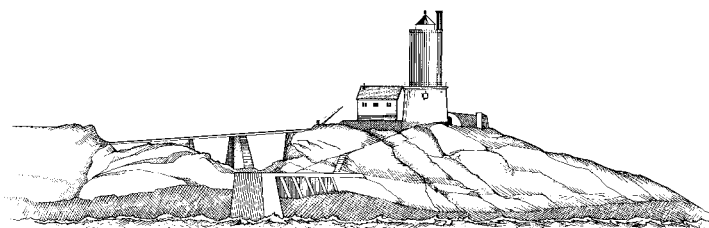
**3382 Raudholmane lykt** ( $62^{\circ}38,2'N$   $06^{\circ}24,0'E$ ), lyktehus på søyle, 11,8 m høyt. Lysets høyde 14,5 moh.



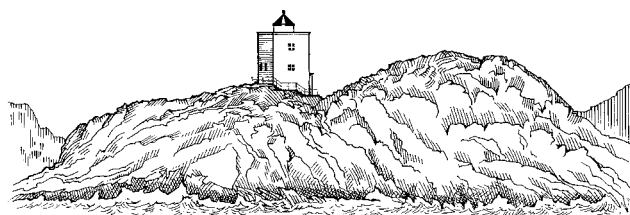
**3387 Alnes fyr** ( $62^{\circ}29,4'N$   $05^{\circ}58,0'E$ ), 22,5 m høyt, hvitt tretårn med 2 røde belter. Lysets høyde 36,0 moh, sett fra N.



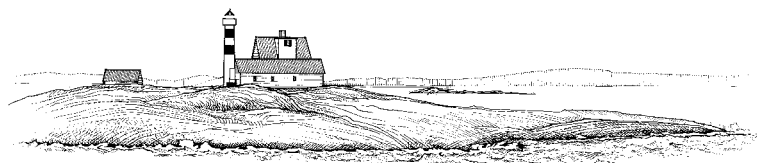
**3405 Erkna fyr** ( $62^{\circ}33,0'N$   $05^{\circ}56,4'E$ ), 10,5 m høyt, hvitt, firkantet betongtårn med rødt lyktehus. Lysets høyde 49,5 moh, sett fra W.



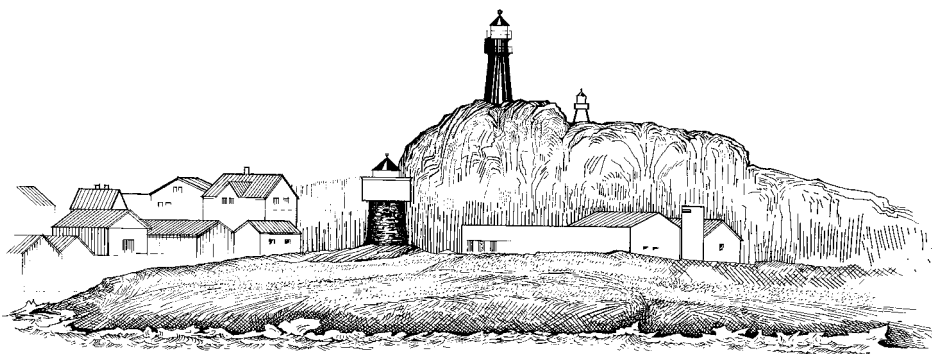
**3420 Storholmen fyr** ( $62^{\circ}38,6'N$   $05^{\circ}55,4'E$ ), 22 m høyt, rødt jertårn på steinfundament. Lysets høyde 25,6 moh, sett fra S.



**3450 Ulla fyr** ( $62^{\circ}41,1'N$   $06^{\circ}09,9'E$ ), 10,5 m høyt, hvitt, firkantet betongtårn. Lysets høyde 21,5 moh, sett fra S.



**3525 Flatflesa fy** ( $62^{\circ}50,3'N$   $06^{\circ}41,3'E$ ), 13,7 m høyt, hvitt plasttårn med 2 svarte belter. Lysets høyde 17,3 moh, sett fra N.



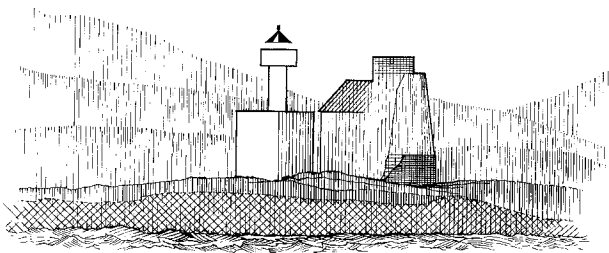
**3535 Ona fyr** ( $62^{\circ}51,8'N$   $06^{\circ}32,6'E$ ), 14,7 m høyt, rødt jerntårn. Lysets høyde 40 moh, sett fra N.



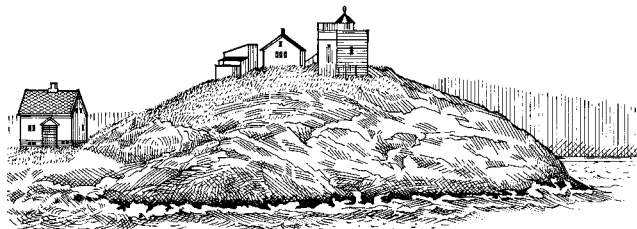
**3550 Bjørnsund fyr** ( $62^{\circ}53,7'N$   $06^{\circ}49,0'E$ ), 9 m høyt, hvitt trehus. Lysets høyde 26 moh, sett fra NW.



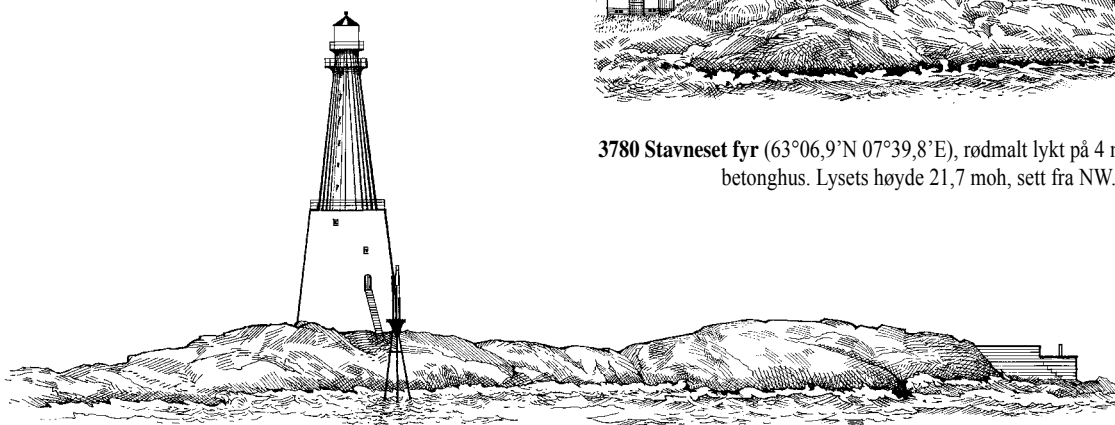
**3705 Kvitholmen fyr** ( $63^{\circ}01,4'N$   $07^{\circ}14,1'E$ ), 12,2 m høy, rød fyrlykt på hvitt sylindrisk betongtårn. Lysets høyde 25 moh, sett fra SW.



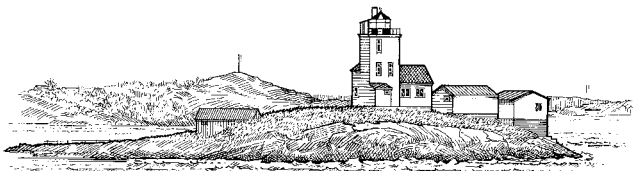
**3755 Hestskjæret** ( $63^{\circ}05,1'N$   $07^{\circ}29,5'E$ ), hvitt betongbygg med rød fyrlykt på rundt betongtårn, 20,3 m høyt. Lysets høyde 24,5 moh, sett fra N.



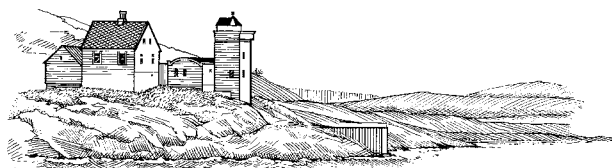
**3780 Stavneset fyr** ( $63^{\circ}06,9'N$   $07^{\circ}39,8'E$ ), rødmalt lykt på 4 m høy, firkantet betonghus. Lysets høyde 21,7 moh, sett fra NW.



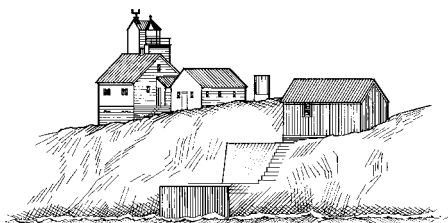
**4000 Grip fyr** ( $63^{\circ}14,0'N$   $07^{\circ}36,5'E$ ), 44 m høyt, rødt jerntårn på hvit steinsokkel. Lysets høyde 47 moh, sett fra S.



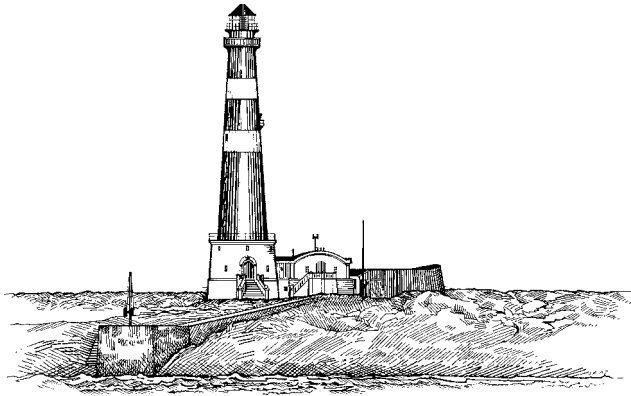
**4034 Tyrhaug fyr** ( $63^{\circ}18,6'N$   $08^{\circ}13,6'E$ ), hvitt trehus med tårn, 14,2 m høyt. Lysets høyde 17,8 m, sett fra SE.



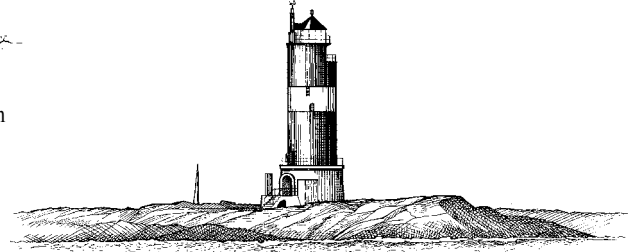
**4075 Terningen fyr** ( $63^{\circ}29,6'N$   $09^{\circ}02,3'E$ ), 12 m høy, rød fyrlykt på hvitt, firkantet betongtårn. Lysets høyde 17,8 moh.



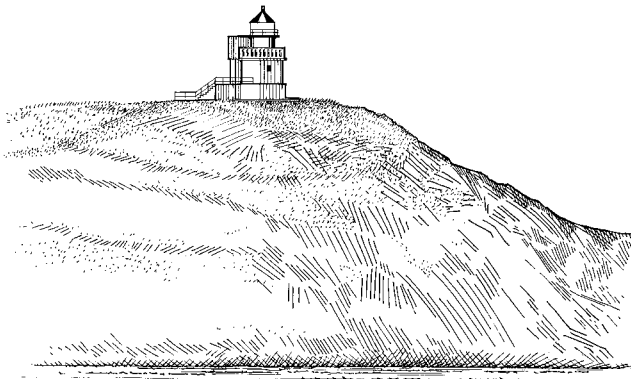
**4330 Skalmen fyr** ( $63^{\circ}28,3'N$   $07^{\circ}45,7'E$ ), hvitt trehus med lavt tårn, 15,5 m høyt. Lysets høyde 24 moh, sett fra NE (nedlagt og slukket).



**4468 Slettringen fyr** ( $63^{\circ}40,0'N$   $08^{\circ}15,8'E$ ), 45 m høyt, rødt jerntårn med 2 hvite belter. Lysets høyde 46 moh, sett fra NE.



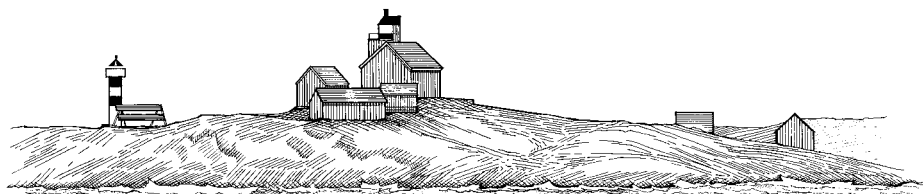
**4350 Hauggjegla fyr** ( $63^{\circ}31,9'N$   $07^{\circ}58,1'E$ ), 27,8 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 26,5 moh.



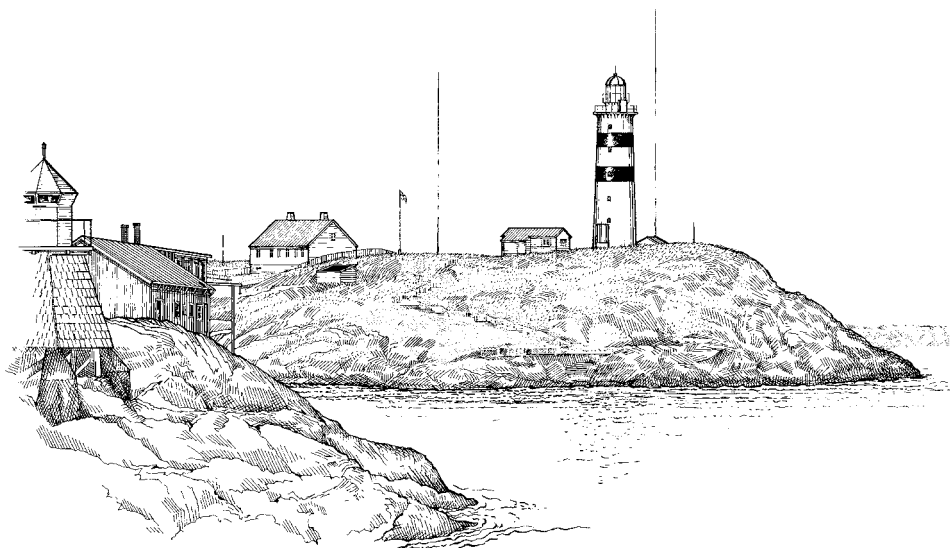
**4650 Sula fyr** ( $63^{\circ}50,8'N$   $08^{\circ}27,2'E$ ), 13 m høyt, hvitt murtårn. Lysets høyde 43,5 moh, sett fra NE.



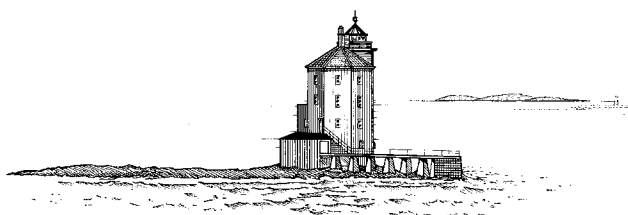
**4673 Vingleia fyr** (nedlagt), lykt ( $63^{\circ}55,0'N$   $08^{\circ}40,5'E$ ), hvitt trehus med lavt tårn, 15 m høyt. Lykten, 10,2 m høyt plastlykt-tårn. Lysets høyde 13,8 moh, sett fra W.



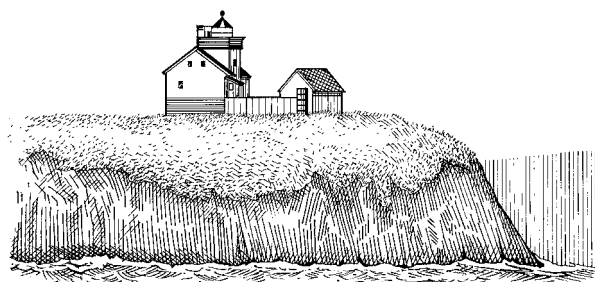
**4710 Finnværet fyr** (nedlagt), lykt ( $64^{\circ}04,1'N$   $09^{\circ}06,6'E$ ), hvitt trehus med lavt tårn, 15 m høyt. Lykten 10,2 m høyt, hvitt, plastlykt-tårn med 2 svarte belter. Lysets høyde 18,4 moh, sett fra W.



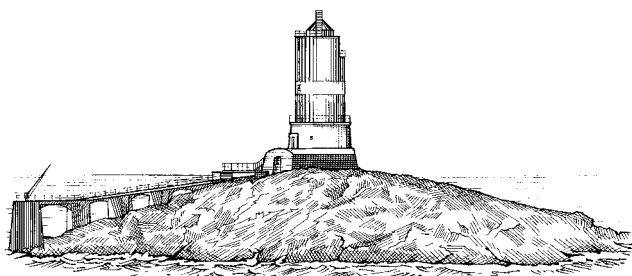
**4718 Halten fyr** ( $64^{\circ}10,4'N$   $09^{\circ}24,4'E$ ), 29,5 m høyt, hvitt steintårn med 2 svarte belter.  
Lysets høyde 39 moh, sett fra SE.



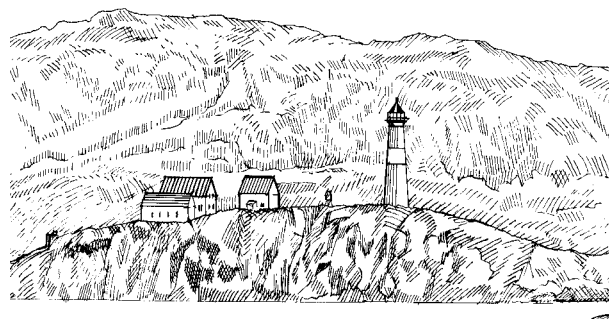
**4729 Kjeungskjæret fyr** ( $63^{\circ}43,6'N$   $09^{\circ}31,8'E$ ), 20,6 m høyt, rødt murtårn. Lysets høyde 17,5 moh, sett fra SW.



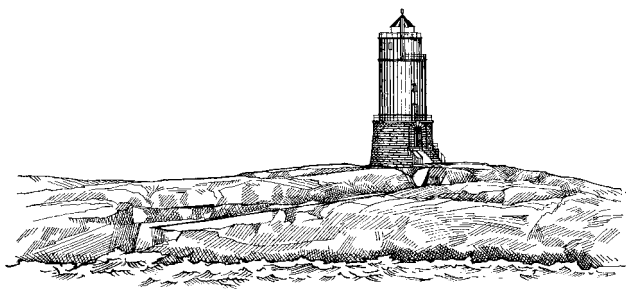
**4786 Asenvågøy fyr** ( $63^{\circ}56,5'N$   $09^{\circ}46,3'E$ ), 14 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn. Lysets høyde 30 moh, sett fra E.



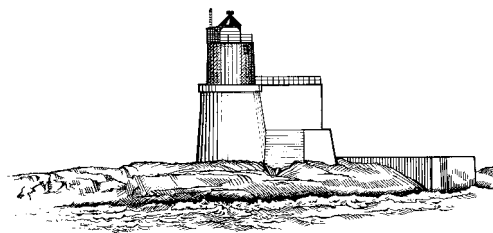
**4858 Kaura fyr** ( $64^{\circ}13,8'N$   $10^{\circ}08,0'E$ ), 22 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte på grå mursokkel. Lysets høyde 30 moh, sett fra E.



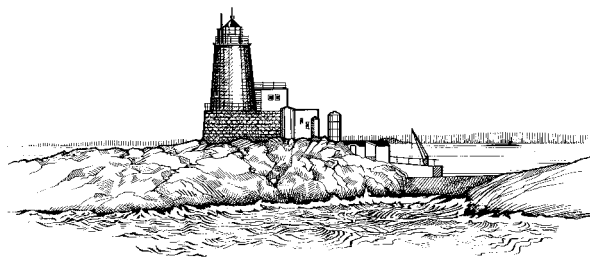
**4897 Buholmråsa fyr** ( $64^{\circ}24,1'N$   $10^{\circ}27,2'E$ ), 23,5 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 36 moh, sett fra NNW.



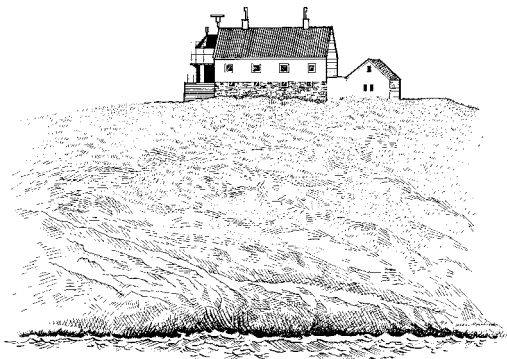
**5000 Kya fyr** ( $64^{\circ}27,9'N$   $10^{\circ}12,9'E$ ), 22,5 m høyt, rødt jerntårn på hvit mursokkel. Lysets høyde 29 moh, sett fra S.



**5300 Gjeslingan fyr** ( $64^{\circ}43,6'N$   $10^{\circ}51,2'E$ ), 24,3 m høyt, rødt jerntårn på hvit underbygning. Lysets høyde 23,3 moh, sett fra S.



**5295 Grinna fyr** ( $64^{\circ}45,3'N$   $10^{\circ}58,6'E$ ), 19 m høyt, rødt jerntårn på steinsokkel. Lysets høyde 23 moh, sett fra SE.



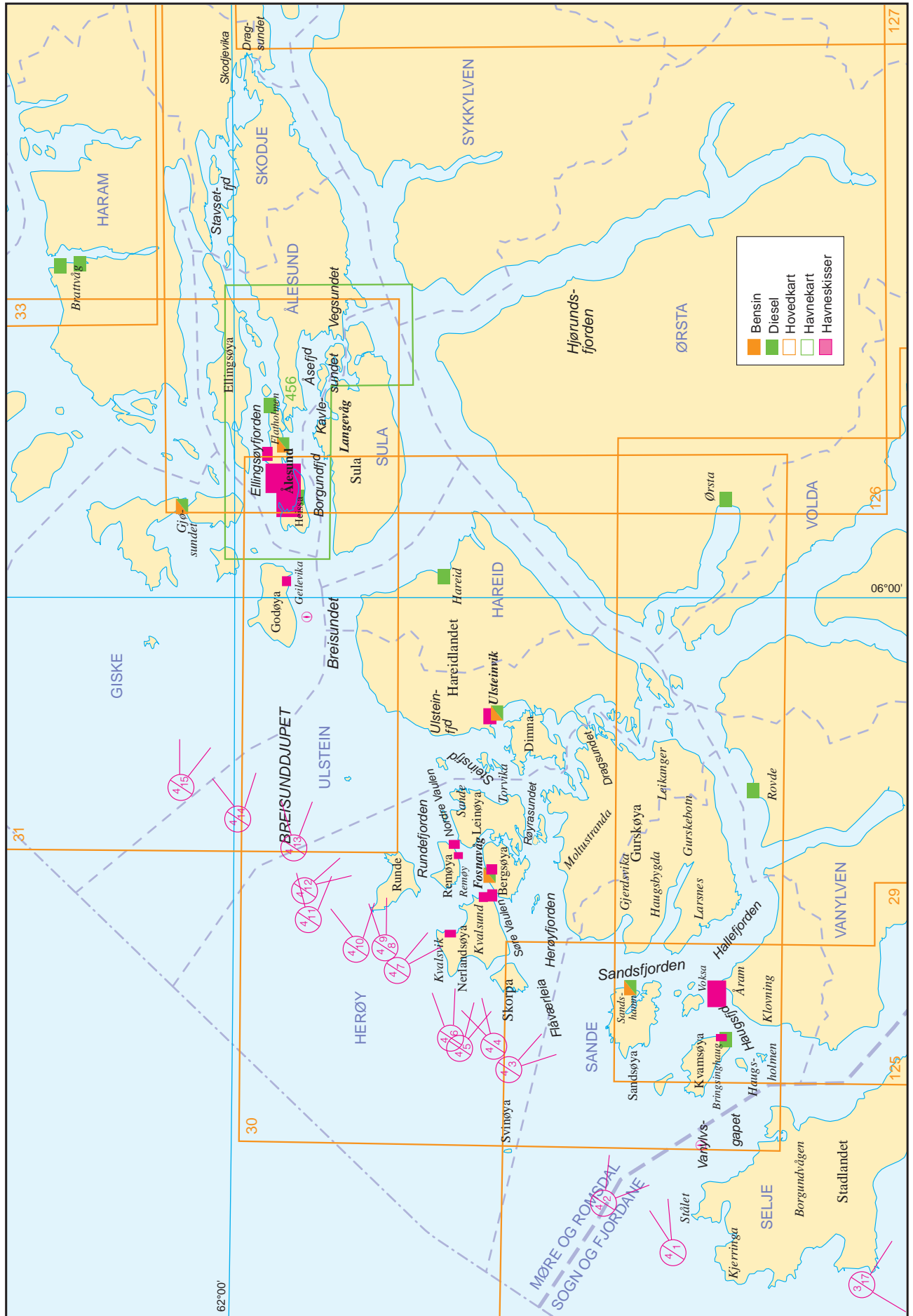
**5335 Nordøyen fyr** ( $64^{\circ}47,9'N$   $10^{\circ}33,2'E$ ), 10 m høyt, hvitt trehus. Lysets høyde 36,5 moh, sett fra S.



**5600 Sklinna fyr** ( $65^{\circ}12,1'N$   $10^{\circ}59,7'E$ ), 14,3 m høyt, rødt jerntårn. Lysets høyde 45 moh, sett fra NW.

Fyrene er tegnet av S Poulsson Kystdirektoratet







# Stad–Ålesund

(Sjøkart nr 29, 30, 31, 126, 209, 210, 308 og 456)

## ALMINNELIG OMTALE

Fra det platåliggende Stadlandet med sitt bratte forland blir kysten N-over mer kupert. De fleste av øyene på kyststrekningen Stad-Breidsundet er meget høye og faller bratt av mot sjøen. Baklandet er også meget høyt. Sett fra sjøen virker kyststrekningen naken og grå. Det er liten bebyggelse å se fra havet da størstedelen av bosetning og dyrket mark ligger på S- og E-siden av øyene.

Fiske og jordbruk samt atskillig industri er de viktigste næringsveiene langs kyststrekningen.

Fra havet vil man på lang avstand kunne skille ut Stadlandet, hvis høyeste punkt er Skreiataua (515), men hvor **Kjerringa**, 497 m høyt platå ytterst på halvøya, er mer iøynefallende. På NE-siden av Stadhalvøya er fjellet **Rivjehornet** (426) lett kjennelig når man kommer inn mot Vanylvgapet fra NW. Det faller nesten stupbratt mot sjøen og har kjegleformet topp.

**Dallsteinen** (227) karakteristisk høystakkformet topp på W-siden av Sandsøya er lett å ta ut fra SW- og NW-lig kant, men forsvinner mot baklandet sett fra W.

**Svinøya**, ca 7 nautiske mil N for Stadhalvøya, er forholdsvis liten, men er med sin isolerte beliggenhet ikke til å forveksle med andre øyer i dette farvannet.

**Runde**, med den kjegleformede **Rundevar den** (332) skiller seg skarpt ut fra baklandet. Det samme gjelder de over 400 m høye øyene **Nerlandsøya** og **Skorpa**, SW for Runde.

Breidsundet, innløpet til Ålesund, kan tas ut et godt stykke fra kysten. Ovennevnte øyer Svinøya og Runde, samt – når man kommer nærmere – fjellet **Sukkertoppen**, 313 m, på øya Heissa er gode kjenningsmerker.

Det er følgende fyr på kyststrekningen Stad-Breidsundet (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Haugsholmen fyr** (62°10,7'N 05°22,2'E), på W-siden av Vestre Frekøya, 10 m høyt, hvitt steinhus. Lysets høyde 19,7 moh.
2. **Flåvær fyr** (62°18,9'N 05°35,0'E), hvitt trehus med lavt tårn, 13,8 m høyt. Lysets høyde 16,8 moh.



FLÅVÆR FYR sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren



BUHOLMEN–KJERRINGA STAD sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren



SVINØY FYR sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



RUNDE FYR sett fra SE (1991)

FOTO: Kystverket



GRASØYANE FYR sett fra N (1991)

FOTO: Kartverket

3. **Svinøy fyr** (62°19,7'N 05°16,1'E), 10,8 m høyt, hvitt steintårn med rødt lanternehus. Lysets høyde 46,2 moh.
4. **Runde fyr** (62°24,8'N 05°35,2'E), 14,1 m høyt, hvitt steintårn. Lysets høyde 49,5 moh.
5. **Grasøyane fyr** (62°25,8'N 05°45,6'E), 20,5 m høyt, rødt jertårn med hvitt belte. Lysets høyde 28,8 moh.

## STRØM OG TIDEVANN

For generell omtale av strøm og tidevann, se kapittel I og i «Dnl», bind 1.

Nord- og nordøstgående strøm er mest vanlig og er gjerne sterkest langs Eggakanten (kontinentalskråningen). Inne på sokkelen er strømmen som regel svakere og mer variabel i retning. For området utenfor Stad er strømmen til tider anslått å komme opp i mellom 2 og 4 knop, og farlig strømsjø kan oppstå (Se «Dnl», bind 1). Overskuddsvann fra fjordene, spesielt under snøsmeltingen, vil gi W- (ut) eller N-gående strømmer i sundene mellom øyene.

I Ålesund er forskjellen mellom spring høy- og lavvann 166 cm, og høy- og lavvann inntreffer i middel 8 minutter etter Måløy eller 8 minutter før Kristiansund.

## ISFORHOLD

Alle havnene i ytre område er isfrie.

## Stad-Ålesund, ytre lei

(Sjøkart nr 29 og 30)

Fortsetter en utaskjærs fra Stad til Breisunddjupet, styres vanligvis N-over utenom Svinøya etter medet *Oldeveggen* (W-kanten av Bremanger) *nettopp framme for Stad*. Dette medet fører ca 1,5 nautiske mil W om Svinøya. Når *Runde fyr* er i høyeste *Godøya*, bøyer en E-over, og styrer inn mot Breisunddjupet N om Litlevoren N om Runde.

Innenfor Svinøya må man ta seg i akt for grunnene på E-siden av øya, og de mange til dels grunne båene mellom Svinøya og Skorpa. Man er fri SW om **Fauskane**, 4 m, med *Hallenupen litt innpå Hornet* (250) (Sjurfjellet) NE-siden av Sandøya) (se landtoning nr 3) og fri NW om grunnene med *Rundevarden til Muleneset* (se landtoning nr 4).

NW av Skorpa stenger en rekke grunner for en sikker seilas.

**Juklebåen**, 2 m, bryter snart. Man er fri N om båen med *Søviksteinen* (N-pynten av Remøya) *til Golleneset*. (Se landtoning nr 5 og 6).

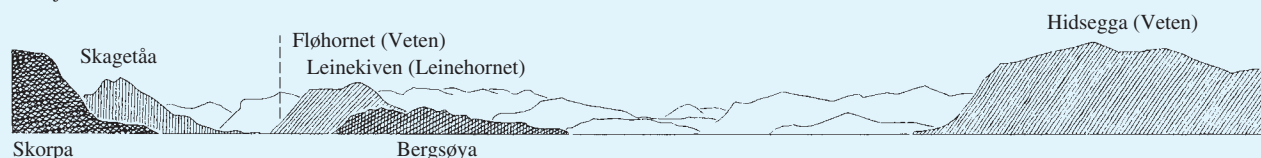
I dette farvannet kan man søke inn i Flåværleia fra havet i medet *Krakesethornet* (456) (E av Haugsholmen) *rett over Dallsteinen* (227) W-siden av Sandsøya). Medet leder omtrent 0,5 nautiske mil W om **Ytre Håskallen**, 27 m, og omtrent midt mellom **Remefluda**, 9,6 m, og **Fauskefluda**, 12 m. I uvær er sjøen i denne leia krapp og uberegnelig.

**Flåværleia** er den mest brukte leia N-over fra Stad.

Har man passert Stad med Kjerringa og Frøyaneset på et par kbl avstand, holdes i alminnelighet rett på Skorpetua (Keipen, 431m) (62°19,8'N

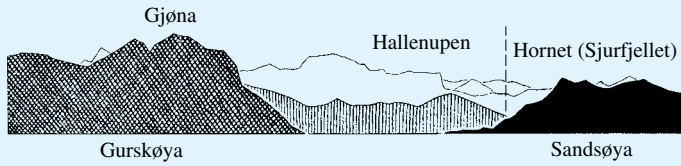
## 1 Inn Flåværleia: Fløhornet (Veten) vel framom Leinekiven (Leinehornet)

Posisjon: 62°16,9'N 05°20,3'E



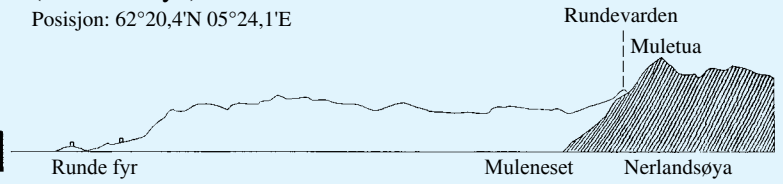
3 Fri SW om Fauskane: Hallenupen litt innpå Hornet (Sjurfjellet)(Sandsøya)

Posisjon: 62°19,7'N 05°22,6'E



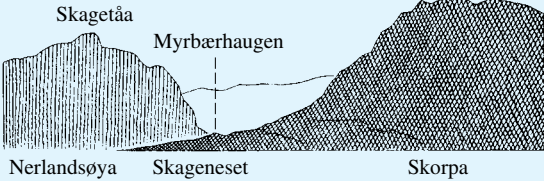
4 Fri NW om Fauskane: Høyeste Rundevarden til Muleset (Nerlandsøya)

Posisjon: 62°20,4'N 05°24,1'E



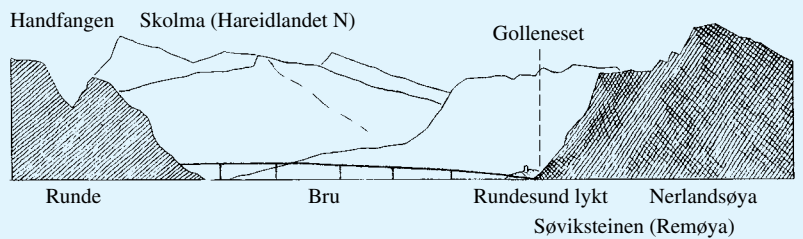
5 Rett over Juklebåen: Skageneset (Nerlandsøya) over Myrbærhaugen (Skorpa)

Posisjon: 62°21,9'N 05°24,8'E



6 Fri N om Juklebåen: Søviksteinen (Remøya) til Golleneset (Nerlandsøya)

Posisjon: 62°22,2'N 05°25,2'E



05°31,3'E), hvis været ikke er overhengig. Denne kursen fører temmelig nær ytterkanten av Stålrøvet, grunneste topp **Stålskallen**, 20 m, sies å bryte i svært hav. Under slike forhold bør man holde mer W-lig og sette kursen på Muleset (NW-pynten av Nerlandsøya) eller på Runde.

I medet *Fløhornet* (Veten) (på Hareidlandet) *godt framme forbi Leinekiven* (Leinehornet) (se landtoning nr 1), er man fri utenom **Stålrøvet**.

Medet *Fløhornet ganske fint framme for Leinekiven* tar en innom **Grunnskallen**, 24 m, **Kyrnosfludene**, 25 m, og **Jynngrunnen**, 30 m. Medet bærer like over Skjeggene, lys- og lydøy.

Medet *Branden* (på Runde) *vel fri av Muleset* fører utenom Grunnskallen, Kyrnosfludene og Jynngrunnen

**Nordre Flåværlia** er leia mellom begge Godøyfludene og N om Store Ekneskjera, båke, og Nordre Stabben, grønn stake. Videre seiles mellom Flåværlia og Bergsøya, og E-over leia.

**Mellomste Flåværlia** fører mellom Lisje Godøyfluda, grønn stake, Kråka og Stabben på S-siden og Ekneskjera med Penningfluda, jernstang og lykt på N-siden. Videre enten N eller S om Flåværlia og inn i leia.

**Søndre Flåværlia** er farvannet N om Sandsøya og S om Flesene, jernstang, Klovholmene med Klovholmboden, 6,4 m, og Hidsboden, jernstang. Videre N om Hidslendingane, grønn stake, og N om Kvalebåen og leia E-over.

Istedenfor å gå mellom Sandsøya og Klovholmene kan man fra havet også holde inn N om holmene, mellom Lisje Godøyfluda, bøystake, på N-siden og Leirbåegrunnen, grønn stake, på S-siden. Denne leia brukes ofte av fiskere.

Vil man styre inn til Flåværlia fra sjøen, bør man søke under Svinøya, som kan ses langt av. På toppen av øya ligger **Svinøy fyr**, 10,8 m høyt, hvitt steintårn med rødt lanternehus. Man bør helst holde inn S om øya, godt klar av **Vestfluene**, 8,7 m, og holde inn mot land med kurs mellom fjellene Hidsegga og Gjøna. Det alminnelig brukte medet er *søndre avfallet av Gjøna midt over Sjurfjellet* (Hornet). Medet leder fri S om **Sørhammaren**, 23 m. Når man kommer inn i medet *Fløegga godt fri av Leinekiven*, fortsettes som beskrevet foran.

Farvannet mellom Nerlandsøya, Remøya og Runde er oppmerket. Under innseiling fra havet holdes alltid W om **Hjortefluda**, 7,5 m, ca 7 kbl SW av Runde fyr. Man må akte seg for **Geitmaren**, 4,7–7,5 m. Geitmaren bryter meget snart.

Man er fri W om den med *Teigetua til Okla* (se landtoning nr 7), fri E om den med *Igesundskaret godt fri Teigetua* (se landtoning nr 8) og fri N om den med *Runde fyr i skaret på høyeste Godøya* (se landtoning nr 9).

Man er fri SW om grunnene NW for Runde med *Ternesaksla* (N-siden av Runde) *til gamle Runde fyr* (nedlagt) (se landtoning nr 10).

Man må holde minst 2 kbl klar av Golleneset. Man styrer så mellom Trollholmskjeret og Peisbåen inn på Holmefjorden.

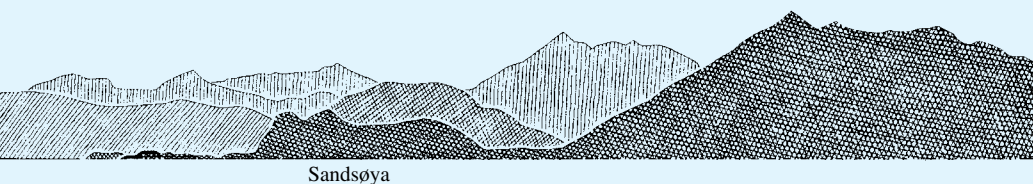
**Skorpesundet** mellom Skorpa og Nerlandsøya er trangt og urent i den nordre enden. Voldsomme fallvinder kan forekomme.

Ved garden **Skorpa** (fraflyttet) på øya med samme navn, liten molohavn.



SVINØYA sett fra ENE (2002)

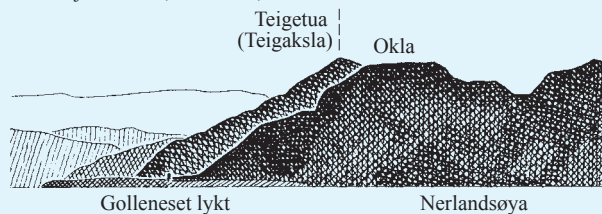
FOTO: Eiliv Leren



Sandsøya

## 7 Fri W om Geitmaren: Teigetua (Teigaksla) til Okla

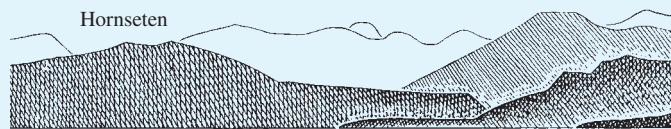
Posisjon: 62°23,9'N 05°30,8'E



## 8 Inn E om Geitmaren:

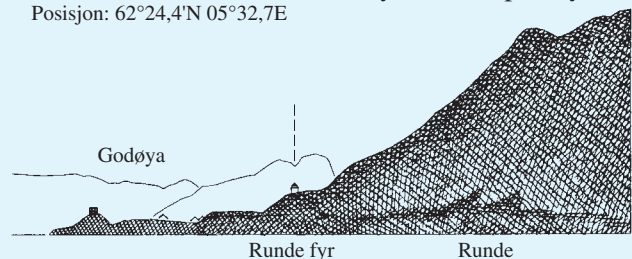
Igesundskaret godt fri Teigetua (Teigaksla)

Posisjon: 62°24,4'N 05°32,7'E



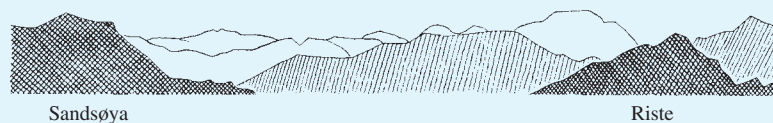
## 9 Fri N om Geitmaren: Runde fyr i skaret på høyeste Godøya

Posisjon: 62°24,4'N 05°32,7'E



## 2 Inn Vanylvgapet: Bruna midt i Vanylvgapet

Posisjon: 62°16,3'N 05°12,8'E

**Vanylvgapet–Haugsfjorden** (sjøkart nr 29)

Når man sørfra har passert Stålrrevet og er kommet opp i medet *Fløhornet vel framme for Leinekiven* (se landtoning nr 1), vil man N av Stålet snart få se Rivjehornet, 426 m høyt fjell som faller bratt av mot N og E, tvers overfor Haugsholmen fyr i Vanylvgapet. Når *toppen av Rivjehornet ses godt fri av Kvitneset*, kan man under rimelige værforhold holde SE-over Vanylvgapet og videre opp Storesundet mellom Frekøya og Haugsholmen. Haugsholmen fyr ligger på Vestre Frekøya.

I storm må man regne med grunnbrott over hele **Stålrrevet** (62°13,5'N 05°11,0'E) og Kvitnesrevet, et stort flak med grunner, som strekker seg fra Stålet E-over forbi Kvitneset i en avstand av opptil 0,5 nautiske mil av land. Grunnene **Tåa**, 10 m, **Kloa**, 7,5 m og **Djupefluda**, 10 m, bryter også i storm. I pålandsvær er her svær sjø, voldsommere jo sterkere strømmen setter ut Vanylvgapet. Man er helt fri E om **Kvitnesrevet** med litt åpning mellom de øverste kammene av Bruna og Rivjehornet. Bruna er et fjell som ligger på E-siden av Vanylvsfjorden S av Brudevik (se landtoning nr 2).

Ved **Eltvik**, lite moloanlegg til beskyttelse for småbåter.

**Tungevågen** skjærer seg inn mellom Klubben og Storeneset. Ytterst i vågen ligger en rekke skvalpeskjær, men innløpet er oppmerket med jernstenger. Med noe sjø bryter det her helt sammen. Det kan ankers innerst i vågen, sandbunn. Havna er godt beskyttet, men utsatt for fallvind.

Under rimelige værforhold kan mindre fartøyer istedenfor å gå inn Vanylvgapet E om Haugsholmen, holde inn S om Kvamsboden og Agniskjæret. I NW-lig storm blir det svær sjø, og så vel **Ristefludene**, 13 og 14 m, som **Kjeftfluda**, 11 m, bryter.

Når man er kommet innenfor Agniskjæret, har man noenlunde smult far-

vann og man kan ankre langs SW-siden av **Kvamsøya** utenfor gardene Støylen, Simonnes og Myra på 11–19 m dybde, ikke nærmere enn 1 kbl av land.

I sundet mellom **Frekøya** og **Sandholmane** kan man ankre på 11–14 m dybde, sandbunn. For øvrig er hele flaket mellom Eggholmane, Svar-testkjera, Storholmen, Litleholmane og Mefallskjeret oppfylt av grunner. W- og N-siden av Kvamsøya er også meget uren.

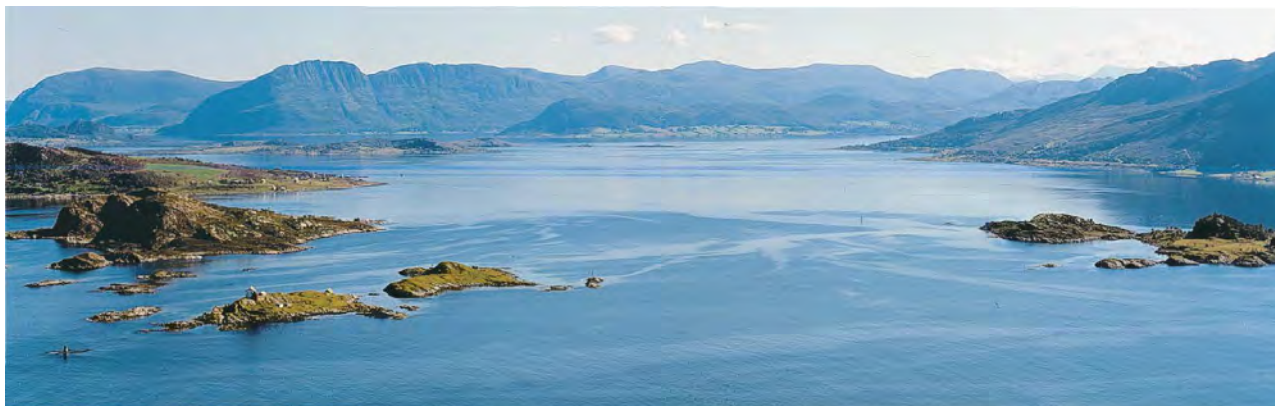
I **Storesundet**, mellom Haugsholmen, Frekøya og Storholmen, kan ankers overalt på 15–30 m dybde, sandbunn. Oppunder Storholmen er bunnen temmelig steinet. Ankerplassen brukes ofte av store fartøyer som også kan ankre E for Haugsholmen, dybde 28–43 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Mindre fartøyer ankrer som oftest inne i den lille havna (62°10,5'N 05°24,5'E) på E-siden av **Haugsholmen**. Havna har et stort antall fortøyningsbolter, og den er beskyttet av moloer på S- og N-siden. Dybden er 5–10 m, sandbunn. Ved nordre molo, vinkelkai av betong, S-siden 27 m, dybder fra E 8,0-5,9-4,1 m, E-siden 38 m, dybder fra N 7,0-5,5-5,0-8,0 m og N-siden 8 m, dybder fra E 7,0-3,1 m. NW for kaia, nedlagt sildoljefabrikk. I og utenfor havna ligger det ofte oppankret fartøyer som venter på å slippe forbi det værharde Stadlandet.

E av Storholmen kan småfartøyer ankre mellom Grønneskjeret og båken, 9–12 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

På **Storholmen**, stål- og betongkai, N-siden, 14 m, dybder fra E 3,8-0,8 m, E-siden, 10 m, dybder fra N 3,8-3,6 m og S-siden, 14 m, dybder fra E 3,0-1,2 m.

Fra Storesundet holdes opp over Haugsfjorden med kurs på Hollenupen. Hollenupen er et 242 m høyt fjell med bratt fall mot NW, på S-siden av innløpet til Gursken.

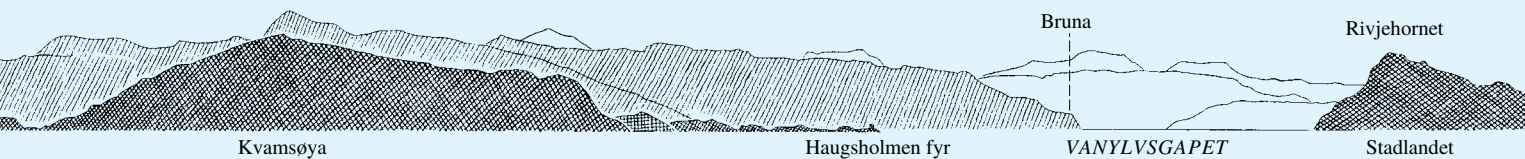
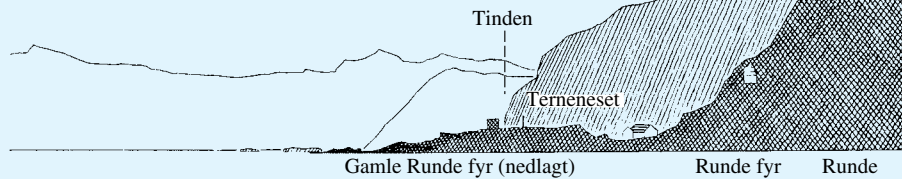
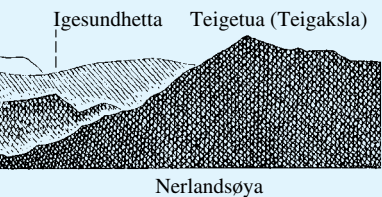


HAUGSHOLMEN–HAUGSFJORDEN sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

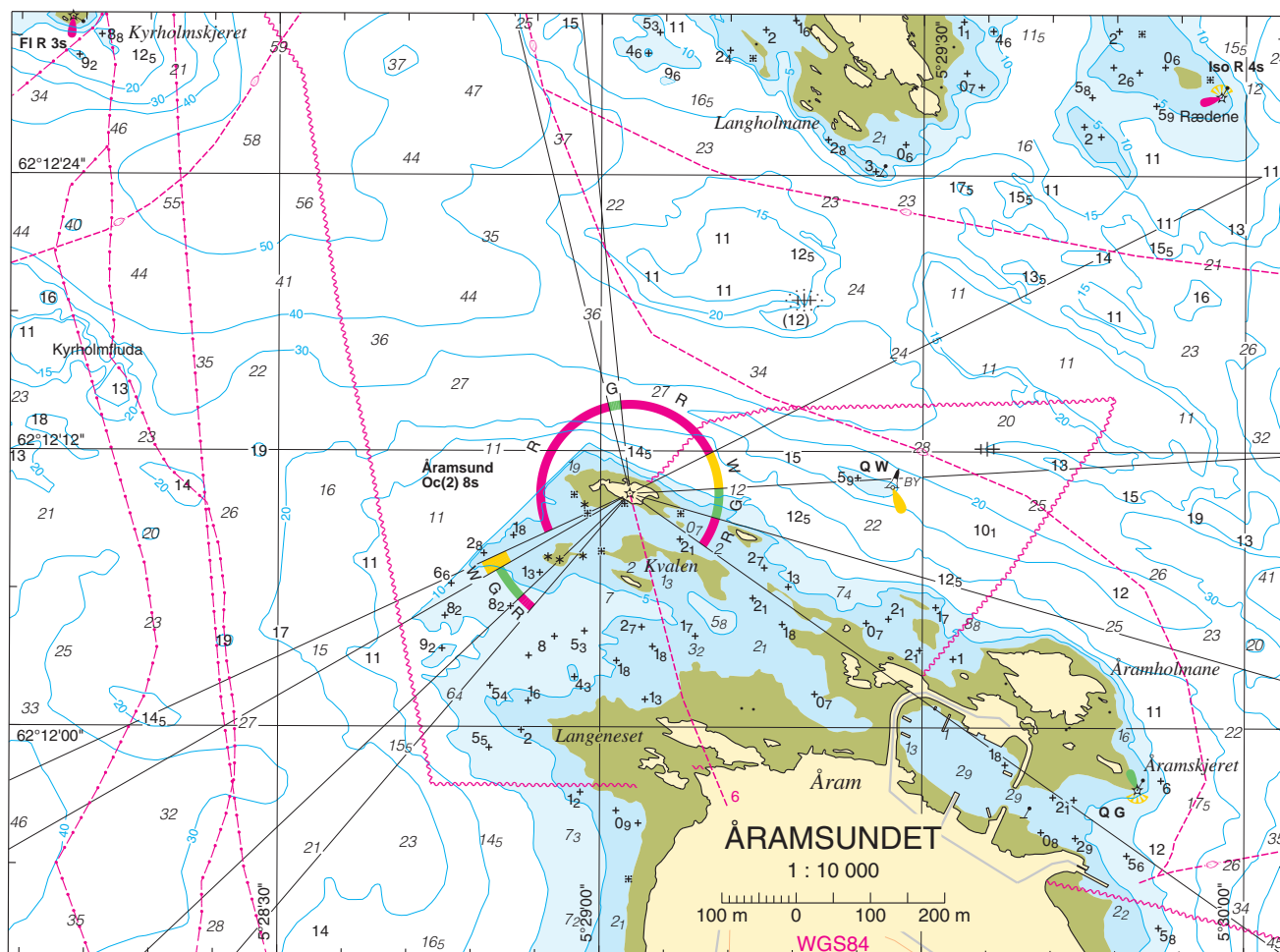
10 Fri SW om grunnene NW for Runde fyr: Ternenesaksla (Runde) til gamle Runde fyr (nedlagt)

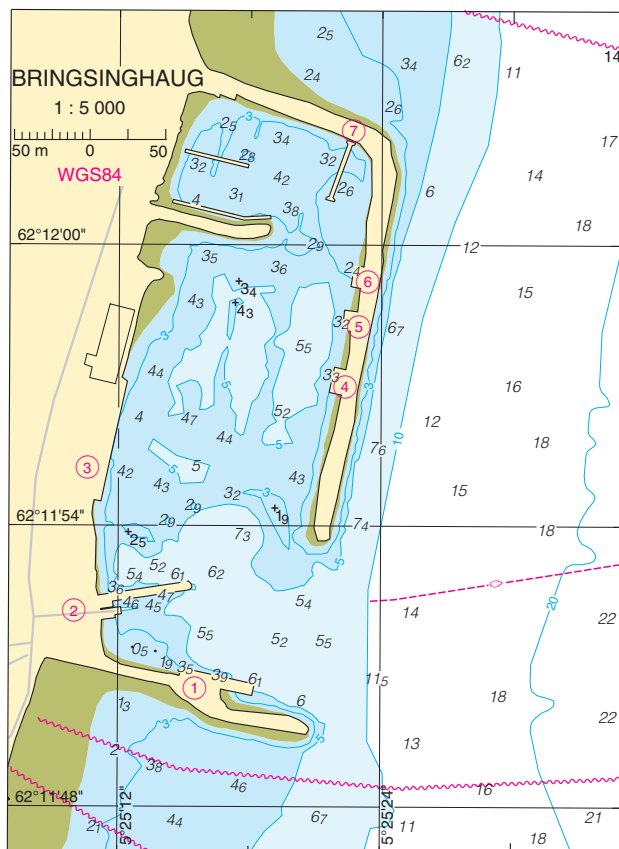
Posisjon: 62°25,3'N 05°32,7'E



I Åramsundet (se losskisse), har Kyrholmfluda og Stabbane blitt muddret/sprengt ned til 11 m dybde, som har medført en enklere seilas for større fartøyer. En lysbøye QW (BY) er lagt ut tett ENE av 5,9-m grunnen midt i sundet. Lysbøyen kan passeres på begge sider, men det er best å holde N om.

Ved Klovning, utstikkerkai av betong, N-siden, 27,5 m, dybder fra W 5,4-3,4-0,0 m, W-enden, 13 m, dybder fra N 5,4-4,7 m og S-siden, 31 m, dybder fra W 4,7-3,4-1,4 m. Like S for Klovning, småbåthavn beskyttet av molo. På innsiden av moloen, 2 kaier. N-ligst, 10 m betongkai, dybder fra N 5,6-5,6 m og S-ligst, 9 m trekai, dybder fra N 5,4-4,7 m. Strømuttak mellom kaiene. Lengst S i havna, flytebrygge. Strøm. Nærmeste handel med bensinpumper ved Krakset.





Ved **Bringsinghaug**, handel med post og bensinpumper. Brimer AS, plastindustri ved havna. Her er ei godt beskyttet molohavn med følgende kaier (se havneskisse):

1. 49,5 m stein- og betongkai, dybder, se skisse. Dieselfylling (se bunkerssteder).
2. Ferjeleiet på S-siden av utstikkeren med ferjeforbindelse til Voksa, Åram og Larsnes. På N-siden av utstikkeren, 60 m betongkai, dybder, se skisse.
3. 80 m betongkai, dybder, se skisse. Ambulansebåt.
4. 16 m trekai, dybder 4,3-4,1 m. Strøm.
5. 12,5 m trekai, dybder 4,2-4,1 m. Strøm.
6. 13 m trekai, dybder fra S 4,9-3,9 m
7. Flytebrygge med gjesteplasser.

#### Innseiling mellom Kvamsøya og Sandsøya (sjøkart nr 29)

Gjennom det grunne og urene **Ristesundet** ( $62^{\circ}13,6'N$   $05^{\circ}22,3'E$ ), mellom Kvamsøya og Riste, kan småfartøyer og båter i gunstig vær komme inn i leia. Farvannet er som nevnt urent og vanskelig å ta seg fram i.

I bukta W for garden **Ristesund** er det jernstang på Kobbefluda da fiskefartøyer av og til ligger til ankers her. I dette strøket finnes også en del fortoyningbolter.

Farvannet N for Riste og W for Steintangen er fullt av grunner helt utover mot Skjeggene. Her bryter det overalt i hardt vær. **Svarteskjer**, 0,5 nautiske mil W for Steintangen, er alltid synlig over vannet. Det samme er nesten alltid tilfellet med **Stolpebåen** NNE for Riste.

**Skjeggene** er – som før nevnt – flere grunner hvorav den N-ligste er nesten tørr og bryter så godt som bestandig. Se for øvrig side 74 og 75.

Også **Nabbane**, **Skjellaren**, **Marøyfludene** og **Svarteskjer** bryter selv i måtelig sjøgang.

Hvis været ikke er altfor dårlig, kan man også søke inn til Haugsfjorden gjennom **Stolpeleia**, som skjærer seg inn N for Riste, mellom Bastenesfluda, 7 m, på N-siden og Nystøfluda, 9,4 m, og Stolpebåen på S-side

Utenfor SE-siden av **Kvamsøya** kan det ankras på 11-28 m dybde, sandbunn, ikke nærmere enn 1 kbl av, da det er grunt og steinet nær land.

I godvær kan man også komme inn i Haugsfjorden gjennom **Sandsøyleia**, som går mellom Svarteskjer og **Vågebåen**, 0,7 m, ca 2 kbl NW for ytterste holme på NW-siden av Sandsøya. Vågebåen bryter lett. Denne leia bryter sammen i hardt vær.

Såvel Sandsøyleia som Stolpeleia og Ristesundleia er så vidt vanskelig å ta seg fram i.

#### Sandsfjorden (sjøkart nr 30)

Sandsfjorden er farvannet mellom Voksa og Sandsøya på W-siden og Gurskøya på E-siden. Fjorden er grei å seile.

**Voksa** ( $62^{\circ}13,0'N$   $05^{\circ}28,0'E$ ) er lavere enn de omliggende større øyene. Særlig den nordre delen av øya er flat og myrlendt. Sett fra S er Voksa lett kjennelig på et nedlagt kalkbrudd som lyser godt opp. God ankerplass for mindre fartøyer i Voksa havn på E-siden av øya. Man ligger for det meste 1-1,5 kbl N for sjøhusene, hvor det er sandbunn. Lengre S sølebunn, fortoyningbolter anbrakt. Voksa anløpes av ferje fra Larsnes. Ved ferjeleiet, 12 + 18 m betong- og trekai, dybder fra E (7,7)-6,4-6,3-5,3 m og 4,8-3,9-1,9 m.

Mellom SE-pynten av Voksa og Nordre Langholmen er holdebunnen mindre god med fjellgrunn og steiner. To private overrettlykter plassert på stolper på Voksa leder gjennom **Hestholmsundet**, minste dybde 4,0 m.

Fra Hestholmen, Flatøya og Marøya opp til Sandsøya er farvannet oppfylt av skjær og grunner. Under rolige værforhold kan ganske små fartøyer og båter holde mellom grunnene. I fyllingen mellom Voksa og Sandsøya via Marøya er det bru, fri høyde 3 m i Kvernasundet og 5 m N av Marøya.

På S-siden av Sandsøya er det smått med ankringsmuligheter. Det er en trang ankerplass ved **Støylehamn**. I tillegg til den offentlige oppmerkin-gen, endel private sjømerker i leia inn til havna. Bunnen er sand, fortoyningbolter. Liten betongkai i havna.

Ved **Vardholmen** flytebrygge på E-siden av veien.

**Sandshamn** ( $62^{\circ}15'N$   $05^{\circ}29'E$ ) er det sentrale stedet på Sandsøya med, handel med post, medisinsalg og bensinpumper, feriesenter, fiskemottak og hummerpark. Mot N er havna beskyttet av lang molo, men det kan likevel bli sjødrag. Ganske bra ankerplass for småfartøyer, dybde 8-20 m, sølebunn, fortoyningbolter på innsiden av moloen.

Kaier i Sandshamn (se foto):

1. Fiskerikai, 125 m betongkai, dybder fra SE (10,6)-9,0-7,6-6,1-5,6-7,3-5,3-6,7-(7,2) m.
2. Sandefisk, fiskemottak, stål- og betongkai med brukket kailinje.
  - a) Vestre del, 16 m, dybder fra W 2,8-3,7 m. Kran.
  - b) Østre, 32 m, dybder fra W 3,7-3,0-1,9 m. Strøm, vann. OBS 3 m E for vestre hjørne, grunn avlørsledning!
3. Rosenlund marina, rorbuer, pub og kafé med gjestebrygger:
  - a) N-ligste gjestebrygge, 58 m flytebrygge, dybder fra E 5,0-3,5-1,5 m. Strøm og vann.
  - b) S-ligste gjestebrygge, 45 m flytebrygge, dybder fra E 5,1-4,6-3,3 m. Strøm og vann.
  - c) Innenfor S-ligste gjestebrygge, 15 m trekai, dybder fra SE 2,5-1,8-0,9 m. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Marinaen har toalett, vaskerom, vask, tork, utleie av rom, båter, kanoer og sykler.



SANDSHAMN sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

4. Fiskerikaia, 10 + 9 m trekai, dybder fra N 3,8-2,8 m og 2,8-2,6 m.
5. Småbåthavna, 36 m betongflytebrygge med gjestetillegg på E-siden, dybder fra N 4,1-4,0-3,5 m.

Fra den egentlige havna fører ei smal renne merket med jernstenger inn til indre vågen som kun kan benyttes av småbåter pga bru med lav høyde, ca 2,0 m. Rett ut for brua, rorbuanlegg med flytebrygge.

6. På N-enden av Straumsneset, 57 m betongkai, dybder fra NW 3,5-2,3-2,3-1,2 m. Den SE-ligste delen, (37 m) ufendret.

W på Sandsøya er en av Nord-Europas største fjellgrotter, **Dallsteins-hola**. Kjentmann kan skaffes ved å kontakte feriesenteret eller handelen.

**Gursken** er den ca 4 nautiske mil lange, smale fjorden som fra Sands-fjorden skjærer seg inn i **Gurskøya** mellom Gjøna på N-siden og Hollenupen på S-siden. Fjorden er omgitt av høye åser, og det er atskillig bebyggelse langs strendene. Det er lite skog rundt fjorden; man ser enkelte plantefelter av furu og litt spredt lauvskog. Fjorden er stort sett ren og de grunner som kan være farlige for seilassen, er merket med jernstenger.

I fjorden kan det ankres hvor det finnes passende dybde, sølebunn, men holdebunnen er mindre god.

**Haugsbygda** er det sentrale stedet i Gursken. Her er molohavn med betongkai. NW for moloen, Longva Mek Verksted A/S, betongkai med 7 m brekk. Nordvestre delen, 29 m, dybder fra NW 4,1-4,5-3,9 m, sørøstre, 23 m, dybder fra NW 5,3-3,1-4,1 m, de to siste dybdene tatt ved kaifronten, SE-siden, 15 m, dybder fra SW 2,2-0,8 m. For detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved **Indre Hauge** molohavn, feriehytter og båtutleie.

NW for Gursken kirke, småbåthavn. Molo, flytebrygge, liten trekai. Like SE for molohavna, 15 m allmeningskai av betong, dybder fra NW 6,0-5,8 m. Strøm.

**Gurskebotn** ligger ca 2 kbl NW for overrettlyktene ved Vågen. På neset ligger Myklebust Mek Verksted A/S med følgende kaier regnet fra N:

- a) Betongutstikker, S-siden, 100 m, dybder fra W 8,8-7,3 m. I forlengelse av utstikkeren, flytedokk
- b) Betongutstikker, N-siden, 125 m, dybder fra W (15,2)-14,2-12,2-10,2-8,2-6,1-5,8-4,4 m, W-siden, 20 m, dybde fra N 14,8-13,4 m og S-siden, 67 m, dybder fra W (13,4)-12,5-8,5-8,6-6,2 m.
- c) I vinkel med b), 45 m betongkai, dybder fra N 5,9-5,0-4,8 m.

Slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I Gurskebotn handel med post. Det er flere private sjøhus med småtillegg i Gursken.

**Gjerdsvika** er den grunne bukta som skjærer seg SE-over inn i Gurskøya, ca 1 nautisk mil S for Hidsneset. Det er bygd moloer omtrent midtveis inne i bukta. På innsiden av hver molo, 7 m betongkai med strømuttak. Søndre, dybder fra N 2,2-2,2 m og Nordre, dybder fra S 2,1-1,2 m. E for nordre molo, Sanco Shipping, mekanisk verksted med 44 m betongutstikker, dybder ved E-siden 3,0-2,2-1,7 m, ved W-siden 2,2-2,2-1,0 m, alle dybder tatt fra S. E for denne, småbåthavn med flytebrygge, gjesteplasser, strøm, vann, dusj og vaskemuligheter.

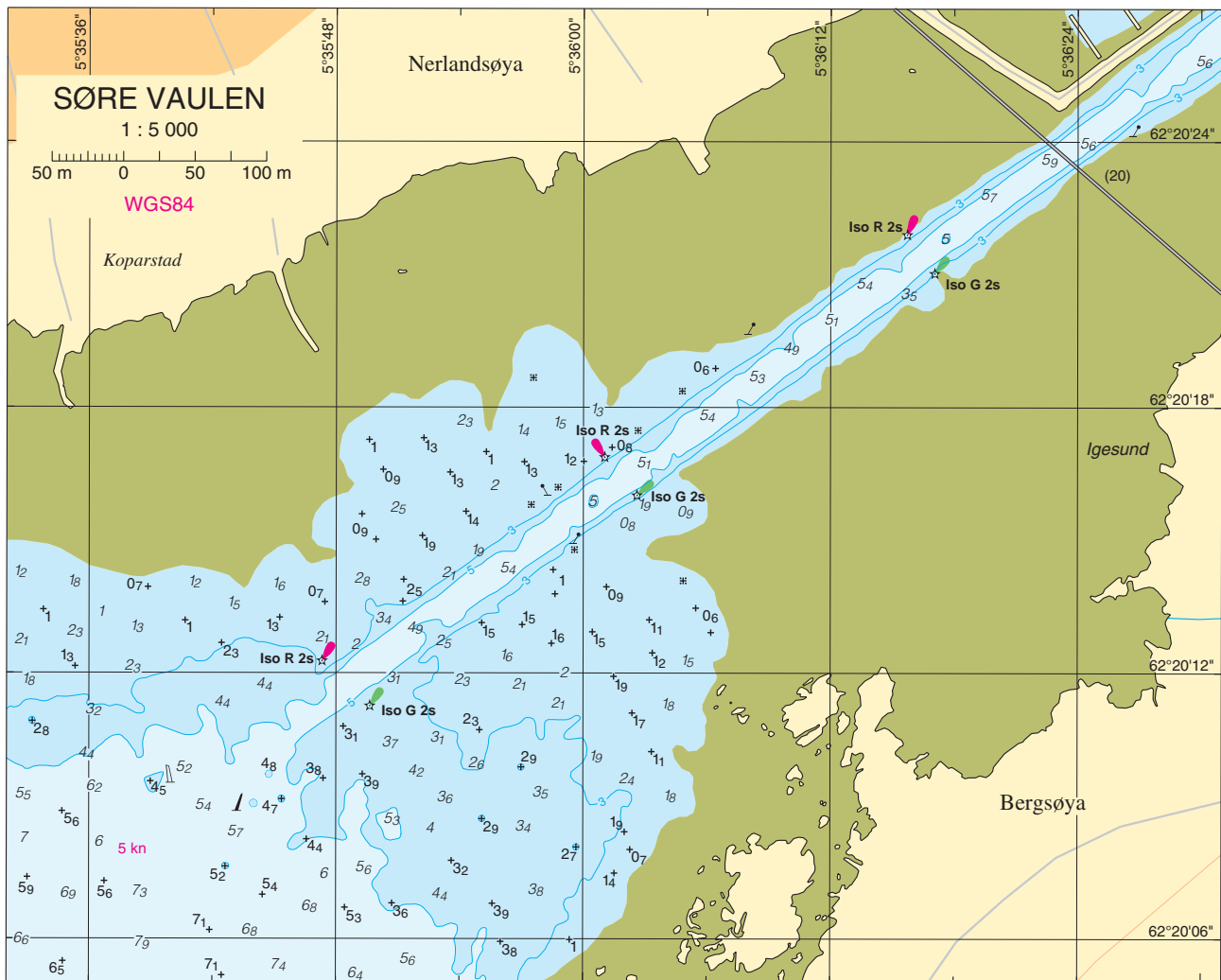
Det kan ankres på innsiden av moloene på sandbunn, fortøyningsbolter og -ringer.



SØRE VAULEN sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren





### Herøyfjorden – Søre og Nordre Vaulen – Rundefjorden

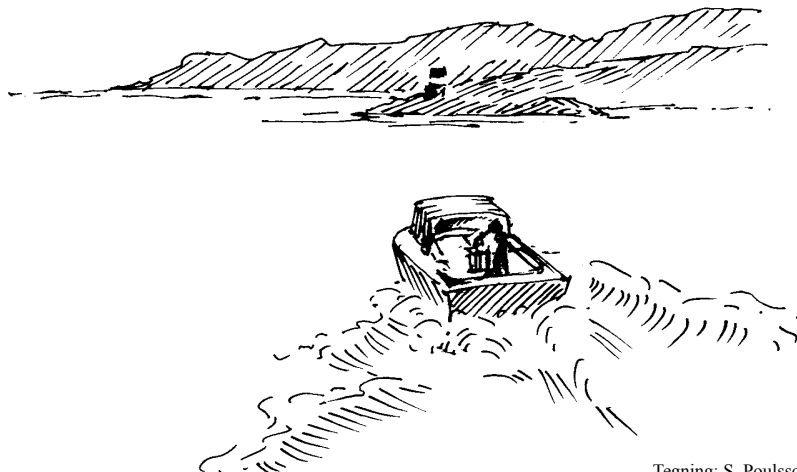
(sjøkart nr 30)

På Nerlandsøya, SW for Vaulen, ved **Kopparstad** (62°20,2'N 05°34,6'E), molo til beskyttelse for småfartøyer. På innsiden av moloen, 10 m allmenningskai av stein og betong, dybder fra S 2,8-2,2 m.

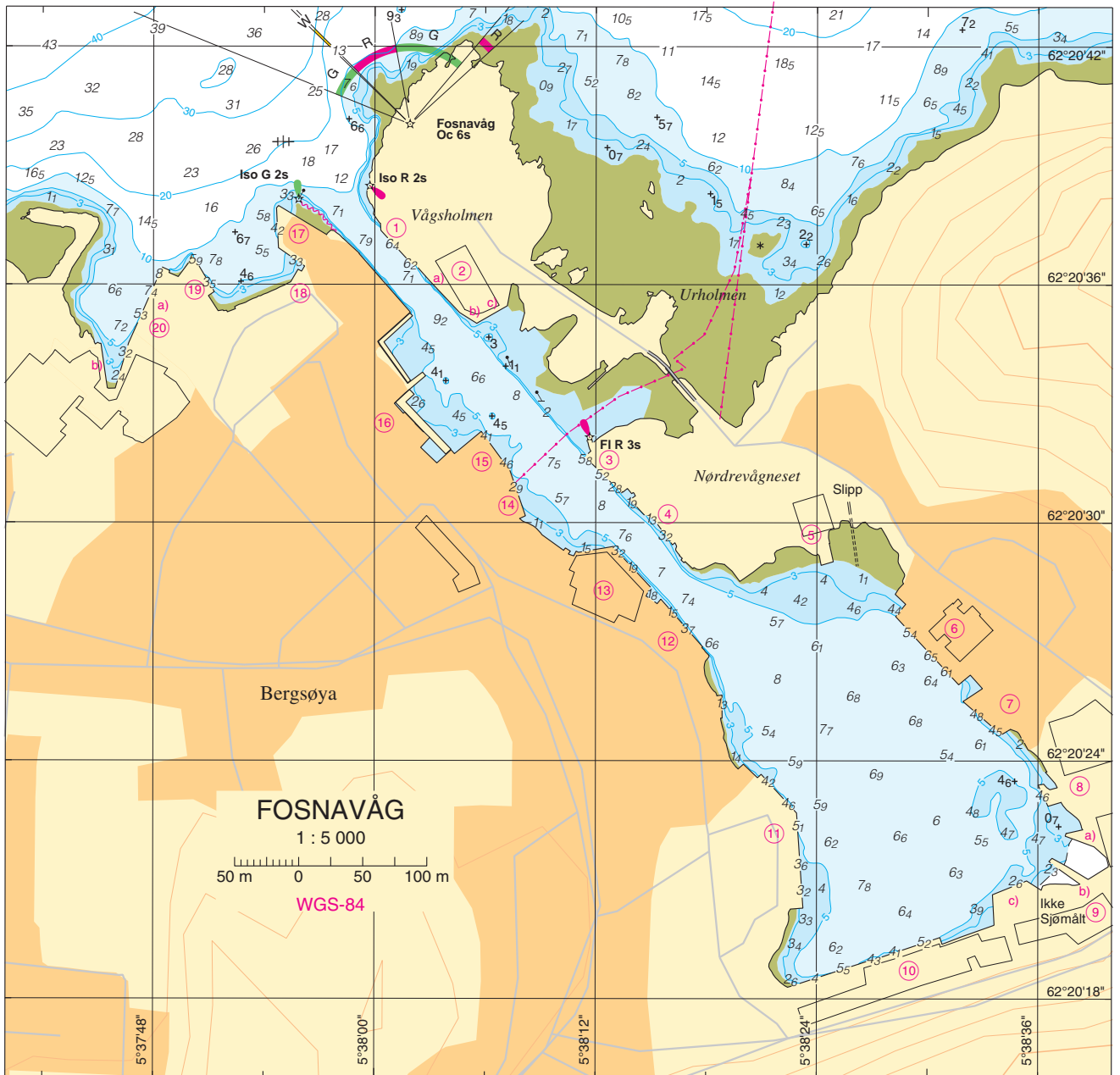
**Søre Vaulen** (se havneskisse/foto) kalles det grunne sundet mellom Nerlandsøya og Bergsøya. Dybden i den mudrede renna er 4,6 m. Til veiledning for seilasen gjennom renna er tre røde lykter på jernstenger på NW-siden og tre grønne lykter på jernsteger på SE-siden. Ved W- og SW-lig vind kan det bli atskillig sjødrag gjennom sundet. Det går bru over sundet, minste fri seilingshøyde 20 m.

Ved **Kvalsund** molohavn, utdypet til 6,0 m. Her er følgende kaier (se havneskisse):

- 15 m betongkai, dybder fra SE 5,7-6,0 m. Strøm. Videre innover moloen private sjøhus, 3 kaier, 2 har flytebrygger.
- 11,5 m kai av stål og betong, dybder fra NE 4,7-4,2 m. Strøm, vann. Liten kran. SW for kai 2) slipp for småbåter. Strøm ved flytebryggene. Handel like N for havna. N for molohavna, ut for forretningen, 40 m stål- og betongkai, dybder fra E 4,0-2,5-1,2 m



Tegning: S. Poulsson



**Fosnavåg**, med ca 3 530 innbyggere (2015), er administrasjonssenter i Herøy kommune. Foruten de vanlige kommunale kontorer er her tannlege, lensmann, post, banker og hotell. Videre er de fleste slags forretninger, fiskevegnfabrikk, mekanisk verksted og kjøleanlegg.

Tidevannsforskjellen i havna er gjennomsnittlig ca 1,5 m. Tidevannsstrømmen i innløpet til havna er ubetydelig.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. 35 m kommunal betongkai, dybder, se skisse.
2. Jørgen Vågsholm A/S, fiskeforedling, betongkai i vinkel.
  - a) 48 + 16 m, dybder fra NW 6,2-5,8-5,4 m og 5,4-3,5 m.
  - b) SE-siden, 28 m, dybder fra SW 3,5-2,9-0,6 m.
3. 40 m stål- og betongkai, dybder, se skisse.
4. 16 + 7 + 27 m stål- og betongkai, dybder, se skisse.
5. Nedlagt verksted og slipp, 10 m stål- og betongkai, dybder 2,1-1,9 m.
6. Fosnavåg Notbøteri AS, 67 m stål- og betongkai, dybder, se skisse.
7. 40 m dårlig fendret stein- og betongkai, dybder, se skisse.
8. Ferd Båt, 18,5 m stål- og betongkai, dybder, se skisse. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Salg av fritidsbåter m.v.
9. Sævik Invest AS med følgende kaier:
  - a) 24 m betongkai, dybder fra NW 2,7-2,2-1,8 m. Strøm.
  - b) 24 m betongutstikker, dybder fra NW 4,3-1,9 m. Strøm. 15 t kran.
  - c) Vinkelkai av betong. N-siden (fronten), 30 m, dybder fra W 6,3-4,2-2,6 m og NE-enden, 18 m, dybder fra NW 4,2-2,1-0,0 m. Strøm og vann.
- Mekanisk verksted, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
10. Fosnavåg Fryseri AS, 120 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm, vann.
11. Allmenningskai (Fiskerikaia), 40 + 75 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm og vann. Redningsskøyta stasjonerer her.
12. Moen, 50 m betongkai, dybder, se skisse. Liten kran.
13. Vinkelkai av betong, 43 + 26 m, dybder, se skisse.
14. 37,5 m betongkai, dybder, se skisse. Jern- og skipshandel.
15. Allmenningskai i vinkel, NE-siden, 38 m, dybder, se skisse og NW-siden, 26 m, dybder fra NE 3,7-1,9-1,3 m. Strøm.
16. Gjestebrygger, 3 flytebrygge, dybder 5,9-1,2 m. Strøm og vann.
17. Måløy Havneservice, bunkersanlegg med 31 + 23 m betongkai, dybder fra N 4,8-4,2-5,5 m og 5,9-3,3-1,6 m. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Isanlegg.



FOSNAVÅG sett fra WNW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

18. 19 m kommunal, ufendret betongkai, dybder fra NE 3,1-4,5-4,2 m.  
 19. 32 m ufendret betongkai, dybder, se skisse.  
 20. Sunnmørsfisk AS med følgende betongkaier:  
 a) 65 + 36 m betongkai, dybder, se skisse.  
 b) 33 m, dybder fra N 4,6-3,4-1,5 m.

SE for **Voldnes**, på Leinøya, liten molo med 23 m stål- og betongkai på innsiden. Sørøstre del, 10 m, er fendret, dybder fra SE 3,2-1,3 m. Resten av kaia benyttes til fortøyning for småbåter.

Ved **Ytre Leine**, fiskebruk med 23 m stål- og betongkai, dybder fra NW 5,2-5,1-5,1 m. Videre SE-over flere mindre, private kaier. Like NW for molohavna, fiskebruk med 25 m stål- og betongkai, dybder fra NW 4,3-4,5-3,8 m.

I indre delen av **Leinevågen**, stor molohavn med følgende kaier fra NW:

Mellom de 2 ytre moloene

- Allmenningskai, på moloen, 15 m betongkai, dybder fra SW (6,9)-6,2-5,8-6,2 m. Strøm (500V/125A). Videre 4 større fiskebåtrederkaier.
- Herøy Kystcamp med flytebrygge. Strøm. Kiosk og resepsjon, hytteutleie.

- Westplast plastbåtbyggeri med 2 kaier:  
 a) Ved siden av slippen, 26 m betongkai, dybder 2,3–2,5 m.  
 b) På innsiden, 30 m betongkai, dybder 2,2–0,0 m.

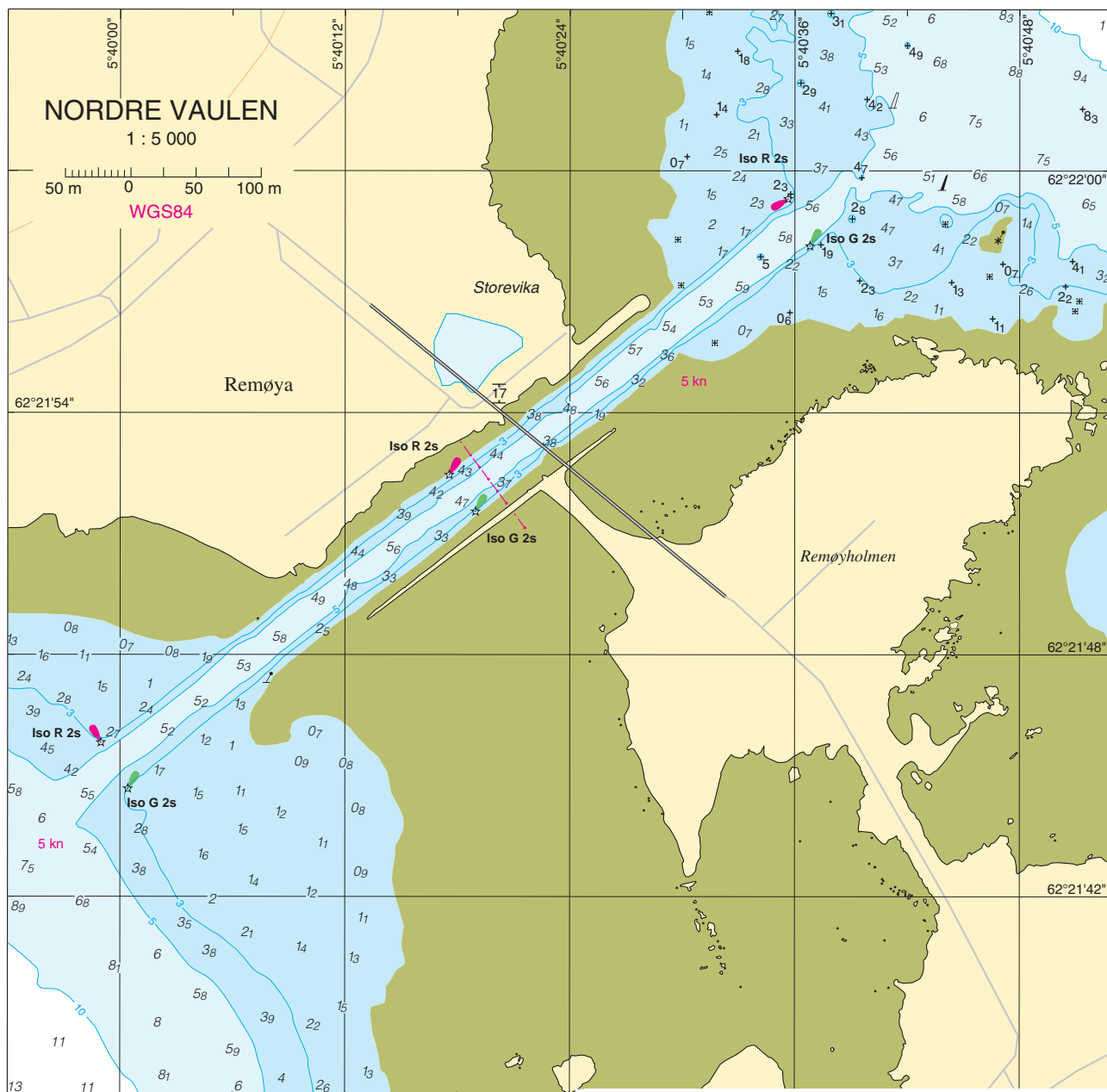
I tillegg flytebrygge. Reparasjonsverksted, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

Innenfor innerste moloen

- Småbåthavn med flytebrygge.
- Smådal Mekaniske, mekanisk verksted:  
 a) 12 m betongflytebrygge  
 b) 13 + 14 m betongkai i vinkel, dybder NE 2,4-1,8 m og fra N 1,8-0,0 m.  
 Maritime reparasjoner, montering av motorer, rep av fiskeredskaper.  
 Kran med 10 tonn løftekapasitet.
- Njardar Fiskeindustri, røykeri med 2 trekaier:  
 a) S-ligst, 20 m ufendret, dybder fra S 2,8-2,7-3,1 m.  
 b) N-ligst, 11 m, dybder fra S 4,1-2,6 m. Liten kran.

Ved pynten NW for **Nærøya**, R Nærø, røykeri med 14,5 m betongkai, dybder fra NE 4,4-2,7 m. Strøm, 1 tonns kran.

Ved **Flusund**, på Bergsøysiden, tidligere handelssted og fiskebruk, betongkai med svakt brukket kailinje. Nordre del, 40 m, dybder fra N 3,4-3,3-4,1 m og søndre, 13,5 m, dybder fra N 4,1-3,2 m. Fortøyningsbolt på skjæret NE for kaia.



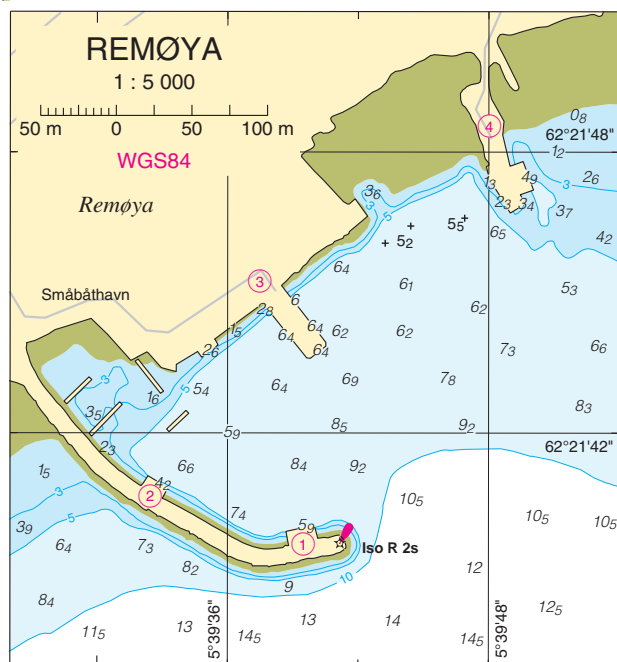
Ved Skotholmen, på SW-enden av Remøya, nedlagt fiskebruk med eldre, ufendret betongkai og like N for denne, ufendret steinkai i vinkel. N for siste kai, fortøyningsbolt på lite skjær. I bukta NE for Skotholmen, molo fra det lille skjæret til land. Stedets båter fortøyer på N-siden av moloen.

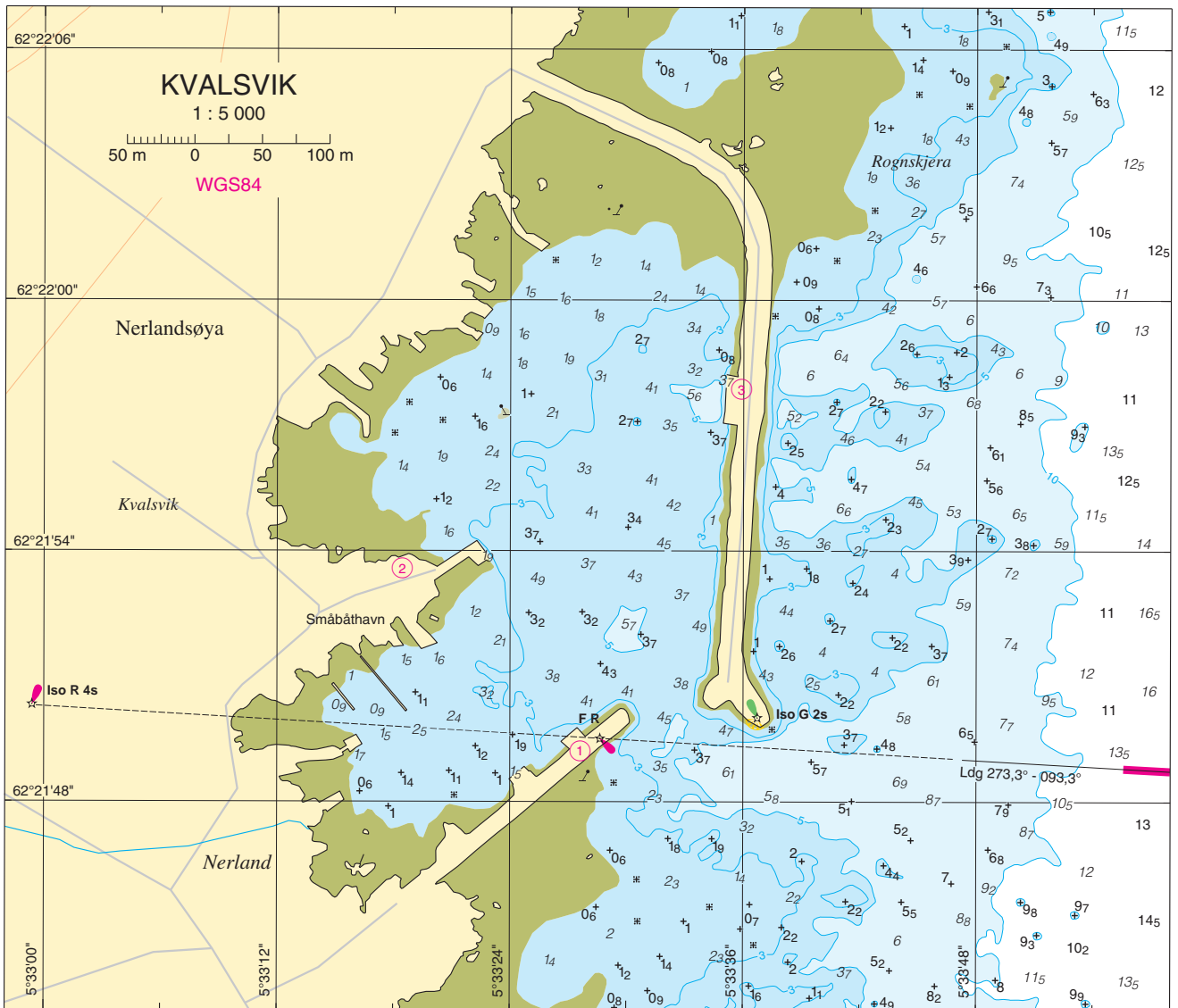
På SE-siden av Remøya, et par private sjøhus med kaistubber.

SW for søndre innløpet til Nordre Vaulen, molohavn med følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. 20 m betongkai, dybde fra E 5,7-5,0 m.
2. 16 m betongkai, dybder fra SE 6,0-6,3 m. Statoil bunkersbåt pleier å ligge her.
3. 47 m betongutstikker, NE-siden, dybder fra SE 7,0-6,9-6,8-0,0 m, SE-siden (enden), 15 m, dybder fra NE 7,0-6,8 m og SW-siden, dybder fra SE 6,9-6,3-6,3-4,2 m.
4. Eldre betongutstikker, E-siden, 49 m buet kailinje, dybder fra S 4,2-2,9-2,9-0,8 m, S-siden (enden), 12 m, dybder fra E 4,2-4,4 m og W-siden, fendret langs sjøhuset.

Det kan ankres S for Remøya, men SW-lig vind kan bli sterk og sette opp atskillig sjø.

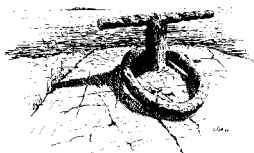




**Nordre Vaulen** er utdypet til 4,5 m (se havneskisse/foto). Det går bru over sundet med minste fri seilingshøyde 17 m.

Middelsstore og mindre fartøyer kan ankre i **Teigebogen**, bukta S for Teigeneset, på E-siden av Nerlandsøya, dybde 17 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Det er ankerplass for mindre fartøyer mellom **Lyngholmane** og jernstangen på Skotholmflua på Remøysiden, dybde 10–15 m, sandbunn. Småfartøyer og båter ligger best i le N av Skotholmen helt oppunder Remøya, dybde ca 4 m, sandbunn, fortøyningsbolter.



Ved **Kvalsvik** (Nerlandsøya) molohavn for mindre fartøyer og båter. Bunnen i havna er ujevn, største dybde 4–5 m, stein, grus og sand. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 15 m stål- og betongkai, dybder fra SW 4,3-3,9 m.
2. Vinkelkai av tre og betong, E-siden, 15 m, dybder fra S 4,6-4,5 m og N-siden, 29 m, dybder fra E 4,5-1,9-0,9 m.
3. To sjøhus med 15 m jernbjelkekaier med betongdekke. S-ligst, dybder fra S 5,6-5,8 m og N-ligst, dybder fra S 5,8-5,6 m.

Det er ellers flere private sjøhus med småkaier. Fortøyningsringer i nordre molo. Rorbuutleie.

Runde er naken og grå og fjellene faller stupbratte ned mot sjøen unntatt på S-siden mot Rundesundet, hvor det er en stripe med dyrket mark. Bebyggelsen finnes i **Goksøyr** og fra **Langenes** S-over til brua.

Omkring Runde er det temmelig grunt og urent, bortsett fra W-siden som er noenlunde ren. Utenfor Goksøyr, på NE-siden av øya, faller det nesten tørt ved lavvann helt ut til Store Gardbåen, jernstang. Enda mer utgrunt er det NE av Hamarsneset, hvor det snager til over 4 kbl av land.

**Rundesundet**, mellom Runde og Remøya, er noe trangt, men godt oppmerket, og det er atskillig ferdsel der. Brua over sundet har fri seilingshøyde 24 m.

I en avstand av 4–5 kbl i SE-lig retning fra **Hamarsneset**, på S-siden av Runde, ankerplass for større fartøyer, dybde 10–20 m, sandbunn. Vanlig med for ankerplassen er *Storeskjeret i sundet mellom Kjerringholmen og Runde og Golleneset til S-pynten av Langskjera*. Man bør ikke ankre nærmere land, da bunnen der er løs med store steiner. Se opp for sjøkablene som går fra Runde til Remøya, E om Langskjera!

**Runde havn** (62°23,9'N 05°39,8'E), på E-siden av Runde, er beskyttet av moloer mot øst og sør. Lykter på molohodene. Det er følgende kai i havna:

- På N-siden av søndre molo:
1. Ytterst, 25 m allmenningskai av betong, dybder fra NE 3,8-2,9 m.
  2. 8 m trekai, dybder fra NE 6,8-6,1 m. SW for denne, flytebrygge for småbåter.
  3. Mellom 2 flytebrygge, 10 m stein- og betongkai, dybder fra E 2,1-1,4 m. N i havna
  4. Runde dykkersenter, 12 m, betongdekke på stålfundament, dybder 3,0-3,0 m. Flytebrygger.
  5. Stein- og betongtillegg, SE-siden, 25 m, dybder fra NE 4,1-3,0 m og NE-siden, 10 m, dybder fra SE 4,1-3,0 m.

Det er fortøyningsbolter i moloen og rundt havna for øvrig. Runde har handel med bensinpumpe, overnatting, leirskole og kafé med romutleie. Campingplass i Goksøyr med hytter, rom- og båtutleie.

Runde er godt besøkt av turister, ikke minst på grunn av Norges S-ligste fuglefjell, Rundebranden. Øya er også populær blandt sportsdykkere. I 1972 fant frokemenn en større skatt av gull- og sølvmynter etter det nederlandske skipet «Akerendam» som forliste her i 1725.

#### **Flåvær–Røyrasundet** (Sjøkart nr 30)

Fra Flåvær seiles E-over gjennom Røyrasundet, leias smaleste punkt er her bare 3/4 kbl. Videre N-over Bøfjorden, Ulsteinfjorden og ut i Breid-sundet.

Det kan ankres i **Flåvær havn** (62°18,9'N 05°35,5'E), dybde 10–17 m. Holdebunnen er ikke særlig god, sand og søle, men enkelte steder bare i tynne lag. Det finnes også flek er med fjellbunn. Fortøyningssoyler og -bolter finnes rundt hele havna.

Rutebåtkaia for Flåvær ligger på Husholmen, 22 m stein- og betongkai, dybder fra W 4,2-4,6-4,5 m. Lengre E, sjøhus med 10 m trekai, dybder fra W 2,4-1,2 m. Torvholmen AS, overnatting/selskapslokaler.

Man kan søke inn til havna gjennom tre løp:

1. Fra W styres inn mellom Varholmen, hvor fyret står, og Vestre Sandøyflua, grunne i annflaten med jernstang. Minste dybde i løpet 4 m
2. Fra S er det et 5 m dypt løp mellom Varholmen og Kalveholmen. Løpet er imidlertid meget smalt, og man må holde nærmest Kalveholmen.
3. Det dypeste og bredeste innløpet er fra E, mellom varden på Store Sandøya og skjæret Kua.

Jernstanga på Sandøybåen inne i havna er også fortøyningssoyle.

Den store bukta SE for Flåvær, mellom **Langholmene** og Moltustranda på Gurskøya, er rommelig ankerplass. Det kan ankres på 20–34 m dybde, sandbunn. Se opp for sjøkabel!

Ved **Moltumyr**, tre småbåthavner beskyttet av moloer. Forfallen trepir og kondemnert betongkai (tidligere rutebåtkaia).

Ved **Moltustranda** (62°17,7'N 05°38,0'E), med ca 450 innbyggere (2015), er det handel med post, fiskeutstyrforretning, fiskeri og kiosk.

Her er følgende kaier (se foto):

1. E-siden av Steinsholmen, to delvis forfalne utstikkere av betong.
2. Sildefiskernes Fabrikklag A/S:
  - a) 55 m betongutstikker, N-siden, dybder fra E (8,0)-6,6-5,7-3,2-0,0 m og S-siden, (8,4)-7,0-5,1-2,9-0,0 m (alle dybder tatt ved kaifronten).
  - b) 86 m betongutstikker, N-siden, dybder fra E (10,6)-10,3-7,7-6,0-3,2-2,0 m og S-siden, (8,4)-8,1-7,6-7,5-6,3-3,2 m. To 2 tons kraner.
  - c) 133 m betongkai, dybder fra E (9,4)-7,1-6,7-7,1-7,0-6,9-5,9-2,0 m. 2 tons kran. Strøm og vann.
3. 32 m betongkai, dybder fra E (5,1)-3,9-3,5-2,4 m.
4. Sunnmøre Sjøprodukter, sammenhengende kaier:
  - a) 39 m trekai, dybder fra W 2,9-4,0-5,0 m.
  - b) 58 m trekai, dybder fra W 5,1-5,5-5,1-6,2 m.
  - c) 41,5 m betongkai, dybder fra W 6,4-6,8-7,2-7,4-(8,2)m.
  - d) 16 m, ufendret steinkai, dybder fra W 1,4-2,9-2,4 m. 2 hiabkraner.



MOLDUSTRANDA sett fra ENE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Småfartøyer kan ankre i søndre delen av **Herøysundet** på 5–8 m dybde, sølebunn. Man seiler inn til havna fra W mellom de to jernstengene SW av Herøya. Hold N om skjæret midt i bukta og styr S om jernstanga ved S-pynten av Herøya. Kystmuseum på Herøy gard.

N for Herøya – **Herøyhamn** – kan småfartøyer ankre på ca 8 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter på skvalpeskjæret S for den lille holmen og på Herøya. Det er også bra havn for småfartøyer mellom de to større holmene NE for Herøya, dybde ca 20 m, sandbunn, fortøyningsbolter i begge holmene.

På **Herøya** 7,5 m betongkai, dybder fra W (2,8)-2,8-1,8-(2,6) m.

På neset N for Tangen på **Nautøya**, lite verksted, 11 m stålkai, dybder fra E 2,6-1,8-1,7 m. I bukta SE for denne, mekanisk verksted med 17 m stålg- og betongkai, dybder fra E (2,6)-3,8-3,6-2,6-1,0 m. Slipp, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper». Fartøyer som stikker dypere enn 2 m bør kontakte verkstedet før innseiling, da det er grunn et par steder.

På holmen, N for E-pynten av Nautøya, Lanternen Marina og kafeteria. 90 faste plasser, ca 20 gjesteplasser. Strøm, vann, telefonkiosk, kafeteria, de mest nødvendige dagligvarer. Dusj og vaskemuligheter. Verksted med slipp for båter opptil 12 m, se under Herøyhamn ovenfor.

Farvannet mellom Nautøya og Gurskøya er oppfylt av skjær og grunner, utvis forsiktighet! Som sjøkartet viser, er de viktigste grunnene oppmerket.

I bukta ved **Sandvik** kan det ankres på 6–25 m dybde, sandbunn.

I **Stokksund** fryseri og fiskeforedling, vinkelkai av betong. NE-siden, 12 m, dybder fra NW 4,8-3,8-2,5 m, N-siden, 19,5 m, dybder fra W (7,4)-4,2-3,9-4,7 m og NW-siden, 16 m, dybder fra NE (7,4)-4,2-6,1 m.

E for brua over Stokksundet, god havn for småbåter, sølebunn. Dybden i innløpet 2 m, flytebrygge

Strandstedet **Eggesbønes** (62°19,5'N 05°39,2'E), på SE-siden av Bergsøya, har atskillig bebyggelse. Stedet har post, mange forretninger, distriktslege, sykestue og apotek.

Det er følgende kaier i havna (se foto):

1. J. Vågsholm, lakselakteri med betongkaier:
  - a) 80 m, dybder fra E (8,6)-13,5-15,3-14,6-10,1 m.
  - b) 33 m, dybder fra E 8,5-6,5-5,2 m.
  - c) 72 + 22,5 m, dybder fra E 10,9-10,0-6,5-6,2-4,3 m og 4,3-2,1 m.

Kloss W for kaia er ALL-MEK, motorforhandler og mekanisk verksted, opptak-/utsetningsplattform.

2. Eggesbønes Notbøteri, 14 + 62 m vinkelkai av stål- og betong, dybder fra N 1,8-3,6 m og fra E 3,7-4,8-7,1-6,1-6,5 m.
3. Sjøhus, 29 m stein- og betongkai, dybder fra W 3,0-2,8-2,6 m.
4. Eros-kaia, tidligere rutebåtkai, 98 m stål- og betongkai, dybder fra W 7,0-7,2-5,7-5,9-5,0-4,0 m.
5. Fiskerikai, betongkai i vinkel, S-siden, 52,5 m, dybder fra W 4,1-5,2-6,3-6,3 m. Lekter fortøyd langs E-siden. Strøm.
6. Fiskebåtrederi, 36 m stål- og betongkai, dybder fra NE 6,0-6,0-5,9 m. Strøm, vann.
7. Fiskebåtrederi, 23 m tre-, stål- og betongkai, dybder fra N 11,0-8,0-2,9 m. NW for 7) småbåthavn.

Det kan ankres i **Eggesbønesvågen** på sand- og leirbunn. Fortøyningsbolter er satt opp rundt havna.



EGGESBØNES sett fra SE

FOTO: Eiliv Leren



EGGESBØNESSTRAUMEN sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Fra Eggesbønesvågen går et smalt sund, **Eggesbønesstraumen**, N-over mellom Bergsøya og Leinøya. **Straumane**, som bare kan trafikeres av småbåter, er meget trang og krocket og på sine steder lite oversiktlig, men noen jernstenger viser vei. Særlig er løpet mellom holmene N for Eggesbønes meget trangt og grunt. Bredden er her bare snaue 10 m og dybde ved lavvann 0,8 m. Over løpet, bru med friseilings høyde 2,5 m! Over den nordre delen av Straumane **Bergnes-Buholmen**, bru med friseilingshøyde 5,0 m. Strømmen kan gå meget sterk i de løpene hvor bruene er bygd. Fartøyer som må vente på høyvann for å komme ut fra Straumane, kan ankre. N i Straumane er det plassert tallrike fortoyningsbolter.

På E-siden av innløpet til Eggesbønesstraumen, er det følgende kaier (se foto under):

1. S-siden av **Gjertneset**, fiskebåtrederi med 2 kaier:
  - a) 50 m betongkai, dybder fra W (8,5)-7,7-8,3-9,5-8,5-(5,3) m.
  - b) 48 m stål- og betongkai, dybder fra E 5,3-3,4-2,2 m.
2. N-siden av **Mjølstaneset**, Møre Marin Fisk A/S (tidl sildoljefabrikk) med følgende betongkaier:
  - a) 68 m, dybder fra W 13,1-12,3-6,7-4,2 m.
  - b) Utstikker, W-siden, 24 m, dybder fra N 10,0-8,3-4,2 m, enden, 8,5 m, dybder fra W 10,0-11,3 m og E-siden, 35 m, dybder fra N 11,3-8,2-2,1 m.
  - c) Utstikker, W-siden, 22 m, dybder fra N 10,2-4,4-1,3 m, enden, 8,5 m, dybder fra W 10,2-10,5 m og E-siden, 22 m, dybder fra N 10,5-5,3-2,0 m.



GJERTNESET og MJØLSTANESET sett fra W (2002)

FOTO: Eiliv Leren





MJØLSTANESET, industri- og serviceområde, sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

- d) Utstikker, W-siden, 22 m, dybder fra N 8,6-8,2-5,8 m, enden, 8,5 m, dybder fra W 8,6-6,4 m og på E-siden, flytebrygge  
Strøm på alle kaiene.
3. Baro A/S, mekanisk verksted, 13 m stål- og betongkai, dybder fra W 4,9-4,4 m. Strøm.
- På S-siden av Mjølstaneseidet, Mjølstaneseidet industri- og serviceområde med følgende kaier (se foto Mjølstaneseidet):
1. 12 + 36 m betongkai, dybder fra N 13,7-13,2 m og fra NW 13,9-10,6-10,4-(10,3) m.
  2. 58 m betongkai, dybder fra NW (11,3)-11,3-11,3-11,9-12,3-(16,2) m.
  3. 49 m betongkai, dybder fra W (15,7)-15,5-13,4-15,0-(14,8) m. W-enden, 22 m, dybder fra S 15,1-9,6-3,6 m og E-enden, 20 m, dybder 14,1-10,9-3,1 m. Egersund Herøy AS, trålerutstyr.  
Vann og strøm (400V/250W) ved alle kaiene.

I **Frøystadvågen**, på S-siden av Leinøya, Frøystad Fiskevegn, 17 m stål- og betongkai, dybder fra W 3,0-3,1 m. Ellers er en del private sjøhus med tillegg. Mindre fartøyer kan ankre i vågen på 10–12 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Røyra**, i **Røyrasundet**, betongbedrift med 11 m steinkai med betongdekk, dybder fra fra W (8,0)-2,4-3,3-(4,2) m.

#### Røyrasundet–Dragsundet (sjøkart nr 30)

Det er flere havner og ankerplasser i farvannet mellom Gurskøya og Hareidlandet.

I bukta ved garden **Dimna**, på W-siden av Dimna, ankerplass for mindre fartøyer på 11–15 m dybde, sandbunn.

Mindre fartøyer kan andre i buktene på begge sidene av **Storeneset** (62°18,2'N 05°45,0'E), dybde 10–15 m, sand- og sølebunn. I den søndre bukta noen private flytebrygger og kaitill gg.

Ved **Rafteset**, 26 m ufendret stein- og betongkai, dybder fra SW 3,1-2,8-1,8 m.

På S-siden av **Ormeneset**, tidligere skipsbyggeri, betongkai med svakt brukket kailinje. NE-siden, 85,5 m, dybder fra NE (8,3)-8,0-7,4-7,2-6,4 m og SW-siden, 44,5 m, dybder fra NE 6,4-6,2-6,2-4,2 m. Industripark.

Litt S for Ormeneset, Tjørvalg Stålprodukter Mek Verksted, 8 m trekai, dybder fra NW 1,8-1,7-1,4 m. Hydraulisk produksjon, reparasjon av motorer og båter overvanns.

**Tjørvalg** har handel, bensinpumper (kortautomat).

Det er ankerplass NE for **Storøya**, dybde 10–25 m, sand- og sølebunn. Det kan også ankres i **Liavågen** (Aspevika) på 6–14 m dybde, søle-, bunn.

**Myrvågen** er god havn for småfartøyer. Innløpet er trangt, og 4 m dypt. I vågen kan det ankres på 4–6 m dybde, på sandbunn.

Meget god havn i **Ertesvågen**, den store og rommelige bukta på SE-siden av Dimna. Ytterst kan det ankres på 10–20 m, innerst på 4–6 m dybde, fin sand unn.

På NW-siden av **Gardnes**, vinkelkai av betong, Nordøstre delen, 14 m, dybder fra NE 5,4-6,1-5,2 m og søndre, 19 m, dybder fra N 5,2-5,0 m. NE for denne, 20 m betongkai, dybder fra S (5,0)-4,8-3,5-2,8-(3,4) m.

Ved **Dragsund**, Sporstøl bilverksted med 16 m stein- og betongkai, dybder fra SE 3,5-2,0-2,4 m. Vann. Videre 12 m flytebrygge, dybder 6,7-4,3 m. Slipp, for dtaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».



DRAGSUNDET, Ulsteinvik i bakgrunnen, sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Dragsundet** (se foto (skisse side 117)), mellom Gurskøya og Hareidlandet, er minste dybde 4 m. Bru over søndre del med friseilingshøyde 20 m og bredde 16 m (for videre seilas til Rovdefjorden se side 112).

#### **Bøfjorden og Ulsteinfjorden** (sjøkart nr 30)

I bukta ved garden **Storvik**, E-siden av Leinøya, ankerplass for så vel større som mindre fartøyer på 10–20 m dybde, grov sandbunn.

Ved **Torvika** (62°20,2'N 05°43,7'E), Herøyterminalen, 169 m betongkai, dybder fra N (15,9)-15,8-12,5-10,6-9,7-8,7-8,3-6,6-7,6-8,1-(7,8) m. Det kan også legges til på endene, N-enden, 14 m, dybder fra E 14,7-12,7 m og S-enden, 18 m, dybder fra E 8,1-6,4-2,5 m. Hurtigrute- og godsbatanløp. Kloss S for terminalen, privat 12,5 m stål- og betongkai, dybder fra N 3,7-4,3 m.

Litt lengre S, fiskebåtrederi med 39 m betongkai, dybder fra N (6,9)-6,5-6,7-7,1-(7,9) m.

Ved **Torvikstranda**, K Torvik med 18 m betongkai, dybder fra S 5,3-3,8 m.

Ved **Bøvågen**, på NE-siden av Leinøya, 8 m betongkai på S-siden av Bøholmen, dybder fra E 2,8-2,8 m. Mekanisk verksted ved kaia.

Ved **Sande**, på Bølandet (Leinøya N), molo på vestre side av Sandevika. På S-siden av moloen, 12 m betongkai, dybder fra E 3,6-3,0 m.

Mindre fartøyer bruker ofte **Teigesundet** eller **Kalvøysundet** opp i Ulsteinfjorden, istedenfor gjennom Bøfjorden.

På NW-siden av **Borgarøya**, i sundet mot Store Hatløya, nedlagt handelssted fra 1600-tallet, eiet og vedlikeholdt av Ulstein kommune. Flytebrygge og liten trekai, fortoyningsbolter på det lille skjæret og på øya. Se opp for sjøkabler over sundet!

Småfartøyer kan ankre i det smale **Holmesundet** mellom Store Hatløya og Håkonsholmen, dybde 6–7 m, sandbunn, fortoyningsbolt.

Strandstedet **Ulsteinvik**, på W-siden av Hareidlandet, er kommunesenter for Ulstein kommune. Ulsteinvik har bymessig bebyggelse med ca 5 375 innbyggere (2015). Det er atskillig industriell virksomhet på stedet. Særlig skipsbyggingsindustrien har hatt en rivende utvikling i de senere år.

Ulsteinvik har, foruten de vanlige kommunale kontorer, forretninger av alle slag, hotell, flere internatskoler, bank og post. Turistkontoret ligger i rådhuset rett opp for gjestehavna.

Hotellet arrangerer båtturer til Runde og Borgarøya (se beskrivelse av disse stedene).

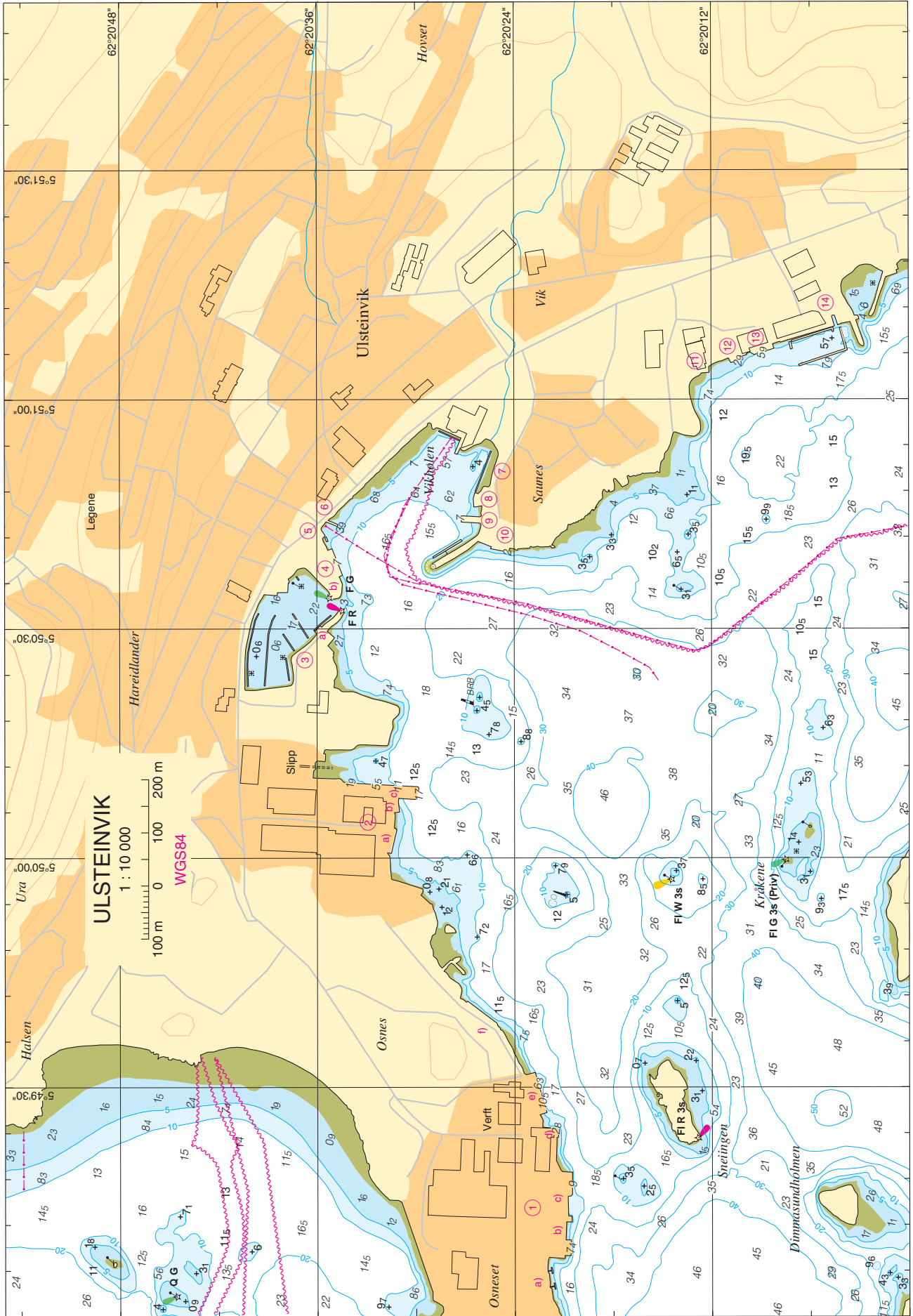
Mindre fartøyer kan ankre på 18–20 m dybde, sandbunn, NW for Saunes.

*Sakte fart forbi skipsbyggeriene, maksimum 3 knop!*

Større fartøyer kan ankre over hele **Lyngnesvika** som skjærer seg ca 1 nautisk mil S-over mot Hasund, men det er temmelig store dybder, 35–60 m, sølebunn.

Det er følgende kaier i Ulsteinvik, regnet fra W (se havneskisse/foto):

1. Innenfor **Osneset**, Ulstein Verft:
  - a) To 12 m lange fortoyningsposter av stål i flukt, som til sammen utgjør 41,5 m langt tillegg, dybder fra W 4,0-6,0-5,4-5,5-4,3 m.
  - b) W av dokkporten, 31 og 13 m betongkaier, dybder fra W (15,2)-8,9-7,5-9,0-(6,9) m og (6,9)-7,8-8,2-(9,8) m. Strøm.
  - c) E av dokkporten, 11 m betongkai, dybder fra W (9,8)-9,4-8,5-(7,7) m. Strøm og vann. Kran for dokk og kai, 85 tonn. Kaiene b) og c) ligger i linje, med avstand 32 m og 38 m mellom, samlet tillegg 125 m.
  - d) Betongutstikker, enden, 18 m ufendret, dybder fra W 2,6-3,1 m og E-siden, 30 m, dybder fra S 4,0-2,9-2,8 m.
  - e) 78 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm, vann. Skinnegående kraner, 15 tonn.





ULSTEINVIK sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren

- f) Litt lengre E, 67 m ufendret steinkai, dybder fra SW 1,9-0,9-2,9-3,2 m.  
Dokken kan deles av, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
- 2. Rolls-Royce:
  - a) 46 m stein- og betongkai, dybder fra W 2,7-3,1-2,1 m. Strøm, vann.
  - b) 20 m betongkai, dybder fra W 4,2-6,7 m. Strøm, vann.
  - c) Betongutstikker, W-siden, 35 m, dybder fra S (ved kai-/fenderfront) 15,8-11,8-6,2 m, S-siden (enden), 21 m, dybder fra W (16,4)-(ved kai-/fenderfront) 17,0-17,5-(17,7) m og E-siden, 136 m, dybder, se skisse. Strøm, vann. 15 tonn kraner.  
E for kai c), beddingen som ikke er i bruk.
- 3. Småbåt- og gjestehavn:
  - a) Allmenningskai, 15 m trekai, dybder fra E 2,7-1,9 m. Planlagt forlenget og brukt som servicekai.



ULSTEINVIK sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren



KLUBBENES, Kleven mekaniske verksted, sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

- b) Gjestebrygge, flytebrygge. Strøm og vann. Løft av småbåter. Sanitærrom med toalett, dusj, vask og tørk.  
Bensinstasjon over gata innerst i havna.
4. Kommunal kai, 54 m betongkai, dybder fra W 7,8-6,1-6,0-5,4 m. Strøm, vann.
  5. 17 m betongkai med trefenderverk, dybder fra W 2,7-2,2-0,0 m. Mellom kai 5 og 6, fast fortøyd ferje «Sommarferjå» som brukes som kafé/restaurant.
  6. Treutstikker, gamle ferjekaia, fiskebåtkai.
  7. Flytebrygger for småbåter.
  8. Taubåtfirma, stålkai med brukket kailinje, W-ligst, 15 m, dybder fra W 3,0-2,6 m og E-ligst, 13 m, dybder fra NW 2,6-1,9 m.
  9. Fiskerikaia, 35,5 m betongutstikker, E-siden, dybder fra N 7,7-4,6-0,0 m, enden, 12 m, dybder fra W 8,8-7,7 m og W-siden, dybder 8,8-6,1-0,0 m. Strøm og vann. Diesel (se bunkerssteder).
  10. 34 m ufendret murkai, dybder fra S 4,6-4,1-3,7 m. Nordkjemi vask.
  11. Ulstein Trelast A/S, 15 m dårlig fendret betongkai, dybder fra N 3,2-3,8 m.
  12. Taubåtfirma (leies av Ulstein Trelast), 20 m betongkai med 9 m ufendret jern tillegg i forlengelse, dybder fra N 2,9-2,7-3,6-4,5 m.
  13. Borgstein, 40 m betongkai, dybder fra S 5,7-5,9-4,9 m. Strøm, vann.
  14. Ulsteinvik Marina med 7 m bunkers-/flytebrygge, dybde 5,8 m. Diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder). 45 m med gjestebrygge, dybder 10–12 m. Strøm og vann. Toalett. Opptak, 50 tonn. Service på dieselmotorer, polering, rep av propeller, trearbeid. Opplag ute og inne.
- Videre S-over på E-siden av **Lyngnesvika**, N for **Sandvik**, nedlagt sildoljefabrikk, forfalne trekaier, adgang forbudt. En mekanisk bedrift holder til på området.
- Ved **Hasund**, Hasund Mek Verksted A/S med 2 betongkaier. E for beddingen, 11 m kai, dybder fra E 4,0-3,0 m og W for beddingen, 62 m, dybder fra SW 3,1-3,4-3,4-2,5 m. Strøm, vann på 62-m kaia.
- 25 tons kran ved beddingen, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
- I bukta W for verkstedet, småbåthavn med flytebrygge. Handel.

Ved **Klubbenes**, Kleven Mek Verksted A/S med følgende kaier (se foto):

- I **Køyla**
- a) NW-siden, 16 m betongkai, dybde 5,2 m, innerst, 26 m betongkai, dybder 5,1 m og SE-siden, 67 m utrustningskai, dybder fra NE 5,4–4,9-4,3-5,0 m.
- På utsiden
- b) 2 stk 17 m betongkaier med 22,5 m avstand, samlet tillegg 56,5 m, dybder fra NW (7,7)-7,8-8,1 m og 5,8-4,8 m.
  - c) Beddingskaia, 120 m betongkai, dybder fra NW 7,8-8,1-8,9-8,1-8,3-8,1-9,0-(10,0) m.
- Strøm og vann.
- Nybygging, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

Langs W- og NW-siden av Hareidlandet er det et ganske bredt belte med dyrket mark og atskillig bebyggelse under bratt bakland.

Ved **Ryssholmen**, N for Ulsteinvik, molohavn for småbåter, flytebrygger, strøm, kun faste plasser.

På E-siden av Vattøya kan det ankres på buktene S og N for **Hammholmen**, dybde 10–25 m, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider av sundet mellom Vattøya og Hammholmen.

*Erkna fyr til E-pynten av Flørauden tar en opp **Fløleia**.*

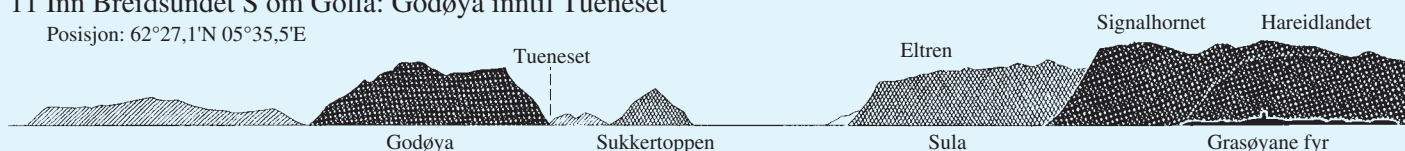
**Flø** har havn for småfartøyer innenfor stor molo. Man seiler inn fra N gjennom en åpning midt i molen. Like ut for åpningen, ca 18 m bredt, ligger to 1-m grunner. Like inn for åpningen er dybden 3 m, men det grunner snart opp til 1 m lengre S. Ved søndre molo, rett S av innenfor innløpet, 12 m betongkai, dybder fra NE 2,9-2,5 m. S i havna, små flytebrygge. Moloinnløpet bryter snart igjen i pålandsvær. Stedet har handel. Flø Feriesenter A/S, campingplass, leier ut hytter og båter.

Farvannet mellom Flørauden og Flø på Hareidlandet er et grunnflak. I stormfullt vær kan det bryte over hele flaket. Under slike værforhold er det best å benytte leia Haugsholmen/Vartdalsfjorden–Breidsundet.

Aktermedet *Rundevarde* rett over S-pynten av Flørauden tar en N om Heissa.

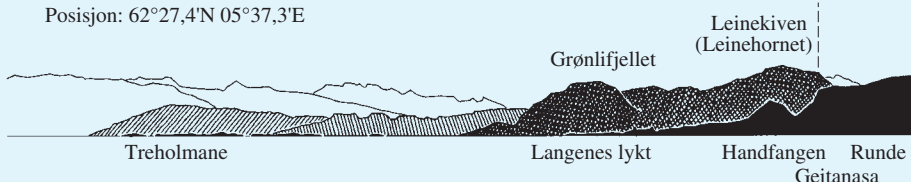
## 11 Inn Breidsundet S om Golla: Godøya inntil Tueneset

Posisjon: 62°27,1'N 05°35,5'E



## 12 Fri om Golla: Vestre kant av Leinekiven (Leinehornet) på Geitanasa (Runde)

Posisjon: 62°27,4'N 05°37,3'E



**Inn til Ålesund N om Runde (Breisunddjupet)** (sjøkart nr 30)  
Hovedinnseilingen til Ålesund fra sjøen er gjennom Breisunddjupet. Kommer man fra S eller W, pleier man ikke i alminnelighet å holde inn den egentlige dype renna N om Vallabåane, da dette fører unødig langt N. Man søker istedet opp under Lisjevoren og Storevoren, i medet *SukkertoppenoverN-pyntenavLisjevoren* (det N-ligste). Medet fører fri N om **Rundebrandane** og de utenforliggende **Småfludene** og **Djupefluda**. **Sukkertoppen** på Heissa er en lettjennelig og meget framtreddende 314 m høy fjelltopp, som sett N for Runde fortoner seg som en ganske markert kjegle mellom Godøya og Hareidlandet N. Det er da klart farvann E-over Breidsundet.

Inn Breisundet, S om Golla, fører medet *Godøya inntil Tueneset* (se landtoning nr 11).

Med *Signalhornet rett over Grasøyane fyr* går man mellom Litlevoren og Golla.

Man er fri W om Golla med *vestre kant av Leinekiven* (Leinehornet) (362) på Geitanasa (NE på Runde) (se landtoning nr 12).

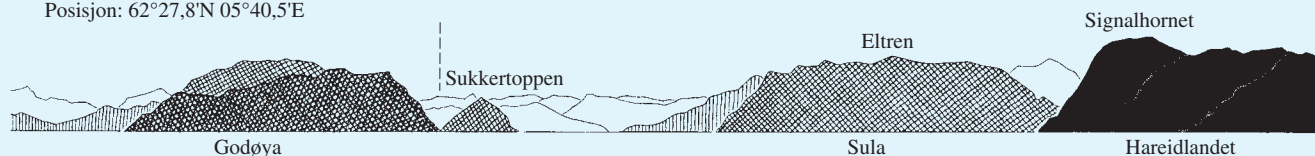
Inn Breidsundet, N er om Golla, fører medet *Sukkertoppen til Leisteryg-gen*. Leisteryggen er søndre avfallet av Leisten på Godøya. Når *Runde fyr* kommer E om Storevoren, er Golla passert. Herfra holdes mer S-lig og seiler *hele Sukkertoppen fri S om Godøya* (se landtoning nr 13).

Breisunddjupet skjærer seg inn N om Vallabåane og Grunnskallen. Fartøyer som kommer fra N pleier å søke inn denne veien. Man er fri N om Vallabåane med *indre egg av Synesfjellet* (87) (Vigra) til *nordre egg av Gamlemsveten* (se landtoning nr 14).

Farvannet utenfor NW-spissen av Runde er urent og det bør ikke brukes av ukjente.

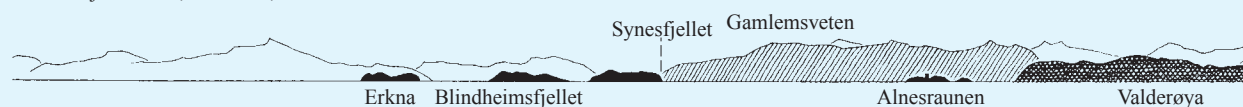
## 13 Inn Breidsundet S om Vallabåane: Hele Sukkertoppen fri S om Godøya

Posisjon: 62°27,8'N 05°40,5'E



## 14 Fri om Vallabåane: Indre egg Synesfjellet til nordre egg Gamlemsveten

Posisjon: 62°29,8'N 05°43,0'E





Godøya havn i Geilevika, på S-siden av Godøya, er beskyttet av molo mot W. Lykt på molohodet. Mellom Hoggsteinen lykt og land, molo som beskytter havna mot E og SE.

Handel, post, bank og flere fiskemottak, her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 14 m betongkai, dybder, se skisse. Strømuttak.
2. 14 m betongkai, dybder, se skisse. Strømuttak.
3. 15 m betongkai, dybder, se skisse. Vann. Kai 1-3 er fiskerikaier.
4. 135 m kommunalkai, dybder, se skisse. Fiskemottak.
5. Småbåthavn med flytebrygge. 2 gjestebrygger, vann og strøm. Opptrekksvogn.

Småfartøyer ankrer på 4,3 m dybde, sandbunn, fortoyningsringer på innsiden av moloen.

#### Borgundfjorden og Åsefjorden (sjøkart nr 456, 31)

Borgundfjorden og Åsefjorden er Heissafjordens forlengelse E-over. Fra disse fjordene kan man komme ut i Storfjorden gjennom Kavlesundet, Eidsundet og Vegsundet, det trange sundet mellom Sula og Uksenøya (se side 98).

I ovennevnte fjorder og sund finnes mange havner og ankerplasser.



Kverven  
Alnes fyr  
Havsteinen

Godøya

Sula



LANGEVÅG sett fra W (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Langevåg** (62°26,7'N 06°11,4'E) er kommunesenter i Sula kommune. Av industri kan nevnes ullvarefabrikker, spinnerier, møbelfabrikk, sild-oljefabrikk, mekanisk verksted, fisketilvirkingsbedrift og plastbåtproduksjon. Senteret ligger 300–400 m fra rutebåtkaien og omfatter forretninger, bank, bensinstasjon, gjestgiveri, kafeteria og gatekjøkken.

Her er følgende tillegg (se foto):

1. Lerheim kai, betongkai, N-siden, 24 m, dybder fra W (5,8)-4,9-4,8-4,0-(4,7) m. NB! Mot E-enden av kaia snager det ut til en avstand på 1,5 m fra kaifront, dybde 3,3 m. W-siden, 22 m, dybder fra N (5,8)-4,7-3,2-2,3 m. Tillegg for rutebåten til Ålesund.

Molo ut fra Peneset skjærer kaien.

2. Ved **Fyllingen**, Fyllingen Slipp A/S med følgende betongkaier:
  - a) 51 + 43,5 m sammenhengende kai, dybder fra W (6,5)-6,5-6,2-5,5 m og 5,5-3,1-3,5-2,5 m. 20 m W for kaia, fortøyningsbøye. E for denne er slippene.
  - b) W-enden av kai a) 9 m, dybder fra S 5,5-5,2 m.
  - c) I huken S av kai a), N-siden, 33 m, dybder fra W (5,6)-5,5-5,2-5,2-3,5 m, E-siden, 14 m, dybder fra S 3,5-2,1 m og S-siden, 28,5 m, dybder fra W (3,5)-2,8-2,8-2,1 m. Flytebrygge ved W-enden.

Slipper og skinnegående kraner, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved holmene N for Langevåg er flere ankerplasser for småbåter.

Ved NE-pynten av **Brattholmen** fortøyningsbolter, bunnen skjell og sand. På SE-siden av holmen, N for denne, 10 m eldre betongkai, dybder fra SW 2,6-2,6 m.

SE-siden av **Rognholmen** er friluftsområde, ikke fortøyningsbolter.

På S-siden av **Storholmen** kan ankers flere steder, ikke fortøyningsbolter. I den smale bukta E på holmen, 5 m flytebrygge, avfallsdunk.

SW for **Flatholmen** kan også ankers, sølebunn.

I vågen SW for **Gåsholmen** er det fin ankerplass, sølebunn. Se opp for sjøkabel E i vågen! Ved NE-pynten av holmen har Ålesunds Seilforening 23 m flytebrygge. orenings hytte ligger på toppen av holmen.

På SE-siden av **Bukholmen** 10,5 m steinkai, dybder fra W 4,4-4,9 m.

I **Fyllingsvågen** småbåthavn med flytebrygge .

På N-siden av **Kipperberget** nedlagt klippfisktørkeri med 21 m ufendret trekai, dybder fra W 5,5-3,0 m.

W i **Nørvevika**, på N-siden av Borgundfjorden, småbåthavn med flytebrygger bak betongmolo. Her er Ålesunds Seilforenings båthavn, flytebrygger. 12 m flyte-/bunkersbrygge, diesel- og bensin (se bunkerssteder).

Litt lengre E har Kystverket 3 distrikt verksted og lager med 2 betongkaier. Den W-ligste, rett N av Littleholmen, 38 m, dybder fra W 5,8-5,5 m og den E-ligste, 58 m, dybder fra E 4,8-5,7-0,0 m. Stor skinnegående kran.

Litt W for Sørneset, Remvik & Standal A/S, mekanisk verksted, 14,5 m kai, dybder fra S 1,2-1,3-0,5 m. 16 tons kran, flytebrygge .

På **Sørneset**, J Weiberg Gulliksen maskinforretning og motorverksted, 30 m betongkai, dybder fra W 6,0-3,7-1,3 m. Kran for løfting av småbåter, løfteevne inntil 6 tonn. I bukta N for neset flytebrygge.

**Taske-** og **Nørvesundet** er farbart for mindre båter, minste dybde 2,0 m og friseilingshøyde under laveste bru 3 m!

I bukta mellom **Tjuvholmen** og **Bogneset** er det brukbar ankerplass.

På **Saleneset**, ca 0,5 nautisk mil W for Fransholmen lykt, følgende kaier fra N:

1. Salen røkeri, 34,5 m ufendret kai, betongdekke på jernsviller, dybder fra W (6,4)-5,4-5,0-6,4-(8,6) m med gjesteplasser, strøm og vann.
2. E-siden av neset 45,5 m delvis fendret betongkai dybder fra S 6,5-4,0-2,4 m.

Ved **Våneset**, på S-siden av Landfarneset, Sula Mekaniske A/S, marina, opplagsplass for småbåter, optrekksvogn, flytebrygge. Reparasjoner.

S for neset, Cementprodukt A/S, byggeartikler mm, 19 m ufendret steinkai, dybder fra S (10,4)-6,7-2,5-3,5-(2,2) m. Vann. Sandlager.

Like S for sementkaia, Roger A/S fiskeforedlingsanlegg med følgende betongkaier:

- a) E-siden, svakt brukket kailinje, fra N 39 + 57 m, dybder fra N 0,5-2,5-3,7 m og 3,7-4,6-6,5-9,5-(14,0) m. 39 m-kaia ufendret.
- b) S-siden, 81 m, dybder fra E (10,1)-10,1-9,0-7,2-3,5-0,4 m.



I **Urkevika** ufendret steinkai med betongdekke. N-siden, 22 m, dybder fra E 4,0-1,8-0,0 m og E-siden, 7 m, dybder fra S 3,5-3,5 m. Pakkeri for fiskeprodukter ved kaia.

Ved **Holsfeta**, Zenith Elektro AS, 19 m betongkai, dybder fra N (2,0)-2,0-2,6-2,7-(2,8) m. Strøm, vann.

På N-siden av neset, molo med 14 m betongkai, dybder fra NW 6,7-8,0-8,4 m. Flytebrygge.

På **Holsneset**, følgende kaiere fra N (se foto Veddevika):

1. Odim Holen Mek Verksted med betongkai. E-siden, 21 m, dybder fra N (4,1)-3,0-3,2-5,1 m og S-siden, 9 m (til flytebrygge), dybder fra E 4,0-1,7 m. Strøm, vann. Skinnegående kran, 6 og 15 tonn.
2. Noteberg kaia:
  - a) 87,5 m betongkai, dybder fra NE (12,2)-10,2-9,3-8,2-8,0-7,3-7,4-6,3-(5,3) m. Strøm. Fryseri.
  - b) 10 m pelekai med jerndekke, dybder fra NE 5,7-3,8 m.
3. Lengst SW, C-Flow, 28,5 m tre- og betongkai, dybder fra N 7,2-1,5-(2,5) m. Produksjon av vakumpumper og utstyr til fiskebåter i stål og aluminium. Kran.

#### I Veddevika

4. Vedde sildoljefabrikk, følgende kaiere fra N (se foto):
  - a) Betongpir, N-siden, 81 m, dybder fra SE 5,6-10,1-15,1-16,7-18,8-(21,7) m, NW-siden (enden), 13 m, dybder fra N (19,6)-19,1-17,1-(10,1) m og S-siden, 72 m, dybder fra NW (20,3)-15,7-13,7-13,1-7,0-3,1 m. 2 losseapparater.
  - b) 36 m betongkai, dybder fra W (3,0)-3,6-2,4-3,0 m. Fylling ved kaia.
  - c) 46 m betongkai med lasteapparat for fiskemel, dybder fra W (7,6)-7,6-6,6-4,6 m.
  - d) Videre W-over, men forskjøvet 2 m i forhold til kai c), 46 m dårlig trekai, dybder fra W (2,6)-4,0-5,6-7,5 m.
5. Fiskeskakaia, 27 m betongkai, dybder fra NE 4,0-4,0-3,9-3,4 m.
6. Olav E Fiskerstrand AS, klippfisktørkeri, fryseri og salteri. Vinkelkai av betongkai, W-ligst, 68,5 m, dybder fra SW (13,2)-13,5-12,6-8,5-10,1-17,2 m og E-ligst, 146 m, svakt brukket kailinje, dybder fra W 17,2-12,4-8,5-8,5-6,5-6,5-4,5-1,5 m.

Ved **Djupvik**, Dybvik's klippfisktørkeri, 91 m delvis fendret, svakt brukket betongkai, dybder fra W (7,4)-5,8-5,3-6,2-6,3-6,1-5,3-2,3-(1,3) m. To kraner, 1 og 1,7 tonn. Vann, strøm.

I **Åsefjorden**, på NW-siden av **Humla**, nedlagt tankanlegg, W-ligst, 56 m betongkai med fortoyingspullere henholdsvis 41 og 89 m lengre W. Dybder ved pullerene 20,6 og 13,7 m (fra W). Kaidybder fra W (14,6)-15,6-16,1-13,1-13,6-14,6-(17,2) m. Ålesunregionens havnevesen, opplags- og vedlikeholdskaier.

Det kan ankras i **Sandvågen**, NE-siden av Humla, dybde 7–20 m, fi sandbunn.

I **Hatlevika**, på N-siden av Åsefjorden, småbåthavn bak moloen. Sammenhengende trebrygge langs innsiden av moloen, kun fastfortøyning. Flytebrygge midt i havna. Moloen har gatebelysning og privat lykt på enden.

Ved **Åsestranda**, rett W for jernstanga, nedlagt røykeri med delvis forfalt sjøhus.

Ved **Åsehaugen**, hovedrenseanlegg for Spjelkavik.

**Spjelkavik** er et større tettsted med ca 9 600 innbyggere. Her er retninger av forskjellig slag, butikksenter, bank, post, hotell, kafeer, bilverksted og bensinstasjon. Det produseres fiskeredskaper, møbler og sko. Trelastlager. I bukta ved Spjelkavik er det følgende kaiere fra W:

1. Mørenot Spjelkavik med 76 m betongkai ved Bakkenes, dybder fra W (4,9)-4,9-5,7-6,1-5,7-5,5-(4,6) m. Fiskebruk og notbøteri. Strømuttak samt mulighet for vannfylling.
  2. Spjelkavik kai, 81 m betongkai, dybder fra W (5,7)-8,2-8,4-7,5-6,7-6,7-(4,7) m. Strømuttak, vannfylling. Ekspedisjon for A/S Møreruten. Norcem lossere ved kaia, siloer like E for. Like E for kaia, pelebuk. Den W-ligste har rørgate til land, tidligere sementlossing.
  3. Brdr Sunde AS plast- og isolasjonsfabrikk med 2 kaiere, E-ligst, 29 m betongkai, dybder fra W (6,0)-5,5-4,7-4,3 m og W-ligst, 35 m rørkai på stålfundamenter, dybder fra W (7,3)-6,3-5,4-6,4 m.
- (Spjelkavik N, se Breidvika og Olsvika side 103).

I **Leitavågen**, S for Spjelkavika, havn for mindre fartøyer. Det kan ankras på 10–23 m, sandbunn. Innerst i vågen, nedlagt notheng med ufendret vinkelkai av tre, W-siden, 38 m, dybder fra S (7,4)-5,0-2,3-2,5-(2,0) m og S-siden, 38 m, dybder fra W (7,9)-5,2-3,2-2,9-(2,3) m.

I **Blindheimsvågen** ankerplass for småfartøyer, dybder 4,0–6,5 m, sandbunn. Under innseilingen til havna må man holde langs nordre land for å gå klar grunnene som stikker seg ut fra land ved Rabbenes. Langs N-siden av vågen, flere naust og et par private kaitillegg. På S-siden, private fastfortøyninger.



VEDDEVIKA sett fra W (2007)

FOTO: Harald M. Valderhaug



FISKARSTRAND sett fra E (2007)

FOTO: Harald M. Valderhaug

**Kavlesundet–Vegsundet** (søkart nr 456, 31)Ved **Fiskarstrand** (62°26,6'N 06°16,4'E) (se foto):

1. Brødr Remø AS med 42 m betongkai, dybder fra W (5,1)-4,2-3,6-3,3-2,5-2,3-(2,3) m. Røykeri/eksport. Strøm, vann.
2. Fiskerstrand Verft AS:
  - a) 149,5 m svakt brukket betongkai, dybder fra NW 6,1-5,5-5,5-5,1-4,4-4,5-4,2-4,4-3,4 m. Strøm, vann.
  - b) Ved flytedok en, betongkai, NW-siden 35 m (de NE-ligste 15 m er dokklemmen), dybder fra N 18,1-17,3-6,3 m.  
Verkstedet har slipp og bedding, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

**I Valebukta**

3. Sevrin Tranvåg AS, fiskeindustri med følgende kaier:
  - a) 79 + 99 m vinkelkai av betongkai, dybder fra NE 8,9-8,7-8,6-7,8-6,7 m og fra N 6,7-6,1-6,0-6,0-6,8-7,0-(7,0) m. 34 m NE av 79 m-kaia, 6 m tillegg i flukt, dybder fra NE (8,0)-8,6-8,8 m
  - b) På NW-siden av betongutstikkeren, 30 m, dybder fra NE 7,6-7,5-4,0 m. 34 m NE av kaia og i flukt, 6 m tillegg, dybder fra NE (7,4)-7,0-7,4 m.  
Stort klippfisktørkeri, fryseri og kjølelager.  
NE i bukta, Korsneset Klippfisk med 18 m trekai, dybder fra E (4,7)-4,6-3,7-3,6-(3,7) m.  
På S-siden av **Humla**, nedlagt verksted, 6 m dårlig, ufendret betongkai, dybder fra W 2,3-1,8 m. Humla og Hankøya står ved bruer i forbindelse med fastlandet, minste fri høyde 5,5 m.  
I **Tørlevågen** kan det ankes på 10–15 m dybde, sandbunn. Småfartøyer kan ankre i bukta noe lengre SW, dybde 5–6 m, sandbunn, men denne ankerplassen er trang.  
Mindre fartøyer kan ankre i bukta S for **Korsneset**, dybde 11–14 m, sandbunn. Flere små, private tillegg S for ankerplassen.  
I **Mauseidvågen** kan det ankes hvor man finner passende dybde, sand- og sølebunn. Mekanisk verksted, som også utfører sandblåsing.  
Ved **Furnes** 21 m betongkai, dybder fra N (5,9)-4,4-2,7-3,7-(4,7) m. NW for denne, 29 m ufendret betongkai, dybder fra NW (3,4)-1,9-2,2-2,4-(2,4) m.  
Ved **Eidsneset**, på S-siden av Eidsundet, Eidsnes kai, 12,5 m ufendret

steinkai med betongdekke. Mot nordvestre kaihjørne snager det fra land, dybde 2,5 m, ellers er dybdene fra NW (5,1)-3,1-3,0-3,8-(5,3) m.

Ved **Reitebøen**, Berg Lipidtech, 21 m betongkai, dybder fra W (7,2)-7,0-7,0-6,9 m. Flytebrygge ved E-enden av kaia. Fiskeolje.

Litt lengre E, Sunde Invest med større kontorbygg med flytebrygge

**Vegsundet** (62°26'N 06°22'E) forbinder Borgundfjorden og Åsefjorden til Storfjorden. Selve sundet som er godt oppmerket både for dag- og nattseilas, er mudret til 4,5 m i en bunnbredde av 15 m. (Se søkart nr 456). E-ligst i sundet er det bru med minste fri høyde 16,2 m. Herfra kan man komme ut i Storfjorden gjennom to seilløp. Det SW-ligste, **Pinesundet**, er oppmerket kun for dagseilas, og har en minstedybde på 2,4 m. Det må signaliseres med fløyte i god tid før man entrer sundet da det bare er plass til ett fartøy om gangen i løpet. *Sakte fart påbudt, ikke over 5 knop.*

Her er følgende kaier (se foto):

1. Vegsund Slip A/S med følgende betongkaier, regnet fra W (alle dybder er tatt ved kaikant):
  - a) N-siden mot Vegsundet, utrustningskai 51 + 53 m sammenhengende kai med brukket kailinje, dybder fra W 6,7-5,4-4,6-3,8 m og 3,8-2,7-2,3-2,7 m.
  - b) Flytedokken.
  - c) S-siden 48 m, dybder fra W 6,8-6,3-5,2-3,8-3,3 m.
  - d) I vinkel med c) vinkelkai, W-siden 26,5 m, dybder fra S 3,6-4,0-3,3 m og S-siden 8,5 m, dybder fra W 3,1-0,8 m.  
Slippen er S for kai d). 2 skinnegående kraner, 3 og 6 tonn. For detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».
2. Ved **Klokkarneset**, Vegsund Marina & Rorbu med 20 m flytebrygge.  
Det er båthavn i bukta S for neset.



VEGSUNDET sett fra ENE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### Ålesund (sjøkart nr 456, 31)

Ålesund by ligger på Nørvøya, Aspøya og Heissa og har 42 650 innbyggere (2015). Over Steinvågsundet, som skiller Heissa og Aspøya, fører bru med fri seilingshøyde 17 m. Mellom Aspøya og Nørvøya er en smal kanal – **Brusundet** – med minste dybde 3 m. Det er 3 bruer

over kanalen, høyder fra N 3,1-3,2 og 3,2 m. Vær oppmerksom på at den S-ligste brua blir senket til kaiplan når det foregår transport mellom Prestebrygga og Storneskaia! Nørvøya er forbundet med fastlandet med bruer over det trange og grunne Nørvasundet og over innløpet til Skodjevika.



ÅLESUND, Spjelkavik i bakgrunnen, sett fra W (2002)

FOTO: Ålesund havnevesen



ÅLESUND sett SW (2007)

FOTO: Harald M. Valderhaug

Ålesund er den største byen i Møre og Romsdal fylke og er kommunikasjonscenter for Sunnmøre. Byen har daglig buss-, båt- og ferjeforbindelse med Molde, Åndalsnes, Kristiansund og Trondheim og har gode rutebåt- og ferjeforbindelser med fiskeri- og landbruksdistriktene på Sunnmøre. Byen har daglige anløp av så vel N- som S-gående hurtigrute og anløpes av godsrutebåter, likesom det er ruteforbindelse med de fleste større havner i Europa og Nord- og Sør-Amerika. Over Vigra flyplass har Ålesund flyforbindelse med inn- og utland

Ålesund er en av våre viktigste utskipningshavner for klippfisk og tørrfisk, men det eksporteres også en mengde andre fiskeprodukter. Byen har flere fryserier og kjøleanlegg. Av annen industri kan nevnes konfeksjonsfabrikker og møbelfabrikker, men det finnes også en rekke andre industrielle anlegg. De viktigste importvarer er salt, brensel- og smøreoljer, maskingods og manufakturvarer.

Proviant og skipsutstyr kan skaffes til enhver tid. Byen har en rekke skipshandlere. Vann kan fylles ved havnevesenets kaier, samt ved bunkerskaiene. Større fartøyer kan bunkre olje ved tankanleggene på Oseholmen, i Aspevågen på NE-siden av Heissa og ved Larsgården på N-siden av Nørvøya. Mindre fartøyer kan fylle olje ved mindre tankstasjoner i selve havna. Flere av oljeselskapene har oljelektre som kan bunkre fartøyer til ankers i havna. Vann kan også fås fra lektre.

Det er maritim skole i byen. Skipskontrollen har kontor i Tollbugt 10 og Tollvesenet Lorkenesgt 3. Skipsradiokontrollen og Det norske Veritas har besiktigelsesmann i byen. Bergingsbåt er stasjonert i havna. Det finnes store og mindre slepebåter. Ålesund har sykehus.

Indre havneområde mellom Brusundet og mololykten er temmelig trangt, og det kan til tider være stor trafikk der. Havna er beskyttet av molo fra Aspøya i retning mot Skansekaia som begrenser havna mot N. W- og NW-lig sjø kan sette en del drag i havna. Mindre fiskefartøyer pleier å ligge innerst i Indre havn, men ved stormfullt vær om vinteren er de ofte nødt til å søke inn til kaiene i Aspevågen.

I **Aspevågen** er ankerplass for store så vel som for små fartøyer, dybde 20–40 m, sølebunn. Den beste ankerplassen for større fartøyer er rett N for Heissaskaret. Småfartøyer og båter kan ankre i **Nørvevika** og **Sørnesvågen** på sandbunn, fortøyningsbolter.

**Skutevika** er beskyttet mot S av lang molo med kai langs innsiden og er god havn i allslags vær unntagen i E- og SE-lig kuling.

I **Steinvågen** er det havn for så vel større som mindre fartøyer. Det kan ankras på 6–19 m dybde, sølebunn. Det er livlig trafikk gjennom **Steinvågsundet**, og fartøyer må ikke legge seg i veien for denne.

Langs Heissa er det langgrunt i Osevågen, Skardbøvika og Storvika. Det dypeste løpet går S om Kverna, men mindre fartøyer kan også gå N om Kverna, hvor minste dybde i løpet er 4,4 m. Innløpet til Steinvågen fra N er temmelig trangt. 2 overrettlykter, FR, på brua fører inn sundet. I trangeste sundet, like S for brua, står på hver side av løpet en jernsøyle med lanterne. Når brua passerer holdes nærmest Aspøylendet for å gå klar 4,2 m grunnen snaue 20 m fra Steinvågsneslandet. Minste dybde i Steinvågsundet er 5 m. *Sakte fart er påbudt gjennom sundet.*

Fint friluftsområde i **Sandvika**, på NW-siden av Heissa. Innerst i vika badestrand. Her er toalett, avfallsdunker samt noen benker og bord. Atlanterhavsparken akvarie med kafeteria ligger her.

På N-siden av byen er store fartøyer henvist til å ankre i **Valderhaugfjorden** på 20–55 m dybde, dels sand, dels sølebunn. Ankerplassene her er imidlertid meget utsatt i uvær fra W-lig kant. Under slike værforhold finner middelsstore og mindre fartøyer bra havn innenfor **Flatholmen** i Ellingsøyfjorden. Bunnen er dels sand, dels søle, med enkelte flek er av fjell. Fortøyningsbolter finnes

Generelt kan anføres om alle ankerplassene som er nevnt ovenfor at de under stormfullt vær mer eller mindre kan være utsatt for vind og sjø. I Aspevågen kan fallvinder forekomme.



ÅLESUND, CONTAINERTERMINALEN, sett SW (2007)

FOTO: Harald M. Valderhaug

På Indre havn, i Skutevika og i Steinvågsundet er det forbudt å legge fartøyer på svai, heller ikke må fartøyer ankre utenfor havneinnløpet, slik at trafikken sjeneres, eller så nær kaiene at tillegg eller avgang hindres.

Maskindrevne fartøyer skal innen havnedistriktet ikke bruke større fart enn god sjømannsskikk og fartøyets manøvrering tilsier. Ikke under noen omstendighet må farten være så stor at det oppstår skadesjø som kan volde skade eller fare for andre fartøyer eller for anleggene i havna.

Når det ved innseiling til Indre havn eller til Steinvågsundet kan være fare for sammenstøt med utgående fartøy, skal inngående fartøy vente i tilstrekkelig avstand utenfor innløpene inntil det utgående fartøy er godt klar av mololykten eller av lyktene i Steinvågsundet.

Ålesund havn, har sammen med kommunene Giske, Haram og Sula gått sammen og dannet Ålesundregionens havnevesen, ÅRH. I tillegg er det et administrativt samarbeid med Hareid kommune.

Havnekontoret ligger på Skansekaia. Havnevakt (24-timers vakt) lytter på VHF kanal 12 og 16. Tlf 70 16 34 10, mob 958 83 400, faks 70 16 34 01. [www.alesund.havn.no](http://www.alesund.havn.no)

**Vollsdalsneset** har den maritime skolen betongutstikker. S-siden, 11 m, dybder fra W 6,2-7,0 m og W-siden, 20 m, dybder fra S 6,2-2,0 m.

I Ålesund er det følgende kaier (se skisse):

#### Nørvøya

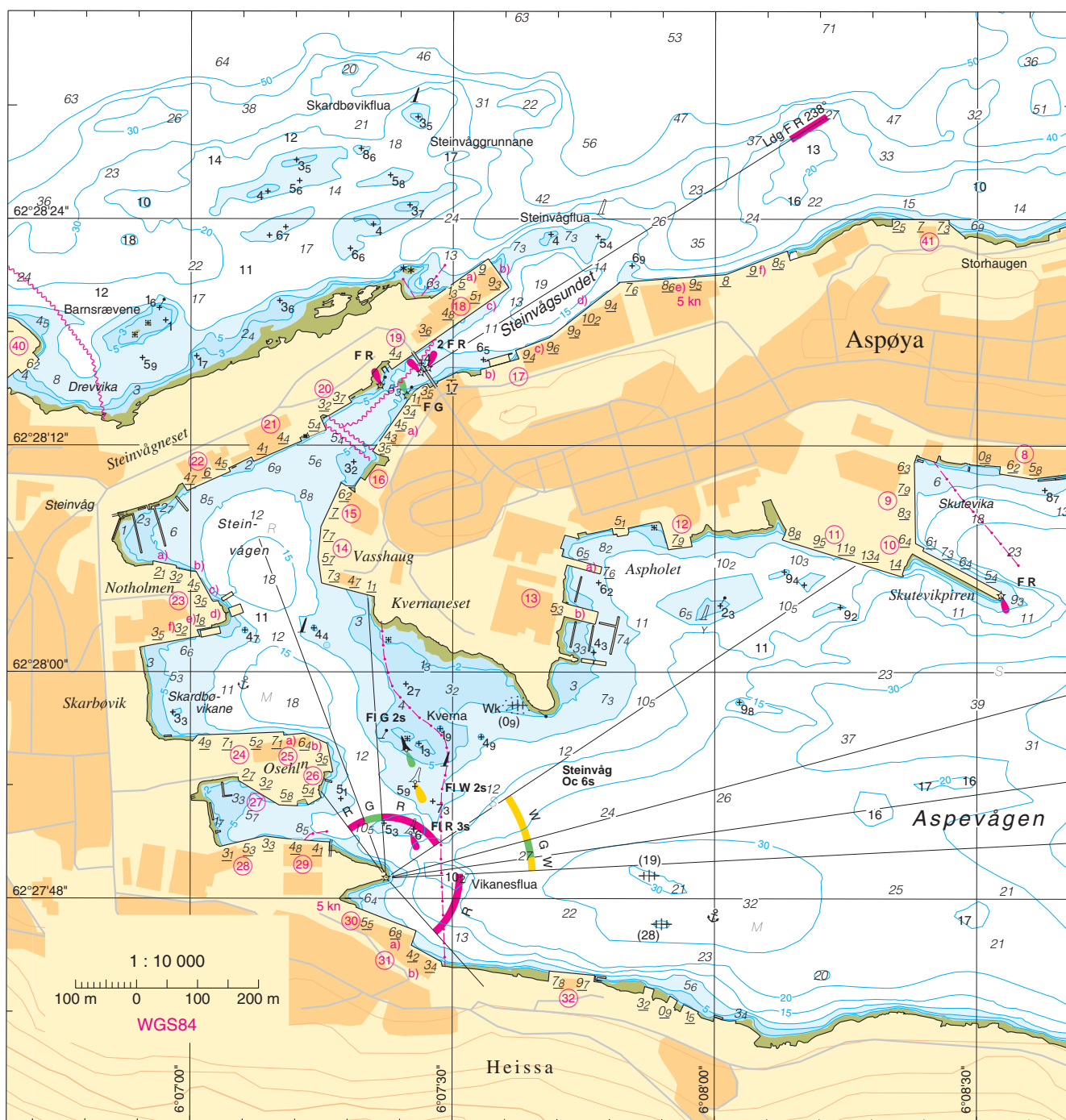
1. Meierikaia, 204 m betongkai, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse. 12 m utstikker i vinkel, dybder fra S 13,5-11,4 m. Vann.

2. Kippervikpiren, betongkai, S-siden (enden), 12 m ufendret, dybder fra E 6,8-10,8 m og W-siden, 19,5 m, dybder fra S 10,7-9,8 m.
3. Sjøgata, 191 m betongkai, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse. Vann og strøm (240V 80/125).
4. 15 x 3 m ilandstigningsbrygge av betong, dybder, E-siden, 12,1-4,7 m og W-siden, 13,7-6,2 m. Brygga flyttes til gjestehavna om vinteren. Mellom brygga og Storneskaia, 15 m tillegg for rutebåten til Langevåg, dybder (ved kai-/fenderfront) 3,2-3,9-5,1 m.
5. Storneskaia:
  - a) Fronten, 354 m, dybder, se skisse.
  - b) Innsiden av utstikker, 205 m, dybder se skisse.
  - c) E-siden, 63 m Ro/Ro-kai, dybder, se skisse. 15 m bred rampe i vinkel med kaia, dybder fra W 5,9-6,6 m.

#### Aspøya

6. Prestebrygga, 205 m betongkai, dybder (ved kai-/fenderfront), se skisse. Vannfylling.
7. 56 m betongkai, dybder, se skisse. Hotel Waterfront.
8. Margarinkaia, 54 m betongkai, dybder, se skisse. Vest Aluminium.
9. Fiskerikaia, 120 m betongkai, dybder, se skisse. Vann og strøm (400 V).
10. Skutevikpiren (Skutevikaia), NE-siden, 15 + 157 m betongkai, dybder, se skisse.

11. Containerterminal, 203 m betongkai, dybder, se skisse. Vann og strøm (400 V), kaiareal 16 100 m<sup>2</sup> og 16 100 m<sup>2</sup> med lagerplass. Kjøle- og fryserverterminal.
12. Elling Aarseth & Co AS, betongkai, S-siden, 39 m, dybder, se skisse og W-siden, 45 m, dybder fra S 4,9-2,2-1,8 m.
13. Marina, vedlikehold, lager/opplag av småbåter:
  - a) Mobilkrankai, utstikker av betong, N-siden, 68 m, dybder fra E 8,9-7,4-6,5-3,3 m, E-siden (enden), 12 m, dybder fra N 9,3-7,6 m og S-siden, 56 m, dybder 8,1-6,9-6,1-5,0 m.
  - b) betongutstikker, N-siden, 49 m, dybder fra E 7,1-3,8-2,8 m og S-siden, 52 m, dybder fra E 6,2-3,9-2,7-2,4 m. Flytebygger er lagt ut fra utstikkeren.
14. Havstrandkaia, betongkai, S-siden, 88 m og W-siden, 42 + 49 m, dybder, se skisse.
15. Selstad trål, 81 m betongkai, dybder, se skisse.
16. T. Berset AS, 29 m trekai, dybder fra SW 3,9-3,7-3,4 m.
17. Fjord Laks AS, Nord:
  - a) 120 + 15 m betongkai, dybder, se skisse. 15 m-kaia er ufendret.
 Fjord Laks Syd:
  - b) 63 m betongkai, dybder fra SW (2,1)-3,7-5,1-4,2-2,5 m.
  - c) 59 m betongkai, dybder, se skisse.
  - d) 146 betongkai, dybder, se skisse.
  - e) 172 m betongkai, dybder, se skisse.
  - f) 107 m betongkai, dybder, se skisse. Filetfabrikk.
18. (14) Sunnmøre Fiskeindustri AS, betongkaier:
  - a) 110 m, dybder, se skisse. De SW-lig-ste 13 m må ikke beyttes pga tørrfall.
  - b) 58 m (kun de 31 m fendrede delen kan benyttes pga tørrfall), dybder fra SE 9,6-6,3-0,0-9,4 m.
  - c) 181 m, dybder, se skisse.
 Vann kan fylles, mulighet for strømtilkobling. Kraner.



19. Skarbøvika Tankanlegg AS, 53 m betongkai i forlengelse av Sunnmøre Fiskeindustri kai, dybder, se skisse. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). 15 m flytebrygge i enden av kaia, dybde 2,2 m for bunkring av mindre båter.
20. Waertsila, 42 m betongkai, dybder, se skisse.
21. Atlantic Industrier AS, 85 m betongkai, dybder, se skisse. Strømtuttak. Cummings Diesel.
22. AS Fiskevegn og Baader, 78 m betongkai, dybder, se skisse.

I **Storvika**, N for kaia, småbåthavn, kun faste plasser.

23. M J Ødegaard Berging AS:
  - a) N-siden, 38 m betongkai, dybder fra W 2,9-2,1-2,8 m.
  - b) E-siden, 52 m betongkai, dybder, se skisse.
  - c) 22 m betongflytebrygge, N-siden, dybder fra W 9,7-11,7 og S-siden, 4,1-18,0 m.
  - d) 22 m betongflytebrygge, N-siden, dybder fra W 4,5-14,7 m og S-siden, 4,3-9,1 m.
  - e) 24 m betongkai, dybder fra E 2,6-1,8 m.
  - f) 96 m betongkai, dybder, se skisse.

Vakttelefon 70 10 25 20.

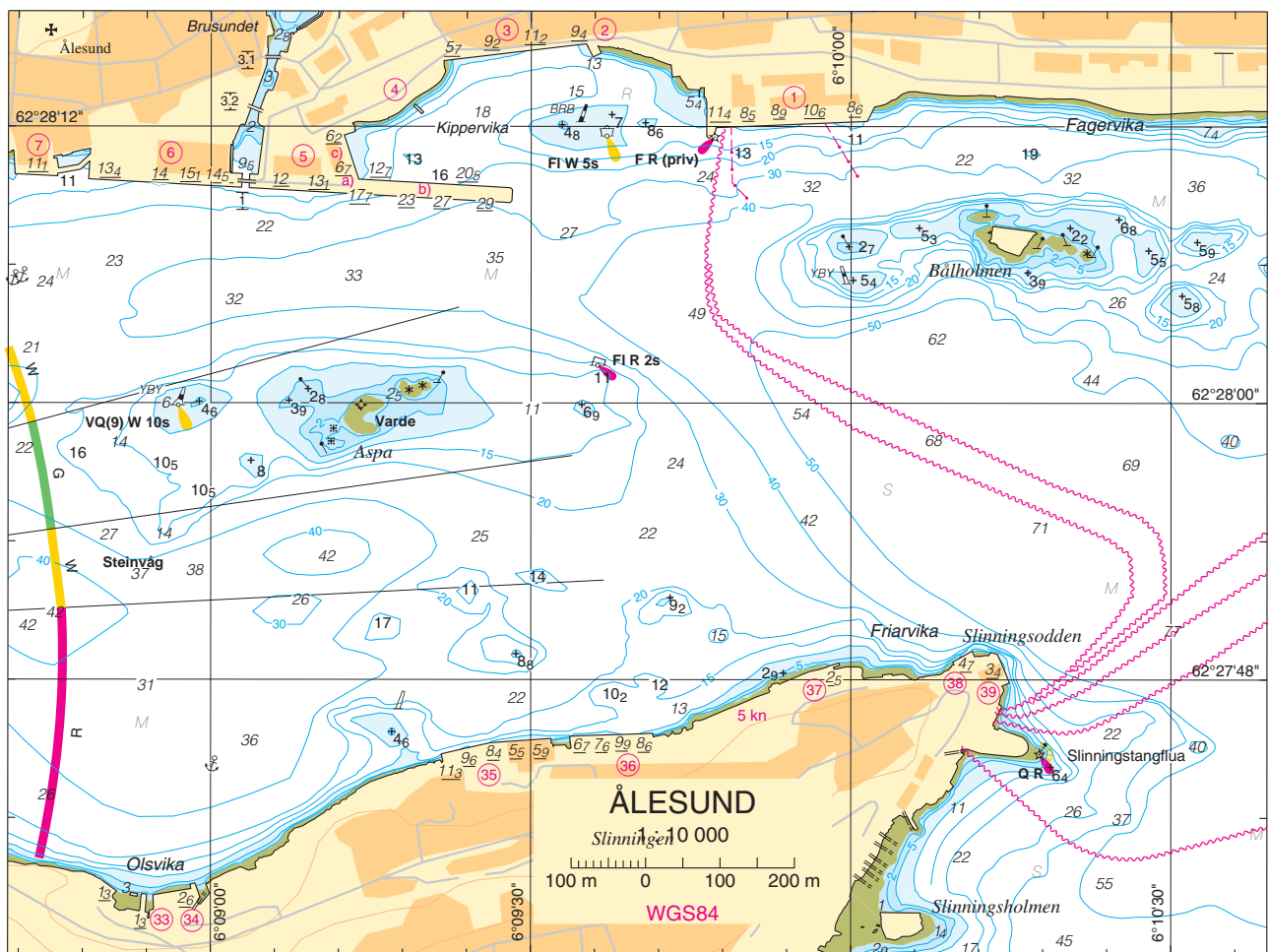
24. AS Dyrkornanleggene, Ålesund Trålservice AS, Alfred Nesset skips-elektro og Frydenbø, 140 m betongkai, dybder, se skisse. Vann, strøm. Kraner, løfteevne 8 til 25 tonn. Verkstedet utfører reparasjoner av alle typer båter, ombygginger og nykonstruksjoner. Kransertifisering
25. Havstrand (**Oseholmen**):
  - a) 33,5 m betongkai, dybder fra W 4,1-6,0-7,6 m.
  - b) 41 m betongkai, dybder fra NW 8,5-6,4-7,2 m.
26. Måløy Havneservice, Ålesund:
  - a) 47 m betongkai, dybder fra N 6,7-2,6-3,5-(5,3) m.
  - b) 25 m betongkai, dybder fra NE 5,9-4,1-5,4 m.

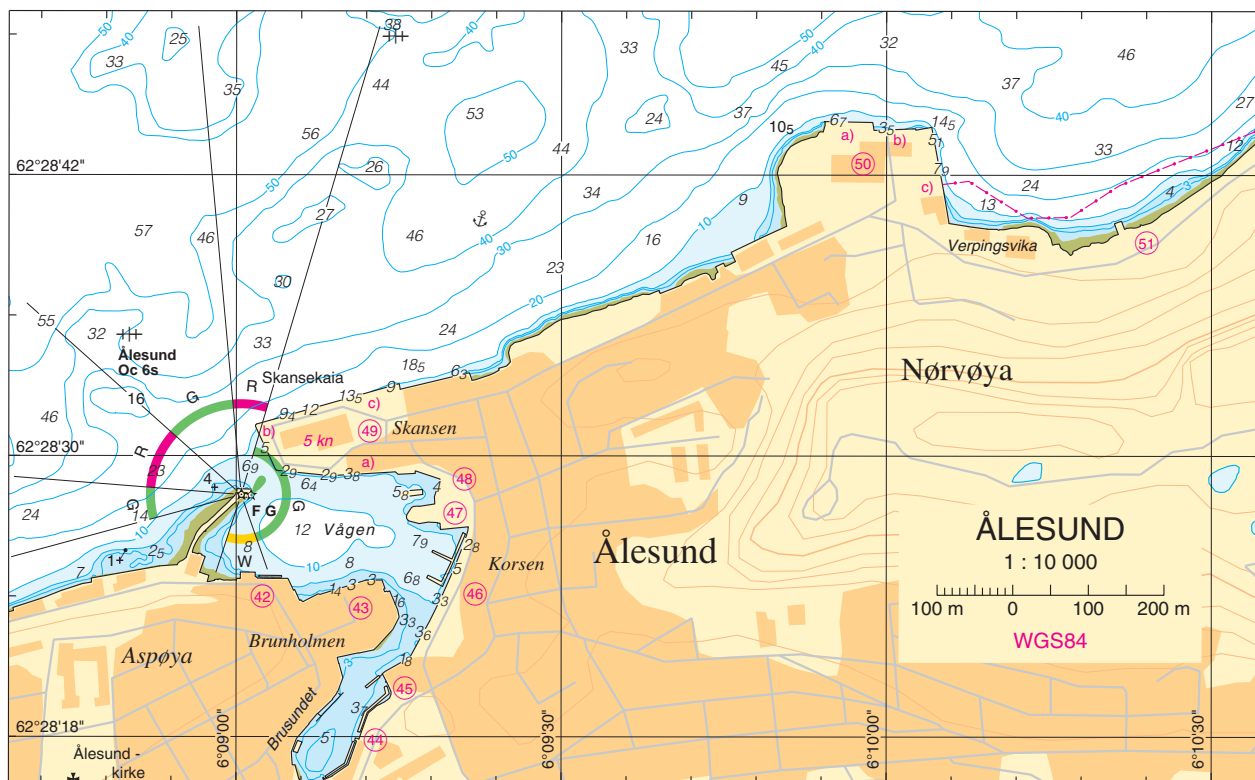
20 m flytebrygge mellom kaiene. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).

27. Ålesund Trålservice AS, 30 + 77 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm.
28. Brødrene Sperre vest, 76 m betongkai, dybder, se skisse. Fiskemottak.
29. Epax Norway AS, 110 m kai, E-ligste, 27 m er ufendret steinkai, resten delvis fendret betong, dybder, se skisse. Vann. Tran- og matoljeproduksjon.
30. Aalesundfisk AS, 44 m betongkai, dybder, se skisse. Kran, vann.
31. Jangaard, fiskeforedling:
  - a) I forlengelse av kai 30), 60 m betongkai, dybder, se skisse. 25 m tillegg på enden, dybder 9,9-4,2 m.
  - b) 55 m betongkai, dybder, se skisse.
- Vann og strøm.
32. Bunker Oil AS, 75 m betongkai, dybder, se skisse. 9 m tillegg på W-enden, dybder fra N 7,5-3,1 m. Ved E-enden av kaia, 17 m flytebrygge, dybde 8,8 m for bunkring av mindre båter. Smørølje, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Bunkersbåt.
33. A Ulstein, 12 m betongkai, dybder 2,9-2,9 m. Utleie av båter.
34. Hessa Mek AS, 13 m betongkai, dybder fra W (4,3)-3,2-3,6 m. Reparasjon av motorer.
35. G. C. Rieber Salt, 81 + 67 m betongkai, dybder, se skisse. Stor kran.
36. 110 m betongkai, dybder, se skisse. Fiskebåtkai.
37. 16,5 m nedlagt betongkai, dybder fra E (3,4)-2,6-2,2-1,4-(0,9) m.

**Slinningsodden**

38. 30 m betongkai, dybder fra NE 5,5-4,7-5,4 m.
39. 42 + 9 m betongkai, dybder fra S (7,3)-6,1-3,4-7,3 m og 9,0-7,2 m. Oljelager.
40. A Bjørge, 37 m betongkai, dybder fra NE 6,9-6,2-4,1 m. Kran.
41. Nordbetong, R. Olsen, 93 m betongkai, dybder, se skisse. Salt, singel og sand.





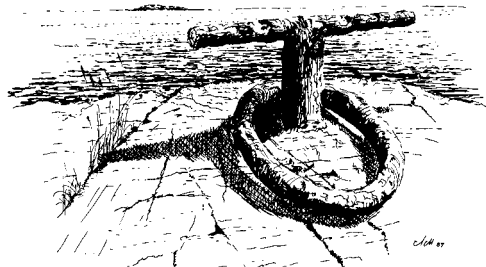
42. Scandic Hotell, 30 m flytebrygge foran hotellet, dybder 6,8-8,2 m. Gjestebrygge, strøm og vann.
43. Ekornes brygge, 66 m steinkai, dybder, se skisse og Brunholmen, 21 m steinkai, E-siden, 12,5 m, dybder, se skisse. Strøm og vann.
44. Ålesund Gjestehavna, langs E-siden av kanalen, 140 m med flyte-/gjeste-brygger, dybder 2,4-3,7 m. Vann, strøm (kortautomat) og toalett.
45. Rønnebergkaia, betongkai, NW-siden, 40 m, dybder fra NE 2,5-2,3-1,8 m og SW-siden 12 m (fra hjørne til flytebrygge), dybder fra NW 1,6-0,8 m. Dieselpumpe (se bunkerssteder).
46. Skansegata, 191 m, svakt buet betongkai, dybder, se skisse. Strøm. Flytebrygger ved nordre del av kaien.
47. Skateflukaia
- Innenfor tidligere ferjeleie, 37 m betongkai, dybder fra W 4,3-3,3-3,3 m. Strøm.
  - S-side av utstikker, 25 m betongkai med liten knekk, dybder fra E 3,1-3,9 m.
  - W-side av utstikker, buet, dybder fra S 4,7-5,0 m.
  - N-siden av utstikker, dybder fra W 3,4-3,3-3,4 m. Fast tillegg for losbåten.
48. 30 m flytekai, hurtigbåtterminal.
49. Skansekaia, betongkaier:
- S-siden, brukket kailinje, 110 + 70 m, dybder fra E 3,0-3,7-4,7-4,3-3,8-3,8 m og for 70 m-kaien, se skisse. Strøm.
  - W-siden, 65 m, dybder fra S 4,7-5,0-6,0-11,0 m.
  - N-siden, 197 m, dybder, se skisse. Gods- og hurtigruteanløp. Vannfylling. Sterk vind fra NW gir vanskelige forhold ved kaia.
50. Celsa AS, betongkai med 10 m bred knekk.
- 64 m, dybder fra W (8,2)-7,6-6,7-7,0-7,7-(6,9) m.
  - 54 + 21 m, dybder fra W 3,5-4,7-4,9-3,2 m og 2,1-4,0-10,5 m.
  - E-siden, 120 m betongkai, dybder fra N 10,0-5,1-6,6-7,9-7,4-2,4 m.  
Lager SFT.
51. West Korrosjon, 10 m betongkai, dybder fra SW (4,5)-4,1-3,7-(3,8) m.





BRUSUNDET, Ålesund, sett fra NE (2007)

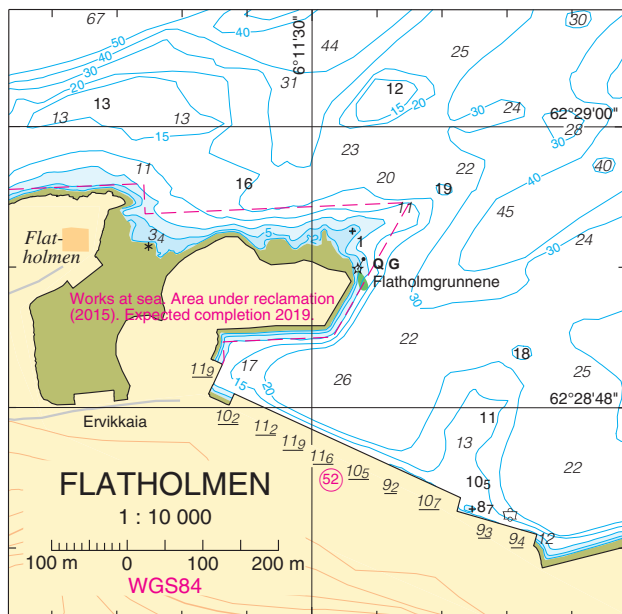
FOTO: Harald M. Valderhaug





FLATHOLMEN, sett fra E (2007)

FOTO: Harald M. Valderhaug



**Flatholmen havneanlegg (se skisse)**

52. 330 m Ro/Ro-kai av betong, dybder, se skisse. 30 m bred rampe i W-enden. I forlengelse av kaien, 110 m betongkai, dybder, se skisse.

## Ellingsøyfjorden, Stavsetfjorden og Skodjevika

(sjøkart nr 455, 126)

Like N om Ålesund går Ellingsøyfjorden inn med Nørvøya og Uksenøya på S-siden og Kverven og Ellingsøya på N-siden. Langs begge sidene av fjorden er det flere steder urent og grunt. Man er her som ellers i fjordene utsatt for kastevind fra fjellene.

Rundt fjorden strekker det seg slake, skogkledd åser, og det ligger atskillige gardar langs strendene i den ytre delen av fjorden, i den indre delen er det mer grissgrendt.

Langs Ellingsøyfjorden er det mange klippfisktørkerier.

På N-siden av Ellingsøyfjorden, ved **Hovset** (62°29,7'N 06°12,5'E), et par ankerplasser for mindre fartøyer.

Langs W-siden av den vestre bukta, **Remavika**, kan det ankres tett under land på 8–13 m dybde, sandbunn, avfallende bunn.

I Remavika, ved Hov, Br. Sperre avd Hoff, klippfisktørkeri og fiskemottak med betongutstikker, W-siden, 106 m, dybder fra N 0,2-3,1-5,8-7,8-9,7-10,7 m, S-siden (enden), 16 m, dybder fra W 14,7-15,1-14,3 m og E-siden, 29 m, dybder fra S 13,3-13,2-8,8-3,6 m.

Ved **Joholmen**, nedlagt klippfisktørkeri med ufendret vinkelkai av betong, S-siden, 30 m, dybder fra W (3,7)-4,6-4,6-7,3-(9,7) m og E-siden, 22 m, dybder fra S (11,5)-6,9-4,3-2,1 m.

Inn til **Eidsvågen** går det oppmerket båtlei. Bru med fri seilingshøyde 6 m. Båthavn, kun faste plasser.

Ved **Grimstad**, Ålesund Båt, båtmarina med flytebrygge innenfor molo. Truck med båtloft, reparasjon og salg. Beste innseiling på E-siden av Naustholmen.

Mellom **Grimstadholmane** og Grimstadlandet god ankerplass for mindre fartøyer. Man ligger best NE for den største holmen, Storholmen, 3,0–4,5 m dypde midt i sundet, sandbunn, fortøyningsbolter. Grunt mellom holmene. Se sjøkart nr 456.

I **Slotsvika** ankerplass for mindre fartøyer på 9–13 m dybde, sandbunn.

For Siem, SE av Flatholmen, se under Ålesund.

I vika SE for Brattholmen, **Gangstøvika**, Longvagrøp med sammenhengende vinkelkai av betong med 3 tilleggssider:

- W-ligst, 72 m, dybder fra NW 2,5-4,4-6,0-6,4-5,0 m (alle dybder tatt ved kaifront).
- Midtre, 102 m, dybder fra W 5,0-7,4-7,6-7,6-6,5-7,0 m.
- E-ligst, 75 m, dybder fra SW 6,3-6,0-6,5-8,5-9,0 m.

Fryseri.

Ved utløpet av hovedkabeltrasséen på **Nørvøya** NE, Tafjord Kraftselskap, 14 m betongkai, dybder fra E 6,5-4,7 m. Stasjonær 18 tons kran.

Ved **Larsgården**, NE-ligste odden av Nørvøya, Shell tankanlegg, vinkelkai av betong, N-siden, 58 m, dybder fra W (12,3)-11,4-10,4-12,2-13,7-(10,2) m og E-siden, 53 m, dybder fra N 11,9-8,4-5,4-2,5 m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Fortøyningsbøye E for anlegget.

På SE-siden av Nørvøya, ved det østre innløpet til Nørvasundet, god og rommelig havn for mindre fartøyer, dybde 15 m, god holdebunn.

I **Gåseidvika**, båthavn med gjestebrygge, strøm og vann. Dieselfylling for båthavnas medlemmer. Innseiling W for Gåseidholmane.

N av brua i Nørvasundet, 12 m ufendret trekai, dybder fra E 1,8-1,0-0,3 m.

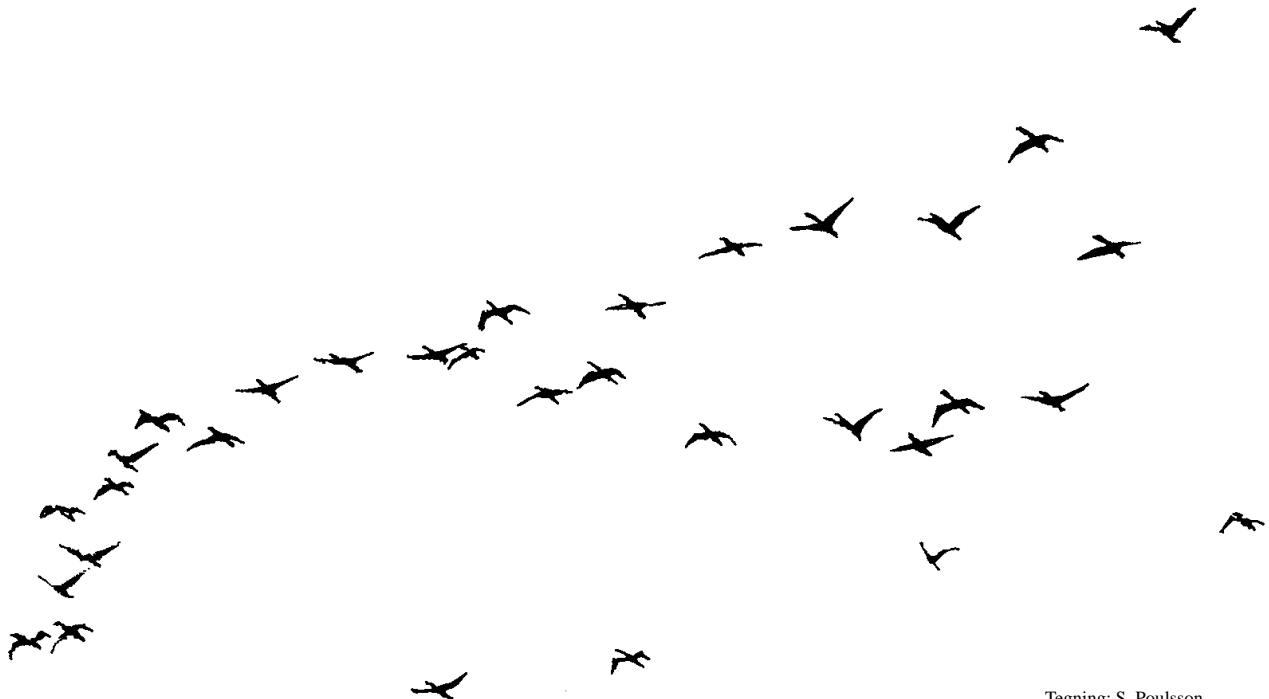
På S-siden av pollen i **Nørvasundet**, Sunnmøre museum.

**Nørva- og Taskesundet** er farbart for mindre båter, minste dybde 2,0 m og fri seilingshøyde under laveste bru 3 m!

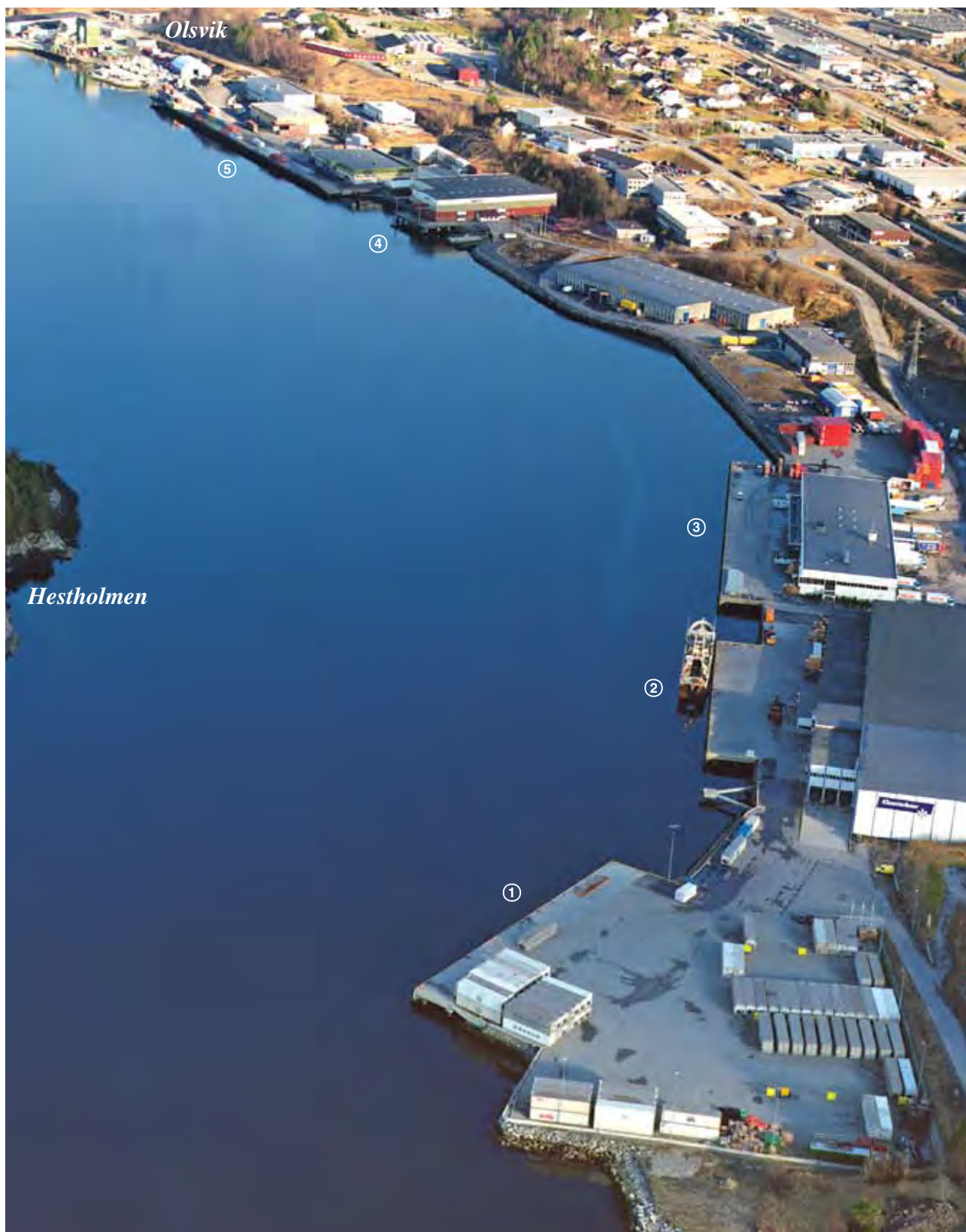
På S-siden av **Svinøya**, lite mekanisk verksted (nedlagt), med 12 m betongkai, dybder fra SW 4,1-5,1-4,8 m.

På E-siden av **Little Kalvøya**, rutebåtkai, 6 m betongkai, dybder 2,5-2,5 m.

Ved **Grautneset**, i Ytre Breivika, P. Breivik klippfisktørkeri med 20 m betongkai, dybder fra W (3,8)-4,0-2,9-3,4-(2,1) m. Kran 1,7 tonn.



Tegning: S. Poulsson



BREIVIKA, Ellingsøyfjorden, sett fra W (2007)

FOTO: Harald M. Valderhaug

I Breivika (Indre Breivika) større industri-/serviceområde og gods-terminaler med følgende betongkaier fra W (se foto):

1. Terminalkai, 82 m, dybder fra NW (12,0)-11,6-9,6-9,9-9,2-9,4-8,8 m.
2. Fricocare, 82 m med fortøyningsrampe i W-enden, total fortøyningslengde 105 m, dybder fra W, ved fortøynings-rampe 8,3 m, videre 9,8-10,8-11,4-12,0-11,8-12,4-(11,6) m.
3. Nor-Cargo, 142 m, dybder fra W (12,0)-11,5-11,3-11,9-11,6-11,6-11,7-11,4-9,2-(9,9) m.
4. E A Smith AS, 32 m, dybder fra W (6,7)-5,5-4,8-5,5-5,3-(4,2) m. Jern-lager.
5. Sunnmøre Gods AS, 245 m Ro/Ro-kai, dybder fra W 9,1-8,7-8,5-8,4-8,0-7,4-8,1-7,1-8,3-7,1-8,1-7,1-7,9 m. Rampe i W-enden, dybder fra N

8,6-6,6-6,1 m. Pelebukk W for rampa samt kai 4) blir brukt som støtte ved bruk av rampen. Flere industrianlegg på kaia.

I **Olsvika**, ved Olsvik, Unikon med 32 m betongkai, dybder fra W (3,1)-3,1-3,1-3,1-3,6-(0,0) m. Pelebukk 10 m W for kaia. Kran.

Ved **Myklebust**, på N-siden av Ellingsøyfjorden, Ellingsøy Fisk med 26 m betongkai, dybder fra SW (6,1)-4,6-4,1-4,6-5,1-(5,1) m. Kran 2,5 tonn.

Ved **Sperre**, 2 klippfisktørkerier. W av Sperreholmen, Brødr Sperre AS og Nils Sperre fisketilvirkning, med følgende sammenhengende betongkaier fra W:

- 90 m, dybder fra NW (7,7)-(ved kai-/fenderfront)8,1-6,5-6,7 -5,9-5,8-7,6 m.
- 200 m, dybder fra SW (ved kai-/fenderfront)7,7-6,4-6,0-5,8-5,3 -5,8-5,8-4,7-4,9-5,1-6,1 m.
- 121 m, dybder fra S (ved kai-/fenderfront)6,4-7,4-6,4-5,6-4,5-5,7-4,9 m.

N for Sperreholmen, mekanisk verksted som fabrikkerer kompressorer og Sperreholmen Industri.

Mellom **Sperreholmen** og land, meget god ankerplass. Det ankres på 5,5-7,5 m dybde, sandbunn, nærmest holmen.

NB: Se opp for 1-m grunnen mellom Sperreholmen og Myklebust!

E av **Vikeneset**, Ellingsøyterminalen, 45 m betongkai, dybder fra SW (4,7)-5,8-4,1-5,4-5,3-(4,2) m. Kran 1,7 tonn. Strøm og vann.

Mellom **Bjørgeholmen** og land, god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 4,0-7,0 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Nordre Bjørgeholmsundet**, på N-siden av Bjørgeholmen, 3 klippfisktørkerier:

- Firmerich, Bjørge Biomarin fiskeeksport/fryseri, 118 m betongkai, dybder fra SW (5,3)-5,3-5,1-5,9-5,1-3,8-3,9-3,0 m. Strøm og vann.
- Bjørge & Aarseth A/S med følgende tillegg:
  - 81 m betongkai, dybder fra W 6,4-4,8-3,8-2,8-2,1 m. Vann.
  - I vinkel med kai a) ufendret vinkelkai, W-siden, 13 m, dybder fra S 4,0-3,4-2,1 m og S-siden, 28 m, dybder fra W 4,1-3,8-3,7-3,4 m. Kran 1,5 tonn.
- A. Bjørge, 35 m betongkai, dybder fra W 2,0-3,6-4,1-3,6 m. Fylling i E-enden.

I **Ytre Årsetvågen**, E for jernstengene, 2 klippfisktørkerier:

- W-ligst, J. Bjørge og A. Bjørge A/S, 102 + 88,5 m betongkai, dybder fra W (6,1)-5,9-5,5-5,4-5,0-4,2-6,1 og 4,8-4,1-4,5-5,1-3,2-3,4 m.
- E-ligst, K. K. Bjørge & Sønner, 27 m betongkai, dybder fra W (4,8)-4,5-4,8-4,4-4,1-(2,4) m. Kran

God havn i **Indre Årsetvågen** for litt større fartøyer, dybde 10-24 m, sand- og leirbunn. 3 klippfisktørkerier i bukta:

- W-ligst, Brødr Aarseth A/S, vinkelkai, N-siden, 62 m betongkai, dybder fra E 8,0-6,9-5,1-1,8 m (W-ligste delen av kaia er ikke tillegg) og E-siden, 41 m trekai, dybder fra S 1,9-3,1-3,9-3,0 m.
- Midtre, M. Bjørge & Sønn, fra W 15 + 15 m betongkai, dybder fra W (3,5)-3,5-3,9-3,4-1,5 og 3,8-3,6-3,8-(4,6) m.
- E-ligst, K. Bjørge & Sønner, 31 + 14 m betong- og trekai, dybder fra W (2,4)-2,4-3,3-3,2 og 3,2-2,4 m.

I **Alvika**, på S-siden av fjorden, er det følgende kaier fra W:

- Henriksen, kai under bygging (2007). Skiping av skrapjern.
- Dyrøy betong, kai under bygging (2007).
- Pukkverk med betongkaier:
  - W-ligst, 16 m, dybder fra W (7,8)-6,6-7,1-6,5-(7,1) m. Utstikkende lasterampe på kaia.
  - 10 m, dybder fra W (8,1)-7,2-6,8-(6,5) m.
  - E-ligst, 5 m, dybder fra W (5,6-5,1-4,9-(5,1)). Utstikkende lasterampe på kaia.

S for **Dyrøya**, ankerplass for større fartøyer, dybde 19-30 m, leir- og sølebunn.

Ved **Stokke**, på N-siden av fjorden, G. Stokke A/S, klippfisktørkeri med 97 m betongkai, dybder fra W (0,0)-2,6-1,7-4,4-5,1-5,6-5,6-(6,4) m. Kran 1,7 tonn.

Ved **Rot**, SW for Taftasund. SW-ligst, Taftasund Klippfisktørkeri, 21 m betongkai, dybder fra W (6,9)-6,0-6,6-7,6-(9,6) m. NE for klippfisktørkeriet, pelsfarm/fryseri, 19 m betongkai, dybder fra SW (8,7)-7,4-5,6-4,8-(5,9) m.

I **Maurvågen**, W for garden Mauren, ankerplass for mindre fartøyer på 11-27 m dybde, sandbunn.

Det er bru over **Taftasundet** til Ellingsøya, fri seilingshøyde 5,5 m og bredde ca 11 m!

Ved **Mørkeset** i **Naustvika**, på S-siden av **Stavsetfjorden**, 6 m ufendret trekai, dybder fra W 1,4-2,2 m. Ankerplass for mindre fartøyer, dybde 15-25 m, sandbunn.

I **Tysbruvika** meget god havn for mindre fartøyer, dybde 5-30 m, sandbunn.

Ved **Sjukestranda**, på E-siden av **Saltkjelsvika**, Byggeriet Digernes AS, byggevarer med 15 m betongkai, dybder fra W (6,9)-6,7-5,7-(7,6) m. Hold oppunder odden N i vika og så langs søndre land. På det W-ligste av skvalpeskjærene, NW for kaia, jernstang.

Over **Straumen** (62°30,2'N 06°37,5'E) inn til Skodjevika fører fast veibru over 3 seilløp. Det N-ligste løpet, 57 m bredt, største fri høyde under midten av bruspennet 17 m, avtagende til hver side. Dybden i løpet 4 m. Det midtre løpet 40 m bredt, største fri høyde 7,5 m. Det søndre løpet er bare for småbåter.

Strømmen skifter omtrent ved flo og fjære og kan være meget sterk; det er strømstille i 20-30 minutter!

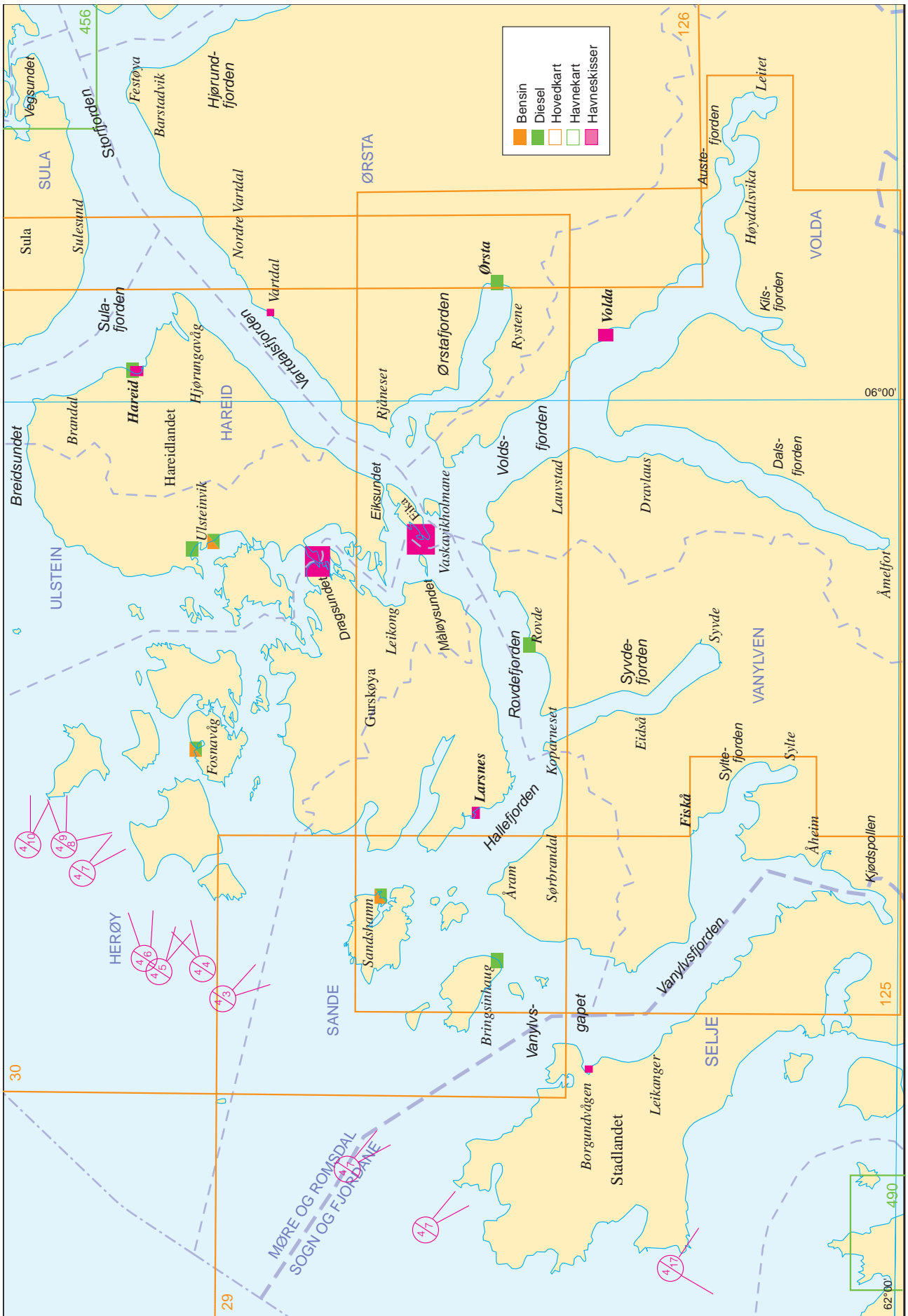
Skal man inn til Skodje gjennom Straumen, holdes N om Trollholmen og kloss i Digerneset. Man må ha god sving S om jernstanga på Revholmflua, som snager langt S-over.

I **Skodjevika**, mellom Murvika og Apalvik, tidligere rutebåttillegg, 6 m steinkai, dybder fra W 2,2-2,0 m.

Ved **Skodje**, med ca 2 320 innbyggere (2015), er det foretninger, bensinstasjon, bank, elektrisk og rørleggerforetning.

Det kan ankres i **Apalvika** på 18-22 m dybde, sand- og leirbunn.

Fra Skodjevika gjennom **Dragsundet** til Solnørvika kan kun mindre båter passere. Sundet er oppmerket, små dybder. Bru med friseilingshøyde 2,5 m!



# Sunnmørsfjordane

(Sjøkart nr 29, 30, 125, 126, 127 og 209)

## ALMINNELIG OMTALE

Det store, vidt forgrekte fjordområdet som skjærer seg inn i fjellmassene mellom Stad og Ålesund, kalles med et fellesnavn Sunnmørsfjordane. På grunn av sin storslagne natur er Sunnmørsfjordane et meget søkt turiststrøk.

Landskapet rundt fjordene er sterkt vekslende; fra ville stupbratte fjell til frodige grender og tettbebygde industristrøk.

Jordbruk og feavl er de viktigste næringsveiene, men forskjellig slag industri skaffer også levebrød for mange mennesker. Særlig er møbelindustrien av stor betydning.

Fjordene er dype og rene, og seilassen er grei. Som en alminnelig regel gjelder at man bør holde seg vel klar av land på grunn av hyppige og farlige steinsprang og snøskred som kan rase nedover de bratte fjellsidene; man må være særlig aktpågivende under snøløsningen om våren.

## STRØM OG TIDEVANN

Tidevannsstrømmen går inn fjordene med stigende vann og ut på fallende, og den er som regel sterkest ca 3 timer før og etter HW (LW).

Bortsett fra steder med markerte innsnevninger er tidevannsstrømmene generelt svake. Strømførholdene vil i stor grad være bestemt av vindforholdene og av mengden ferskvann som tilføres fra elvene. Se for øvrig generell strømomtale i kapittel 1.

Høyvann og lavvann i fjordene inntreffer omtrent samtidig som på kysten utenfor (Geiranger innerst i Storfjorden har HW og LW i middel 4 minutter tidligere enn i Ålesund). Tidevannsforskjellen øker litt innover i fjordene og Geiranger har omtrent samme tidevann som Kristiansund N (standardhavn i «Tidevannstabellen»).

## ISFORHOLD

Enkelte av fjordbunnene kan være islagte om vinteren. For øvrig er ikke isen til hinder for seilassen.

## RADIOFYR

Det er ikke radiofyr i Sunnmørsfjordane.

## Vanylvsfjorden (sjøkart nr 29)

Vanylvsfjorden er fortsettelsen i SE-lig retning av Vanylvsgapet og Haugsfjorden. Den deler seg innerst i to armer, Kjødspollen og Syltefjorden. Slagneshalvøya (Vanylven) skiller disse to fjordarmene. Vanylvsfjorden er omgitt av temmelig høye, for det meste lyng- og graskledde fjell. Hist og her finnes litt skog, mest plantefelt. Som sjøkartet viser, byr seilassen ikke på noen større vanskelighet, da fjorden er forholdsvis ren. De grunner som kan være farlige for seilassen, er merket.

Det er atskillig bebyggelse langs strendene, men det er ikke tettgrendt.

Det er flere brukbare havner og ankerplasser i fjorden.

Småfartøyer kan ankre N for **Borgundholmen** på 8–15 m dybde, fin sandbunn, fortøyningsbolter og -soyler. SE-lig vind kan sette opp atskillig skavl på ankerplassen.

Inn til **Borgundvågen** er det mudret et 250 m langt og 100 m bredt område, hvor minste dybde er 3 m. Her er trygg havn for småfartøyer i allslags vær. Man holder inn til havna langs Borgundvågholmen, hvor det er mudret en 2,5 m dyp renne med minste bunnbredde 40 m. På S-siden av Borgundvågen, molohavn med følgende kaier (se havneskisse):

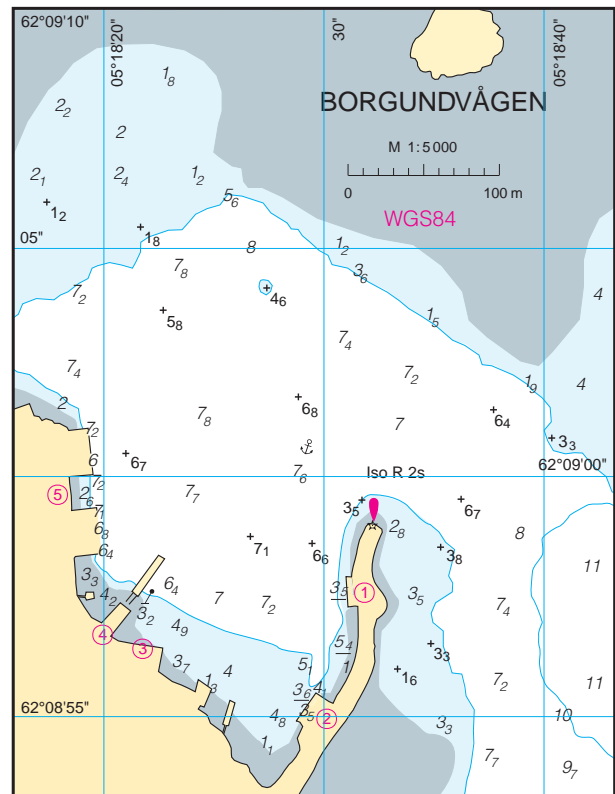
1. Allmenningskai, 20 m stein- og betongkai, dybder, se skisse. Strøm.
2. Betongkai langs husvegg, 22 m betongkai, dybder, se skisse.
3. 15 m betongkai, dybder fra W 3,2-1,6 m.
4. 30 m kommunal betongflytebrytte, dybder fra NE 7,5-6,5-3,3 m
5. 2 kommunale betongkaier i flukt, 31 + 31 m med 22 m mellomkaiene, dybder, se skisse.

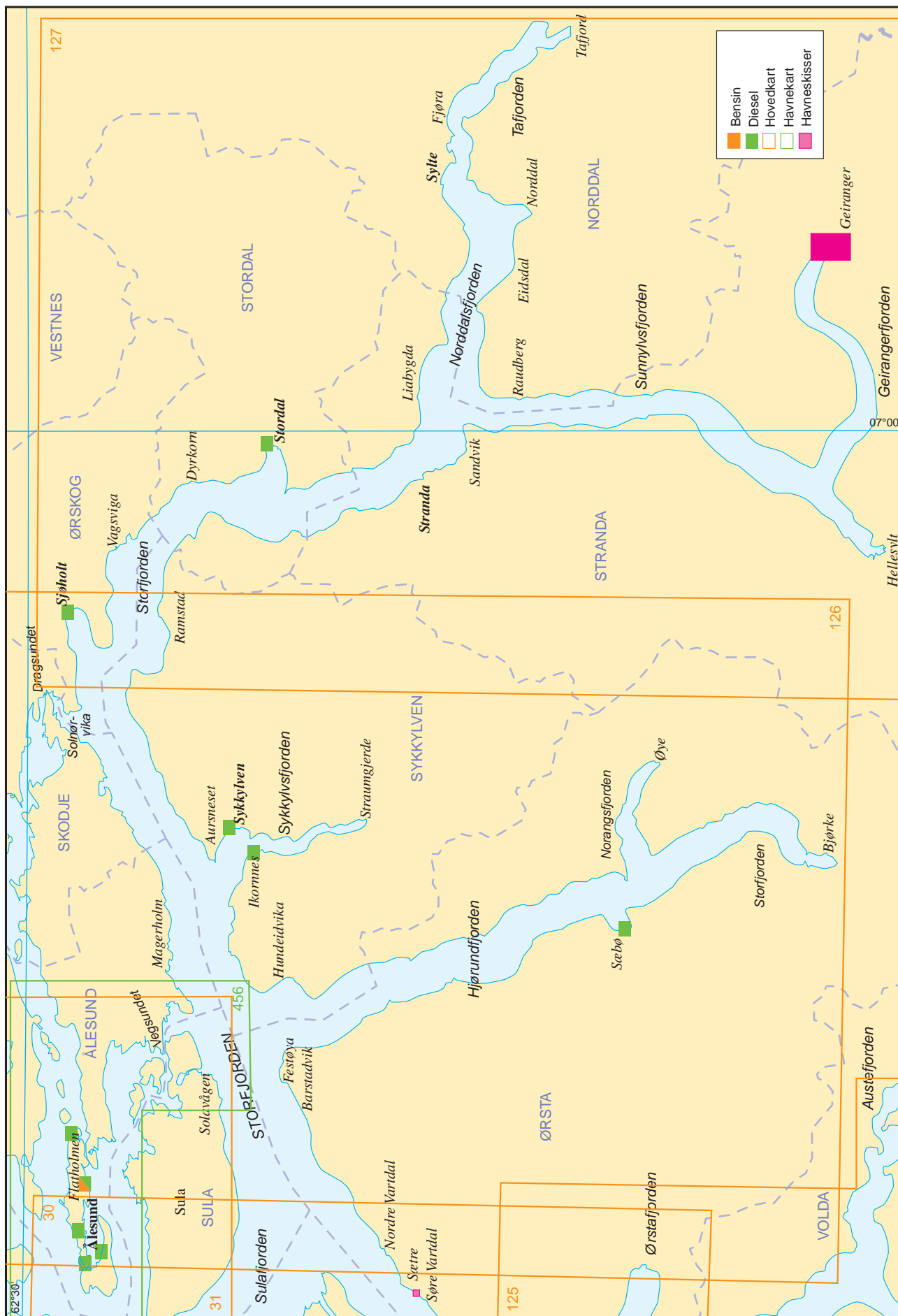
Innerst i vågen (utenfor skissen).

6. Småbåthavn, muligheter for gjesteplass, strøm.

7. 12 m betongkai, dybder fra S 2,5-2,3 m. 8 m S og N av kaia, fortøyningsutstikkere, dybder 2,9 og 3,2 m.

Nærmeste handel er i Leikanger, rutebilforbindelse (4,5 km).









FISKÅ sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Leikanger** (62°07,3'N 05°19,2'E) er det sentrale stedet på E-siden av Stadhalvøya med ca 420 innbyggere (2015). Her er handel med post, bank, elektrisk foretning, byggevarer, bensinstasjon, verksted, kafé, restaurant/bar og overnatting. Det er følgende kaier fra N:

1. P Stave, fiskemottak/tørkeri med 19 m betongkai, dybder fra NW (2,2)-2,4-2,6-3,4-(4,1) m.
2. 18 m betongkai, dybder fra N (4,3)-3,4-2,8-2,3-(1,3) m. Byggevarer.
3. 16 m betongkai, dybder fra N (6,2)-3,7-2,3-2,3-(0,3) m. Vann.

Det er ikke tilrådelig å ligge ved kaiene i Leikanger i sterk vind fra NE- og SE-lig kant.

4. Litt innenfor (SE for) kaiene, Stadlandet Båtlag med småbåthavn innefor en molo med 14 m gjestebrygge, strøm og vann. Slipp.

I bukta utenfor **Sande** kan mindre fartøyer ankre på 10–16 m dybde, fin sandbunn, men vær oppmerksom på 3,5 m grunnen ute i bukta!

Ved **Sandvika**, på E-siden av Vanylvsfjorden, molohavn med små flytebrygger. Slipp ved moloroten.

Ved **Flugevåg**, E for Småskjera, molohavn med to små flytebrygger. Fortøyningsbolter rundt vågen. Det kan ankres og akterfortøyes rett innenfor moloen på 3 m dybde. God havn i allslags vær.

Ved **Sighaug**, settefiskanlegg med ei lita steinkai.

Ved **Otneimsetet**, Ervik Havfiskebase med 2 betongkaier:

- a) På neset, 16 m, dybder fra NW (8,3)-7,7-6,1-7,0-(8,6) m.
- b) S av neset, 41 m, dybder fra NE 7,0-4,0-2,6 m. Strøm.

I **Rekvika** er det mer nærdypt, og N-lig vind kan ligge tungt på.

Ved **Sandvika**, 31 m betongkai, dybder fra NW 1,1-1,7-2,7-3,7-(4,5) m. Sandkai.

N i Sandvika kan småfartøyer ankre på 8–18 m dybde, sandbunn, men det er noe langgrunt. 3 fortøyningsringer og 2 -søyler. Innerst er det havn for småbåter.

Småfartøyer kan ankre i **Kvamsvika**, dybde 10–20 m, sandbunn. Man kan også komme inn til Kvamsvika fra E -midtvaters mellom Store Flatøya og Rognholmen. Minste dybde i løpet 5 m.

**Åheim** har handel med post, sport og fiskeutstyrsforetning, byggevarer, bensinstasjon med motell og bank. Her har Olivin A/S 350 m betongkai, dybder fra NE (12,5)-13,0-14,0-13,5-13,0-13,7-13,2-12,8-13,4-13,6-16,5-15,7-13,0-10,0-7,3-6,3-6,3-5,0-2,4 m. Videre, S av Torvikholmen, 35 m betongkai, dybder fra N (5,8)-5,4-6,0-6,1-(6,0) m. Statoil, kun mottaksanlegg (muligheter for bunkring under utarbeidelse 2002). Råstoff tas fra steinbrudd i nærheten. Det eksporteres olivin til nesten hele verden. Innseilingen til kaia skjer E om Torvikholmen, men mindre fartøyer kan også holde fra W gjennom det 3 m dype Torvikundet.

**Kjødspollen** er ganske ren og byr ikke på noen farer for seilasen. Pollen er omgitt av høye, dels skogkledde fjell, som de fleste steder faller bratt mot sjøen. Langs strendene er det en del gardar.

I Kjødspollen kan man for øvrig ankre overalt hvor man finner passende dybder.

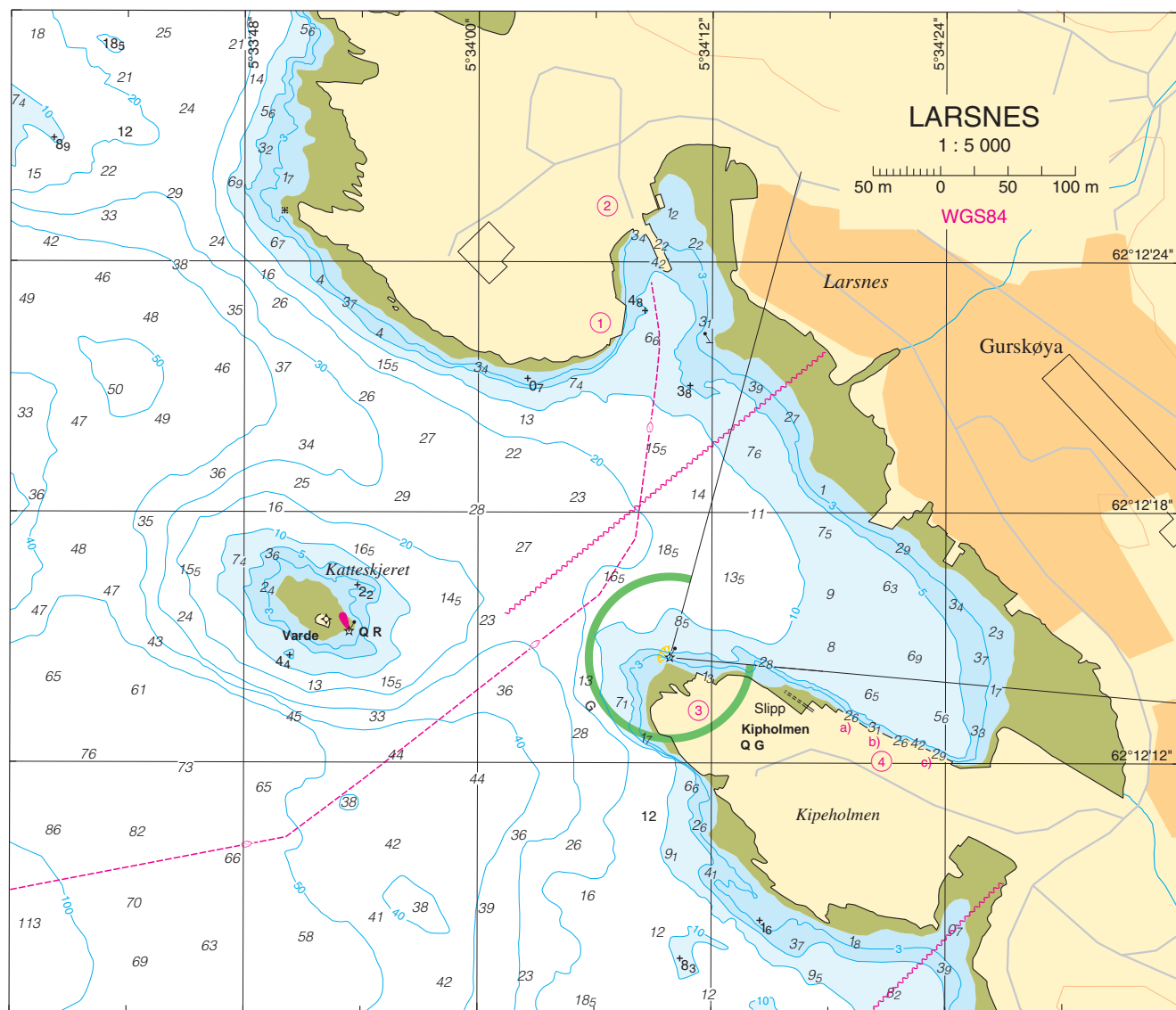
Ved **Kjøde**, fiskebåtkai av betong.

**Syltefjorden** er omgitt av høye, delvis skogkledde fjell. Langs strendene finnes atskillige gardsbruk. Skogen er for det meste lauvskog, men man ser også enkelte plantefelt med barskog. Fjorden er forholdsvis ren og har flere gode h vner og ankerplasser.

**Fiskå** (62°06'N 05°34'E), med ca 390 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for Vanylven kommune. Post, handel, bank, baker, overnatting, verksted, trelast og skipsindustri. Lensmann, lege og dyrlege er bosatt på stedet. Her er følgende kaier (se foto):

1. Fagerhol Trevare A/S med 17 m betongkai, dybder fra W (3,6)-3,0-2,6-2,6-(2,5) m.
2. Molohavn, småbåthavn med flytebrygge, kun faste plasser.
3. Like E for Fiskåholmen lykt, 28 m allmenningskai av betong, dybder fra W (7,2)-8,6-6,9-5,9-6,4-(8,2) m. Strøm.
4. Ulstein Vanylven A/S med 17 m betongkai, dybder fra W (2,2)-4,2-2,5-2,7-(1,5) m. Strøm og vann. Bygging av skipsseksjoner.

Det er meget grunt ut fra Fiskågården og Øyra.



Ved **Slagnes**, på S-siden av fjorden, utstikker kai av stein med 11 m tilleggsside, dybde 4,3-3,8 m.

Man kan ankre i **Slagnesbukta**, sandbunn, fortøyningsringer i Grotholmen og på fastlandet, men N-lig vind kan sette tungt inn på bukta.

Den beste ankerplassen i fjorden er **Kråkenesvågen**, dybde 10–13 m, sølebunn. Man ligger best under vestre land. Det er ingen fortøyningsbolter, men landtau kan settes fast i store steiner og trær. Inne i vågen, 27 m trekai, dybder fra NW 3,4-3,0-2,8 m. Fiskerikai.

**Sylte**, innerst i fjorden, handel med 18 m ufendret betongkai, dybder fra NE 5,1-3,8-4,7 m. Man kan ankre innerst i Syltefjorden, hvor man overalt innenfor **Vidneset** finner passende dybde, sand- og sølebunn.

#### Hallefjorden og Rovdefjorden (sjøkart nr 30)

Hallefjorden og Rovdefjorden, som skjærer seg E-over mellom Gurskøya og fastlandet, er dype og ganske rene.

E for Saudeholmen er landet på N-siden av fjorden brattlendt. Det er en del bebyggelse like E for denne holmen, men lengre E faller fjellene steilte ned mot sjøen, og bosettingen er meget sparsom. På S-siden av fjordene er det også høye fjell, men det er en ganske bred «landfot», slik at det her er relativt tettgrendt. Fjellene på N-siden av fjordene er for det meste nakne, på S-siden er de gras- og lyngkledd. Her finnes også en del skog, vesentlig lauvskog.

Ved **Åram** kirke ferjeleie for ferja til Larsnes. Innenfor ferjeleiet, molo-

havn. På N-siden av havna, treustikker med 7 m tillegg på enden, dybder fra SE 2,4-2,3 m og på innsiden, 16 m, dybder fra NE (3,4)-2,8-1,5-0,8 m. Innerst i havna, flytebrygger for småbåter. På N-siden av havna, 25 m trettilllegg, dybder fra SE 2,2-2,8-2,7 m. Fartøyer kan ankre på 3 m dybde, sandbunn.

Et par hundre meter E for **Sørbrandal**, kraftstasjon med 15 m betongkai, dybder fra W (4,9)-6,6-4,3-4,4-(3,9) m. Utløpet fra rørgata kommer ned like E for kaia, og det går kraftig strøm ut fra denne.

**Larsnes**, med ca 610 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for Sande kommune og har handel med post, manufakturforretning, bensinstasjon med kiosk, bank og mekanisk verksted. Lege, tannlege og lensmann bor på stedet. Hurtigbåtanløp

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Fiskemottak/fryseri med 23 m betongkai dybder fra S (7,1)-4,6-3,6-3,5-(4,8) m.
2. Ferjeleie for ferja til Åram, Voksa og Kvamsøya. Kafé/venterom. Rett innefor ferjeleiet, 20 trekai, dybder fra SE 3,0-3,1-2,8 m, fast plass for ambulanserbåt.
3. På **Kippeholmen**, 13,5 m betongkai, dybder fra NW (3,1)-2,9-2,6-1,3 m.
4. Larsnes Mek Verksted A/S med sammenhengende betongkai med to knekker:
  - a) NW-ligst, 25,5 m, dybder fra NW (2,1)-2,9-3,1-2,6 m.



LARSNES sett fra NW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

b) Midtre, 26,5 m, dybder, se skisse. 12 tons stasjonær kran.

c) SE-ligst, 40 m, dybder, se skisse. 12 tons skinnegående kran.

Strøm og vann, 10 tons kran. Slippen ligger ved NW-enden av kaia, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

Ved **Vikane** småbåthavn beskyttet av molo fra land og ut til Grønholmen.

I bukta ved **Brevika**, større kalksteinsbrudd med 2 stein- og betongkaier. W-ligst, 39 m, dybder fra W (6,9)-5,2-5,9-4,6-(4,1) m og E-ligst, 61 m, dybder fra W (4,1)-5,0-5,5-4,1-1,9-(1,4) m. Kaiene ligger i samme lengderetning, slik at større fartøyer kan fortøye langs begge kaiene. Mindre fartøyer kan ankre i bukta, grov sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider.

I bukta ved **Leitet**, NE for Saudeholmen, 8 m betongkai, dybder fra W (5,4)-4,2-4,1-3,5-(3,2) m. Ankerplass for mindre fartøyer, dybde 15–22 m, sandbunn.

Ved **Årvik** ferjeleie for ferja til Koparneset. Like S for ferjeleiet, 20 m betongkai, dybder fra W (4,4)-2,6-2,0-1,8 m. Kro/gatekjøkken og venterom på kaia.

Ved **Vålnes** kai i forbindelse med fiskeoppdrett.

**Rovde** (62°11'N 05°46'E) har post, handel med diesel og bensinpumper, verksted. I molohavna, Rovde Småbåtlag med gjesteplasser, diesel, strøm og vann (se bunkerssteder). Videre i havna, 14 m allmeningskai av betong, dybder fra W (7,2)-5,5-6,5-(7,0) m. E av molohavna, 38 m tre- og betongkai, dybder fra W (6,3)-6,4-4,9-4,9-4,6-(4,4) m og E-siden, 12 m, dybder fra N 5,4-1,8- 0,0 m. Strøm og vann.

Ved **Litle Rovde** har Statens Vegvesen 11 m ufendret trekai, dybder fra W (2,9)-4,4-5,4-(6,4) m. Sandkai. Småbåthavn E for kaia.

Ved **Vedelda** betongvarefabrikk med 15 m betongkai, dybder fra W (2,4)-1,9-2,4-(2,9) m.

Ved **Øykjeneset** har Kleven Industri A/S 52 m betongkai, dybder fra W (19,5)-13,0-12,0-(16,5) m. Strøm, kran 25 tonn. Produksjon av skipsseksjoner til Kleven Mek Verksted A/S, Ulsteinvik.

På ankerplassene mellom **Rovdeskjeret** og **Sundnesbøgen** er det sandbunn, men det er langgrunnt inntil ca 3/4 kbl av land. Fortøyningskar ved Rovde.

I **Velsvika** kan det legges til ved det gamle 17 m lange ferjeleiet,



VIKANE sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren

men kanten er høy, dybder fra W 4,5-3,5-0,5 m. Det kan ankres S og N for jernstanga på 10–20 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt. Havna er ikke trygg i pålandsvind.

**Syvdefjorden** (sjøkart nr 125)

Mellom Koparneset og Syvdneset skjærer Syvdefjorden seg ca 6 nautiske mil inn i landet. De høyeste fjellene finner man på E-siden av fjorden.

Fjorden er helt ren; bare ved garden Øyra snager det ut en del. Gode ankerplasser finnes ikke i fjorden, men man kan ankre ved å lodde seg til passende dybde langs land nesten overalt i fjorden innenfor Sandnes.

Ved **Koparneset**, 39 m ferjekai, dybder fra NE (6,9)-6,7-5,3-4,9 m. På W-siden av ferjeleiet, 7 m betongkai, dybder fra E 2,7-3,0 m. På S-siden av ferjeleiet, 16 m ufendret trekai, dybder fra N 6,6-5,8-3,8 m. Toalett.

Ved **Syvdsneset** nedlagt ferjeleie.

Ved **Eidså** handel med bensinpumper og smøreljer (Fina), bilverksted og sagbruk. Her er 2 kaier:

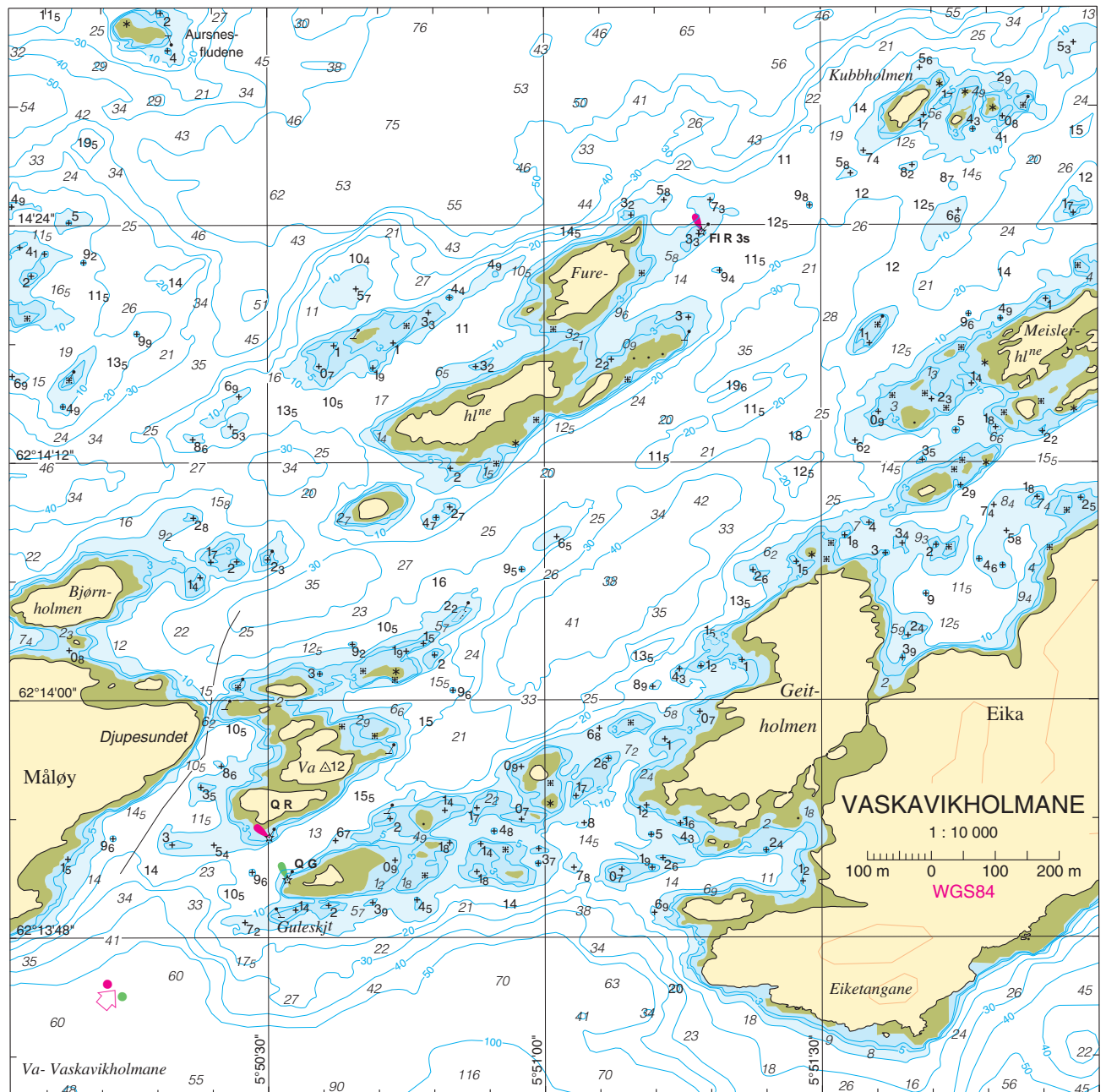
1. N-ligst, Fiskå mølle, lager med 34 m betongkai, dybder fra N (5,5)-4,0-3,2-3,1-(3,9) m.
2. S-ligst, Eidså industriområde, 28 m betongkai, dybder fra N (6,4)-5,3-4,3-5,7-(3,9) m.

Ved **Skår** 25 m betongkai, dybder fra N (7,0)-6,5-4,0-3,3-(2,3) m.

**Syvde** (62°05'N 05°44'E), innerst i Syvdefjorden, handel med post, bank og bensinstasjon. Videre et trelasthandel og sementvarefabrikk. Hytteleie. Her er følgende kaier fra NE:

1. Småbåthavn bak en molo, flytebrygger, kun faste plasser.
2. Sementvarefabrikken med 19 m betongkai, dybder fra N (6,1)-4,2-3,7-3,9-(3,7) m. Lastebelte på kaia.
3. 16 m betongkai, dybder fra W (7,0)-6,6-5,6-4,6-(3,6) m.

Holdebunnen er god innerst i fjorden, søle. N-lig vind kan ligge tungt inn fjorden, men da den blåser jevt, og vil ikke være særlig sjenerende for større skip. For småfartøyer kan den derimot være lei. Slike fartøyer kan derfor ikke tilrås å bruke ankerplassen under dårlige værforhold.





DRAGSUNDET sett fra SE (2002)

FOTO: Kartverket

**Rovdefjorden–Dragsundet** (sjøkart nr 30)

Mindre fartøyer kan seile midt gjennom **Måløysundet** (62° 13,8'N 05°48,9'E), W om Måløyskjer lykt, hvor det er 2,5 m dypt.

Småfartøyer går ofte det trange, men godt oppmerkede **Djupesundet** (se havneskisse) kloss E om Måløya, dybde 6 m. Det snager litt ut fra jernstanga på Vaskavikflua. Hold nær inntil Måløya til de to 3-m grunnene er passert!

Større båter som skal opp mellom Gurskøya og Hareidlandet, bruker den godt oppmerkede leia mellom **Vaskavikholmane** og Guleskjeret (se havneskisse).

Også løpet N om Eika, gjennom **Eiksundet**, hvor minste dybde er 11 m kan brukes. Bru over sundet, **Eiksundbrua**, friseilingshøyde 16 m og 20 m mellom brukarene.

Ved **Eiksund** ligger det tidligere ferjeleiet, ferjeforbindelsen til fastlandet nedlagt og erstattet med tunnel. På S-siden, 35 m betongkai, dybder fra E (6,6)-5,2-4,6-5,9 m. Ca 10 m W for kaia, sjøkabel! Småbåthavn litt W av ferjekaia.

E i **Eiksundet** ganske bra havn for mindre fartøyer, dybde 15–20 m, sand- og singelbunn, fortøyningsbolter på begge sider. Se opp for sjøkabel midt i sundet!

Ved **Littlevåg**, W i Eiksundet, god havn for småbåter. Minste dybde i innløpet 2 m, i vågen 3–6,5 m. Det er ikke fortøyningsbolter.

**Leikong** har handel med post og bensinpumper, konfeksjonsfabrikk. Sementvarefabrikk med 31 m ufendret betongkai, dybder fra NW (4,9)-1,7-1,2-1,0-2,0-(2,2) m.

Litt N for fabrikk, mekanisk verksted med flytebrygge og slipp for småbåter.

**Kjellsundet**, fra Kobbneset til Store Hestholmen, er et ofte benyttet og godt oppmerket løp, minste dybde 4 m. Den smaleste delen av sundet har bru med fri høyde 2,5 m!

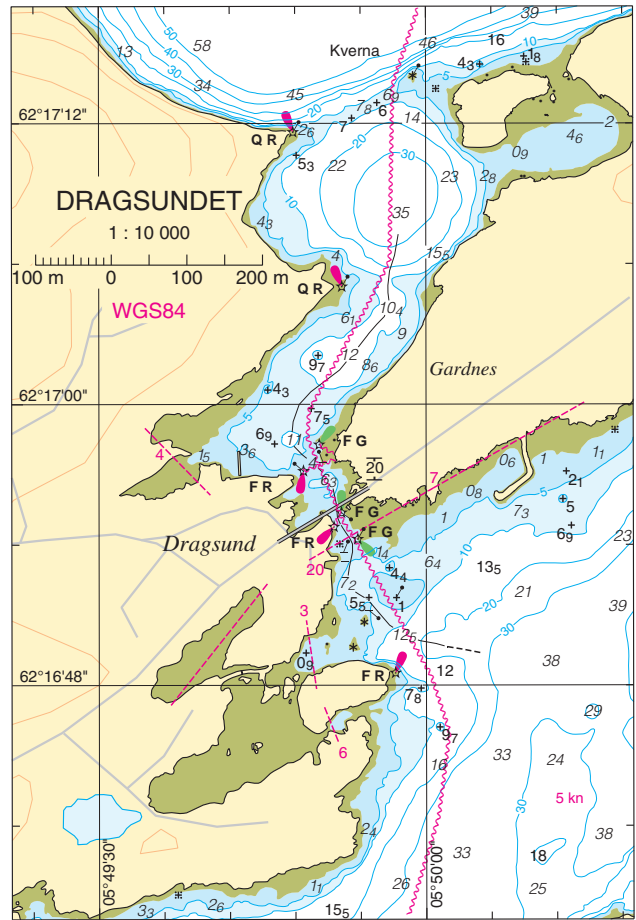
Større fartøyer går E om Store Hestholmen og Litle Hestholmen (Bakarholmen) og Hestholmlua lykt

På N-siden av **Store Hestholmen**, røykeri.

Ved **Haddal** Ulstein Betongindustri A/S med 2 betongkaier:

- SE-ligst, 28 m, dybder fra SE (8,0)-9,1-11,2-9,7-9,6-(10,7) m. Strøm og vann.
- NW-ligst, 39 m, dybder fra SE (6,7)-6,4-4,9-4,7-5,0-(7,4) m. Stedet har handel, post og telefonkiosk.

S av brua i Dragsundet, O Sundgot Båtservice med 24 m fendret jernkai, dybder fra NE 3,6-2,3-1,8 m. Reparering av skrog på mindre båter, Båtløft ca 8 t.



I løpet i **Dragsundet** (se også foto side 90), mellom Gurskøya og Hareidlandet, er minste dybde 4 m. Over den søndre delen av sundet fører bru med minste fri seilingshøyde 20 m og bredde 16 m (for videre seilas N-over se side 88).

**Voldsfjorden med Kilsfjorden og Austefjorden** (sjøkart nr 125)

Voldsfjorden med armene Dalsfjorden, Austefjorden og Kilsfjorden er dyp og ren. Det er få gode ankerplasser i fjordene. Dybden varierer fra ca 70 m ytterst i Voldsfjorden til 35–40 m innerst i Austefjorden.

Voldsfjorden er omgitt av høye, delvis skogkledd fjellskråninger med mange velstelte gardar langs sjøen, enkelte tettbygde grender og ved Volda bymessig bebyggelse.

Ved **Berknes** (62°13,1'N 05°56,0' E), E for staken, YBY, ved Berknesflua, 10 m betongkai, dybder fra W (6,1)-3,1-1,1 m. Nedlagt ferjeleie.

Ved **Krakeneset** 8 m steinkai, dybder fra W (3,5)-3,5-3,5-(3, 1) m.

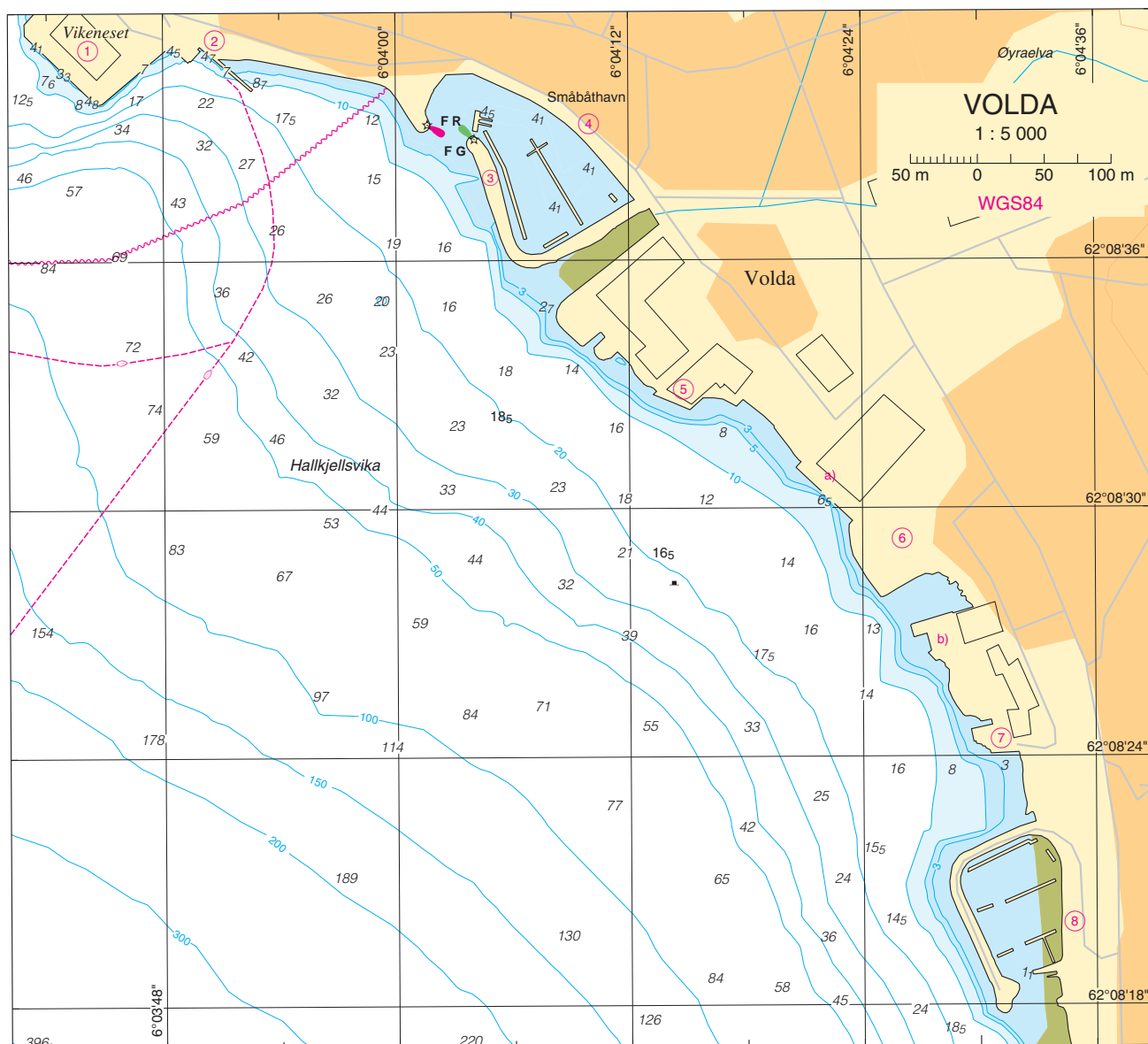
Ved **Lid** ankerplass for større fartøyer. Man ankrer på 19–25 m dybde, sandbunn.

Ved **Alida** 14 m industrikai av betong, dybder (8,5)-5,5-5,5-(8,5) m.

Ved **Lauvstad**, W-siden av fjorden, 16 m betongkai, dybder fra NW 3,5-3,6-3,5 m. På N-siden av kaia, 56 m ferjekai, dybder fra N 14,8-13,9-6,8-3,5 m. Ferje til Volda. Handel med post, bensin- og dieselpumper. Småbåthavn bak en liten molo.

I **Morkabogen**, E-siden av fjorden, treutstikker med 7 m tilleggs side, dybder 1,9-1,9 m.

Ved **Ekset**, K Eikrem & Sønner med 30 m tre- og betongkai, dybder fra NW (4,1)-3,6-3,1-2,8 m.



Strandstedet **Volda** er det sentrale stedet i fjorden med bymessig og til dels moderne bebyggelse og ca 6 220 innbyggere (2015). I Volda finne alle tilbud som hører til et større, moderne tettsted med fylkessykehus, hotell og campingplass med hytter. Stedet er et betydelig skolesentrum, med blant annet gymnas, lærerskole og distriktshøgskole. Det er fler mekaniske verksteder, hvorav ett har slipp, og fabrikkerer marinegear og vribare propeller. Dessuten finnes en rekke andre industribedrifter.

Innenfor moloen ligger mindre fartøyer godt beskyttet, dybde 3–4 m. Ankerplassen utenfor moloen er god, sølebunn, men NW- og SW-lig vind kan ligge tungt på. Fjellet Rotsethomet (649) ser ut som en høysåte og er lett kjennelig.

Det er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Ekspedisjonskaia, vinkelkai av betong, SW-siden, 75 m, dybder fra NW (14,9)-8,9-7,4-6,6-4,6-6,7-7,4-(22,4) m og SE-siden, 70,5 m, dybder fra SW 10,0-8,7-7,7-3,7 m. Vannfylling. Kjøring av aggregat mellom kl 2000 og 0800 er forbudt, landstrøm kan bestilles hos Falken tlf 70 07 90 00.
2. Ferjeleiet for ferja til Folkestad og Lauvstad.
3. Småbåthavn med gjesteplasser, vann og strøm. Salg av diesel gjennom småbåtlaget.
4. Allmenningskai, 150 m sammenhengende betongkai, dybder fra NW 0,0-3,5-3,5-4,5-4,5-3,5-3,5 m.
5. 28 m betongkai, dybder fra W (6,8)-4,8-4,1-4,1-3,0-(4,3) m.
6. Scana Volda A/S med følgende kaier:

a) 60 m betongkai, dybder fra W 3,6-3,9-3,3 m. Vann.

b) Utstikker av betong, N-siden, 33 m, dybder fra S 4,6-2,6-0,0 m og W-siden (enden), 10 m, dybder fra N (4,6)-4,8-5,1 m.

7. Båt og Bil med båtopprekk for båter opptil 10 m (32 fot). Lite tillegg.

8. Molo med småbåthavn, kun faste plasser.

Volda har småflyplass sammen med Ørsta og gode forbindelser over riksveinettet med Ålesund (65 km) og Ørsta (10 km).

**Folkestad**, W-siden av fjorden, har post, handel og brusfabrikk. Her er følgende kaier fra N:

1. Rett NW for ferjeleiet, 10 m trekai, dybder fra E (2,3)-3,3-3,3-4,4-(4,3) m.
2. Ferjeleie for ferja til Volda. Ved ferjeleiet, 25 m ufendret dårlig trekai, dybder fra NW 4,3-3,1-4,1 m. Gatekjøkken.
3. Allmenningskai, 12 m betongkai, dybder fra NW (5,8)-3,8-5,1-3,3-(3,8) m.

Videre SE for Folkestad, molohavn med flytebrygger og småbåthavn.

**Kilsfjorden** skjærer seg inn mellom Store Mek og Bjørneset.

Ved **Stramshamn**, hvor det er ganske tett bebyggelse, 15 m forfalle tre- og steinkai, dybde 3,3-2,5 m.

Over **Kilsstraumen**, som fører inn til **Kilspollen**, bru med friseilingshøyde 2,8 m, minste dybde i løpet er 0,6 m. Lakseoppdrett. Lengre oppe ved Bjørkedalsvatnet trebåtbyggeri som bl.a. har bygd kopier av vikingskipene.



VOLDA sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

I **Botnavika**, SE for Straumshamn, kan det ankres på 27–35 m dybde, sand- og leirbunn.

**Austefjorden** er omgitt av høye, skogkledde fjell. Det ligger en del gardar langs strendene, men enkelte steder faller fjellene stupbratte ned mot sjøen. På S-siden av fjorden rager **Kyrkjefjellet** opp til en høyde av 1482 m og **Sunddalsnipa** til 1366 m. På N-siden av fjorden har man **Snøhornet**, 1308 m, rett opp for garden Årset.

Bortsett fra litt snag W og E for Vikaskjeret, ut for Årsetlandet og de to grunnene i vannflaten S for Skårneset (Hamreflua), er det nærdypt og rent overalt langs land i fjorden.

Om vinteren legger isen seg som regel ut til Vikaskjeret, men vanligvis ikke tykkere enn at større fartøyer kan forsere seg fram.

I bukta ved **Hjorthaug**, N-siden av fjorden, ganske god ankerplass på 24–28 m dybde, fin sandbunn. Det er luftspenn over bukta, slik at større fartøyer ikke må gå for langt inn. Vær oppmerksom på et vrak som ligger i bukta.

I **Høydalsvika**, S-siden av fjorden, tidligere verkstedet med 13 m trekai, noe forfallen, dybder 4,7-3,0-4,7 m. Slipp ved det tidligere verkstedet, kun privat bruk. W for verkstedet liten trekai (privat) og trevarefabrikk.

Det kan ankres innerst i vika på 20 m dybde, fin sand unn.

I bukta ved **Årset** kan det ankres på 20–25 m dybde, fin sand unn.

I **Geitvik** har Statens Vegvesen sandtak og asfaltblander med 43 m betongkai, dybder fra NW (4,7)-4,2-3,1-4,7-2,0 m. S for denne, flyteka for ombord- og ilandkjøringsmuligheter.

I bunnen av fjorden, ved **Leitet**, ligger ekspedisjonskaia for **Austefjord**, 17 m steinkai, dybder fra NW 6,8-9,6-10,6 m. Det grunner snart opp E-over, legg derfor til med babord side! Stedets sentrum ligger ca 400 m fra kaia. Post, handel og mekanisk bedrift. Vei- og rutebilforbindelse til Volda, Bjørke i Hjørundfjorden og Nordfjordeid.

Ved **Skinnvik** sandtak med 5 m ufendret betongkai, dybder fra N 3,8-2,6 m.

De beste ankerplassene i fjorden er i **Botnen** og **Holsvika**. På begge steder kan det ankres på 18–27 m dybde, sølebunn.

### Dalsfjorden (sjøkart nr 125)

Den 9 nautiske mil lange og meget smale Dalsfjorden skjærer seg fra Voldsfjorden inn i SW-lig retning mellom Kvangardsnes og Kornberg.

Fjorden er omgitt av høye, lausvogkledde fjell, isprengt enkelte plantefelt med barskog. Den største delen av bebyggelsen – som for øvrig er spredt – ligger på W-siden av fjorden, hvor fjellene ikke faller så bratte ned mot sjøen som på E-siden. Fjorden er ren og nærdep. Den har få ankerplasser. Det er liten skipstrafikk i fjorden; transporten foregår helst på rutebil på begge sidene av fjorden.

Ved **Dravlaus**, rett S for elva, 18 m ufendret betongkai, dybder fra NE (5,4)-5,6-5,4-5,4-(4,4) m. Handel.

Ved **Løvik** ankerplass for småfartøyer, sandbunn lengst inne, sand og leir lengre ute, fortøyningsbolter.

Ved **Dale**, på E-siden av fjorden, lakselekkeri med lite steintillegg.

Ved **Haslenest** 10 m trekai på jernsøyler, dybder fra NE 4,7-3,7 m.

Ved **Indre Åmelfot**, innerst i fjorden, 14 m ufendret kai av stein og betong, dybder fra N 3,7-3,3-3,3 m.

Settefiskanlegg. Like SE for Åmelfot verksted og skofabrikk.

Ut for **Steinsvik** er den beste ankerplassen i fjorden. Man ligger best E i vika, dybde 10–20 m, sand- og leirbunn.

### Ørsta fjorden (sjøkart nr 125)

Ørsta fjorden skjærer seg fra Vartdalsfjorden inn på begge sider av Raudøya mellom Rjåneset og Steinnes.

Fjorden er omgitt av skogkledde fjell med en stripe dyrket mark langs strendene og er helt ren med nærdep land. Det 1303 m høye **Sauehornet** rett N for Ørsta brukes ofte av fiskere som med og overettmerke ute på Stadhavet. Det samme gjelder den skarpt markerte **Liadalsnipa** (923 m) rett opp for Lianes lengre ute i fjorden. Ørsta fjorden kan om vinteren være delvis islagt, til sjenanse for tre-fartøyer.

Større fartøyer kan ankre N for **Raudøyholmen** på 25–40 m dybde, sandbunn.

Det er også ganske bra ankerplass i bukta på N-siden av **Raudøya**, dybde 8–10 m, sand- og skjellbunn. Småfartøyer kan ankre på 4,5 m dybde i sundet mellom Raudøya og Raudøyholmen, sandbunn.

På S-siden av **Rjåneset** (62°14,8'N 05°58,4'E) ferjeleie for ferja til Eik-sund. Kro, toalett og telefon. Innenfor molo, småbåthavn med 18 m gjes-tebrygge, dybder fra W 0,7-1,2 m. Strøm, olje- og vannfylling, toalett på kroa.

Ved **Liadal**, Sandvik A/S, møbelfabrikk med 52 m trekai, dybder fra N 9,3-7,9-7,5-7,0-(8,5) m.

Ved **Håvoll**, Grøvik Verk med 14 m ufendret steinkai med betongdekke, dybder fra NW (4,1)-2,9-2,9-(5,4) m.

Ved **Selbergvik**, S-siden av fjorden, kan det ankres på 7–30 m dybde, sandbunn, 2 fortøyningsbolter.

Ved **Skorgeelva**, båthavn bak en liten molo.

Videre E-over på N-siden av fjorden, Ørsta Stålindustri A/S med 39 m trekai, dybder fra W (3,8)-7,3-5,8-7,3-5,8-(3,6) m.

Ved **Mork**, Scan-Aprima A/S med 12 m betongkai, dybder fra NW 5,6-6,3-6,3 m.



RYSTENE, Ørstaterminalen, sett fra NW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Rystene** er det følgende kaier (se foto):

1. Jern- og metallager med 50 m ufendret betongkai på jernrør, dybder fra W 0,5-2,1-5,8 m. Bekkeutløp i vestre enden av kaia.
2. Ørstaterminalen, vinkelkai av betong, fronten, 95 m, dybder fra NW (10,9)-10,6-10,7-11,4-10,7-10,9-10,7-(9,4) m og SE-enden, 36 m, dybder fra NE 9,9-7,6-4,9-2,9 m.
3. Betongindustrianlegg, 7 m betongkai med fortøyningskar 15 m og i flukt på begge sider av kaia, dybder fra NW (fortøyningskaret) 3,7-2,4-1,6-1,4 m.
4. Ved **Ose**, Ørsta Trelast A/S med 20 m betongkai, dybder fra W (4,9)-4,6-3,3-2,5-(2,3) m. Bygningsvarelager.

**Ørsta** (62°12' N 06°08' E) er kommunesenter for kommunen av samme navn med ca 6 820 innbyggere (2015). Bymessig bebyggelse med gater, torg og forretningsstrøk. Her fås varer og tjenester som hører til et større, moderne tettsted. Her er bl a et mekanisk verksted, lege, tannlege og apotek. Videre finnes post, banker, hoteller og campingplasser. Det er fler industrianlegg på stedet. Flyplass like utenfor sentrum.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Møremøbler Ørsta A/S med 26 m ufendret trekai, dybder fra W 2,5-2,2-2,7-1,7 m.
2. Ørsta Bruk A/S med 41 m betong- og trekai, dybder fra W (6,7)-6,7-4,0-3,7-3,7 m.



ØRSTA sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren





ØRSTA sett fra NNW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

3. Allmenningskai, 38 m trekai, dybder fra W 7,7-6,7-2,9-1,6 m.
4. 13 m betongkai, dybder fra NW 3,0-4,5 m.
5. Småbåthavn, innenfor 2 moloer, med gjestebrygge, strøm, vann, dusj, toalett og søppelcontainer. 10 m bunkers-/flytebrygge, dybder fra N, på W-siden, 1,7-0,2 m, enden, 2,0 m, og E-siden, 2,1-2,1 m. Diesel (se bunkerssteder).

God ankerplass SW for kaiene i Ørsta, 15–45 m dybde, sand- og sølebunn. Vær oppmerksom på at øyra fra Storelva (Oseelva) strekker seg langt ut!

#### Vartdalsfjorden (sjøkart nr 30)

Vartdalsfjorden er fullstendig ren og har dybder opp til 365 m. Det er ganske høye fjell på begge sidene av fjorden, høyest på S-siden. Det er atskillig skog, mest lauvskog. Bebyggelsen på S-siden er samlet i de ganske store grendene, Søre Vartdal og Nordre Vartdal, ellers er bebyggelsen spredt. På N-siden er bosettingen sparsom.

Småfartøyer kan ankre i **Båtvika**, på W-siden av **Yksnøya**, dybde 7–18 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Like N for, 11 m allmenningskai av betong og tre, dybder fra W (5,0)-4,0-2,3-1,5 m.

Ut for **Flåvik**, S-siden av fjorden, kan småfartøyer ankre på 9 m dybde E for skvalpeskjæret, sandbunn.

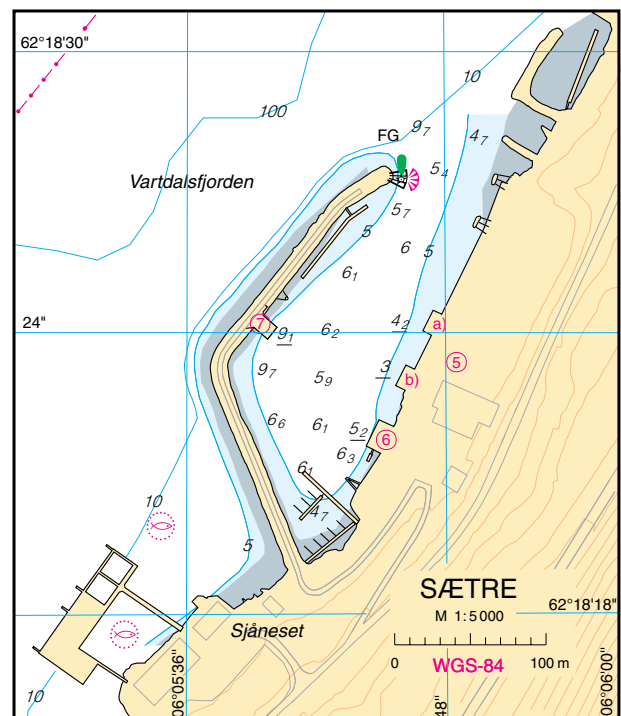
**Vartdal** (62°18'N 06°06'E) har mekanisk verksted, skipshandel, bensinstasjon med post, bank, fiskeforedling, møbel- og plastindustri. Her er følgende kaier fra SW:

1. Vartdal fryseri med vinkelkai av betong, N-siden, 20 m, dybder fra W 0,0-1,9-7,8 m og E-siden, 47 m, dybder fra N (8,7)-8,4-6,9-5,7-7,6-(8,9) m.
2. M/S Granit med 31 m betongkai, dybder fra SW 4,4-6,2-6,4-6,6-(6,1) m.
3. 43 m betongkai, dybder fra SW (7,1)-6,6-6,1-6,0-(6,5) m. Kaia ligger i flukt med kaia foran med 20 m i mellom
4. Furenakk A/S med 36 m betongkai, dybder fra SW (4,8)-3,8-3,3-3,0-3,8-(4,3) m.

I molohavna (se havneskisse):

5. Vartdal Verksted A/S med følgende kaier:
  - a) 15 m dårlig fendret trekai, dybder fra N 3,7-5,2-4,2 m.

- b) 15 m ufendret trekai, dybder fra N 3,0-4,2-3,7 m.
- Kaiene ligger i flukt. Verkstedet bygger seksjoner til skipsindustrien. Strøm. Kran 4 tonn.
6. Kommunal allmenningskai, 20 m betongkai, dybder fra N 6,5-5,2-6,2 m.
  7. Allmenningskai, 10 m betongkai, fortøyningsutstikker 17 m N for og i flukt, dybder fra S (9,1)-9,1-9,1-9,1-8,8 m
- Ytterst på molohodet og tvers over på landsiden, fenderverk som tjener som buffere.
- Rett S for moloen, fiskeoppdrett.





HJØRUNGAVÅG sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren



HJØRUNGAVÅG sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Stupeneset**, Vartdal Gjenvinning A/S med 25 m betongkai, dybder fra S (5,2)-5,7-4,8-5,7-(5,5) m. Gjenvinningsanlegg.

I **Nordre Vartdal**, ved **Øygardshammaren**, 22 m ufendret betongkai, dybder fra NW (18,5)-12,6-8,6-3,5-(1,5) m. Småfartøyer kan ankre like ved kaia, men dybden er stor, ca 40 m, sand- og småsteinbunn, fortøyningsbolter. Trevarfabrikk.

I **Gardvika**, NE for Vartdal kirke, lita molohavn for småbåter.

S for **Hjørungneset** er det etablert fartsmil.

### Sulafjorden (sjøkart nr 30)

Sulafjorden, som skjærer seg inn mellom Sula og Hareidlandet fra Breidsundet, er dyp og ren. Man må ikke komme nærmere Eltranaset (W-pynten av Sula) enn et par kbl for å gå klar W om Eltrafluene, 2 og 4,7 m

På Hareidlandet er landskapet slake fjell og koller med sparsom vegetasjon. Det finnes atskillig bebyggelse i de tre strandstedene Hjørungavåg, Hareid og Brandal, samt på strandstripen fra Hjørungavåg til Hareid.

På W-siden av Sula er terrenget brattere med en del skog, men liten eller ingen bebyggelse. Eneste gode, naturlige havn i Sulafjorden finner man i Hjørungavåg (Liavågen).

Det er dumpfelt for båt- og bilvrak midt i Sulafjorden.

Det kan ankres i **Leirvågen** (62°21,2'N 06°05,9'E) på 9–20 m, sandbunn, W for Hjørungneset lykt, men N-lig vind står hardt på ankerplassen.

**Hjørungavåg**, med ca 730 innbyggere (2015), har handel, trevarfabrikk, spennbetongfabrikk, og fiskeindustri. Havna er den beste i fjorden

og større og mindre fartøyer kan ankre, sand og sølebunn, fortøyningsbolter på begge sider. Molo på N-siden av innløpet. Lykt, FG, på molohodet. Fra moloen er det følgende kaier (se foto):

1. ODIM AS tidligere Hjørungavaag Verksted med følgende kaier:
  - a) Kaipir øst, 31 m betongkai, dybder fra NE 5,3-5,1-4,7-7,3 m.
  - b) Kaipir vest, betong, enden, 13 m i flukt med kai a), dybder fra NE 6,2-6,2 m og W-siden, 23 m, dybder fra E 7,2-6,2-3,5 m.
  - c) 111 m betong, dybder fra NE 3,5-5,4-4,0-5,1-4,2 m og i vinkel, 26,5 m, dybder fra E 4,7-2,6-1,3 m.

Skinnegående kran på 40 tonn. Utfører diverse oppdrag for oljeindustrien.

2. 15 m kommunal betongkai, dybder fra NE (4,6)-5,0-4,0-4,2-(4,8) m. Strøm, vann. Flytebrygge ved NE enden av kaia.
3. Global Liavaag, 106,5 m betongkai, dybder fra SW (6,5)-9,8-10,5-10,8-8,3-7,3-5,5-5,3-(6,8) m. Vann. Vær oppmerksom på en grunne, 3,2 m, ca 40 m fra land og ca 130 m NE for kaia!
4. Spenncon A/S Hjørungavåg, 30 m betongkai, dybder fra SW (7,4)-7,2-6,3-4,0-(4,5) m. Strøm, vann. Henholdsvis NE og SW for kaia er det to mindre kaier som tjener som fortøyningsposter.

På **Ovranset** ble det i 1986 avduket et monument til minne om Håkon Jarls seier over joms-vikingene ved Hjørungavåg i 986. Under de årlige «Hjørungavågdagane» markeres slaget med sogspele. 11 m flytebrygg ved monumentet.



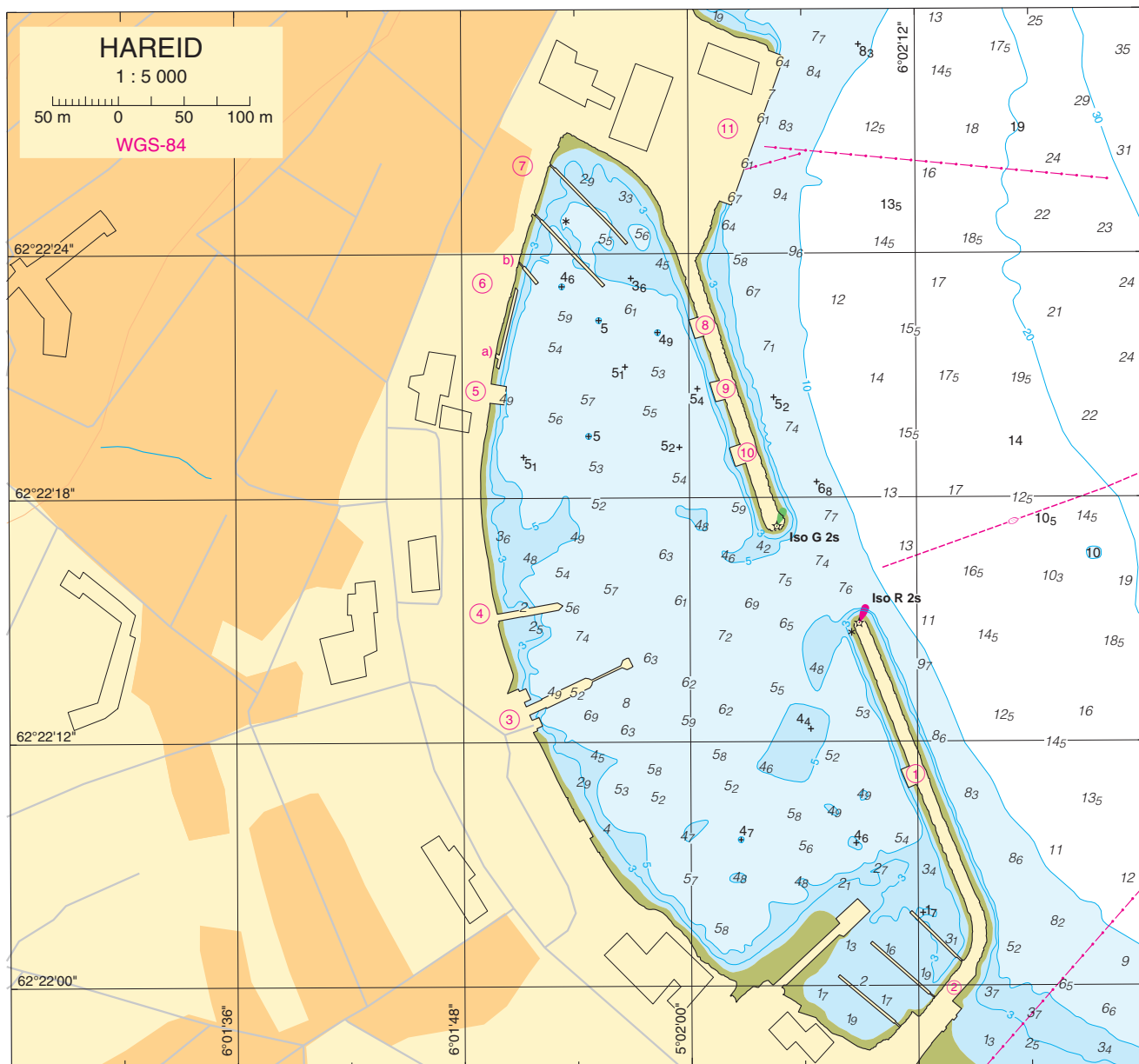
Bauta ved HJØRUNGAVÅG (1992)

FOTO: Kartverket



Monument på OVRANESET (1992)

FOTO: Kartverket



**Hareid** er administrasjonssenter for kommunen med samme navn, og tettstedet har ca 3 280 innbyggere (2015). Stedet har, foruten de vanlige kommunale kontorer, forretninger av alle slag og adskillig industri, bl a seksjonsbygging av skip, møbelindustri og plastbåtproduksjon. Helseneter, lege, tannlege og prest finnes på stedet. Her er også post, telefonkiosker, hotell, kafé, brannstasjon, bensinstasjoner og bank. Bilferje til Sulesund på Sula, hurtigbåt til Ålesund. Havna er skjermet av to store moloer og mudret til ca 5 m. Fortøyningsringer i moloene.

SE for molohavna, Libra-Plast A/S, produsent av skipsutstyr i plast, tillegg av tre i brukket kailinje. N-ligste del, 14 m (bare de midterste 6 m har kaidekke), dybder fra N 1,6-0,9-0,9 m og S-ligste del, 6,5 m (uten kaidekke), dybder 0,4-0,4 m. Opphal for småbåter.

I Hareid er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. 25 m trekai, bare de NW-ligste 15 m har kaidekke, dybder fra SE (5,8)-5,3-4,7-5,0-(5,4) m. Fiskerikai.
2. Småbåthavn med flytebrygge, kun faste plasser.
3. Utstikker med ferjeleie på begge sider.
4. Hurtigbåttillegg.
5. Circle K bunkers, 14 m betongkai, dybder fra S (5,2)-4,9-5,6-(5,9) m. Diesel- og vannfylling. 6 m flytebrygge for bunkring av mindre båter langs N-siden av kaia. Bensinstasjon (se bunkerssteder).
6. Gjestebrygger med sanitærbygg, strøm og vann:
  - a) 50 m flytebrygge, dybder fra S 4,0-3,5-2,7-3,8 m

b) 16 m betongflytebrygge, S-siden, dybder 6,0-4,6 m og N-siden, 6,2-5,1 m.

7. Småbåthavn med flytebrygge, kun faste plasser.
8. 15 m trekai, dybder fra S (4,8)-3,8-3,5-(3,5) m, alle dybder ved kai-front. Strøm.
9. 15,5 m trekai, dybder fra S (5,8)-4,1-4,3-(5,3) m, alle dybder ved kai-front. Strøm.
10. 14,5 m betongkai, dybder fra S (5,1)-4,0-3,8-3,5-(4,5) m. Strøm.
11. Hareid Godsterminal A/S, 120 m betongkai, dybder fra S (7,0)-7,3-7,7-8,1-7,4-7,7-7,6-7,6-7,5-(7,5) m. Strøm, vann.

Ved **Korsneset** 48 + 42 m ufendret steintillegg, dybder fra S 4,2-3,6-3,5-4,4 m og 4,4-3,8-2,6-2,8 m. Sandlager. Holstad Marine.

Ved **Langeneset**, Franzefoss Gjenvinning med 16 m betongkai og fortøyningsutstikker 19 m W av kaia, samlet tilleggs side 35 m, dybder fra E (8,6)-9,8-9,2-9,3-7,7-10,3 m.

**Brandal**, med ca 350 innbyggere (2015), har handel med medisinsalg, fiske- og fangstrederi, båtinnsredningsbedrift, smoltoppdrett og ishavsmuseum. Steinmolo som skjermer for småbåthavna. Her er følgende tillegg fra S:

1. S for molohavna, M Karlsen AS, kai med brukket kailinje, 68 m tre- og betongkai + 60 m betong- og trekai, de N-ligste 10 m avsperrert pga manglende kaidekke, dybder fra S (5,0)-4,3-4,1-5,7-6,8-7,4 m og 7,4-



HAREID sett fra SSE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

- 5,0-5,0-4,2-3,6-4,1-(3,9) m. Notheng S-ligst. Kveiteoppdrett.
2. I molohavna, 12 m trekai, dybder fra N (3, 1)-2,0-1,6-1,8-(2,7) m. Fiskerikai, strøm og vann. Ved N-siden av kaia, privat tillegg. N for molohavna, Branco AS, smoltoppdrett ved tidligere sildoljefabrik.
- SE-lig vind setter opp atskillig sjø ved kaiene i Brandal.
- Ved **Sulesund**, S-siden av Sula, molo med ferjeleie for ferja til Hareid. 11 m ufendret betongkai på innsiden av moloen, dybder fra W 5,0-4,8 m. Telefon og kiosk.

### Storfjorden med sidefjorder

(Sjøkart nr 126, 127)

Det store, vidt forgrente fjordområdet som skjærer seg inn i fjellmassene mellom Stad og Ålesund, kalles med et fellesnavn Sunnmørsfjordane. På grunn av sin storslagne natur er Sunnmørsfjordane et meget søkt turiststrøk.

Storfjorden skjærer seg fra Sulafjorden først rett E-over mot Ørskog og



Hvalfangermuseums-skøyte, BRANDAL (2002) FOTO: Kartverket

bøyer så S-over mellom Gausneset og Velteneset inntil den ved Uksneset forgrener seg E-over i Norddalsfjorden med Tafjorden og S-over som Sunnylvsfjorden med Geirangerfjorden som går E-over. Fjorden er 52 nautiske mil lang fra Hjørungneset og inn til bunnen av Geirangerfjorden (Maråk).

Fjorden skjærer seg inn gjennom skiftende terreng, hvor ville fjellformasjoner veksler med breie, fruktbare grender og dalfører. Det finnes også flere tettbygde industristrøk ved fjorden. Landskapet rundt sidefjordene er sterkt vekslende; fra ville stupbratte fjell til frodige grender og tettbygde industristrøk.

Jordbruk og feavl er de viktigste næringsveiene, men forskjellig slag industri skaffer også levebrød for mange mennesker. Særlig er møbelindustrien av stor betydning.

Storfjorden er ellers kjent for de mange avsidesliggende gardene høyt oppe i fjellsidene, 300–400 moh med bratte stier på kryss og tvers oppover fra sjøen. Mange var kun tilgjengelige over fjellet om vinteren. De eldste ble ryddet for ca 300 år siden. Gardene er i dag fraflyttet, men en gruppe mennesker «Storfjordens Venner», har satt seg som mål å ta vare på og restaurere restene av den gamle bosetningen.

Fjordene er dype og rene, og seilassen er grei. Som en alminnelig regel gjelder at man bør holde seg vel klar av land på grunn av hyppige og farlige steinsprang og snøskred som kan rase nedover de bratte fjellsidene; man må være særlig aktpågivende under snøløsningen om våren.

Det er sparsomt med gode havner og ankerplasser i Storfjorden.

Enkelte av fjordbunnene kan være islagte om vinteren. For øvrig er ikke isen til hinder for seilassen.

I **Barstadvik** (62°21,7'N 06°16,0'E), W for munningen av Hjørundfjorden, 14 m ufendret betongkai ytterst på rausmolo, dybder fra NW 3,8-4,1-4,2-(3,8) m. Her er handel, bank og bensin. Småfartøyer kan ankre E for moloen, sandbunn, fortøyningsbolter, men ankerplassen er lite brukt.

Ved **Festøya**, like ved innløpet til Hjørundfjorden, ferjeleie for ferja til Hundeidvik og til Solavågen på Sula. Langs E-siden av ferjeleiet, 17 m betongkai med trefront, dybder fra NW 12,7-9,7-9,2-7,4 m.

**Hjørundfjorden med Storfjorden og Norangsfjorden**

(sjøkart nr 126)

Hjørundfjorden med de to sidearmene Norangsfjorden og Storfjorden skjærer seg 18 nautiske mil S-over fra Festøya.

Fjorden er nesten over alt ren og nærdyp og er omgitt av høye fjell som faller bratt ned mot sjøen. Men pene, mindre dalfører skjærer seg inn ved Sæbø, Øye, Viddal og Bjørke. Størstedelen av bebyggelsen er samlet i disse dalførene.

Det er få gode ankerplasser i fjorden.

I **Hundeidvika**, E-siden av fjorden, ferjeleie for bilferja til Festøya og Solavågen på Sula. Vann på ferjekai. S for denne, 9,5 m lastekai av stål, dybder fra NW (4,2)-3,9-3,2-2,2-(1,6) m. S i vika, småbåthavn med flytebrygge, strøm og vann. Stedet har handel med post, bensin- og dieselpumper, møbelfabrikk.

Ved **Saltrø** 12 m, delvis fendret trekai, dybder fra NW (3,8)-3,4-2,1-(3,1) m.

**Ytre-Standal** har 10,5 m steinkai, dybder fra N (4,0)-3,0-2,6-(3,0) m.

Ved **Indre Standal** 12,5 m ufendret steinkai, dybder fra S (8,0)-3,0-1,8-3,1-(5,5) m. N for denne 35 m lasterampe for grus, dybder fra S (11,8)-11,4-8,5-7,6-(8,2) m. Lasterampe 3 m ut fra fronten og 4 m over kainivå. N for denne ferjeleie.

I **Midtre Trandal**, E-siden av fjorden, ferjeleie, handel. Ferjeforbindelse med Standal og Sæbø.

Ved **Indre Trandal** smoltanlegg med 9 m betongtillegg.

**Sæbø** (62°12,5'N 06°29,0'E), er det sentrale stedet i fjorden med post, handel, bakeri, trevarefabrikk, møbelfabrikk, bensinstasjon, bank, frisør, manufaktur, vaskeri og sykehjem. Lege og prest er bosatt her.

Her er følgende kaier fra N:

1. Ferjeleiet for bilferja til Leknes, Indre Standal, Skår og Trandal.
2. 33 m ekspedisjonskai av betong, dybder fra NW (6,4)-4,0-3,9-3,1-2,9-(4,9) m. Lasterampe for sand S-ligst, 1 m over kainivå og 2 m ut fra kaifronten. Vann.
3. Trepir for ambulans-, og skyssbåt.
4. Hotell Sagafjord's marina, gjestehavn 2 sammenhengende betong-flytebrygger på 40 m skjermer gjeste- og bunkersbrygge. N-siden, dybder fra E 20,0- 14,3-7,1 m og S-siden (innsiden), 15,1-7,4-2,3 m. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Dusj og toalett.

Det kan ankres i **Sæbøvika**, sandbunn, men ankerplassen er ikke trygg, bunnen er avfallende. og fallvær kan gjøre hele bukta usikker.

Ved **Skår**, i **Storfjorden**, 12 m delvis fendret kai, betongdekke på jernsøyler, dybder fra SE (3,7)-3,7-3,4-(2,7) m. 30 m S for kaia ferjeleie.

Ved **Viddal** 14,5 m ufendret betongkai, dybder fra S (5,7)-2,6-3,0-4,0 (4,9) m. Nedlagt, forfalt ferjeleie S for elva.

Ved **Leira** 12,5 m forfallen, delvis fendret betongkai, dybder fra W (5,8)-3,5-3,8-4,8-(3,9) m.

Ved **Bjørke**, innerst i Storfjorden, handel med post og ullvarehandel. Tussa Kraft L/L har rett N for kirken en eldre trekai, NW-siden, 15 m, hvorav de ytterste 10 m kan brukes, dybder fra NE 5,8-0,0 m, NE-siden (enden), 9,5 m, dybder fra NW (6,8)-5,8-6,9 (6,9) m og SE-siden, 8,5 m, dybder fra NE 6,8-1,9 m.

Stedet er tilknyttet riksveinettet og har rutebilforbindelse med Volda.

Det kan ankres rett ut for Bjørke på 15–30 m dybde, sandbunn lengst inne, søle lengre ute.

I **Norangsfjorden** kan det ankres over hele fjorden innenfor Stenes, sand- og sølebunn.

E for **Lekneset** lykt ferjeleiet for bilferja til Sæbø.

Ved **Urke**, på **Torsteinneset**, 22 m stein- og betongkai, dybder fra SW (3,3)-3,9-4,0-4,0 m. Flytebrygge ved siden av kaia. Handel.

Ved **Stenes** 18 m trekai, dybder 1,9-1,9 m.

I **Øye**, innerst i Norangsfjorden, 17 m kommunal betongkai, dybder fra W (4,5)-4,0-3,7-3,7 m. E for denne, gammelt båttilllegg for båter fra cruiseskip. De S-ligste 8 m benyttes, dybder fra S 2,0-1,7 m.

Ved siden av kaia, Øye Cruisehavn og Øye Småbåtforening, 53 m flytebrygger. Betongflytebrygge innerst for landing av passasjerer og gjestebrygger ytterst. E-siden, dybder fra N 19,8-7,9-6,3-2,6 m og W-siden, 10,3-9,5-(krybber)-7,6-4,7 m. Strøm og vann. Sanitæranlegg med dusj, vaskemaskin og toalett. Stedet har handel og turisthotell, Hotel Union, Øye, som ses litt opp for havna.

I **Solavågen** (62°24,8'N 06°19,7'E), på SE-siden av Sula, ferjeleie for ferja til Festøya. Telefon, gatekjøkken/kiosk. Innenfor rausmolo, 16 m ufendret trekai, dybder fra S 1,9-3,1-2,1 m. Like N for denne, hotellet med 13 m ufendret, trekai dybder fra S 2,2-2,8-2,7 m. Flytebrygge ut fra kaia. Handel og post.

Ved **Indre Kvasnes** FrigoPan A/S, sildeforedling, 23 m betongkai, dybder fra SE 6,2-6,1-4,2-(4,0) m. Vann, strøm.

I **Eikensvågen** 7 m betongkai, nedlagt rutebåtkai, dybder fra S 2,9-2,7 m. Noen private flytebrygge. Det ankres på 15–20 m, sandbunn.

Innløpet til vågen N for **Furholmen** er 0,9 m dypt, og det temmelig grunt inne på vågen, så hold utkikk på baugen! 40 m flytebrygge i tillegg til noen mindre, private flytebrygge.

Gjennom Vegsundet, det trange sundet mellom Sula og Oksenøya, står Storfjorden i forbindelse med farvannet S for Ålesund; Borgundfjorden og Åsefjorden. For beskrivelse av Vegsundet, se kapittel II.

I **Emlemsvågen** 20 m ufendret steinkai, dybder fra SW (4,1)-4,1-2,1-4,1-(4,1) m. Småfartøyer kan ankre i vågen, men ankerplassen er ikke trygg.

I **Magerholmsvika**, på begge sider det lille neset ved **Magerholm**, ferjeleier for ferja til Aursneset, Sykkylven. Toalett og gatekjøkken. Småfartøyer kan i godvær ankre i Magerholmsvika.

**Tusvika**, W for munningen av Sykkylvsfjorden, er måtelig ankerplass for småfartøyer, 18–27 m dybde, sandbunn. 11 m stein- og betongkai, dybde 4,2-3,2 m.

**Sykkylvsfjorden** (sjøkart nr 126)

Sykkylvsfjorden er en liten og forholdsvis grunn fjordarm som skjærer seg inn i S-lig retning fra Storfjorden, mellom Bleieneset og Aursneset.

Fjorden er omgitt av skogkledd fjell. Tettbebyggelse langs hele fjorden med flere gardsbruk. Det kan ankres overalt innenfor Ikorntnes, dybden er der ikke over 40 m, bløt leirbunn. Bru mellom Vik og Ikorntnes, friseilingshøyde 16 m.

Ved **Blakstad**, ytterst på W-siden av fjorden, Blakstad Mek Verksted med slipp for båter opp til 15 m (40 fot). 15 m trekai, dybder fra W 1,7-2,3-4,6 m. Kran 1,7 tonn. Reparasjon av tre- og stålfartøyer.

Ved **Daveneset** 10 m ufendret trekai, dybder fra NW (1,3)-2,0-1,7-(1,3) m.

På **Aursneset** ferjeleie for ferja til **Magerholm** på Uksenøya. Gatekjøkken/storkiosk.

Ved **Ytre Fauske**, ca 0,4 nautiske mil innenfor Aursneset, Trafo Møre med 52 m betongkai, dybder fra W (3,3)-4,4-4,7-3,9-4,3-(3,9) m. Transformatorfabrikk. Rett innenfor, Sykkylven havneterminal med 44 m betongkai, dybder fra NW (9,7)-9,4-9,7-8,7-(9,0) m.



SYKKYLVEN sett fra W (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Strandstedet **Sykkylven (Aure)** ( $62^{\circ}23,5'N$   $06^{\circ}35,0'E$ ), med ca 4 350 innbyggere (2015), er det sentrale stedet i fjorden med bymessig bebyggelse og sentrum for Sykkylven kommune. Stedet har forretninger av alle slag, post, banker, hotell, campingplass med hytter, leger, tannleger og mekanisk verksted. Det er en rekke større og mindre industrianlegg på stedet. Spesielt møbelproduksjonen er stor.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Småbåthavna med 130 m gjestebrygge, dybder 1,6-2,1 m. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Servicebygg.
2. Godsterminal med 39 m betongkai, dybder fra N (1 1,6)-11,6-10,6-12,6-11,6-(11,6)m.
3. Allmenningskai, dårlig, ufendret vinkelkai av betong, W-siden, 21 m, dybder fra S (7,1)-6,6-6,7-5,9-7,2-(6,6) m. W-lig vind står tungt mot kaia.
4. S for **Haugneset**, Vestlandske Møbelabrikk A/S med 28 m betongkai, dybder fra NW 3,2-3,2-3,2-3,5-(3,2) m.
5. Ved **Vik**, H J Brunstad A/S med 33 m betongkai, dybder fra NE 4,2-4,2-4,2-4,2-(3,7) m.



SYKKYLVSFJORDEN sett fra N (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Ikornnes**, med ca 825 innbyggere (2015), er det handel, mini-bank, bensin- og dieselpumper. Møbelindustri.

Her er følgende tillegg fra NW:

1. Ikornnes Båttforening med flyte-/gjesetbrygger, Strøm og vann. Dieselfylling på innerste flytebrygge (se bunkerssteder). Servicehus med dusj og toalett. Friluftsbad.
2. J E Ekornes møbelindustri:
  - a) 24 m betongkai, fortøyningskar 26 m N for kaia, dybder fra N, ved fortøyningskar, 7,0 m og 8,0-7,5-7,7-7,4-(9,1) m.
  - b) 93 m betongkai, dybder fra N 7,2-7,2-7,4-7,5-7,3-7,0-8,0 m.
  - c) Det kan også fortøyas langs SE-siden av fabrikkbygget, 87 m, dybder fra NE 7,5-5,0-3,9-3,4-3,2-0,0 m.

På **Stavestranda** sementvarefabrikk med 15 m dårlig betongkai, dybder fra N (3,8)-3,5-3,0-2,5-(2,5) m. Byggevarer og trelast.

Ved **Erstad** 14 m ufendret betongkai, dybder fra NW (4,8)-4,1-2,1-3,1-(3,6) m. Litt lengre SE, 10 m lasterampe for sand med fortøyningskar 10 m på begge sider av rampe, dybder fra NW (3,6)-3,6-3,3-3,1-(3,1) m.

Over revet ved øygarden innerst i fjorden er dybden 5 m. 2 røde overettlykter leder gjennom den dypeste renna. Langs land helt inn til Straumgjerde er det grunt.

Ved **Straumgjerde**, med ca 500 innbyggere (2015), er det post, handel og flere møbel- og trevarefabrikker. Her er 20 m betongkai, dybder fra NW 1,2-1,7-2,2-3,5 m. Man legger til med styrbord side, men man må akte seg for å komme for langt inn, da det grunner raskt opp. Ved manøvrering til og fra kai må man holde seg i kairetningen, da det snager langt ut W for kairetningen.

På ankerplassene innenfor revet er det sølebunn.

Ved **Nonsvika** (62°27,5'N 06°36,3'E), innenfor Storholmen, betongkai og foringsstasjon i forbindelse med lakseoppdrett.

I **Glomsetvågen**, på N-siden av fjorden, ingen brukbar kai. Småfartøyer kan ankre på 10–15 m dybde, sandbunn. Havna er godt beskyttet i allslags vær.

En av de beste og rommeligste havnene i Sunnmørsfjordane finner man i **Solnørvika** som skjærer seg inn mellom Vallelandet og Terneskjeret, tett W for Langskipsøya. Det er ingen kai i indre delen av vika, og bebyggelsen er sparsom. Omgivelsene er meget vakre, da hele Solnørvika er omkranset av tett furuskog.

Ved **Grønsvika**, Håheim kai, 27 m betongkai, dybder fra SW (9,1)-8,4-8,1-8,4-8,4 m. Ro/Ro-rampe på NE-siden av kaia med fortøyningsutstikere 14 og 47 m av kaia for tillegg ved bruk av den 13 m brede rampe,



DRAGSUNDET, Storffjorden, sett fra S (2002) FOTO: Kartverket

dybder fra rampe og NE-over 5,9-8,5 m. Allskog SA og Team Verksted Møre avd. Skodje. Reparasjon av glassfiberkasse til båter. Tømmerterminal og industriområde.

I vika W for kaia, Solnørvika Fritid, hytte- og båtutleie og Vika Feriensenter med gjestebrygge, camping, hytteutleie kiosk og gatekjøkken. E for kaia, båthavn.

Fra Solnørvika gjennom **Dragsundet** (se foto) til Skodjevika kan kun mindre båter passere. Sundet er oppmerket, men kun små dybder. Bru med friseilingshøyde 2,5 m!

Innerst i **Ørskogvika** kan det ankres i rimelig vær ut for Sjøholt, sølebunn. Under W-lig kuling er det imidlertid utilrådelig å ligge der, da det setter svær sjø inn i vika.

**Sjøholt** (62°29,0'N 06°49,0'E) er kommunesenter for Ørskog kommune og har ca 1 485 innbyggere (2015). Stedet, som er et trafikkknutepunkt, har post, bank, flere forretninger, lege, bensinstasjon, verksted, kafé, moteller og campingplass. Av industri kan nevnes møbel-, plast- og trevarefabrikk.

Her er følgende kaier regnet fra W (se foto):

1. Stavseng A/S tre- og byggevarer med 17 m betongkai, dybder fra W (2,6)-2,8-2,6-3,3-(1,6) m.
2. Ferdigfor P/L med 23 m betong kai, dybder fra W (3,1)-4,4-4,6-4,8-4,3 m. Minkforkjøkken.
3. Ekspedisjonskaia, 25 m allmenningskai av betong, dybder fra SW 3,6-3,6-3,1-3,6-(3,8) m.
4. Innenfor 2 moloer, lun og romslig båthavn med gjestebrygge. 7 m bunkersbrygge, dybde 1,5 m, vann og diesel, pumpen betjenes av bensinstasjon rett oppfor brygga (se bunkerssteder). Dusj og toalett ved Shellstasjonen. Gatekjøkken.



SJØHOLT sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren





STORDAL sett fra W (2002)

FOTO: Eiliv Leren

I **Søvikbukta**, ved **Søvikdalen**, på S-siden av Storfjorden, steinkai med betongdekke, dybder fra N 2,7-2,5-1,3 m. Gammel rutebåtkai

Ved **Ramstad**, 15 m allmenningskai, ufendret og dårlig betongkai, dybder fra W 1,8-2,9-3,8 m. Handel med medisinsalg og bensinpumper.

I **Volvika** fortøyningsbolter, en på hver side av vika, men ikke ankerplass, da det er for dypt.

Ved **Vaksvika**, på E-siden av fjorden, kan småfartøyer ankre ut for garden Vestre på 30–37 m dybde, sand- og leirbunn. Da bunnen er avfallende, bør landtau brukes. Liten molo med småbåthavn. Gjestebrygge, kort opphold.

Ved **Dyrkorn** 22 m ufendret dårlig trekai, dybder fra W (5,0)-9,6-8,6-3,1-3,1 m. Liten flytebrygge, kun kort opphold. Like ved kaia, notfabrikk. Nærmeste post og handel er Stordal.

**Stordal** med ca 675 innbyggere (2015), er kommunesenter for kommunen av samme navn. Her er post, handel, bank, gjestgiverier, kafé, campingplass med hytter og mekaniske verksteder. Industrien er i hovedsak møbel- og trevarefabrikker. Stordal alpinesenter med 1 100 m skitrekk. Bensinstasjon ca 30 m fra kai. Vei til Liabygda (15 km).

Her er følgende tillegg (se foto):

1. Stordal Auto, 6 m flytebrygge, dybde 5 m, vann- og dieselfylling. Pumpen betjenes fra bensinstasjonen på kaia (se bunkerssteder).
2. 22 m betongkai med betongutstikker i flukt med kaia, 20 m N for og 10 m S for, dybder fra N (10, 1)-9,9-8,6-9,6-7,5-8,1 m.
3. Ufendret betongutstikker i forbindelse med det tidligere ferjeleiet som har tillegg på begge sider, N-siden, 18 m, dybder fra W 5,7-2,7-1,6 m og S-siden, 25 m, dybder fra W 9,6-7,6-5,8-3,5 m.
4. Stordal Gjestebrygge med gjesteplasser, vann og strøm. Servicebygg. Stordal Camping, kiosk/gatekjøkken.

Det kan ankres innerst i den NE-lige delen av **Stordalsvika** på 16–27 m dybde, sølebunn, fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel!

**Stordalsholmen** er kjent fra TV-serien «Malstrøm».

Ved **Fausa**, på W-siden av fjorden, ligger Fausa kraftstasjon. På begge sider av fossen korte betongkaier, den N-ligste, 8 m, dybder fra N (7,8)-5,8-6,8-(10,7) m og den S-ligste, 8 m, dybder 18,4-18,4 m. Kaiene kan være vanskelige å legge til, da strømmen fra fosseutløpet slår sterkt fra land.



STRANDA sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Stranda** (62°18,5'N 06°57,0'E) er kommunesenter for Stranda kommune og er det sentrale stedet i indre delen av Storfjorden. Selve strandstedet med ca 2 950 innbyggere (2015) er bymessig bebygd og det er også atskillig tettbebyggelse opp gjennom dalen.

Stranda har post, forretninger av forskjellig slag, bank, store møbel-fabrikker, konfeksjonsfabrikker, kjøttvarefabrikk, hotell, kafé, pensjonat, campingplass med hytter, lege, tannlege, apotek og dyrlege. Bensinstasjon ved siden av ferjekaia med muligheter for vann og olje. Stedet har ferje-forbindelse med Liabygda (Grovaneset).

Stranda Hamnevesen KF tlf 464 11 113, www.strandahamnevesen.no, VHF 13/16. Her er følgende kaier (se foto):

1. Stabburet AS med 25 m betongkai, dybder fra NW 4,4-3,3-4,3-6,3 m.
2. Ferjekaia.

Mellom ferjekai og utstikker, sjøfront, ikke beregnet for tillegg.

3. Betongutstikker, N-siden, 18 m tillegg med trefendre, dybder fra E 12,5-7,4-1,3 m og S-siden, gjestetillegg, flytebrygge med båse.
4. Kommunal vinkelkai av betong (stengt i 2015 pga midlertidig ferjekai i området), N-ligst, 45 m ufendret, dybder fra NW 3,8-3,8-3,7-4,5 m og S-ligst, 24 m, dybder fra N 5,3-6,1-7,8 m.

SE-lig vind kan sette opp atskillig sjø langs kaiene, slik at det kan være vanskelig å ligge der. Det er ikke tilrådelig å ankre ut for kaiene da bunnen er sterkt avfallende.

Ved **Hageneset**, Stranda Bruk A/S med 16 m trekai, dybder fra N (3,3)-3,3-3,8-2,8-(3,3) m. Trelast og byggevarer.

I **Hagevika** lun småbåthavn bak betongmolo. Gjestebygger med strøm og vann.

Ved **Sandvik**, 15 m betongkai, dybder fra SE (8,3)-6,3-4,3-5,7-(5,8) m. Plastindustri. Fjordlaks fiskeoppdrett holder til innenfor kaia.

Det kan ankres i **Uksagvika**, dybder 18–36 m, bra holdebunn, men vind fra N kan sette sterkt på ankerplassen så den er ikke å anbefale.

### Norrdalsfjorden og Tafjorden (sjøkart nr 127)

Både Norrdalsfjorden og Tafjorden er dype og rene og volder ingen vanskeligheter for navigeringen. Landet langs fjordene er høyt, og særlig i Tafjorden er terrenget vilt og øde. Det ligger dog enkelte tettbebygde smågrender i Norrdalsfjorden.

Ved **Gravaneset** (62°18,5'N 07°00,3'E) ferjeleie (Liabygda) for ferja til Stranda. På SE-siden av ferjeleiet, 15 m trekai, dybder fra SW 10,7-5,7-1,9-0,0 m.

Ved **Liabygda** 18 m ufendret steinkai, dybder fra SE (6,7)-5,7-4,2-2,2 m. Legg til med styrbord side! I selve bebyggelsen, som ligger høyt oppe i åsen, post, handel og møbelfabrikker.

Ved **Kvitneset (Linge)** ferjeleie for ferja til Eidsdal. Her ligger Europas N-ligste fruktgårder med dyrking av epler, plommer, moreller og pærer.

**Eidsdal (Ytterdal)** har post, handel, bank, telefon, kafé, pensjonat, kiosk, og campingplasser med hytter. Av industri kan nevnes møbelindustri samt mekanisk verksted. Bensinstasjon.

Ved siden av ferjeleiet, 44 m trekai, dybder fra NW 4,6-4,6-4,5-3,7 m. Man kan ankre kloss i land på 20–30 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter og fortøyningskar. Ved siden av trekaia, er der flytebrygge om sommeren. Liten molohavn, flytebrygge, gjesteplasser, strøm og vann, for nærmere informasjon skilt på land. Det går helårsvei med rutebilforbindelse til Geiranger (25 km), og til Norrdal.

Ved **Svarthammaren** nedlagt olivinbrudd med 30 m dårlig betongkai, dybder fra W (14,1)-12,1-10,1-12,1-(16,1) m.

**Norrdal** har 17 m ufendret dårlig trekai, dybder fra NE (4,8)-3,8-2,8-2,3 m. Legg til med babord side, da det snager nokså langt ut W for kaia! Småfartøyer kan ankre innerst i den SW-lige delen av bukta, dybder 20–35 m, sandbunn, fortøyningsbolt. Stedet har handel med dieselpumpe, bilverksted og gjestgiveri. Veiforbindelse til Heraldsøter.



SYLTE (VALLDAL) sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Sylte (Valldalen)** (62°18'N 07°16'E), med ca 400 innbyggere (2013), er kommunesenter for Norddal kommune. Her er post, handel, bank, apo-tekutsalg, legesenter, kafé, hotell, campingplasser med hytter. Av industri kan nevnes trevare-, sement- og konserveringsindustri av frukt og bær. Mekanisk verksted, bensinstasjon

Her er følgende tillegg (se foto):

1. Ufendret vinkelkai av betong, W-siden 30 m, dybder fra S 4,0-2,8-2,7-0,0 m og S-siden 40 m, dybder fra W 5,8-4,7-3,7-2,0-1,7 m. Lasterampe for sand og ferjekai med hevbar ferjelem.
2. Småbåthavna med 64 m gjestebrygge, dybder fra N 1,5-1,7-1,3-1,2 m, strøm og vann. Rampe for utsetting av båter. Kiosk, turistinformasjon Veiforbindelse med Tafjord.

Ved **Vika** Viken gjestehavn med 80 m gjestebrygge, dybder fra W 3,0-1,8-4,2-5,6-8,2-9,8 m, W for denne, 73 m gjestebrygge, dybder fra W 1,5-1,3-2,1-3,6-3,7-4,3 m. Vann og strøm på begge bryggene.

I **Rusetbugen** større fiskeoppdrett med betongkai. Det kan ankres i vestre delen hvor det er godt med fortøyningsbolter.

Ved **Fjøra** 16 m betongkai med trefront, dybder fra SW (6,5)-4,7-2,6-2,8 m. Handel. Småbåthamn med sanitæranlegg, dusj, toalett, vaskemaskin.

N-siden av **Tafjorden**, fra Fjøra innover til Tafjord, er uten bebyggelse, bortsett fra noen få gardar høyt oppe i fjellskråningene.

I 1934 raste Langhammaren, en berghammer på E-siden av fjorden, ut

og skapte en over 60 m høy flodbølge som feide langs fjorden. «Tafjord ulykken» krevde 41 menneskeliv og i 1983 ble det satt opp en minneplate i Tafjord.

**Muldalsfossen**, på E-siden av fjorden, har et fritt fall på ca 200 m.

**Tafjord** har post, handel, bank, kafé, pensjonat og kraftstasjon. Turistinformasjon, Tafjord Friluftsbad, Tafjord Camping. Bensinstasjon i forbindelse med butikken. Her er følgende kaier fra W:

1. Tafjord Kraftselskap med utstikkerkai av betong, W-siden 15 m, dybder fra N 4,5-3,5-1,3 m og N-siden (fronten) 20 m, dybder fra W 5,6-5,1-3,6-5,4 m. Stasjonær kran 25 tonn.
2. Utstikkerkai av betong, W-siden, dybder fra S 6,2-3,6-3,2 m, N-siden (fronten) 7 m, dybder fra W 4,5-4,3 m og E-siden 13 m, dybder fra N 2,9-1,5-0,0 m.
3. Gjestehavn, flytebrygge med båser, strøm, vann, sanitæranlegg, dusj, wc, vaskemaskin. Kiosk.

I Tafjord arrangeres det omvisning på kraftstasjonen som viser kraftstasjonsutviklingen opp gjennom tidene og Zakariasdemningen, 96 m høy demning.

Det er bilvei fram til Kaihussætra turiststasjon og Valldal.

Den beste ankerplassen ut for Tafjord er langs østre land på 30–50 m dybde, sand- og leirbunn. Se opp for snag fra elven!

Ved **Geitvikneset** større fiskeoppdrettsanlegg.



HELLESYLT sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### Sunnylvsfjorden og Geirangerfjorden (sjøkart nr 127)

Sunnylvsfjorden og Geirangerfjorden er omgitt av høye fjell, som nesten overalt faller bratte mot sjøen; det er derfor meget sparsomt med bebyggelse langs fjordene, bortsett fra strandstedene ved Hellesylt og Geiranger. Særlig i Geirangerfjorden er det storslagen, vill natur som gjør disse strøkene meget søkt av turister. Det går ofte større eller mindre ras fra de bratte fjordsidene. Sjøfarende bør derfor holde seg godt klar av land; steiner kan bli slynget langt ut i fjorden. Fjordene er dype og rene, og det er få gode havner og ankerplasser. Det foregår en del laksefiske i fjordene.

På E-siden av munningen av Sunnylvsfjorden, N av **Raudberg** (62°15,6'N 07°01,9'E), steinbrudd med 83 m betongkai og en fortøyningsutstikker 42 m S av kaia og i flukt, samlet tilleggsside 125 m, dybder fra N 18,1-16,3-12,9-11,8-10,8-11,8-11,6-16,0-(17,3) m. Ferjetillegg på innsiden av kaia.

**Hellesylt** (62°05,5'N 06°53,0'E), med ca 250 innbyggere (2015), har post, bank, forretninger, hotell, campingplass, badestrand med badehus/stupetårn, pensjonat, kaféer, gatekjøkken og turist-

informasjon. Bensinstasjon. Av industri kan nevnes plastvarefabrikk og slakteri/kjøttvarefabrikk.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Hellesylt kai, 143 m betongkai, dybder fra N (38,0)-36,0-32,0-28,0-24,0-21,0-15,0-11,0-11,0 m. Betongflytebrygge og fortøyningsbøy (136 tonn) N av kaien. Bergnet for cruiseskip i sesongen. Nyttes også til utskipning av tømmer og sand/asfalt.
2. Hellesylt Fergekai, 30 m ufendret betongkai, dybder fra S 5,5-4,9-5,3-6,0 m. Vannfylling. I vinkel med kaia, ferjekai for ferja til Geiranger. Ferja går kun om sommeren (1 mai–1 oktober).
3. Hellesylt småbåthavn, gjesteplasser, vann og strøm. Opptak- og utsett av båter.

I bunnen av Sunnylvsfjorden er det god havn i østre delen av bukta, sandbunn, fortøyningsbolter. Man må akte seg for den store øyra som strekker seg ut fra søndre og vestre land i en avstand av opptil 1 kbl. Større fartøyer ankrer ofte i linjen Åseneset–ferjekaia, dybde 28–68 m, sandbunn.



GEITFOSSEN (FRIAREN) (2002)

FOTO: Eiliv Leren



SKAGEFLÅ (2002)

FOTO: Eiliv Leren



SYV SØSTRE (2002)

FOTO: Kartverket



ØRNEVEIEN (2002)

FOTO: Eiliv Leren

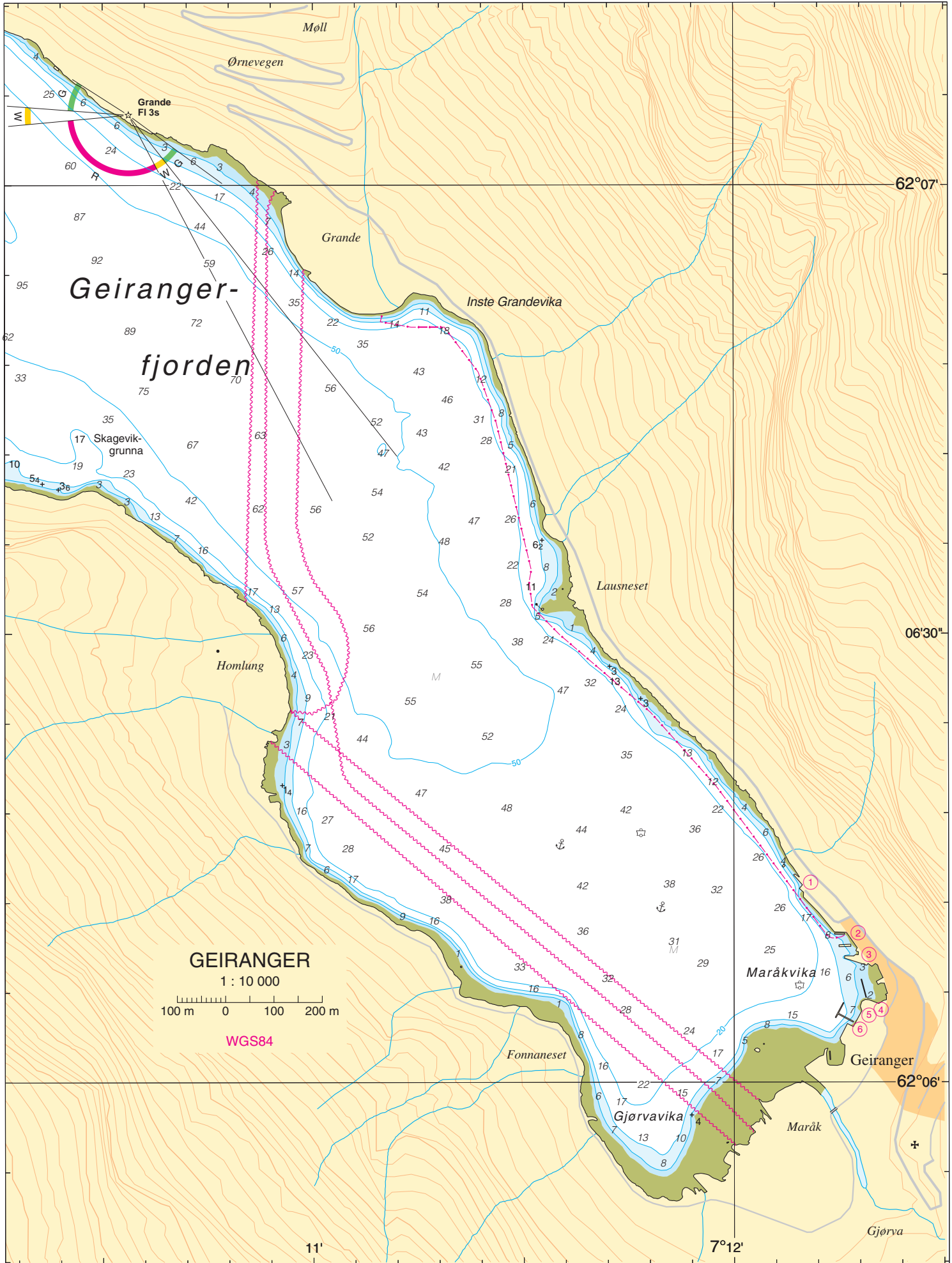
Langs **Geirangerfjorden** kan man se enkelte gardar som ligg høyt opp i fjellsiden, ytterst på bergknauser. Gardene som ligg ca 400 moh, er fraflyttet, noen brukes som fritidssted. Man kan se stiene som svinger seg oppover i fjellsiden fra sjøen og om vinteren var gardene ofte kun tilgjengelige over fjellet. Bebyggelse er det kun ved Grande, Humlung og strandstedet Geiranger (Maråk) innerst i bunnen av fjorden.

Av spesielt severdige ting kan nevnes Djevlegjølet, en dyp, men ganske trang revne fra fjorden og opp i over 1250 m høyde. Videre innover på N-

siden av fjorden har Brudesløret en kappe av vann som «henger» ut for en bratt fjellside, og de kjente Sju Systre, som fra stor høyde styrter i sjøen i loddrette stryk.

På S-siden har man Geitfossen (Friaren) og den bratte bergavsatsen Preikestolen (520 m).

I selve Geiranger kan nevnes; Ørneveien i 11 kurver opp fra Geiranger, bussturer til Dalsnipa, et plattå ca 1500 moh eller til setergrend i Herdalen i Norddal.





© Frank Stenersen

## GEIRANGER

FOTO: Frank Stenersen

Ved **Granded** fjordhotell og campingplass med hytter. Flytebrygge.  
Ved **Homlung** campingplass med kiosk og hytter. Flytebrygge.

**Geiranger** (62°06'N 07°13'E) er et av de mest berømte og besøkte turiststeder i landet. Her bor normalt et folketall på ca 240 (2007) som øker mange ganger i sommersesongen. Stedet har 4 turisthoteller, (kun et åpent i vintersesongen) moteller, kaféer og mange campingplasser med hytteutleie. Her er post, flere forretninger, bank og bensinstasjon.

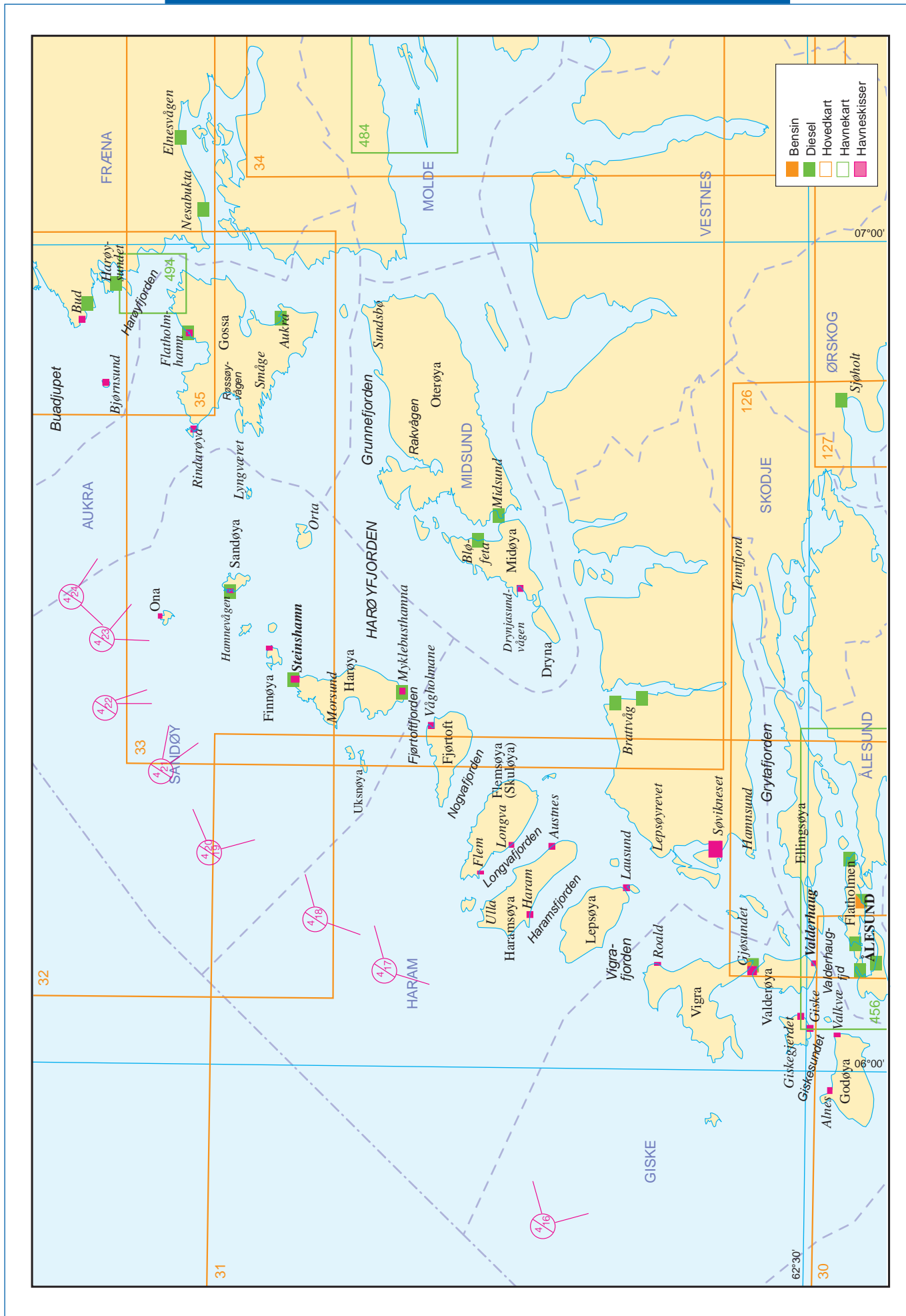
Om sommeren anløpes stedet av mange turistskip, hurtigruten og turistbåt/ferje til Hellesylt.

Det kan ankres overalt innenfor linjen mellom gardene Homlung og Grande, hvor dybden er ca 60 m, sand- og sølebunn; fortøyningskar rett ut for elvemunningen, fortøyningsbolter på W-siden av fjorden og N for ferjekaia. Se opp for sjøkabel langs SW-landet!

Servicebygg med turistinformasjon, billettkontor og toalett.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Ferjekaia for ferja til Hellesylt/Sylte (Valldal). Ferja går kun om sommeren (1 mai–1 oktober).
2. Betongflytebrygge, beregnet for turistskipene i sesongen. SeaWalk koblet til betongflytebrygge, 236 m og bredde 4,5 m, kapasitet ca 4000 pers/time.
3. Kommunal betongutstikker, N-siden, 23 m, dybder fra W 7,1-6,6-4,6 m og S-siden, 50 m, dybder 7,5-6,5-3,3-3,0 m. Strøm og vann. Turistinformasjon på kaia. Gatekjøkken, toalett, dusj, bensin- og dieselpumper.
4. Geiranger Småbåthamn. Privat flytebrygge med båser.
5. Geiranger Brygge. Offentleg flytebrygge for utleige. Kun faste plasser
6. Geiranger Marina med 25 gjesteplasser, strøm og vann. Stedet er tilknyttet riksveinettet.





# Ålesund–Buadjupet (Bud)

(Sjøkart nr 31, 32, 33, 34, 35, 126, 216, 218, 308, 456 og 484)

## ALMINNELIG OMTALE

På kystrekningen Breidsundet-Bud danner en rekke større og mindre øyer god beskyttelse for den indre leia. De tre Nordøyane: Lepsøya, Haramsøya og Flemsøya (Skuløya) er ganske høye og er ikke til å ta feil av for sjøfarende som nærmer seg kysten, særlig hvis man samtidig får se fjellene i baklandet. Se for øvrig avsnittet «Landkjenninger» i kapittel I, hvor de viktigste fjelltoppene er beskrevet. Sett fra sjøen fortoner øyene på kystrekningen seg nakne og grå, men det er atskillig dyrket mark på E- og S-siden av de større øyene, og enkelte av dem er ganske tett befolket.

Av fjelltopper på øyene kan nevnes:

**Leisten**, 446 m, og **Storhornet**, 498 m, begge på Godøya.

**Godalde**, 489 m, på Lepsøya.

**Mannen**, 347 m, på Haramsøya.

**Skulen**, 493 m, på Flemsøya (Skuløya).

**Store Harøyburet** og **Litle Harøyburet** på Harøya, Store Harøyburet er 156 m høyt, Litle Harøyburet 137 m.

Øya Giske er ganske lav og har tettbebyggelse. På Vigra er det åsrygger på søndre og nordre del, ellers er øya flat.

Rundt de fjordene som skjærer seg inn i landet på den søndre delen av kystrekningen, Ellingsøyfjorden og Grytafjorden, er det atskillig skog.

Fiske, jordbruk, industri, og fiskeforedling er de viktigste næringsveiene på kystrekningen.

Følgende kystfyr finnes på strekningen Ålesund–Bud (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Alnes fyr** (62°29,4'N 05°58,1'E), 22,5 m høyt, hvitt tretårn med 2 røde belter. Lysets høyde 36,0 moh.
2. **Erkna fyr** (62°33,0'N 05°56,5'E), 10,5 m høyt, hvitt, firkantet betongtårn med rødt lyktehus. Lysets høyde 49,5 moh.
3. **Storholmen fyr** (62°38,6'N 05°55,5'E), 22 m høyt, rødt jerntårn på steinfundament. Lysets høyde 35,6 moh.
4. **Ulla fyr** (62°42,1'N 06°10,0'E), 10,5 m høyt, hvitt, firkantet betongtårn. Lysets høyde 21,5 moh.



ALNES FYR sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren



STORHOLMEN FYR sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren



ERKNA FYR sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren

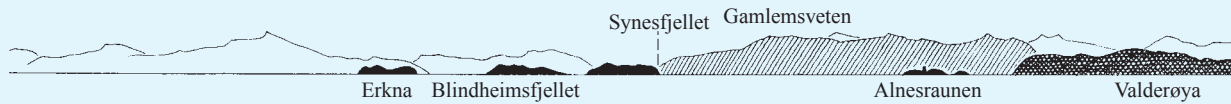


ULLA FYR sett fra W (1992)

FOTO: Kartverket

## 14 Fri om Vallabåane: Indre egg Synesfjellet til nordre egg Gamlemsveten

Posisjon: 62°29,8'N 05°43,0'E



FLATFLESA FYR sett fra NE (2002)

FOTO: Kartverket



BJØRNSUND sett fra N (2002)

FOTO: Kartverket

5. **Flatflesa fyr** (62°50,3'N 06°41,4'E), 13,7 m høyt, hvitt plasttårn med 2 svarte belter. Lysets høyde 17,3 moh.
6. **Ona fyr** (62°51,8'N 06°32,8'E), 14,7 m høyt, rødt jerntårn. Lysets høyde 40 moh.
7. **Bjørnsund fyr** (62°53,8'N 06°49,1'E), 9 m høyt, hvitt trehus. Lysets høyde 26 moh.  
Videre bør merkes **Harøyfalla** lys- og lydbøye (62°49,3'N 06°12,7'E).

### Ytre områder med innseilinger mellom Breidsundet og Vigra

(Sjøkart nr 31, 210, 308)

Om innseiling N om Runde og gjennom Breidsundet, se kapittel II, side 92.

**Giskesundet** (62°29,5'N 06°00,0'E) Man holder inn Breisunddjupet med *S-pynten av Havsteinen til Alnespynten*. Ovennevnte med leder S om **Dyngeskallen** og videre N om **Olsflua**. Man er fri N om **Vallabåane**, 2,4 m, med *Alnes fyr N om høy este Havsteinen* (se landtoning nr 14). Man holder godt klar Alnespynten, hvor det er temmelig grunt. I Giskesundet kan det oppstå fallvind fra Godøya ved sterk W- og S-lig vind. Fra Giskesundet styres N eller S om Havsteinen inn i den indre leia. Man kan også holde inn fri N om **Stadsgrunnskallen**, med *S-kanten av Ålesundsaksla vel N om Furkenholmen* og videre S om **Leiafallet**. Man er fri S om **Onglegrunnen**, 17 m, med *S-kanten av Ålesundsaksla S om høyeste Havsteinen*, og fri SW om **Fauskane** 8,8 m, lys- og lydbøye og Onglegrunnen med *SW-pynten av Godøya innpå W-kanten av Sula* (se landtoning nr 15).

Vil man inn i den indre leia gjennom et av løpene mellom Godøya og Vigra, kan man gå inn **Litledjupet** (62°37'N 05°50'E). Man er fri NE om Fauskane i medet *Storholmen fyr i E-kanten av Godalde* (490) (Lepsøya) og fri W om Storholmen i medet *Erkna fyr innpå Valkvæ* (NE-pynten av Godøya) (se landtoning nr 16).

Man er fri N om **Grunnskallen** med *N-kanten av Ålesundsaksla N om hele høye Erkna* og fri S om dem med *Erkna fyr mellom Skipsbyggaren og Toskjera*. (Se også landtoning nr 16).

## STRØM OG TIDEVANN

For generell omtale, se kapittel I og «Dnl», bind 1.

Nord- og nordøstgående strøm er mest vanlig og er gjerne sterkest langs Eggakanten (kontinentalskråningen). Inne på sokkelen er strømmen som regel svakere og mer variabel. Tidevannsstrømmen er på det åpne havet sterkest ved f o (mot NE) og fjære (mot SW). Innaskjærs er den vanligvis sterkest midt mellom f o og fjære. Tidevannsstrømmene mellom Nordøyane går innover på stigende vann og utover på fallende vann, se f gur 2 i kapittel I.

Merk at Buadjupet «fylles» fra nord og tidevannsstrømmen går sørover på stigende vann og nordover på fallende vann.

## ISFORHOLD

Alle havnene på kystrekningen er isfrie om vinteren.

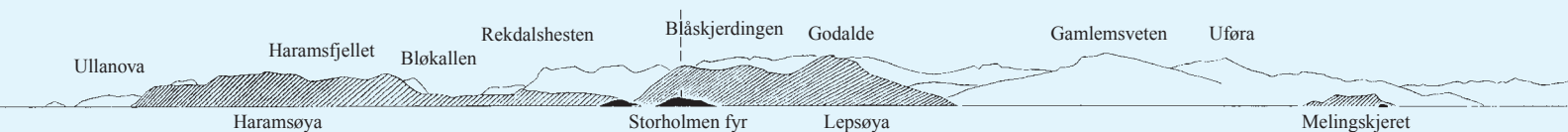
## RADIOFYR

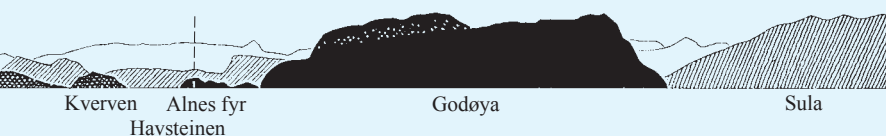
Det er ingen radiofyr på strekningen.

**Kverna lykt** (62°35,4'N 06°14,7'E) har Racon (T).

## 16 Fri NE om Fauskane: Storholmen fyr i E-kanten av Godalde (Lepsøya)

Posisjon: 62°38,8'N 05°48,6'E





ONA FYR sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Innenfor de grunnene som er nevnt ovenfor, går man enten W og S om rekken med skjær som ligger mellom Skipsbyggaren og Langeskjeret, båke, W av Erkna, i medet *S-kanten av Ålesundsaksla S om høyeste Giske*, eller mellom ovennevnte rekke av skjær og Erkna, eller endelig N og E om Erkna.

Når man i første tilfelle er kommet forbi Langeskjeret, kan man enten gå S om **Alnesbreidflua** og **Leiafallet**, eller N om Alnesraunen og så inn Giskesundet. Man er fri SW om **Storegrimen**, 0,8 m, med *Havsteinen* vel fri S om *Giske*.

Vil man gå mellom Skipsbyggaren og Erkna fra Litledjupet, styres inn klar W om samtlige grunner W for Erkna med *hele Alnesraunen innpå W-pynten av Godøya*.

Når Erkna er passert, styres enten E om Alnesraunen og Kråka og inn Giskesundet som forklart foran, eller også E-over S om Synes lykt.

Vil man gå inn N og E om Erkna fra Litledjupet, er man fri N om **Blindheimbreidflua**, 12 m, med *Uføra* (224) (ved Hamnsund) i *søndre eggen av Blindheimsfjellet* (Vigra) og fri S om **Hovsflua**, 12 m, med *S-kanten av Uføra over S-pynten av Barden* (skjær NW av Vigra). Videre S-over og inn S om Synes lykt og gjennom **Stausundet** og inn i den indre leia. Vær oppmerksom på bru mellom Giske og Valderøya med friseilingshøyde 17 m!

I stedet for å gå inn S om Synes, kan man fortsette S-over midt i farvanet mellom Håflesa og Giskerevet.

### 15 Fri S om Onglegrunnen: S-kanten av Ålesundsaksla om høyeste Havsteinen

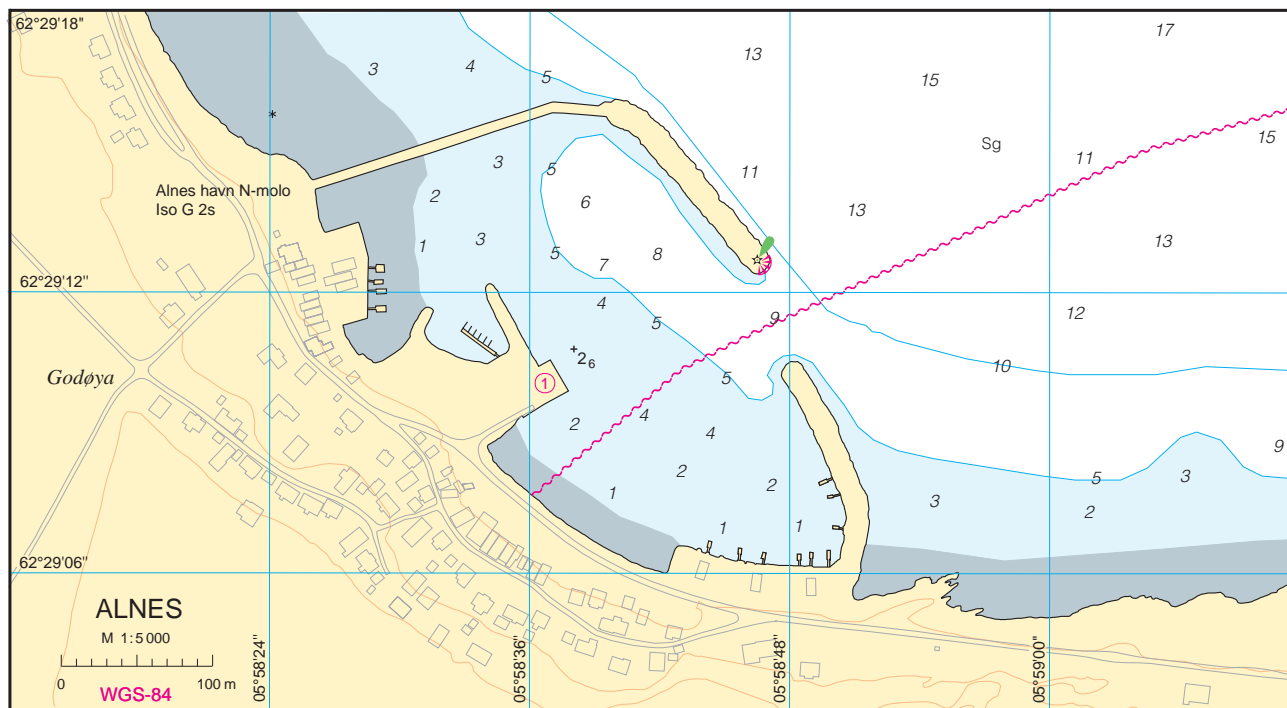
Posisjon: 62°31,9'N 05°45,5'E



### Fri SW om Onglegrunnen og Fauskane: SW-pynten av Godøya innpå W-kanten av Sula

### Fri W om Storholmen: Erkna fyr innpå Valkvæ (NE-pynten av Godøya)





**Giskesundet–Staurisundet–ytersiden av Vigra** (sjøkart 31)  
Alnes, på N-siden av Godøya, med ca 200 innbyggere (2013), har handel, post og rorbuutleie. I sommersesongen er det kafé og kunstutstilling på det fredete Alnes fyr.

Havna ligger innenfor to moloer (se havneskisse).

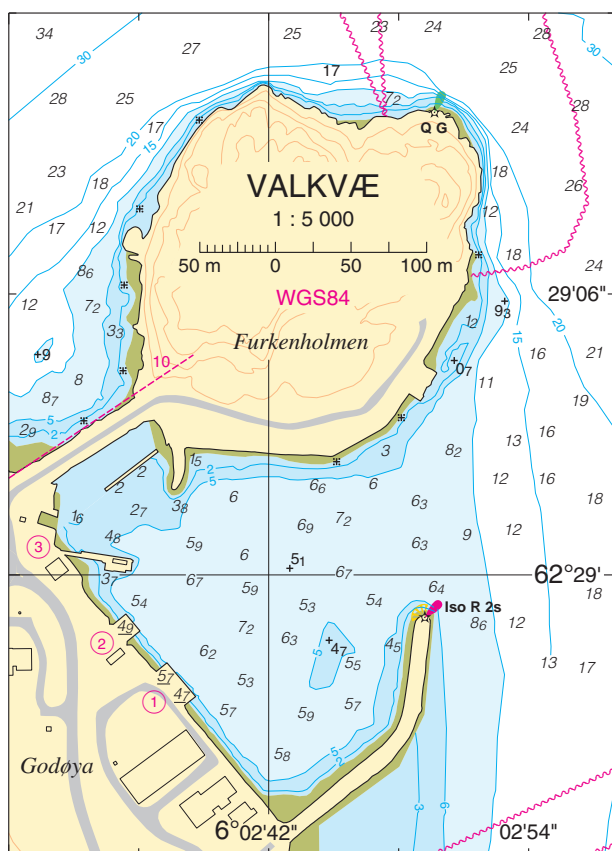
1. Allmenningskai, 15 m betongkai med gammelkaia, 7,5 m dårlig trekai i flukt, dybder fra N (3,5)-4,0-3,7-2,4 m og ved trekaia 3,8-3,7 m. S-siden av trekaia, 31 m, dybder fra E (3,8)-3,7-3,0-1,7 m. Fartøyer kan også legge til langs midtre del av nordre molo, hvor dybden er ca 4 m. Fortøyningsringer på innsiden av moloene.

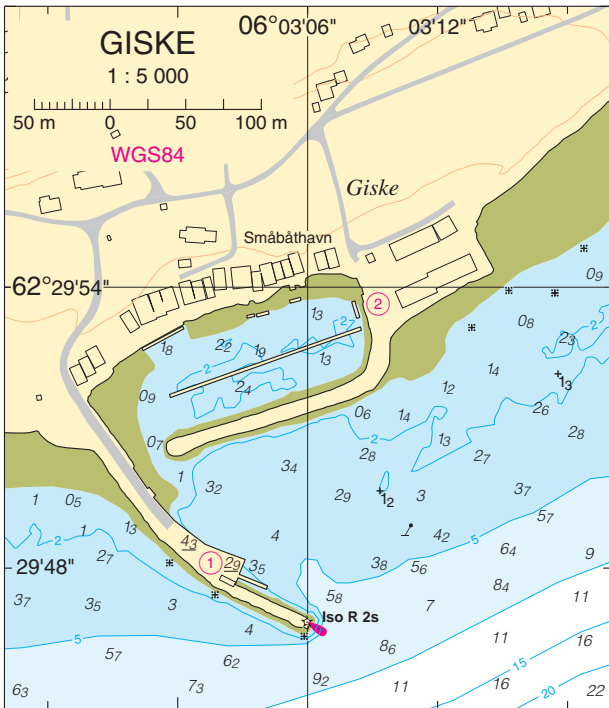
**Furkenholmsundet** mellom Furkenholmen og Godøya er stengt av molo.

Det er også molo som skjermer **Valkvæ** havn mot S. Ankerplass for småfartøyer, dybde ca 5 m, sandbunn. Fortøyningsbolter på moloene.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Breivik mek, 30 m betongkai, dybder, se skisse.
2. 13 m betongkai, dybder, se skisse.
3. S-siden av nedlagt ferjeleie, 13 + 9 m betongkaier, dybder fra E 6,0-3,8-3,3 m og 2,8-1,6 m, dybdene tatt ved kaifronten. Allmenningskai. Innerst i havna, flytebrygge. Kiosk/gatekjøkken, bensinstasjon og telefon.





**Giske**, med ca 740 innbyggere (2015), har handel med post midt på øya. Havna på S-siden av Giske, er beskyttet mot W og S av molo (se havneskisse):

1. Nedlagt ferjeleie med 28 + 25 + 21 m sammenhengende betongkai fra ferjeleiet og NW-over moloen, dybder fra SE (4,5)-2,9-4,1-4,3 m, 4,3-2,9-2,8 m og 2,8-2,2-1,6 m. Allmenningskai.
2. Flytebrygger og kran for løft av båter. Gjestebrygge.

Ved **Giskegjerdet**, på E-siden av øya, molohavn (se havneskisse):

1. 15 m allmenningskai av betong, dybder fra N 3,9-3,7-3,5 m. Strøm og vann.

Det kan ankres på SE-siden av Giske, ca 1 klb av land, dybde 21 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Bunnen er temmelig avfallende. Ankerplassen er utsatt i SW-lig vind.

Ved **Skjong**, på SW-siden av Valdersøya, molo med betongdekke. På innsiden av molen, ytterst, 10 m betongkai, dybder fra NW (1,5)-3,5-2,8-3,6-(2,7) m og innerst, 6 m betongkai, dybder fra NW 2,7-3,1 m. Ankerplass for småfartøyer med inntil 2,2 m dypgående, sandbunn. Fortøyningsbolt i moloen.

Ved **Ytterland** er det følgende kaier fra brua og S-over:

1. God molohavn med flytebrygger. Gjestebrygge. Iland -og utsettingsrampe.
2. 41 m betongkai, dybder fra NE (2,5)-3,2-4,1- 4,7-5,1-(5,3) m.
3. OTS, 33 m betongkai, dybder fra NE 2,2-3,4-4,6-(4,1) m. Kran og strøm. Produksjon av tauverk mm.

Mellom **Skjongholmen** og **Liteholmen** ankerplass på 9–11 m dybde, sandbunn. På W-siden av Storholmen, 5 m jernkai, dybder 4,1-4,1 m. På N-siden av Giske, godværshavn for småfartøyer, 1–2 m dybde mellom moloen og sandbanke på innsiden.



STAURSUNDET, GISKE OG GISKEGJERDET sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Vikane**, på S-siden av Vigra, kan mindre fartøyer ankre under vestre land innenfor den lange moloen ved **Fugleneset**, dybde 3–6 m, sandbunn, fortøyningsringer i moloen. Vær oppmerksom på at det grunner fort opp mot land! Større fartøyer kan ankre midt på bukta på ca 28 m dybde, sandbunn, se opp for sjøkabler! Ankerplassene er utsatt i S- og SW-lig vind.

På innsiden av moloen to kaier. E-ligst, 20 m allmenningskai av betong, dybder fra NE (4,0)-3,9-3,7-(3,7) m og lengre W, 15 m privat betongkai, dybder fra NE 3,7-3,0 m. Lengst W, ved moloen, småbåthavn med flytebrygger og lita trekai. Vann, strøm. Nærmeste forretning ved Vigra kirke.

Farvannet på NW-siden av Vigra ut til Rossholmen og Melen er meget urent og bør ikke trafikkeres uten lokalkunnskap.

Havn kun ved **Blimsanden**, innenfor Geilholmen, molo. Innenfor moloen havn for småfartøyer, dybde 4,7 m, avtakende innover.

## Fjordene mellom Ålesund og Lepsøyrevet

(Sjøkart nr 31, 126)

### Valderhaugfjorden (sjøkart nr 31)

Når man er kommet inn Breidsundet fra havet (se kapittel II, side 92), fortsettes i retning av høyeste Valderøya, noe nærmere Godøya enn Heissa. Videre styres S og E om Valderøya, mellom Kjøholmen og Hamnøya (Oksebåsen), hvor det er rent farvann.

Langs SE-siden av **Valderøya** god og alminnelig søkt ankerplass for fartøyer av alle slag. Man ankrer 1–2 kbl av land på 15–19 m dybde, sandbunn.

Ved **Valderhaug**, 180 m molo med følgende kaier på innsiden (se loskisse):

- 15 m allmenningskai, dybder fra E (5,5)-4,7-3,7-4,7-(4,7) m, dybdene tatt ved kaifronten.
- Ferjeleie som brukes av hurtigbåten. Ferje til Flatholmen (Ålesund) ved vedlikeholdsarbeid på tunnelforbindelsen.
- På NE-siden av ferjeleiet, 10 m treligst, dybder fra SE 4,0-1,2 m.
- Treutstikker, 17,5 m tillegg på S-siden, dybder fra SE (3,7)-3,5-3,2-1,9 m.

Småfartøyer kan ankre på innsiden av moloen på 4 m dybde, sandbunn, fortøyningsringer i moloen. Kiosk, bensinstasjon, telefon og toaletter. Ca 500 m opp til Øysenteret som har post, bank og flere forretninger.

Ved **Jangardsneset** fiskemottak med vinkelkai av betong, S-siden, 19 m, dybder fra E 6,2-3,8-1,4 m og E-siden, 40,5 m, dybder fra S (6,0)-6,7-6,3-5,0-7,5-(9,5) m.

Rett N av Jangardsneset, lite verksted med vinkelkai av betong og jernbjelker, S-siden, 19 m, dybder fra E (3,3)-1,6-0,6-0,0 m og E-siden (enden), 7 m, dybder fra S 2,2-2,6 m. Verksted med 3 slipper, drives av pensjonist på hobbybasis.

På N-siden av **Kjøholmen**, 28 m gammel trekai, dybder fra E 10,0-6,5 m. Fortøyningsbolter i fjell E for kaia og på stein i sjøen W for.

På S-siden av **Hamnøya**, betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett.

På E-siden av **Kalvøya**, ferjeleie og steinutstikker med 11 m tillegg av tre, dybder fra N 5,9-4,9 m. Anløpes av hurtigbåt.

### Grytafjorden (sjøkart nr 126)

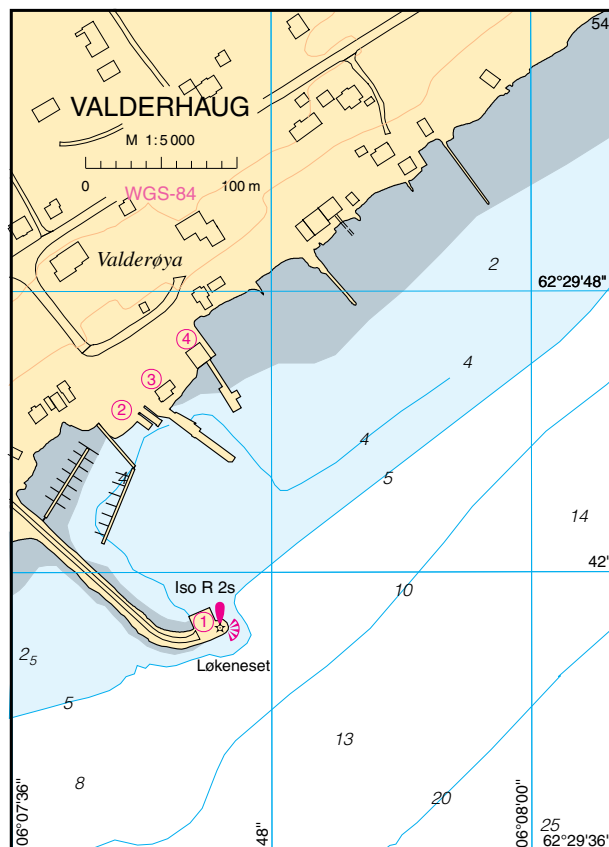
I fortsettelsen av Valderhaugfjorden, N for og parallelt med Ellingsøyfjorden, skjærer Grytafjorden seg inn i landet mellom Kverven og Ellingsøya på S-siden og fastlandet på N-siden. Fjorden er stort sett ren. Den er omgitt av slake, skogkledde åser. På Ellingsøysiden er det grigrendt, men på N-siden av fjorden er det atskillig bebyggelse.

Fjorden står i forbindelse med Ellingsøyfjorden gjennom **Taftasundet**. Over sundet bru med fri høyde 5,5 m, seilingsbredde ca 11 m!

Det er få ankerplasser i fjorden.

Ved **Svorshamna** (62°30,9'N 06°16,9'E) tidligere sildolje- og fiske-melfabrikk, med følgende betongkaier:

- W-ligst, 15 m, dybder fra W 9,0-11,0 m.
- Midtre, 32 m, dybder fra W 6,5-5,5 m.



c) E-ligst, 18 m, dybder fra W 4,8-5,5 m.

d) På S-siden (baksiden) av anlegget, 17 m betongkai, dybder fra E 5,8-4,0 m.

På neset ved **Lorgja**, like E for jernstanga, 7 m ufendret betongtillegg, dybde 2,6 m.

Ved **Volstad** 7 m ufendret betongtillegg, dybde 2,0 m.

I **Skutevika**, like W for Hamnsund på N-siden av fjorden, ankerplass for noe større fartøyer, 15–30 m dybde, sand- og leirbunn. Vika er ganske åpen og utsatt for S- og SW-lig vind.

Ved **Uggedal** 25 m betongkai, dybder fra W 4,3-6,3-6,4 m. Strøm.

Ved **Engeset**, I Engeset A/S, klippfiskproduksjon med 37 m betongkai, dybder fra W 5,4-6,1-6,0-5,4 m. Vann og strøm. Kran 2 tonn.

Like W for kaia, molohavn med flytebrygger for småbåter. Mekanisk verksted.

På NE-siden av **Grytaholmane**, god havn for et par småfartøyer, dybde 3–6 m, sandbunn. NW-over fra holmene er det grunt, og det snager litt E-over fra den østre holmen.

Ved **Gryta**, Grytestranda Fiskeindustri AS med vinkelkai av betong, S-siden (fronten), 87 m, dybder fra W (5,5)-6,2-6,1-6,2-6,8-10,4-(11,9) m og E-siden (enden), 31 m, dybder fra S (14,2)-11,6-8,1-0,0 m. Vann, kran. Fryseri og klippfiskproduksjon. E for fiskebruket, 11 + 9 m støpt vinkelkai, dybder fra W 5,2-4,6 m og fra S 4,6-0,0 m. Magerøy starter- og dynamoverksted, bil- og båtetelektrisk, trevarefabrikk.

Innenfor **Holmesetholmen** er det god ankerplass for et par småfartøyer, dybde 3,5–4 m, sandbunn. 8 m ufendret steinkai, dybde 1,7 m.

Ved **Holmeset**, H P Holmeset AS, 50 + 23 m vinkelkai av betong, dybder fra NW 3,2-4,1-4,6-6,0 m og fra W (6,3)-5,7-5,1-7,2-(6,1) m. Strøm. Gruslossing.

Ved **Urkedalen** betongutstikker med 35 m tillegg på S-siden, dybder fra E 5,7-5,4-2,2 m.

Ved **Årset** to betongkaier, E-ligste, 30 m (trålerkai), dybder fra W 3,6-3,8-3,9 m og W-ligste, 10 m, dybde 3,0 m.

Ved **Eidsvik** 8 m trekai, dybde 2,5 m. Strøm. Trevarefabrikk ca 300 m E for kaia.

Det kan ankras ut for kaia på 10–18 m dybde, sand- og sølebunn. Vær oppmerksom på avløpsledning!

**Tennfjord**, innerst i fjorden, 12 m ufendret steinkai med betongdekke, dybder fra W 4,3-2,3 m. Styremaskinfabrikk, Rolls-Royce (Tennfjord AS).

**Vigra fjorden** (sjøkart nr 31)

Når Oksebåsen lykt er passert, fortsetter fartøyer med større dypgående langs E-siden av Valderøya og Vigra, ut Vigrafjorden og W om Lepsøya. Herfra fortsettes enten gjennom Haramsfjorden eller Nøgvafjorden inn i indre leia igjen.

Fartøyer med mindre dypgående styrer enten E eller W om Gjørundholmen når Oksebåsen lykt er passert, og videre NE over Lepsøyrevet med *skaret på høyeste Godøya* (Slektinden og Storhornet) over *Valderøyaksla* (nordvestlige skulder på Storefjellet).

På E-siden av Vigrafjorden, i bukta N for **Hamnsund** kapell (62°32,0'N 06°16,1'E), rutebåttillegg og nedlagt ferjeleie. E for dette Furnes båtbyggeri og Osvik båt. Begge bedriftene bygger aluminiumsbåter.

I havna mellom **Terøya**, **Søvikneset** og **Ebbevika** er det følgende kaier (se havneskisse Søvikneset og foto):



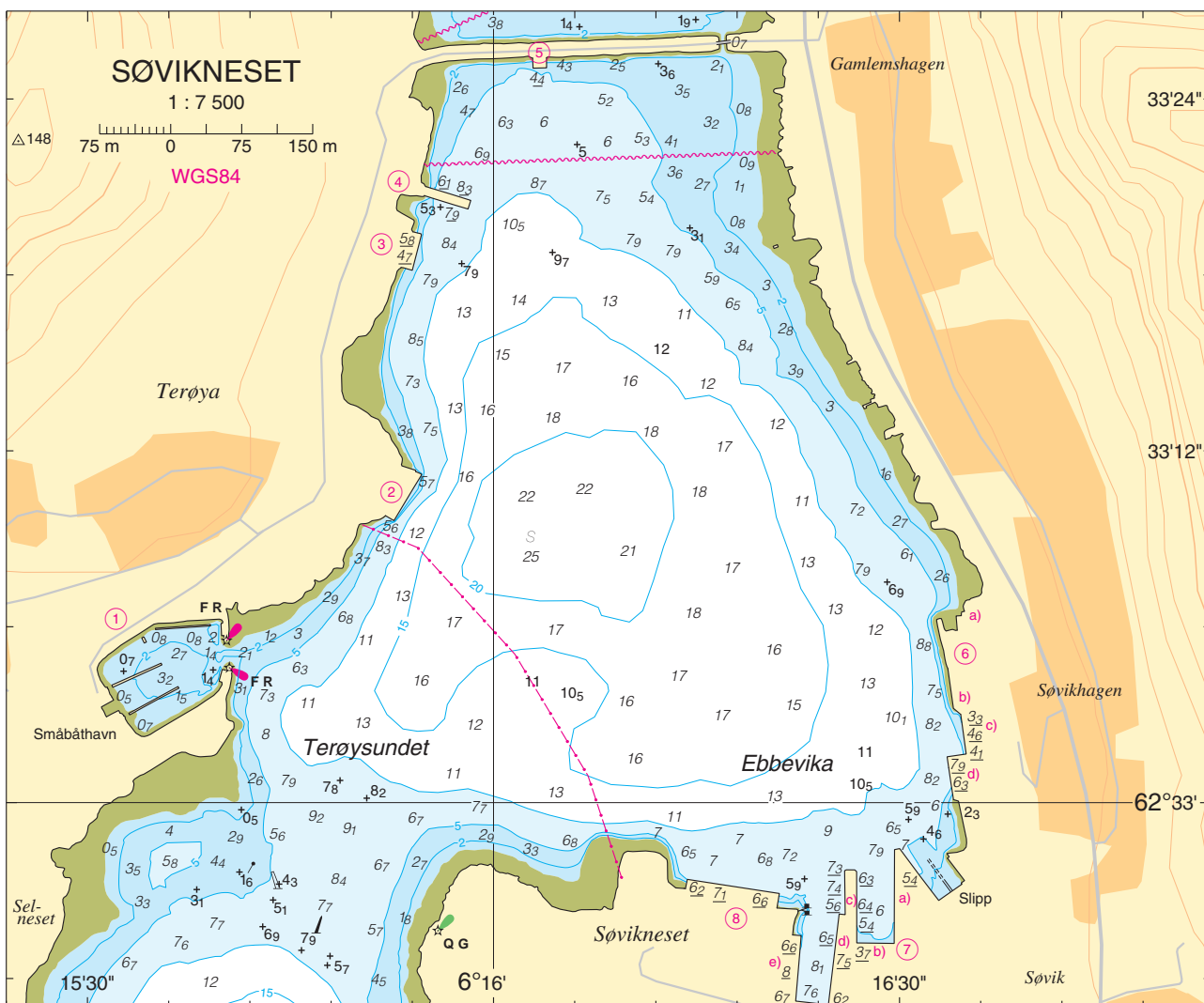
TERØYA sett fra NE (2007)

FOTO: Harald M. Valderhaug



SØVIKNESET sett fra N (2007)

FOTO: Harald M. Valderhaug



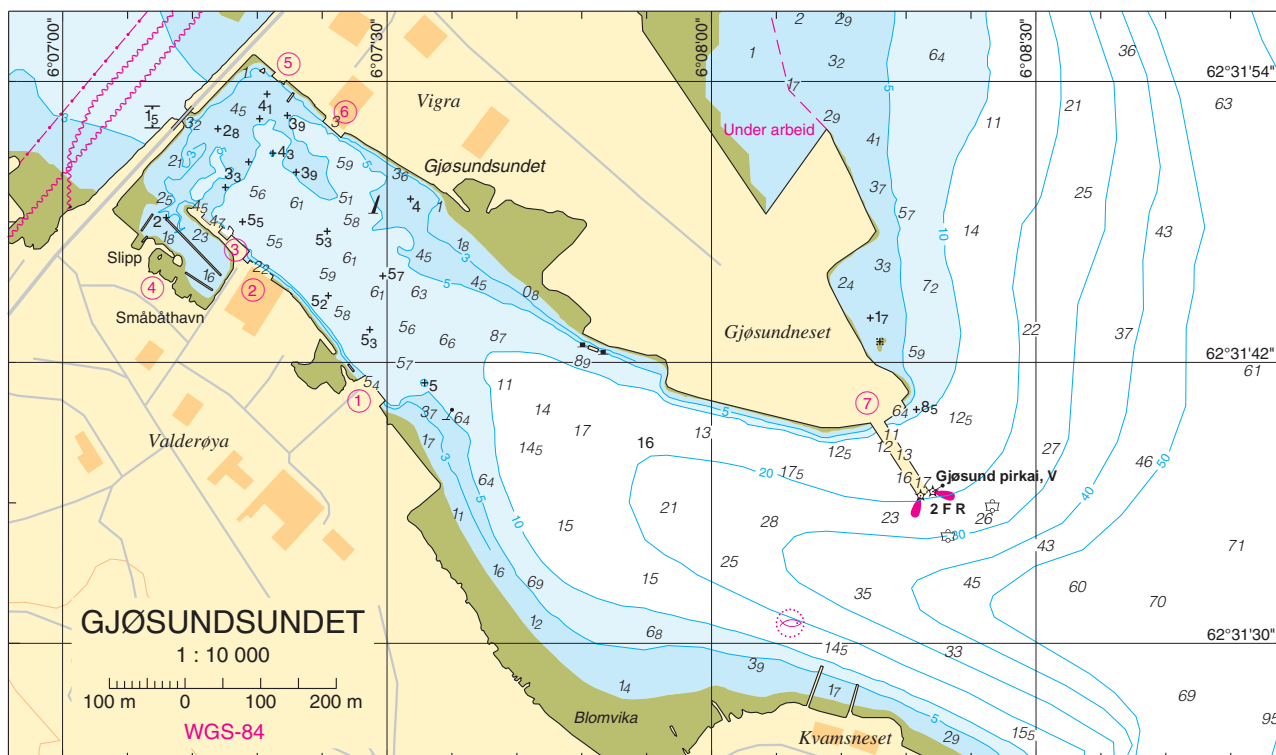
1. Småbåthavn med flytebrygger, dybder, se skisse. Gjestebrygge med strøm og vann.
2. Volstad fiskebåtrederi, 58 m betongkai, dybder fra SW (8,2)-8,2-8,2-5,5-5,4-(7,3) m. Strøm, vann.
3. Skarhaug, 39 m betongkai, dybder, se skisse.
4. Terøy Fiskerikai, 49 m betongutstikker, dybder, se skisse. Strøm, vann.
5. 15 m betongkai med trefront, dybder, se skisse.
6. Nogva Motorfabrikk AS:
  - a) 15 m trekai bak liten molo, dybder fra N 2,4-2,7 m.
  - b) 13 m trekai, dybder fra S 3,4-3,3 m.
  - c) 42 m betongkai, dybder, se skisse. Kran 10 tonn.
  - d) 45 m betongkai, dybder, se skisse.
7. Aker Brattvaag, Sjøviknes Verft med følgende kaier:
  - a) 100 m betongkai, dybder fra N 7,5-7,0-6,8-6,2-4,8-2,5 m. Strøm, vann. 7 tonns skinnegående kran.
  - b) 40 m betongkai, dybder fra E 4,2-3,5-4,4 m.
  - c) Betongpir, E-siden, 77 m og W-siden, 48 m, dybder, se skisse.
  - d) 96 m betongkai, dybder, se skisse.
  - e) 69 m betongkai, dybder, se skisse.  
Vann, strøm. Kraner, 15 og 60 tonn.  
Reparasjoner og nybygging, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper.»
8. Mørenot AS, 98 m betongkai, dybder, se skisse.  
Ved Sjøvik sentrum, flere forretninger, post, bank, bakeri og bensinstasjon.

I **Storvika**, på E-siden av Bjørnøya, Sperre, industriproduksjon av sveiste produkter, vinkelkai av betong. N-siden, 25 m, dybder fra E 6,6-5,7-4,3 m og W-siden, 24 m, dybder fra N 4,2-2,7-0,0 m. På S-siden kan småbåter fortøye, leder for ilandstigning. Fortøyningsbolter i vika.  
Molo fra Terøya til Gamlemshagen med lite seilløp for småbåter, dybden under brua 1 m.

Ved **Nordstrand** (62°31,1'N 06°08,2'E) kommunal delvis fendret betongpir med tillegg på 3 sider, S-siden 17 m, dybder fra E (3,6)-2,7-1,3-0,0 m, E-siden (enden) 6 m, dybder fra S 2,5-1,9 m og N-siden 10 m, dybder fra E (3,8)-2,2-1,7-0,0 m. Rett N av piren H. Fauske & Sønn, fiskemottak og notbøteri, 51 m betongkai, dybder fra S (2,8)-3,1-3,8-3,8-3,1-(2,1) m. Strøm og vann. 2 kraner.

Over **Gjøundsundet**, mellom Valderøya og Vigra, veifylling som på midten har båtlop med seilingshøyde 2 m. Vær oppmerksom på at strømmen kan sette temmelig sterk gjennom sundet! Fallvind fra Valderøya kan også forekomme. Utenfor det mudrede området er det svært grunt. Vær oppmerksom på sjøkleblene over sundet!





Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

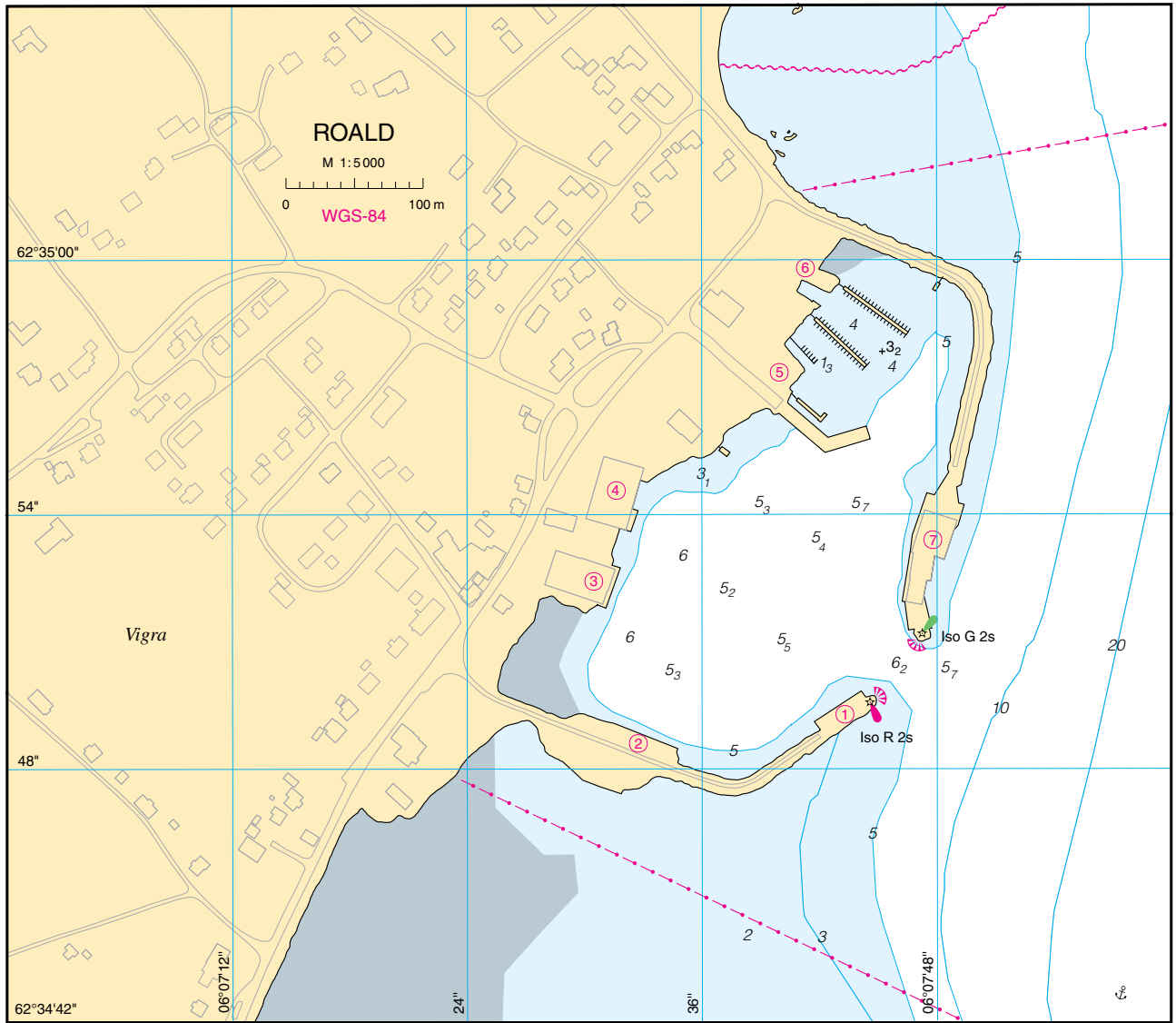
1. Haahjem AS, 45 m utrustningskai av betong, dybder fra SE (4,0)-4,0-5,4-4,6-(4,8) m. Vann og strøm. Scanpro fisketilvirkning.
2. Giskeødegård AS, fiskemottak med 36 m trekai, dybder fra SE (3,0)-3,2-3,0-2,2 m. Kran.
3. Fiskerikaier, 3 betongkai i flukt, 30 + 14 + 14 m med 15 m mellom, samlet tilleggs side 88 m, dybder, se skisse. Strøm.
4. På innsiden av moloen, småbåthavn. Rampe for utsetting av båter. Dusj og WC i sambrukshuset.
5. Esso Marina 12 m bunkerskai av tre, dybder fra NW 4,1-5,1 m. Diesellensin- og vannfylling (se bunkerssteder), handlebrygge.
6. Stokfish Norway AS, 32 m betongkai, dybder fra SE (5,5)-5,1-3,0-4,5-(4,6) m. Vann, strøm.
7. Vigra Spolebase, 110 m betongutstikker med 34 m bred Ro/Ro-rampe, dybder, se skisse.

Gjøvsund har en del bebyggelse og flere forretninger.



GJØVSUNDSUNDET sett fra E (2007)

FOTO: Harald M. Valderhaug



ROALD sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren



LEPSØYREVET sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

På **Roaldsleira**, E-siden av Vigra, ankerplass for så vel større som mindre fartøyer vel 3 kbl E av Roald, dybde 11–15 m, sand- og leirbunn. Bunnen utenfor er raskt avfallende, ankerplassen er bare måtelig god.

Ved **Roald**, med ca 880 innbyggere (2015), har post, forretninger, møbelfabrikk og mekanisk verksted. God molohavn med fortoyningssringer i moloene, sandbunn.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Kondemnert trekai, tillegg forbudt.
2. Vigra-Fisk, 50 m betongkai (20 m dårlig fendret) langs bygningen W-over, dybder fra E (3,7)-3,8-3,4-3,3-3,6-4,4-3,4 m. Vann.
3. Fiskemottak, 29 m tre- og betongkai, dybder fra S (4,5)-4,9-4,5-5,5 m. Vann.
4. Fiskemottak, 16 m betongkai, dybder fra S 4,0-4,3 m. Vann.
5. Fiskerikai, vinkelkai av betong med følgende tilleggssider:
  - a) SW-siden, 45 m, dybder fra SE 6,2-5,2-0,0 m.
  - b) S-siden, 34,5 m, dybder fra W 6,2-5,6 m.
  - c) E-siden (enden), 10 m, dybder fra S 5,6-5,2 m.
  - d) N-siden, 29 m, dybder fra E 5,2-2,2 m. NE-siden benyttes av småbåter.
6. Båthavn, gjesteplasser, vann og strøm. Opp- og utsettingsrampe for båter. Dusj og WC i sambrukshuset.
7. Klippfisketørkeri med betongkai, brukket kailengde:
  - a) Søndre del, 48 m, dybder fra S (5,3)-4,2-5,2-5,2 m.
  - b) Nordre, 32 m, dybder fra S 5,2-4,5-4,9-(4,2) m. Vann.
 Vei- og rutebilforbindelse til det øvrige Vigra og over Gjosundsundet til Valderøya.

Innseilingen til **Vigra** fra havet er S om Storholmen, med Storholmen fyr, rødt jerntårn (se landtoning nr 16). Videre mellom Løvsøyklovningen og Knappen, forbi Flatskjeret og inn i Vigrafjorden. Det kan være vanskelig for ukjente å gå N og E om Storholmen, selv om farvannet har god fyrbelysning.

Den grunneste delen av indreleia er over **Lepsøyrevet**, som er mudret til 11 m. Den vanlige leia går mellom lysbøyene, se spesial i kart nr 31.)

Strømmen i leia skifter som regel med tidevannet. Den går NE-over med stigende og SW-over med fallende vann. Over Lepsøyrevet kan strømmen til sine tider gå temmelig stri. Vind og vær kan ha stor innflytelse på strømsettingen. Havnetiden ved Lepsøyrevet er ca 10 t.

### Innseilinger Lepsøyrevet–Buadjupet

(Sjøkart nr 31, 32, 210, 308)

Kjenningsmerker for leia er **Hellevik** lykt (fyr nedlagt), på N-pynten av Lepsøya, hvitt trehus, og **Ulla** fyr på Kvernholmen ved N-pynten av Haramsøya, hvitt firkantet betongtårn

Innseilingen til **Haramsfjorden** var tidligere vanskelig, men med dagens navigasjonshjelpemidler, forholdsvis greit. Selve fjorden mellom Lepsøya og Haramsøya er ren når man ikke kommer for nær land.

Strøket utenfor Lepsøya er meget urent og ufarbart uten lokalkjennskap eller kartmaskin.

*Hellevik lykt og Hellevik fyr* (nedlagt) *overett* leder inn S om **Hella**, 7,5 m, og videre i rent farvann inn til munningen av Haramsfjorden.

Det går et smalt og buktet løp med minste dybde 3,8 m inn til **Longvafjorden** mellom Haramsøya og Flemsøya (Skuløya).

Bru over **Ullasundet**, minste fri seilingshøyde 8 m!

**Nogvafjorden**, mellom Fjørtofta og Flemsøya (Skuløya), er den beste innseilingen fra sjøen til indre lei. Man holder inn på Skulen, den høyeste og N-ligste av de tre framtrepende toppene på Lepsøya, Haramsøya og Flemsøya (Skuløya)(se landtoning nr 17).

Det finnes flere løp inn fra havet mellom Fjørtofta og Ona, men disse er vanskelige å ta seg fram i.

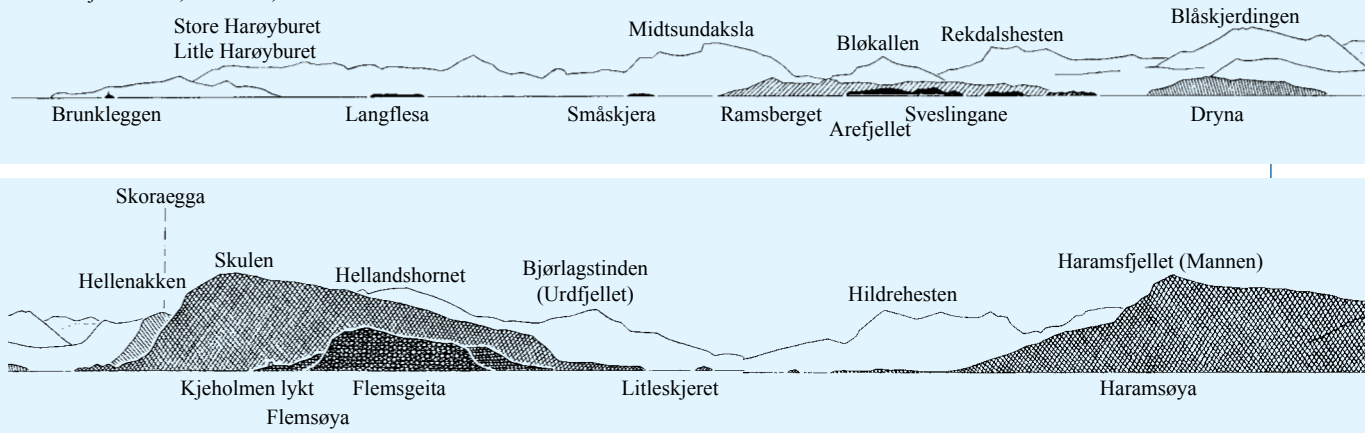
Inn mellom **Graslifalla** (62°46,1'N 06°10,4'E) mot **Uksnøya** (se landtoning nr 18).

Inn E om **Harøyfalla** (62°48,2'N 06°14,3'E) (se landtoning nr 19).

Fri N om Harøyfalla og Nordbåen (mot Sandsøyleia) (se landtoning nr 20).

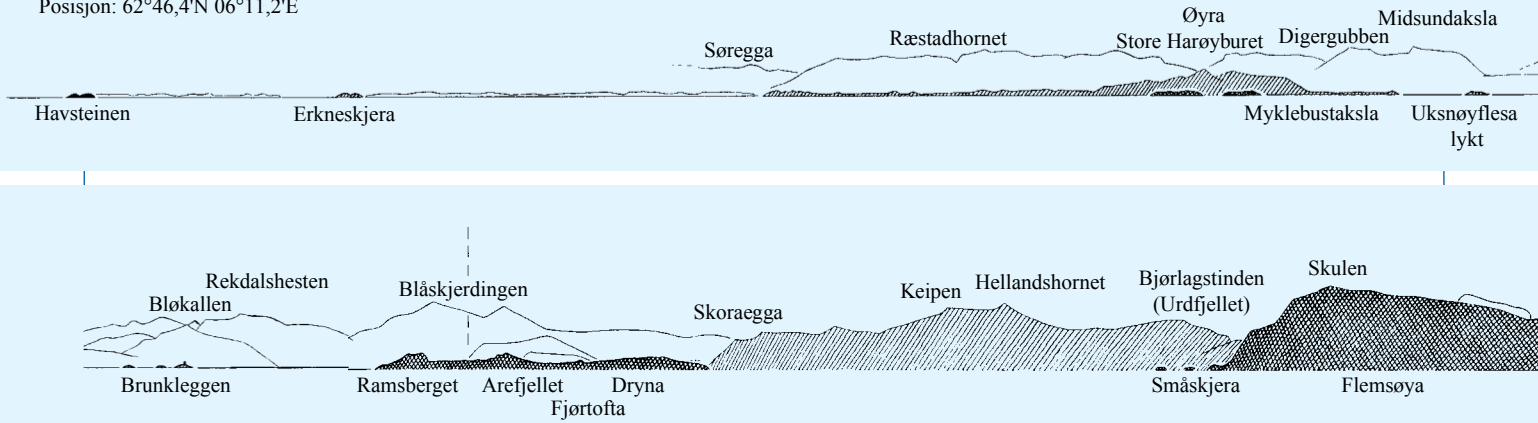
17 Inn Nogvafjorden: Skoraegga godt synlig N om Skulen

Posisjon: 62°44,1'N 06°07,2'E



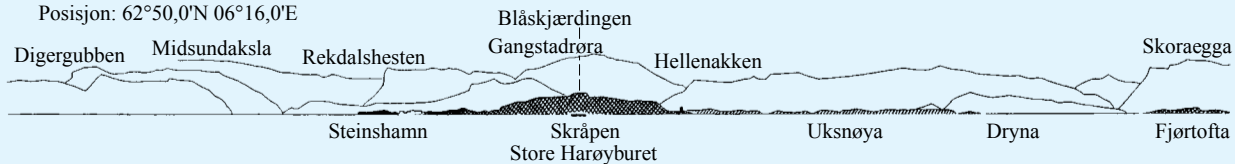
18 Inn mellom Graslifalla mot Uksnøya: Hellenakken midt mellom Ramsberget og Arefjellet

Posisjon: 62°46,4'N 06°11,2'E



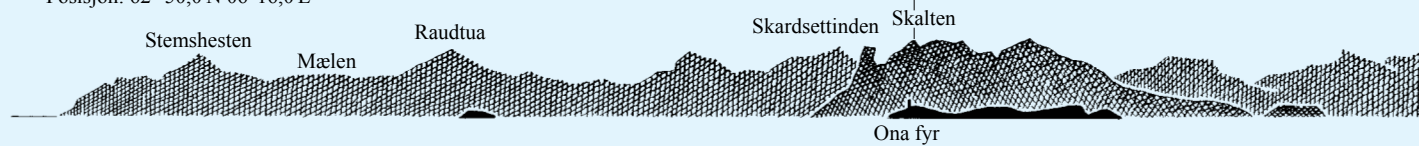
19 Inn E om Harøyfalla: Store Harøyburet over Skråpen

Posisjon: 62°50,0'N 06°16,0'E



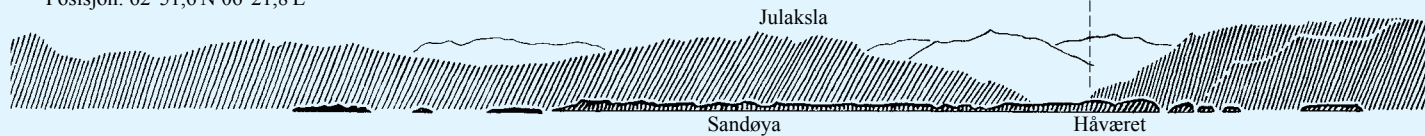
20 Fri N om Harøyfalla og Nordbåen (mot Sandøysøyla): Skalten over Ona fyr

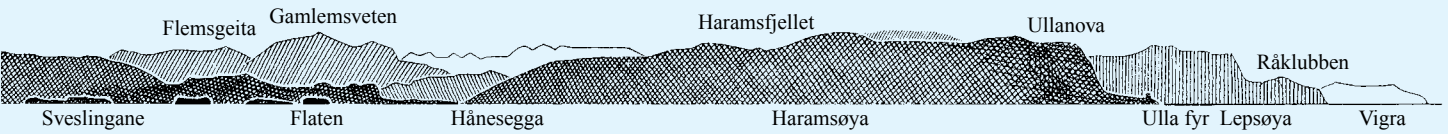
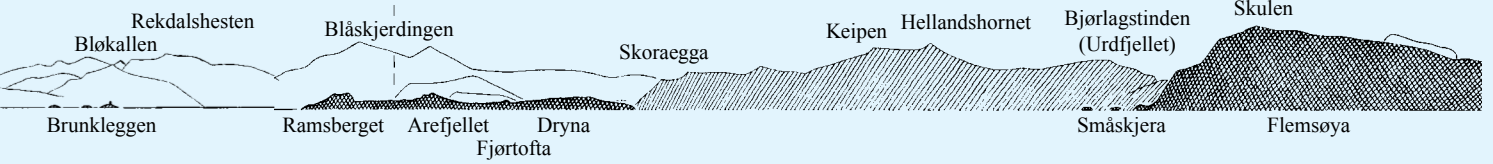
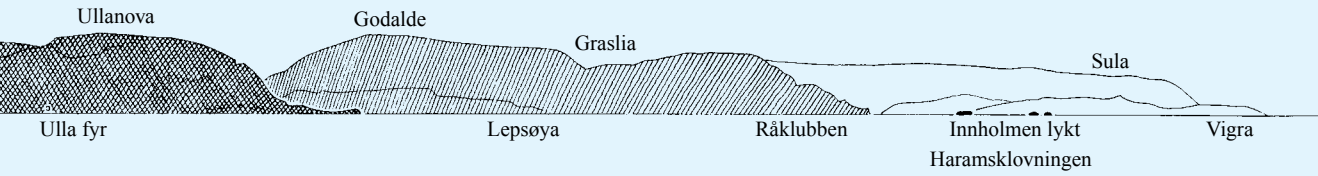
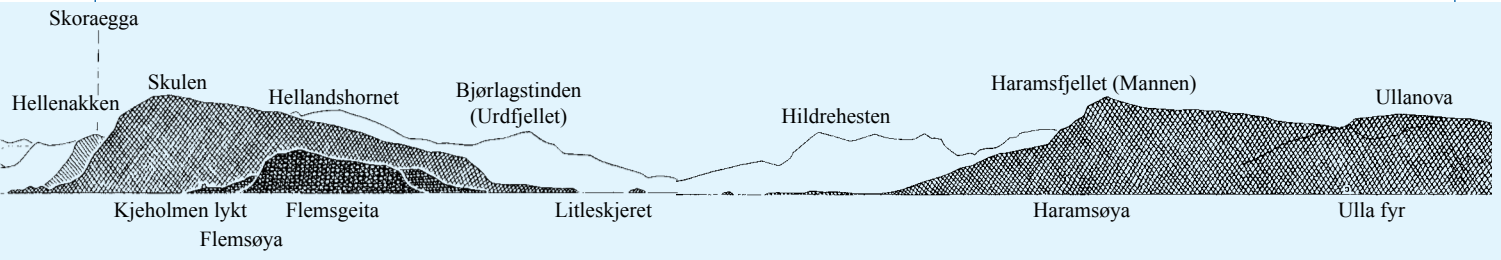
Posisjon: 62° 50,0'N 06°16,0'E



21 Inn NE om Horsfalla: Søregga over høyeste Håværet

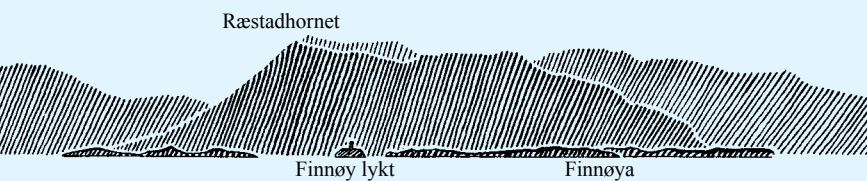
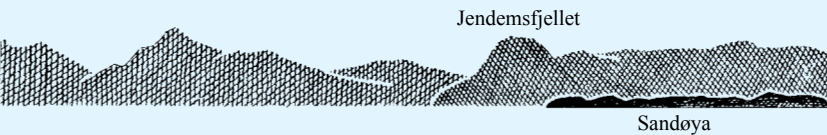
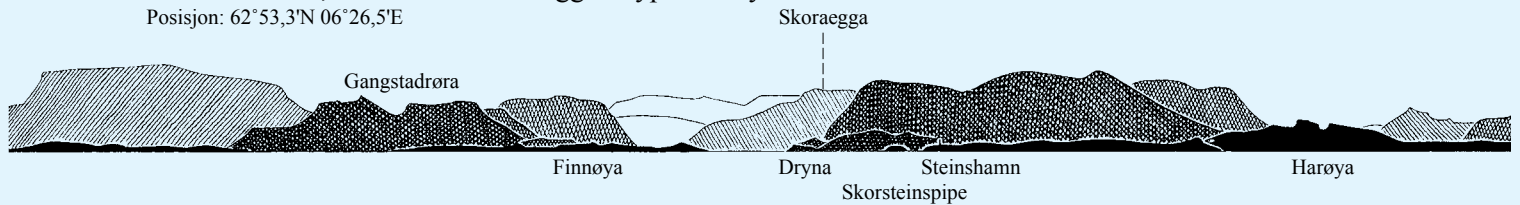
Posisjon: 62°51,6'N 06°21,8'E





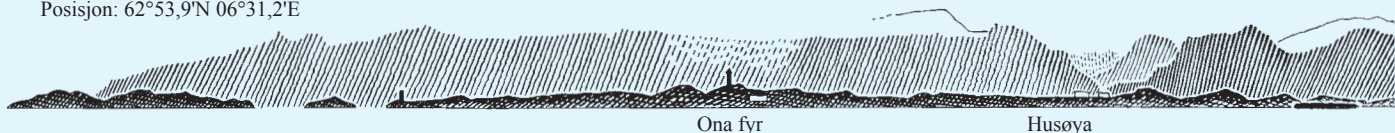
22 Inn W om Ona, Rembåane: Skoraegga i dypeste Drynaskaret

Posisjon: 62°53,3'N 06°26,5'E



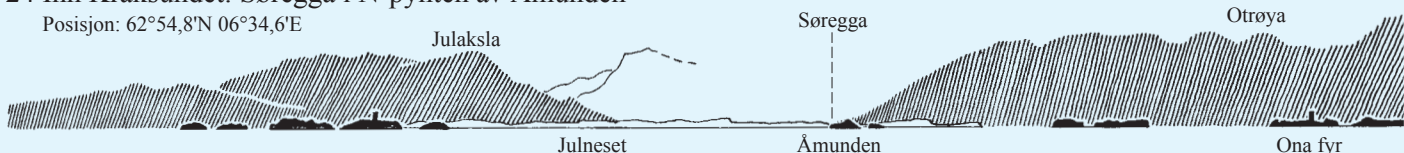
23 Til Ona mellom Oddane og Lørken: Gangstadaksla på Holmevarden

Posisjon: 62°53,9'N 06°31,2'E



24 Inn Kråksundet: Soregga i N-pynten av Åmunden

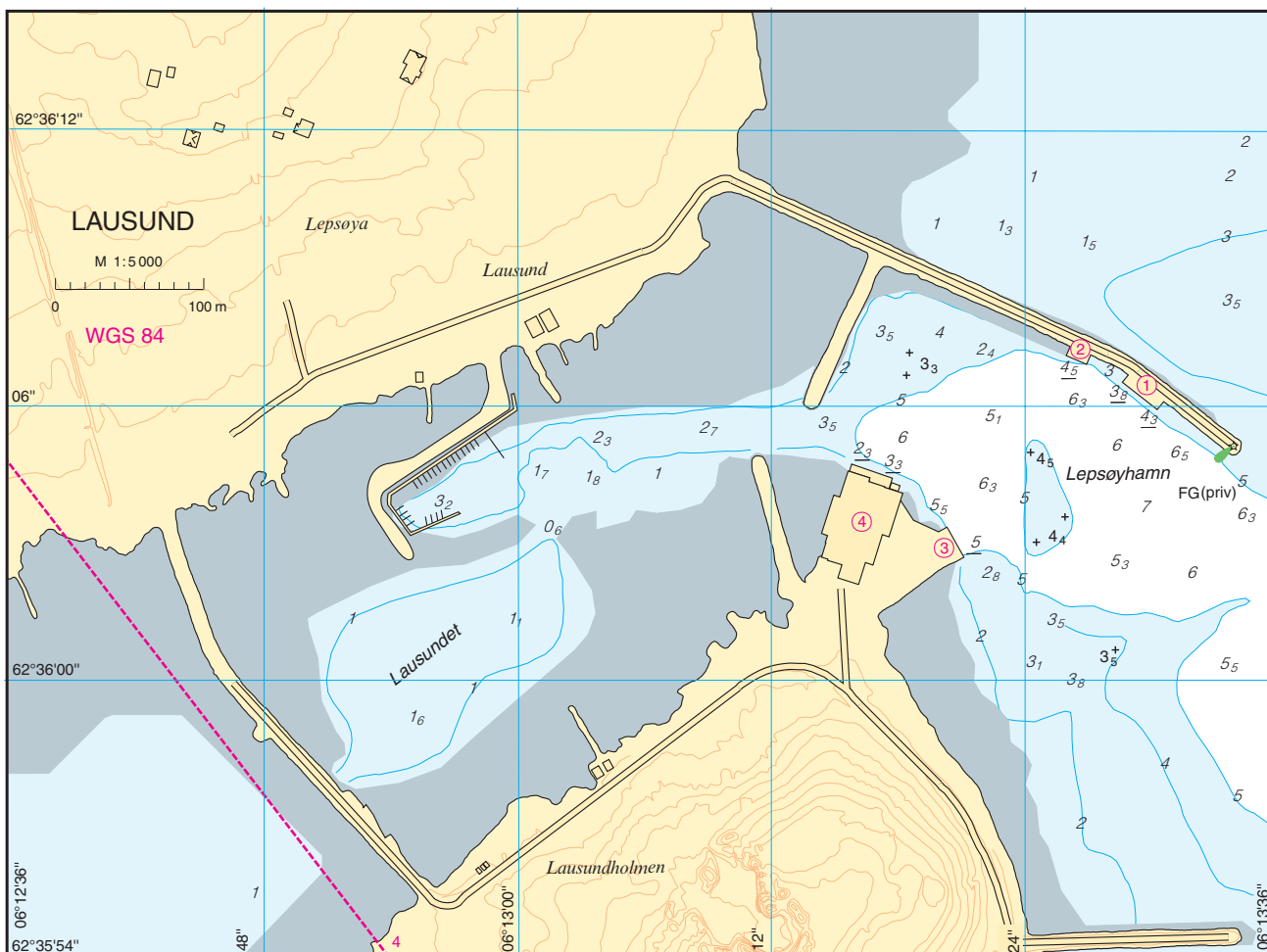
Posisjon: 62°54,8'N 06°34,6'E

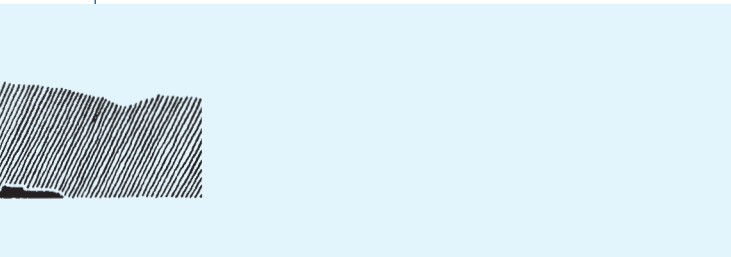
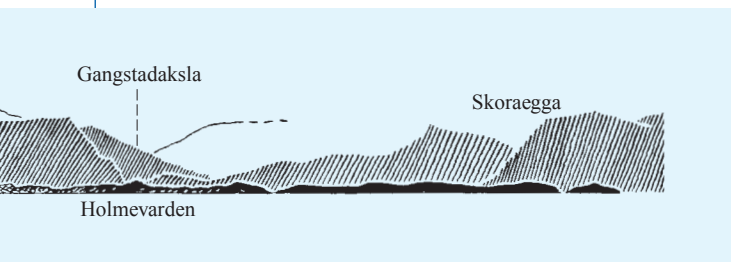


Inn NE om **Horsfalla** (62°50,7'N 06°22,8'E)(se landtoning nr 21).  
 Inn W om Ona og **Rembåane** (62°52,8'N 06°27,6'E) (se landtoning nr 22).  
 Til Ona mellom **Oddane** (62°52,8'N 06°32,3'E) og Lørken (se landtoning nr 23).  
 Inn **Kråksundet** (62°53,8'N 06°36,0'E)(se landtoning nr 24).

**Lepsøyrevet–Buadjupet**  
 (Sjøkart nr 31, 33)

Fra Lepsøyrevet N-over til Buadjupet er leia meget rommelig og stort sett ren hvis man ikke går for nær land. Den bredeste delen – forbi Fjørtofta og Harøya – kalles **Harøyfjorden**. Den N-ligste delen – mellom Saltsteinen og Gallerskjera på N-siden og Bjørnsund på S-siden – kalles **Saltsteinsleia**.





Her setter strømmen som regel NE-over, sterkest med stigende vann. Om innseiling fra sjøen gjennom Saltsteinsleia, se side 153.

Det finnes en rekke ankerplasser, havner og anløpssteder langs leia.

Ved **Skjeltene**, NE for Lepsøyrevet lykt, ferjeleie for bilferja til Nordøyane og Ålesund. Like S for ferjeleiet betongutstikker, to 15 m tilleggssider ytterst. NE-siden, dybder fra NW 3,1-2,1 m og SW-siden, 3,1-2,6 m. SW for denne, flytebrygge beskyttet av molo.

Ved **Hildrestranda**, Hildre Småbåtforening, molohavn med flytebrygge. Gjesteplasser på enden av flytebrygga. Vann. To FR (Priv) lys fører inn mot havna.

Middelsstore og mindre fartøyer kan ankre S for **Hestøya**, dybde 14–15 m, sand- og skjellbunn.

### Haramsfjorden (sjøkart nr 31)

**Lausund**, N for Lausundholmen, molohavn for mindre fartøyer, dybde ytterst 4–5 m, sandbunn. SW-lig vind kan være sjenerende.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 30 m trekai, dybder fra SE 4,3-4,8-3,8 m.
2. 15 m betongkai med trefront, dybder fra SE 5,0-4,5 m.
3. 23 m betongkai, dybder fra SE 5,0-5,5 m. Strøm.
4. Fiskebruk med 29 m betongkai, dybder fra SE 3,3-2,3 m. Vann og strøm. Kran 1,7 tonn.

Småbåthavn på indre molohavn, flytebrygge, strøm og ann.

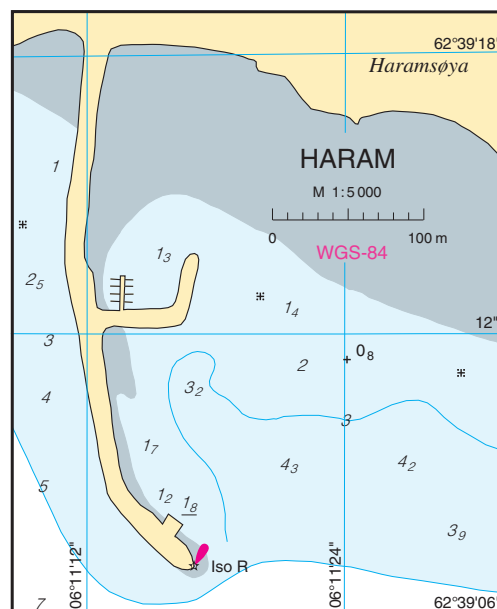
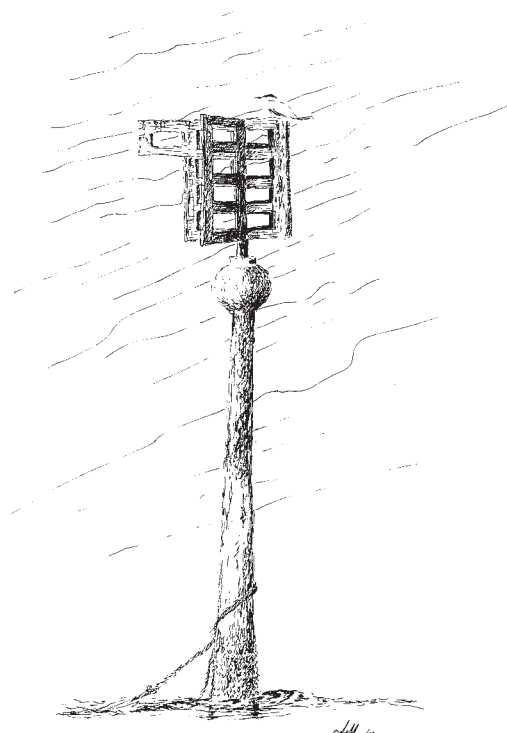
Nærmeste handel på Kjerstad.

Ved **Kjerstad**, det sentrale stedet på Lepsøya, ferjeleie for bilferja mellom Nordøyane og til Ålesund. Tillegg for hurtigbåt på utsiden av ferjeleiet. Like N for, kondemnert, ufendret steinkai med 11 m tilleggsside ytterst, dybder fra N 3,4-2,7 m. Småbåthavn S for ferjeleiet.

S for ferjeleiet, molohavn, flytebrygge, 6 m gjestekai, dybde på E-siden, 2,5 m og på W-siden, 2,2 m. Iland- og utsettingsrampe. Post, telefon, handel og motorverksted.

Ved **Haram**, på W-siden av Haramsøya, molohavn for småbåter, sandbunn, fortøyningsbolter (se havneskisse). Lykt på molohodet. På innsiden av moloen 11 m betongkai, dybder fra SE 2,2-1,8 m.

Større fartøyer kan ankre et par kbl ut for kirken på SE-siden av **Haramsøya**, dybde 19 m, sandbunn.



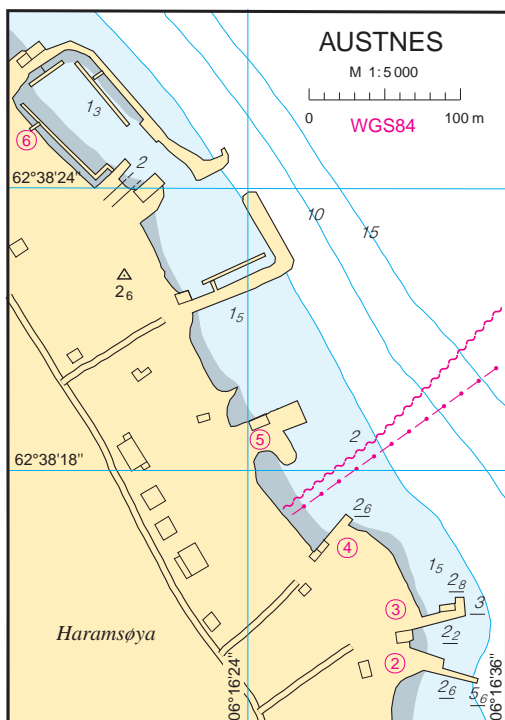


AUSTNES sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Longvafjorden** (sjøkart nr 31)

Austnes, med ca 390 innbyggere (2015), er hovedstedet på Haramsøya. Her er bank, handel, post, kafé og bensinstasjon. Videre lege og frisør. Trelast, vindus- og trappefabrikk og fiske-oppdrett.



Ved Austnes er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Molohavn med 15 m kommunal betongkai på innsiden, dybder fra N (8,4)-6,9-7,2-6,2-(8,0) m (dybdene tatt ved kaiifronten). Innerst ved moloroten, flytebrygge med olje og vann. For bunkring henvendelse pr telefon. Gjestebrygge 6 + 4 m, dybde 4,8 m.
2. Ferjeleie med 23 m trekai på S-siden, dybder fra E (6,6)-5,6-4,1-2,6-(1,9) m. Anløp av hurtigbåt.
3. Betongutstikker med tillegg på 3 sider:
  - a) S-siden, 30 m, dybder fra E (4,6)-3,6-2,2-1,6-0,0 m.
  - b) E-siden (enden), 15 m, dybder fra S (4,2)-3,5-3,0-3,6-(3,6) m.
  - c) N-siden, 5,5 m, dybder fra E 3,3-2,8 m. Strøm.
4. 15 m ufendret trekai, dybder fra SE (3,8)-2,9-2,6-2,7-(2,8) m.
5. 15 m delvis fendret betongkai, dybder fra E (3,5)-2,9-1,2-0,8 m.
6. Molohavn hvor Haramsøy småbåtlag har sjøbu med dusj, toaletter, kjøkken, sove- og oppholdsrom. Kioskvarer. Gjesteplasser med strøm og vannfylling. Båtopptrekk. På moloen, tillegg for ambulansebåten. Noe NW for molohavna, Austnes byggevarer, 22,5 m betongkai, dybder fra SE 3,2-2,2-2,2-(2,9) m. Videre, nedlagt båtbyggeri, 17,5 + 18 m vinkelkai av tre med små dybder. Vann og strøm. Båtløftekran 12 tonn. Opplagsplass for båter. Lengst NW for Austnes, vinkelutstikker av betong med tillegg på 2 sider, SW-siden (innsiden), 21 m, dybder fra S 3,5-3,2-2,7 m og NW-siden, 30 m, dybder fra NE 3,6-2,7-0,7 m. På SE-siden av **Kroksholmane** kan mindre fartøyer ankre på 6–10 m dybde, sandbunn. Over det trange og grunne **Ullasundet**, minste dybde 3,8 m, bru med friseilingshøyde 8,0 m!





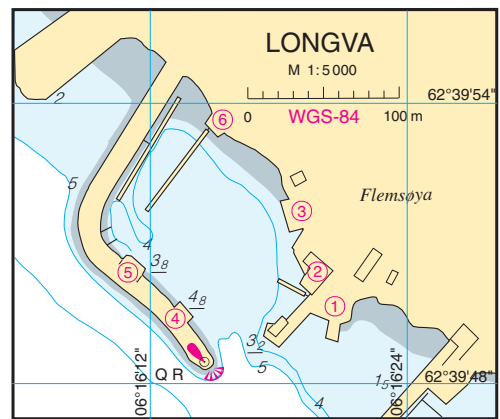
Ved **Flem**, på SW-siden av **Flemsøya (Skuløya)**, molohavn for småbåter (se havneskisse):

1. K Flem A/S fiskebruk:

- Vinkelkai av betong, SW-siden, 103 m, dybder fra SE (4,1)-6,7-6,0-6,4-6,5-6,5-6,7 m og NW-siden, 47 m, dybder fra S 6,3-5,6-5,3-5,3-4,9 m.
- 20 m trekai, dybder fra S 3,2-3,0-2,6 m.

Fiskeforedlingsanlegg med fryseri og klippfisktørkeri. Strøm og vann.

2. Småbåthavn med gjestebrygge, strøm og vann.



**Longva** er det sentrale stedet på Flemsøya med post og handel.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

- Betongutstikker SW-siden, 13 m, dybder fra SE 4,2-3,2 m og SE-siden, 19 m, dybder fra S 4,5-3,0-2,3 m. Vann og olje.
- Longva servicesenter med 19 m gjestebrygge, dybder fra NW 2,7-2,2-2,0 m. Bensinstasjon, storkiosk, dusj, toalett og mekanisk verksted med småbåtslipp.
- 19 m trekai, dybder 4,4-4,9-4,4 m.
- 13 m trekai, dybder fra SE 5,2-4,8 m. Strøm.
- 15 m allmenningskai av betong, dybder fra SE 3,8-3,8-3,9 m. Strøm.
- 65 m gjestekai med strøm og vann.

Litt SE for havna, «Gunnabuda», gjestehamn med 60 m flytebrygge bak en liten molo. Overnatting, konferanser, selskap, havfiske, havpadding, naturopplevingar, leierskoleopphold.

**Nogvafjorden** (sjøkart nr 31, 33)

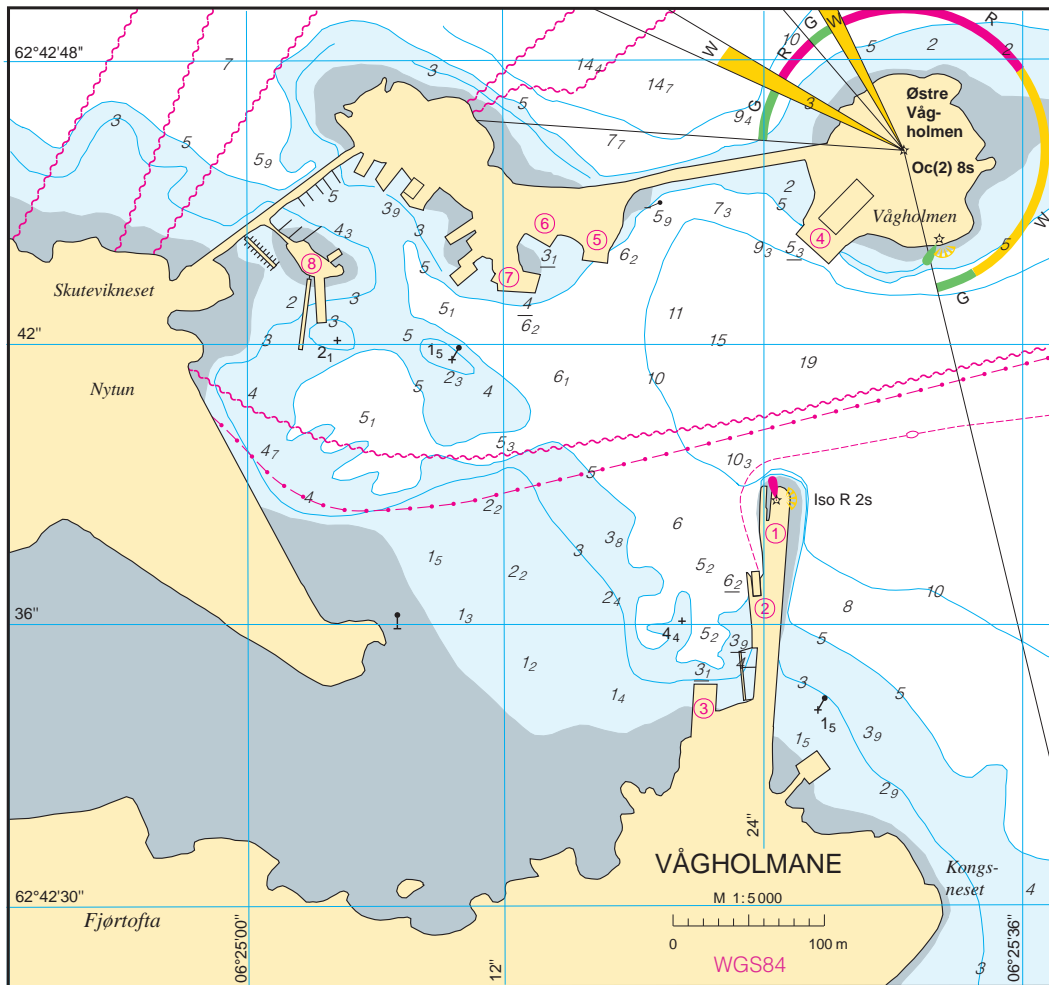
På **Rogneleira** (62°39,2'N 06°21,3'E) kan det ankras på 10–30 m dybde, sandbunn.

Ved **Rogne**, molohavn med 15 m allmenningskai av betong på moloen, dybder fra S 4,3-4,4-4,4 m. På W-siden av havna, nedlagt ferjeleie med tillegg på begge sider av ferjeleiet. S-siden, 33 m ufendret betongtillegg, dybder fra SE 5,0-3,0-1,5 m og N-siden, 15 m tre- og betongkai, dybder fra SE 4,0-3,4-1,2 m.

Litt N av Rogne, slipp og mekanisk verksted.

I **Davika**, på Fjørtofta, liten molohavn med flytebrygge og liten trekai for stedets båter. På S-siden, forfallen, ufendret betongkai. På S-siden av Fjørtofta, et par små, private molohavner.

**Fjørtofta** har vel 140 innbyggere (2013).



VÅGHOLMANE sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### Fjørtoftfjorden (sjøkart nr 33)

Vågholmane, på NE-siden av Fjørtofta, har handel, post, og bank (en gang i uken). Bunkers, lakseslakteri, notbøteri og verksted.

I molohavna er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Ferjeleiet for ferja til Dryna og Brattvåg samt hurtigbåtanløp.
2. 50 m betongkai, dybder fra N (8,0)-6,2-4,8-4,2-3,9-(2,9) m. Strøm.
3. Lakselakteri, 18 m betongkai, dybder fra E 4,6-3,1-3,2 m. Vann.
4. Fjørtoft Trål, 29 m betongkai, dybder fra SE (7,2)-8,4-6,1-5,3-(5,1) m. Vann. Notverksted.
5. 15 m betongkai, dybder fra E 2,0-2,9-4,4 m.
6. Verksted, 16,5 m betongkai, dybder fra SE (4,2)-3,1-2,1-1,0 m. Strøm. Motorreparasjoner samt reparasjon av stål- og aluminiumskrog. Slippvogn.
7. 28 m delvis fendret betongkai, dybder fra E (6,0)-5,0-4,0-2,9-2,4-(4,2) m.
8. 48 m gjestebrygge, flytebrygge med strøm, E-siden, dybder fra S 5,2-4,9-1,7-4,3 m og W-siden, 5,0-5,2-3,8-3,8 m. Tilgang til dusj, toalett, vaskerom og oppholdsrom med kjøkkenkrok.

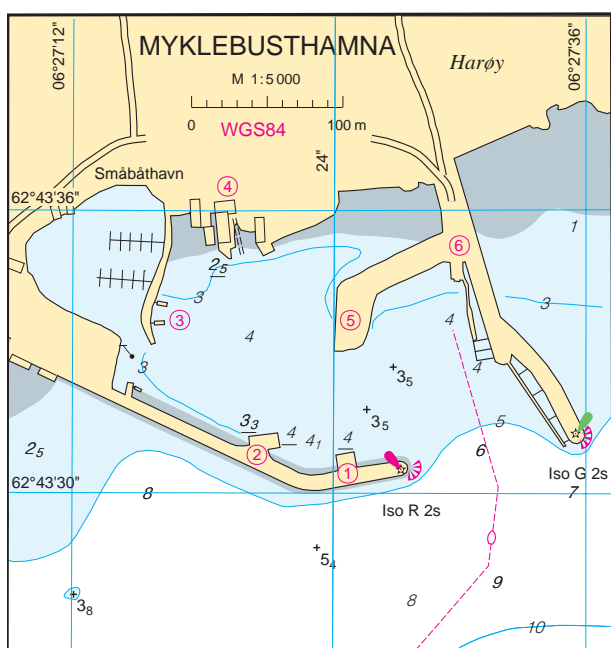
Fortøyningsbolter på innsiden av moloene, fortøyningssoyler.

W i Fjørtoftvika, på N-siden av øya, liten molohavn med flytebrygge. På N-siden av havna, liten steinkai, dårlig fendret.



MYKLEBUSTHAMN sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



**Myklebusthamna**, på S-siden av **Harøya**, har handel, bensinstasjon, bunkers og byggevareforretning. Molohavna, som anløpes av hurtigbåt og ferje, har følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Fiskerikaia, 15 m betongkai, dybder fra E (1,3)-4,1-4,3-4,4-(5,2) m. Strøm.
2. Allmenningskai, vinkelkai av stein og betong, E-siden, 10 m, dybder fra N (5,2)-4,2-4,1-4,0 m og N-siden, 20 m, dybder fra E (5,1)-4,3-4,0-3,3-(4,3) m. Strøm og vann.
3. Gjestebrygge, 3 x 6 m flytebrygge, dybde 3,6 m. Innenfor gjestebrygga, småbåthavn kun faste plasser.
4. Myklebust Hvalprodukter, 9 m delvis fendret betongkai, dybder fra SE (4,5)-2,5-0,8 m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
5. Hurtigbåtkai.
6. Ferjekai for ferja til Fjørtofta, Brattvåg og Dryna.

På W-siden av Harøya, i den vestre delen av **Rosåkvika**, molohavn for småbåter, flytebrygger med strøm og vann.

**Morsund**, med innseiling fra S, molohavn med flytebrygge, strøm og vann. N for havna, lita kai.

**Harøyfjorden** (sjøkart nr 33)

**Drynjasundvågen**, SW på **Midøya** (se havneskisse), er skjermet av ca 115 m lang molo med 15 m betongkai på innsiden, dybder fra S 6,3-4,8 m. Strøm.

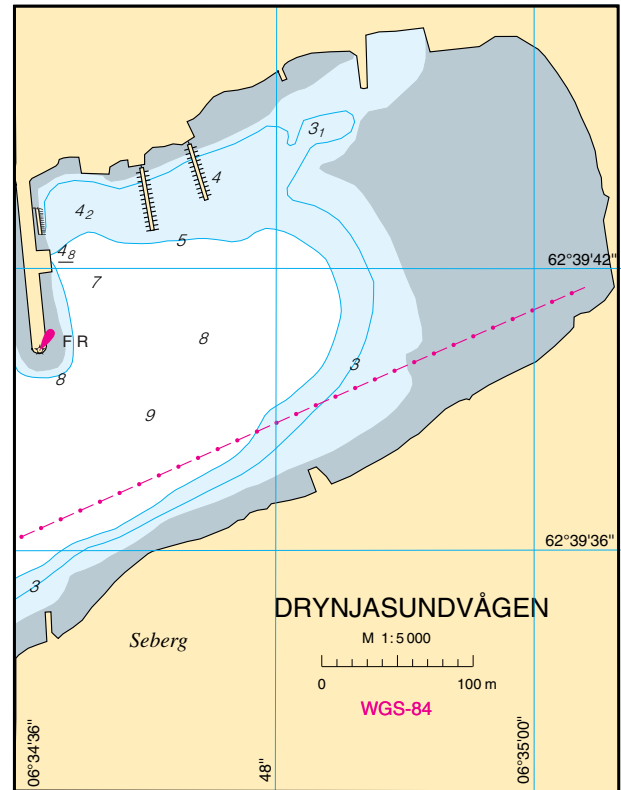


På **Harøysvaet**, det grunne flaket på SE-siden av Harøya, ankres det på 8 m dybde, sandbunn, omtrent tvers av Raudskjeret i en avstand av omtrent 2 kbl av land og i medet *Godalde* (høyeste Lepsøya) til *indre fallet av Skulen* (493). Avfallende bunn. NE-over langs landet faller dybden jevnere.

**Steinshamn**, på NE-siden av Harøya, er senter i Sandøy kommune, som har ca 490 innbyggere (2015). Her er handel, post, bank, pensjonat, kro og bilverksted. Maskin- og motorverksted.

I molohavna er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. 15 m allmenningsskai av betong, dybder fra NE (6,0)-5,4-5,1-(5,2) m.

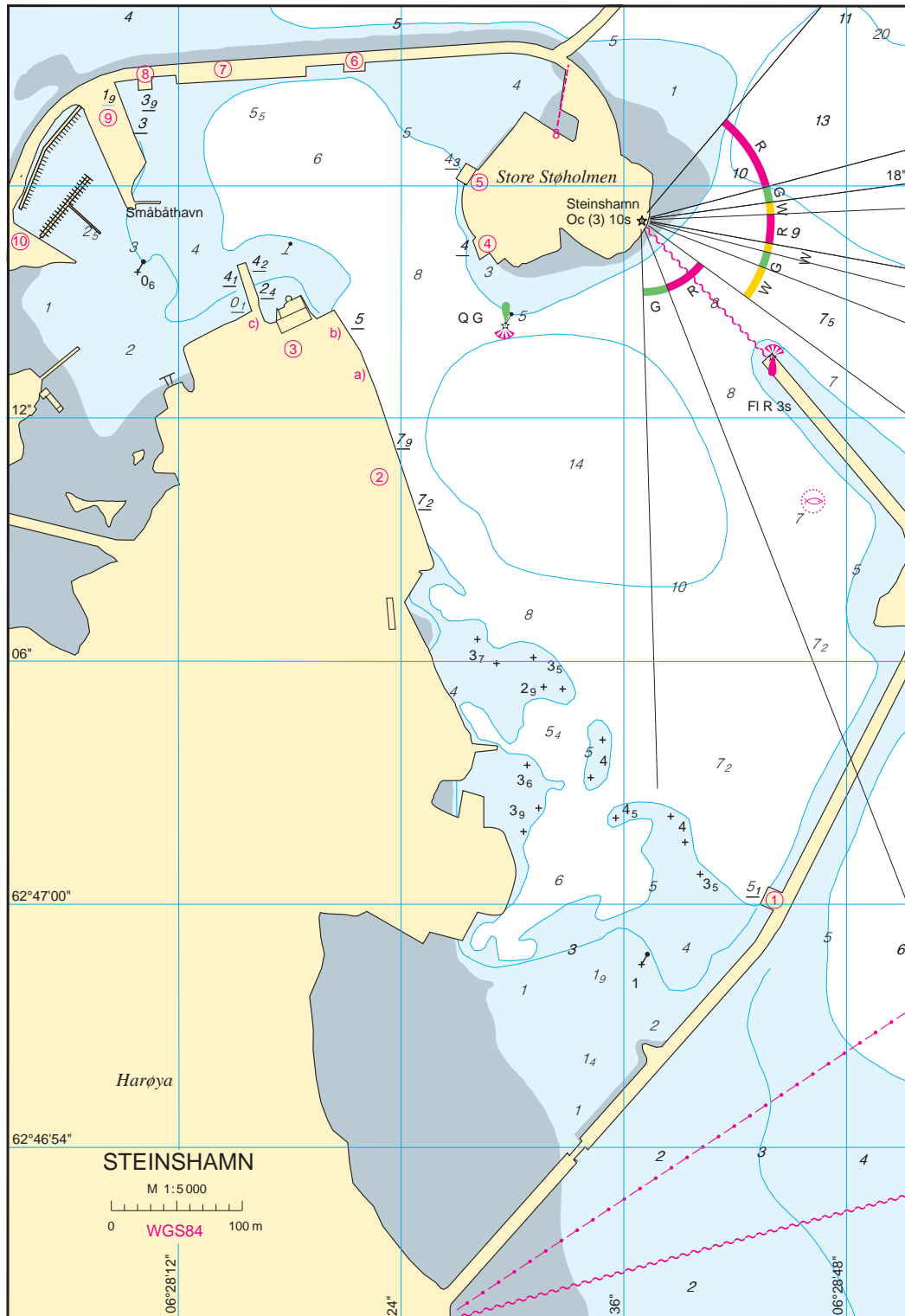


2. 137 m betongkai, kaia er forlenget og kun 56 m som var den tidligere kommunkaia er målt, dybder fra S (50-106 m) 7,2-7,6-7,9-7,9 m. Kran 60-120 tonn. I. P. Huse, mekanisk verksted, vinsjproduksjon.



STEINSHAMN sett fra E (2002)(red 2017)

FOTO: Eiliv Leren



3. Prono A/S, taremttak med følgende betongkaier:
  - a) 42 m, dybder, ikke målt.
  - b) 37,5 m, dybder fra S (7,3)-6,0-5,0-5,0-5,2 m. Strøm og kran.
  - c) 30 m utstikker, dybder, se skisse. Strøm og vann.
4. 16 m betongkai, dybder fra S (4,1)-4,1-4,4-4,0-(2,0) m.
5. N. S. Hansen A/S mekanisk verksted med 15 m betongkai, dybder 5,4-4,3 m. Produksjon av redningsbåter. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
6. 20 m betongkai, dybder ikke målt.

7. 100 m fiskerikai av beong, dybder ikke målt.
8. 10 m allmenningskai av stein og betong, dybder, se skisse.
9. O.E. Sandøy med vinkelkai av betong, E-siden, 63 m, dybder fra S 4,1-3,2-2,7-3,6-1,9 m og S-siden, 24 m, dybder ikke målt.
10. Småbåthavn, Steinshamn småbåtlag, gjesteplasser er avmerket, hus (rorbuer), dusj, toalett, oppholdsrom, vann og strøm. Fortøyningsbolter i begge Støholmene, i Harøylandet og på innsiden av moloene. Veifylling mellom nordre molo på Steinshamn og Finnøya, lite seiløp, minste høyde 4 m, bredde 11 m.

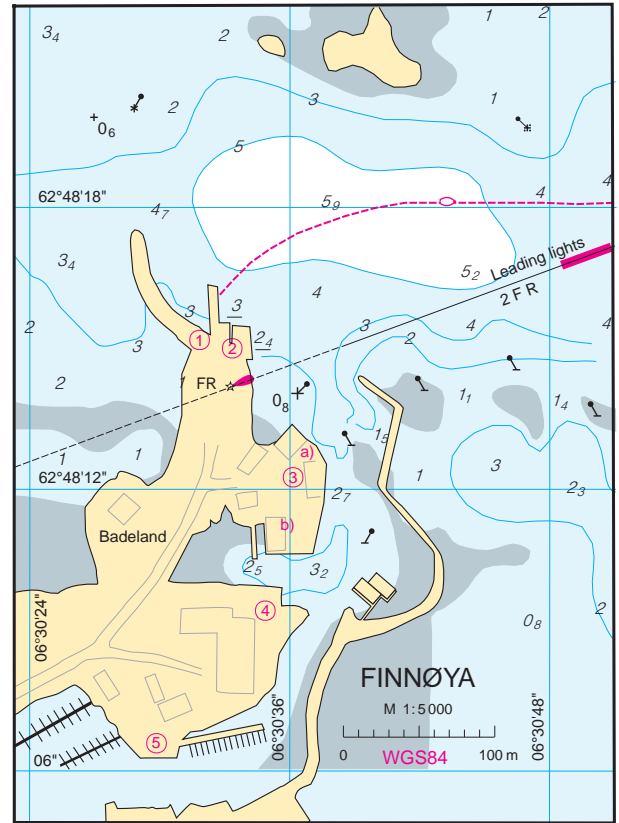
**Finnøya** ble knyttet sammen med Harøya via en lang molo/veifylling som ble åpnet i 1972. Øya med ca 150 fastboende, har gjestehavn med restaurant/pub, overnatting, turistkontor og kiosk/krambu i det gamle restaurerte sjøhuset. I 2007 åpnet "Håp i havet", badeland med barnebasseng, sklie, steambad og trimrom. Det er anlagt tursti rundt øya, sykkelutleie. Båt til Ona med overnatting. Havrafting og havfske.

Selve havna på Finnøya ligger på N-siden av øya. Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Ferjeleie for ferja til Småge på Gossa, Sandøya og Ona.
2. Rutebåtkaia, 23,5 m delvis fendret kai av betong og tre, dybder fra N (4,9)-4,0-2,4-3,1-(2,9) m.
3. Finnøy Sjøhus:
  - a) 7 m ufendret murkai, dybder fra SE 2,7-3,1 m.
  - b) Gjestekai av tre, E-siden, 29 m trekai, dybder fra N 2,4-2,9-2,3-2,9 m, S-siden, 32 m, dybder fra E 3,0-2,6-2,7-3,2-3,1 m og W-siden, 19 m, dybder fra S 3,1-1,5-0,6 m.
4. Finnøy Motorfabrikk, 9,5 + 12,5 m betongkai, dybder fra E 2,6-2,1 m og (3,5)-1,7-1,7-1,4 m. Produksjon og reparasjon av gear og propeller.
5. Gjeste-/småbåthavna med 60 m gjestebrygge, vann. Servicebygg med toalett, dusj, vask og trimrom.

Innløpet til havna er noe kronglet, men godt oppmerket, 2 røde overettlykter leder inn til rutebåtkaia. Mindre fartøyer kan ankre på den åpne reden NW for kaia, dybde 3–4 m, sandbunn. Dybden inn til indre havn er 1,6 m.

Det hvite, runde vanntårnet på Finnøya er et godt synlig orienteringsmerke.



FINNØYA sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

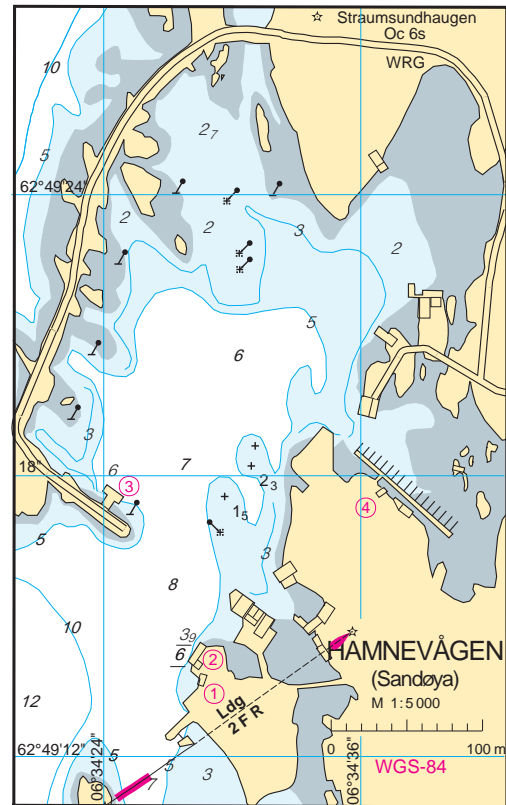
**Sandøya**, ca 20 innbyggere, har handel med post og medisinsalg, bunkers og utleiehytter. Plastbåtproduksjon (Sandøy Plastindustri) og fiskeoppdrett.

**Hamnevågen**, på W-siden av Sandøya, er ganske god molohavn for småfartøyer, dybde 9–11 m, sandbunn; mange forføyningsbolter og forføyningssøyler.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Ferjekai for ferja til Småge på Gossa.
2. Rutebåtkaia, vinkelkai av betong, NW-siden, 16 m, dybder fra SW (6,6)-6,0-5,2-3,9-(4,1) m og N-siden, 7,5 m, dybder fra W 3,2-2,1 m. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
3. 15 m allmenningskai av tre, dybder fra SE (7,3)-7,2-7,1-7,1 m.
4. Småbåthavn med gjesteplasser og strøm.

Havna på **Orta** ligger på N-siden, ferjeleie og 9 m tillegg på ferjeleiet, dybder fra NE (4,5)-3,5-3,4 m. Strøm. Innenfor moloen, 6 m allmenningskai av tre, dybder 2,0-2,0 m. Eget tillegg for ambulansebåt og flytebrygge for stedets småbåter.



HAMNEVÅGEN, SANDØYA, sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren



ONA sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Ona** (sjøkart nr 32)

Farvannet omkring øygruppen Ona er meget urent. N- og NE-over ligger flere mindre grupper av skjær. Den N-ligste er Gallerskjera, som avslutter skjærgården utenfor den indre leia fra Breidsundet til Bud. Mellom disse gruppene av skjær fører flere løp inn til Ona og leia innenfor, men ingen av dem bør søkes uten los eller lokalkjennskap. I storm kan det bryte på 20–30 meters dype grunner. Strømmen i løpene setter inn- og S-over med stigende vann, ut- og N-over med fallende.

**Ona**, fiskevær med 40 innbyggere (2013) fordelt på Ona og Husøya. Post, telefon, handel m/medisinsalg, rorbuer med overnatting, dusj, toalett og oppholdsrom. Finnøy Sjøhus har restaurant og overnatting.

Mellom Ona og **Onakalven** molohavn for småfartøyer.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

- 30 m betongkai, dybder fra E (4,0)-3,0-2,5-3,5-3,1 m. Olje og vann.
- I sammenheng med fiskemottaket, 8,5 m delvis fendret betongkai, dybder fra E 3,1-2,0 m.
- 10 m trekai, dybder fra E (3,1)-3,5-2,0-(4,9) m. Strøm.
- 17 m kai på jernbjelker, dybder fra E (3,5)-2,2-3,0-3,0-(5,5) m.
- Ferjekai med 20 m betongkai innenfor, dybder fra NE (4,3)-3,8-3,5-0,9 m.
- 7 m betongkai på jernbjelker, dybder fra SE 2,7-2,7-(3,9) m. Strøm.
- Kystverkets kai, 15,5 m trekai, dybder fra E 2,2-1,6-0,9 m (dybdene tatt ved kaifronten).
- 18 m flytebrygge, gjestekai, dybder på SW-siden, fra SE 6,1-6,0-4,7 m og dybder på NE-siden, fra SE 6,2-6,2-5,1 m. Strømtilkobling. Ferjeforbindelse med Småge på Gossa.

På NE-siden av **Husøya** kan småfartøyer ankre på 11 m dybde, sandbunn, men bukta er åpen for N-lig vind. Fortøyningsbolter. Lengre inne på bukta er det snaut 4 m dypt.

Innenfor **Lyngholmen**, på SW-siden av Husøya, ankerplass for noen få av stedets småfartøyer på 5,5 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Ankerplassen er åpen for S- og SW-lig vind.

**Grunnefjorden** (sjøkart nr 33)

Fra Harøyfjorden fører Grunnefjorden mellom Otrøya og Gossa inn til Julsundet.

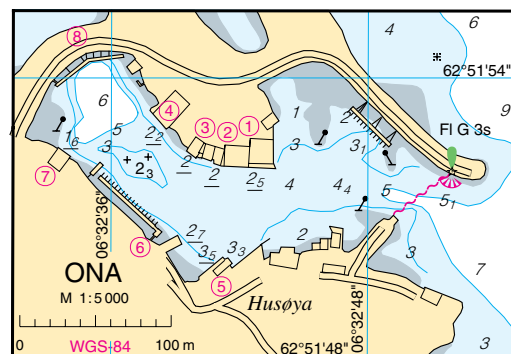
Strømmen i Grunnefjorden setter i alminnelighet W-over, men skifter og setter inn med stigende vann i urolig vær.

I **Rakvågen**, på N-siden av **Otrøya**, kan større fartøyer ankre på 20–25 m, sølebunn.

Ved **Raknes**, plastbåtfabrikker med 12 m betongkai, dybder fra NE (6,2)-5,3-5,3-(5,3) m. Slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

I **Saltvika**, lengst inne i Rakvågen, kan småfartøyer ankre, dybde 12 m, sandbunn. Noe utsatt under N-lig vind. Mekanisk verksteder. Man kan også ankre lengre inne under østre land, dybde 9 m, omtrent 80 m fra land.

Seilløp inn til **Vågane** kun for småbåter, 2 m høyde under luftspenn og bru!





I **Ræstadbukta** kan det ankres på 16 m dybde, sand- og skjellbunn. Fortøyningsbolter i Ræstadholmen og Ræstadtangen, fortøyningsstøyle på den vestre av de to grunnene i vannfaten mellom holmen og tangen. Småbåthavn bak en liten molo.

Innenfor Hansholmen, ved **Sundsbo** på NE-pynten av Otrøya, nedlagt ferjeleie, 18 m trekai, dybder fra N 4,7-3,8-4,8 m. Småfartøyer kan ankre på 8 m dybde, sandbunn. Fortøyningsbolter.

#### W- og N-siden av Gossa med Bjørnsund (sjøkart nr 32, 33)

På W- og N-siden av Gossa er en rekke havner og anløpssteder. Øya er temmelig lav, og det er atskillig bebyggelse langs strendene. Mindre fartøyer bruker ofte leia E om Orta og Lyngvær, videre mellom Rindarøya og Årholmen, N-over til Bud. Denne leia er godt oppmerket for dagseilas.

På W-siden av Gossa er det flere fine havner mellom holmene.

I **Smågevågen** (62°48,3'N 06°48,1'E) kan småfartøyer ankre midt på vågen, 7 m dybde, sandbunn. Ved innseilingen holdes nær under søndre land.

I vågen N av **Jektvikneset**, liten molo med brygge for ambulansébåt. Småge småbåthavn, flytebrygger for stedets båter. 13 m gjestebrygge, dybder fra 1,4 til 1,7 m.

Ved **Stongneset**, på W-siden av Gossa, ferjeleie for ferjene til Orta, Finnøya, Sandøya og Ona. To overrettlykter, FR, leder inn mot ferjeleiet.

I øygruppen **Lyngvær**, W for Gossa, ankerplass for mindre fartøyer omtrent midt på bukta mellom Hamnesskjeret og Kalvøya, litt nærmere den siste, dybde 5–6 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Ystøvvågen**, på N-siden av Lyngvær, kan småfartøyer ankre på 7–8 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter, men denne ankerplassen er noe utsatt i N-lig vær. Lyngvær er frafytet, og det står bare noen få tomme hus igjen.

I **Røssøvvågen**, lengre NW på Gossa, god ankerplass for mindre fartøyer på 9–10 m dybde, fortøyningsbolter. To overrettlykter, FR, leder inn på havna, som er ganske godt skjermet av liten rausmolo til en holme. Inne

i vågen er det grunt. Her er følgende kaier fra E:

1. S for ankerplassen liten molo med vraket av sunken betonglekter som tjener som molo og kai. På yttersiden av moloen, kommunal vinkelkai av betongkai, NE-siden, 21 m, dybder fra E 2,2-2,8-4,2-(5,5) m og NW-siden, 11 m, dybder fra N (5,0)-3,9-3,4-(2,5) m. Strøm, vann og søppel.
2. På innsiden av moloen, dybde i innløpet 1,4 m, 25 m ufendret betongtilllegg langs lekteren, dybder fra S 1,2-0,7-0,5 m.
3. Gjestebrygge, fyttebrygge med 6 m med tillegg på begge sider, W-siden, dybder fra S 1,7-1,2 m og E-siden, 0,9-0,4 m. Vann.
4. W i molohavna, Røssøvvåg Slip og Mekaniske verksted, 15 m trekai, dybder fra SE 2,2-2,5-2,6-(3,5) m. Strøm og vann. Slipp, verkstedet drives kun på hobbybasis.

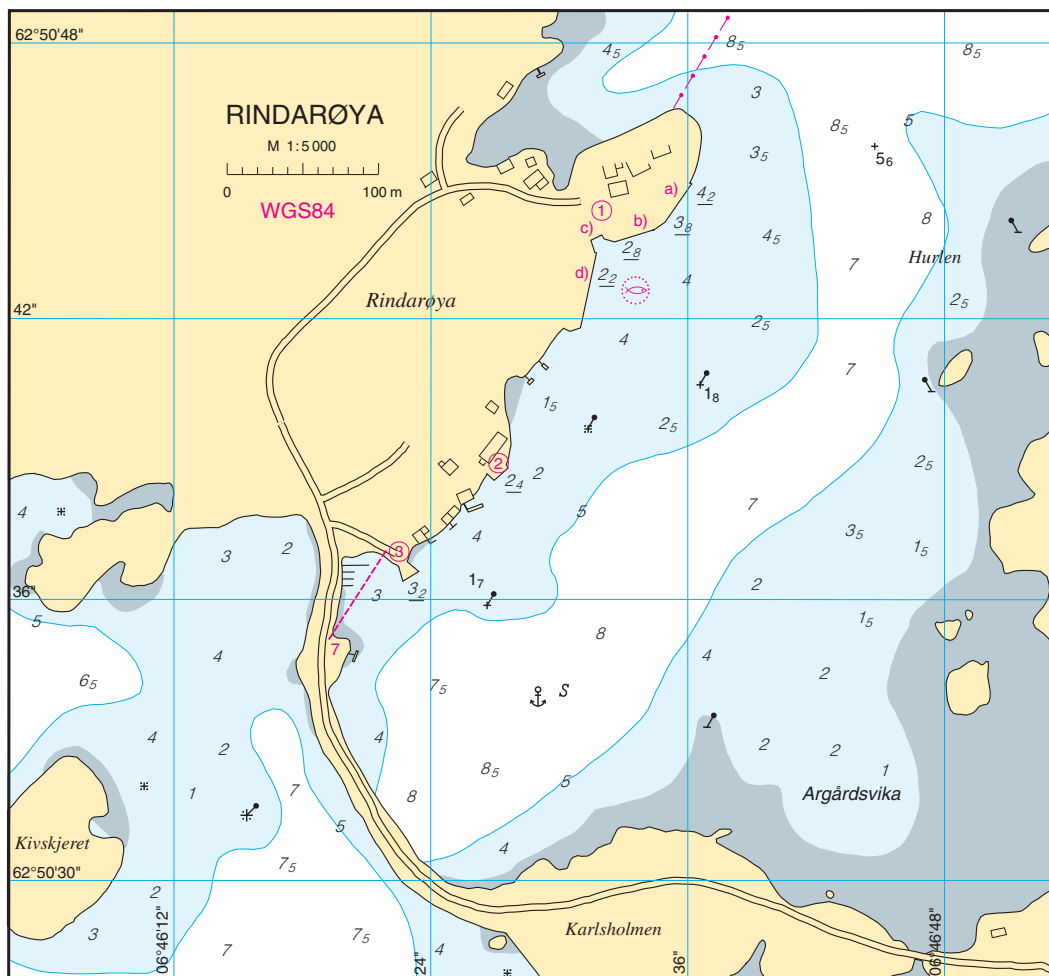
Post og handel på Rød.

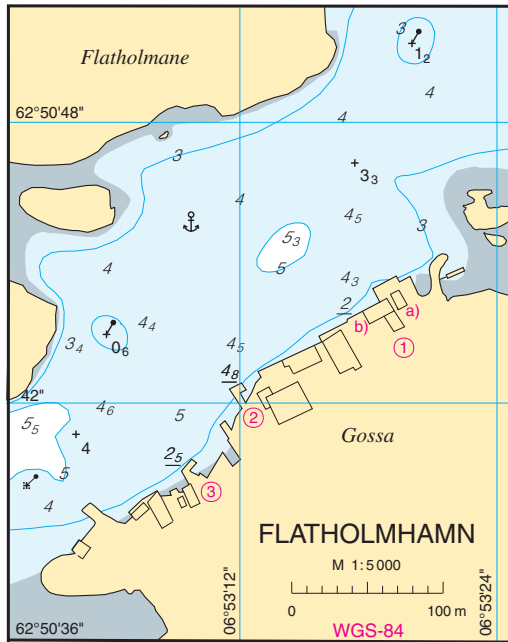
Mellom **Store Kjølningen** og **Karlsholmen** kan det ankres midt på bukta på 9–10 m dybde, sandbunn. Mindre fartøyer kan ankre lengre W mellom N-pynten av Store Kjølningen og holmen like N for, dybde 6–7 m, sandbunn.

Over **Rindarøysundet** molo fra Gossa over Karlsholmen til **Rindarøya**. NE for moloen, god havn for mindre fartøyer, 7–8 m dybde, sandbunn, mange fortøyningsbolter og -søylar.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Vikenco A/S, fiskemottak, sammenhengende vinkelkai av betong:
  - a) N-ligst, 30 m, dybder fra N (5,8)-4,2-5,0-3,8 m. Dieselfylling.
  - b) 10 + 23 m, dybder fra NE 4,4-4,5-2,8-2,8 m. Kran.
  - c) 13 m, dybder fra E 2,8-2,4-0,7 m.
  - d) S-ligst, 35 m, dybder fra N 2,1-2,2-2,6-(3,5) m. Strøm, vann og is.
2. Lite steintilllegg, dybder fra NE 2,4-3,9 m.
3. Allmeningskai av betong, SE-siden, 12 m, dybder fra NE (5,3)-3,2-3,0-(3,7) m og SW-siden, 10 m, dybder fra S 2,2-0,0 m. Strøm. S av moloen fiskeoppdrett med betongkai. Nærmeste handel på Rød.





Ved **Ljøvik**, på N-siden av Gossa, S av Hjellskjeret, sikkerhetscenter med kurs i brann, førstehjelp osv. Kai under overhengende livbåt. Litt N av senteret, tidligere hermetikkfabrikk med utstikker av betong og tre, N-siden, 14 m ufendret, dybder fra E 2,6-2,4-1,8 m, E-siden (enden), 12 m ufendret, dybder fra N 2,3-2,1-3,1 m og S-siden, 28 m, dybder fra E 2,9-2,3-2,3-1,1 m.

Småfartøyer kan ankre på S-siden av **Landholmen** på 8–12 m dybde, sandbunn.

I **Flatholmhamn** ved **Juvik** er følgende kaier (se havneskisse):

1. Fiskebruk:
  - a) 7 + 20 m betongkai med trefront, dybder fra NE 2,4-2,0 m og 3,5-2,5-2,9 m.
  - b) 11,5 m ufendret betongkai, dybder fra SW 2,0-2,8-3,8 m.
2. Betongpir med trefront, SW-siden, 18,5 m, dybder fra NW 4,9-4,8-1,3 m og NW-siden (enden), 6 m, dybder 4,8-4,8 m.
3. 11,5 m betongkai, dybder fra SW 2,5-2,6-2,5 m.

Litt SW ved Flatholmane, småbåthavn med flytebrygger og gjesteplasser. 22 + 8 m flytebrygge, dybder 1,4-1,7 m. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Slipp.

I Flatholmsundet god ankerplass på 4 m dybde, sandbunn.

I **Skatsundet** er det god ankerplass for småfartøyer midt mellom pynnene på W-siden av sundet, dybde 7–8 m, sandbunn.

Til øygruppen **Bjørnsund** regnes alle holmene og skjærene på N-siden av Indreleia. **Bjørnsund fyr**, hvitt trehus, ligger på det høyeste av Moøya.

Bebyggelsen på Bjørnsund er konsentrert på to steder. De fleste husene ligger på **Nordøya** og **Hammarøya**. Den andre bebyggelsen ligger på **Sørøya** og på holmene SW for denne.

Bjørnsund ble fraflyttet omkring 1970, 700–800 mennesker har bodd her ute på det meste. Selv om stedet er fraflyttet blir husene holdt ved like av tidligere fastboende og en del nye eiere som tilbringer mye av sommeren her ute.

Stedet har handel, kafé, leirskole og rutebåtforbindelse med Harøysundet om sommeren.

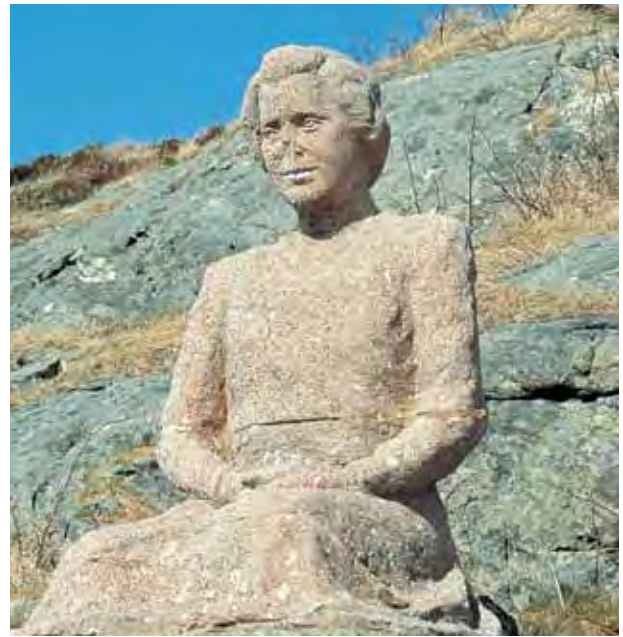
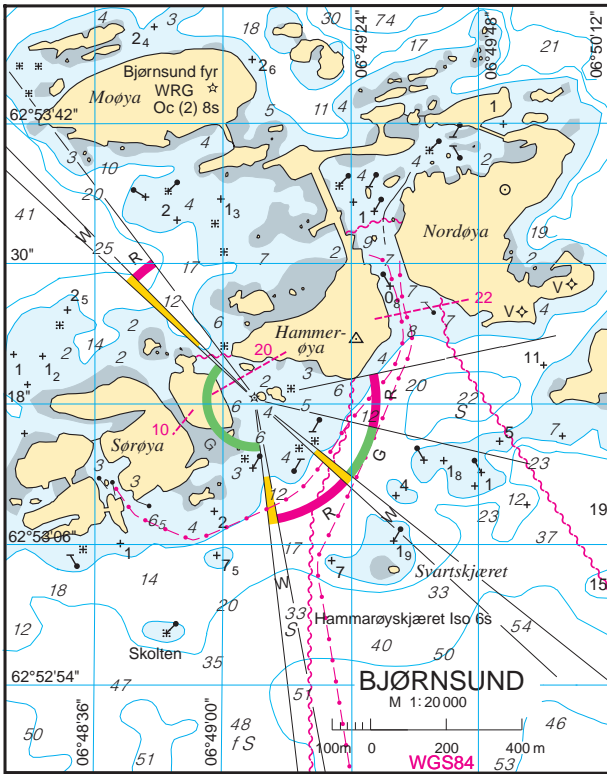
Innseilingen til **Nordre Bjørnsund** er forholdsvis grei både fra S og E (se skisse). Dybden mellom jernstengene ytterst i havna og inn til rutebåtkaia er 7 m og avtar til 1–2 m innerst i havna.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):



NORDRE BJØRNSUND sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren



Terrakotta-damen (2002)

FOTO: Kartverket

1. Kommunal kai, 28 m betongkai, dybder fra S 2,2-1,8-2,5-2,5-(3,3) m. Den S-ligste delen brukes av rutebåten i sommerperioden.
2. 9,5 m betongkai, dybder fra S (5,0)-2,9-4,4 m. Brukes av rutebåten i sommerperioden.
3. Kystverkets kai, 6 m betongkai, dybder fra S (3,1)-3,8-5,5-(7,8) m. Gjestebrygger ved molo innerst i havna.  
Havna i **Søre Bjørnsund**, med innløp fra S, er mudret til 3 m dybde. Innløpet er ca 8–9 m bredt og havna er for trang til ankring, men godt utstyrt med fortøyningsbolter. Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. På SW-siden, 34,5 m ufendret betongkai, dybder fra S 0,0-1,9-2,5-2,2 m. Kran.
2. På NE-siden, 32 m delvis fendret betongkai med buet front, dybder fra S 0,5-2,1-2,1-0,0 m. Kran.
3. 58 m kommunal betongkai, dybder fra S (2,8)-2,8-2,8-2,7-0,4 m. Kran. Den søndre delen av kaia reservert for rutebåten.  
Større fartøyer kan ankre på bukta S for Nordre Hammarøya på 22–24 m dybde, sandbunn, utsatt i S-lig vind. Ved ankring må man ikke legge seg i veien for trafikk gjennom Bjørnsundet, og vær oppmerksom på sjøkabelen!  
Seilmerket «Bjørnen» på høyeste punktet av Nordre Hammarøya, er minnesmerke over bortkomne fiskere og sjøfolk. «Terrakotta-damen» på S-siden av øya er forært av kunstneren S. U. Sandvik.



SØRE BJØRNSUND sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Harøyfjorden–Buadjupet** (sjøkart nr 32)

På S-siden av **Indre Harøya**, Harøysundet havneterminal, ISPS-kai:

- W-ligst, 38 m betongkai med fortyningsutstikker ca 20 m W-for og i fukt med kaia, dybde fra W (11,7)-10,5-(12,6)-(ved kai/fenderfront)16,6-24,3-28,3 m.
- I knekk med a) 22 m, dybder fra W (ved kai-/fenderfront)28,3-28,5-27,9 m.
- E-ligst, 78 m Ro/Ro-kai av betong, dybder fra W (ved kai-/fenderfront)9,9-10,0-9,0-16,0-8,9-(9,7) m.

Innenfor terminalen, Viken pukkverk med 6 m betongkai med fortøyningsutstikker 12 m W for, samlet tilleggsside 18 m, dybder fra W (3,7)-4,9-5,1-(5,7) m.

I **Harøysundet** (62°53,5'N 06°58,0'E) meget god og rommelig havn mellom Harøyane og fastlandet, dybde 5–11 m, sandbunn og mange fortøyningsbolter. Sundet mellom Ytre Harøya og fastlandet er stengt med molo, søndre innløpet til havna E om Indre Harøya er urent og bare oppmerket for dagseilas. Passasje under molobro for småbåter dybde 0,9 m.

Harøysundet har handel, bunkers og gjestebrygge.

N i havna er følgende kaier, i rekkefølge fra Ytre Harøya (se foto):

- Herskedal fisk A/S, sildemottak med 2 kaier:
  - S-ligst, treutstikker, S-siden, 21 m, dybder fra E 5,8-5,0-2,4 m, E-siden (enden), 8,5 m, dybder fra S (6,2)-5,9-5,9-(6,4) m og N-siden, 20 m, dybder fra E (6,7)-5,9-5,1-1,8 m.
  - 18 m trekai med fortøyningsutstikker i W-enden, fortøyningslengde 36 m, dybder fra S (3,9)-4,1-5,1-6,1-(5,6).
- Is, strøm og vann.
- Drågen & Karlsnes ANS, elektrisk/mekanisk verksted, båt og industriservice, 23 m betongkai, dybder fra E (8,5)-6,9-5,0-0,0 m. Strøm og vann. Flytebrygge. Slipp og hall, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
- Allmenningskai 25 m betongkai, dybder fra E (6,9)-4,9-3,6-3,5 m.

- Skarsbø fiskemottak 14,5 m trekai, dybder fra W (3,8)-4,2-4,6-4,8-(4,9) m.
- Brødrene Rødseth:
  - Bunkerskai, vinkelkai av tre, SW-siden, 14 m, dybder fra S 4,0-1,8-0,6 m og SE-siden, 22 m, dybder fra SW 4,0-2,9-2,3 m. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
  - Treutstikker, W-siden, 31,5 m, dybder fra S (7,7)-6,0-4,1-3,2-1,1 m og E-siden, 25 m, dybder fra S (6,7)-4,7-2,0-0,7 m. W-siden brukes av redningskøyta når den er stasjonert i området og E-siden brukes av rutebåten til Bjørnsund.
  - Lagerskur, utstikker av tre og betong, med tillegg på 3 sider: NW-siden, 17 m tre og betong, dybder fra SW 3,8-2,6-2,1 m, SW-siden, 20 m trekai, dybder fra W 3,2-2,9-3,8 m og SE-siden, 7 m, dybder 1,8-0,7 m.
- A/S Stålprodukter, 64 m betongkai, dybder fra W (6,7)-5,9-6,7-7,2-6,7-(6,7) m. Olje, vann, smøremidler, spillojemottak vaskestasjon. Produksjon og levering av is. Kaia er også brukt som allmenningskai.

S i havna:

- 41 m trekai, dybder fra NW (5,1)-4,1-3,3-3,0-(3,6) m.
- Notheng med 8 m delvis fendret trekai, dybder fra N (4,3)-3,3-3,1-(4,2) m.
- Vikomar, fiskemottak med 40 m betongkai, de nordlige 9 m trekai, dybder fra N (5,9)-6,2-5,9-6,0-6,3-6,7-(6,7) m.
- Skjeret, 24 + 24 m trekai i knekk, dybder fra SW (4,5)-4,4-4,0-4,0-(4,0) m og 4,7-4,4-4,1-4,3 m.
- Skjeret gjestehavn pub og spisested med treutstikker, NW-siden, 17 m, dybder fra SW 3,8-2,6-2,1 m, SW-siden, 20 m, dybder fra W 3,2-2,9-3,8 m og SE-siden, 7 m, dybder fra NW (4,4)-4,0-3,5-1,5 m. Strøm og vann.

**Gulvågen** er en åpen ankerplass, benyttes særlig av mindre fiskefartøyer, man ligger best innenfor Gulskjeret på 3–4 m dybde, sandbunn.



HARØYSUNDET sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren



HARØYSUNDET sett fra SSE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

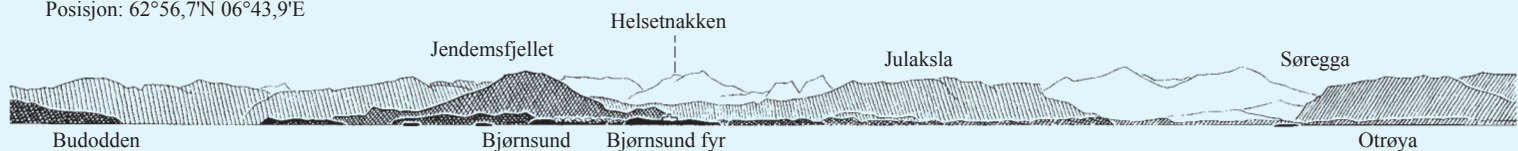


BUD sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

25 Inn Buadjupet E om Gallerskjera: Helsetnakken på Bjørnsund fyr

Posisjon: 62°56,7'N 06°43,9'E



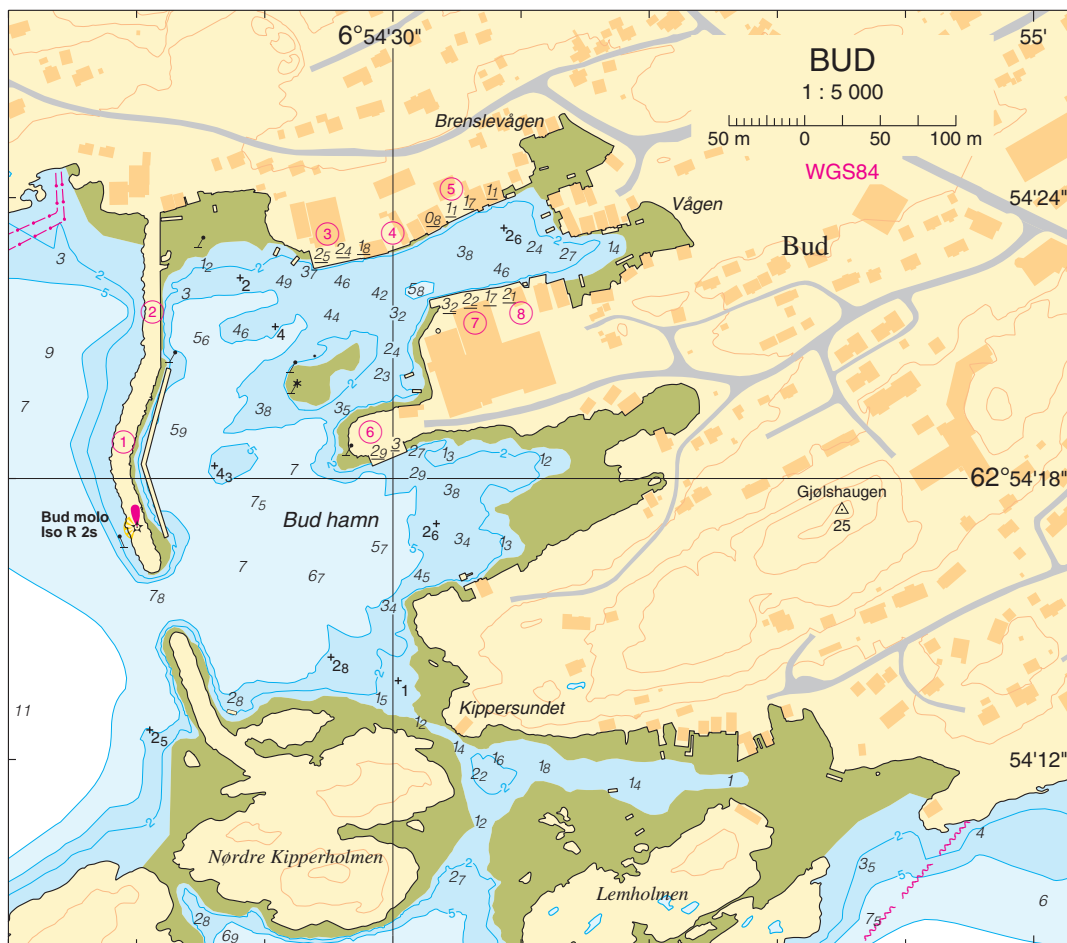
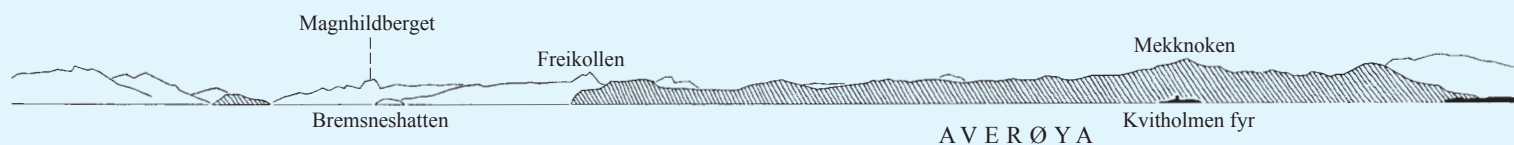
26 Inn Buadjupet W om Kroppen: Bjørnsund fyr i E-kanten av Heggdalskaret

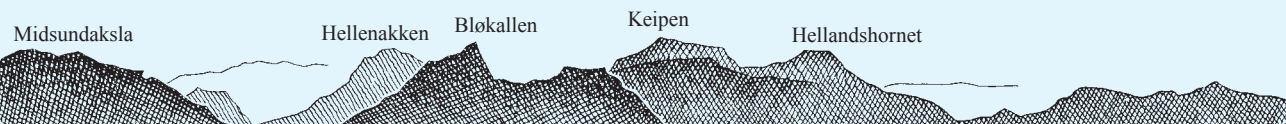
Posisjon: 63°01,8'N 06°43,9'E



27 Fri om Kroppen inn mot Fugleleia: Magnhildberget vel N om Bremsneshatten

Posisjon: 63°03,5'N 07°00,5'E





### Fri NNE om Kroppen: Mælen gjemt bak Stemshesten



**Kalsvika**, S for Bud, god ankerplass, beskyttet mot N-lig vind, sydvesten kan være sjenerende, sandbunn, fortøyningsøyler. Ankerplassen er ofte brukt av fiskefartøyer og større rutebåter når de ligger værfast.

Bud Småbåttforening med 2 molohavner, med gjesteplasser, strøm og vann. Dusj, toalett og vaskemuligheter på land (planlagt bensin- og dieselfylling i løpet av 2018).

N i Kalsvika, Iversen mekaniske verksted med 2 betongkaier:

- På utsiden av moloen, 20 m betongkai, dybder fra W (3,3)-1,4-1,6-1,5-(4,3) m.
- Innenfor moloen, 14 m tre- og betongkai, dybder fra E 1,1-1,6-1,4 m. Flytebrygge.

Reparasjon av motorer, opplag for lystbåter. Kran 10 tonn. Dybde i innseilingen 1,7 m, hold ca 15 m av jernstanga til den er rundet.

I **Kipersundet**, N for Rundholmen, ankerplass for mindre fartøyer på 13–16 m dybde, sandbunn og fortøyningsbolter. Ankerplassen er utsatt i W-lig vind og benyttes lite.

**Bud**, tettsted på SW-enden av Hustadlandet med ca 765 innbyggere (2015) har flere forretninger, bakeri, bank, post, konfeksjonsfabrikk, fiskeindustri, frisor, gatekjøkken, bensinstasjon og mekanisk verksted.

Ergan kystfort, krigshistorisk museum med guidet omvisning ligger rett opp for havna. Restaurant/kafé med overnatting. Fuglefjell på S-siden av fortet mot havna.

Havna er beskyttet mot W av moloer. I den ytre delen av havna kan det ankres på 7,5 m dybde, i indre på 4 m dybde. Fortøyningsbolter på insiden av moloene og -øyler flere steder i havna. I uvær kan det bli sjenerende drag.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

- 50 + 65 m gjestebrygge, vann og strøm. Toalett og dusj.
- 59 m stein- og betongkai, dybder fra S 0,8-3,3-3,4-1,9-0,0 m.
- Br. Sandøy A/S, fiskemottak med 34 m betongkai, dybder, se skisse. Kran.

- 15 m betongkai, dybder fra SW 1,9-1,9-1,9-(2,5) m.

- 21,5 m betongkai, dybder, se skisse. Vann.

- 25 m allmenningskai av betong, dybder, se skisse.

- Møre Codfish Comp A/S, 23 + 25 m sammenhengende betongkai, dybder, se skisse. 23 m-kaia har ekstra kraftige fendere pga en bergknaus på 1,9 m som ligger i linje mellom fendrene! Fiskemottak og -foredling. Vann.

- 12 m betong- og trekai, dybder, se skisse.

**Buadjupet** fører inn til Julsundet mellom Bjørnsund og Bud. Kjenningssmerke er **Bjørnsund fyr**.

Selve Budlandet er lavt, men Gulberget hever seg som en nokså framtrædende, isolert høyde og er et godt landmerke når man kommer inn under land. På grunn av høyden, 160 m – kan ikke fjellet ses på noen lengre avstand.

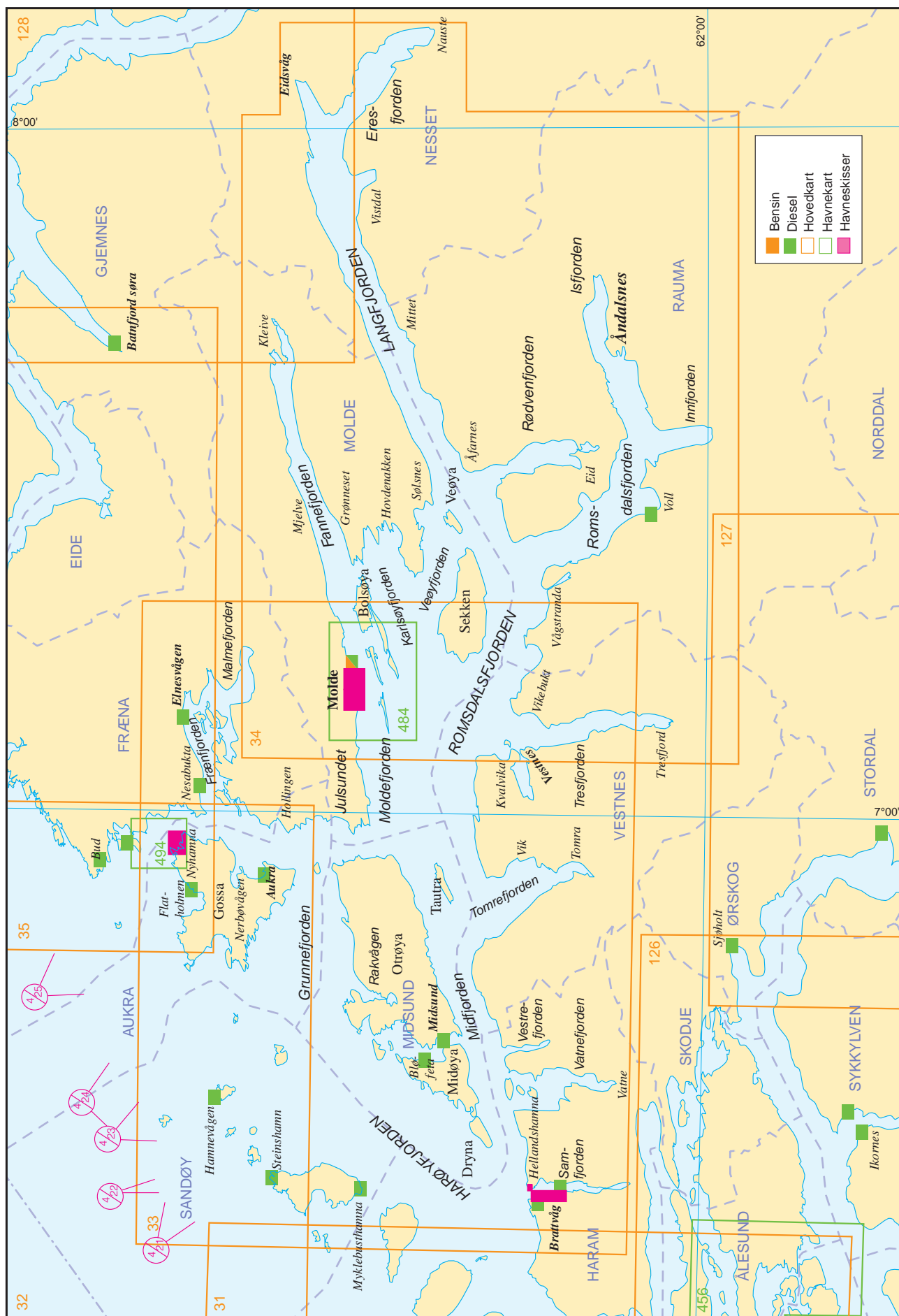
Strømmen i Buadjupet setter i alminnelighet N-over med fallende og S-over med stigende vann, sterkest N-over.

Rett ut for Buadjupet, ca 6 nautiske mil N av Bjørnsund fyr, ligger to havgrunner, som man må holde klar av i svært vær, nemlig **Karl med hammaren**, 26 m, og **Turiskallen**, 26 m.

Man er fri E om grunnene NE for Gallerskjera og Kippen med *Helsetmakken på Bjørnsund fyr* (se landtoning nr 25) eller med *toppen av Jendemsfjellet E om E-pynten av Bjørnsund*.

Man er fri W om grunnene på E-siden av Buadjupet med *Bjørnsund fyr i E-kanten av Heggdalsskaret* (Otrøya) (se landtoning nr 26). Disse grunnene går man klar NNE om med *Mælen gjemt bak Stemshesten* (se landtoning nr 27) og klar N om med *Magnhildberget vel N om Bremsnes-hatten* (se landtoning nr 27).

Fartøyer som skal N-over til Stopleieia, går som oftest **Storesundet** mellom Bud og Oddane, men sundet kan bryte igjen i uvær.





# Romsdalsfjordane

(Sjøkart nr 32, 33, 34, 35, 308 og 484)

## ALMINNELIG OMTALE

Moldefjorden med ytre delen, Midfjorden, skjærer seg inn S om Dryna, Midøya og Otrøya, forbi Molde og fortsetter i Romsdalsfjorden, som igjen forgrener seg i flere mindre fjorder E- og S-over. Bortsett fra en del utgrunning fra land enkelte steder er fjordene dype og rene.

Romsdalsfjordane har – i likhet med Sunnmørsfjordane – storslagne omgivelser, og hører til de mest søkte turiststrøkene i landet. Landskapet rundt Molde og den ytterste delen av Romsdalsfjorden har jevne, slake formasjoner og en frodig vegetasjon. Den indre delen av Romsdalsfjordane er villere og trangere med mektige fjell i bakgrunnen.

Jord- og skogbruk er de viktigste næringsveiene i Romsdalsfjordane. Det er også betydelig industri, særlig sagbruk, trevarefabrikker, møbelfabrikker og båtbyggerier.

## STRØM OG TIDEVANN

Tidevannsstrømmen går inn fjordene med stigende vann og ut på fallende og den er som regel sterkest ca 3 timer før og etter HW (LW).

Merk at i Julsundet setter tidevannsstrømmen S-over med stigende vann. Tidevannsstrømmene er generelt svake og strømforholdene vil i stor grad være bestemt av vindforholdene og av mengden ferksvann som tilføres fra elvene. Se generell omtale av strøm og tidevann i kapittel I og i «Dnb», bind 1.

I Åndalsnes (Veblungsnes) inntreffer HW og LW i middel 18 minut-

ter tidligere enn i Kristiansund. Tidevannsforskjellen øker som regel litt innover i fjordene, og i Åndalsnes er den litt mindre enn i Kristiansund (standardhavn i «Tidevanntabellen»).

## ISFORHOLD

Alle havnene i distriktet er som regel isfrie. I enkelte av fjordbunnene kan dog isen legge seg for en kortere tid.

## RADIOFYR

Det er ikke radiofyr i Romsdalsfjordane.



Brattvåg båthavn, ÅRSUND, sett fra SE (2007)

FOTO: Kjell Reiten



BRATTVÅG sett fra NE (2007)

FOTO: Harald M. Valderhaug



BRATTVÅG sett fra N (2002)

FOTO: Eiliv Leren

## Harøyfjorden–Molde

(Sjøkart nr 33)

## Samfjorden (sjøkart nr 33)

Den 3 nautiske mil lange Samfjorden skjærer seg S-over inn i landet SW for Dryna. Fjorden er omgitt av høye, skogkleddede åser og har en del gårdsbruk langs strendene. Da fjorden er forholdsvis ren, byr den ikke på noen vanskeligheter for seilassen.

Strandstedet **Brattvåg** (62°36'N 06°27'E), som har bymessig bebyggelse og ca 2 400 innbyggere (2015), er det sentrale stedet i fjorden og senteret for Haram kommune. Stedet har post og forretninger av alle slag, hvor vanlige skipsforsyninger kan kjøpes, bank, hotell, kaféer, lege, tannlege, lensmann, mekanisk verksted og skipsbyggeri, hermetikkfabrikk, fiske- redskapsfabrikk og kraftverk. Det kan ankers i vågen, sølebunn, mange fortøyningsbolter.

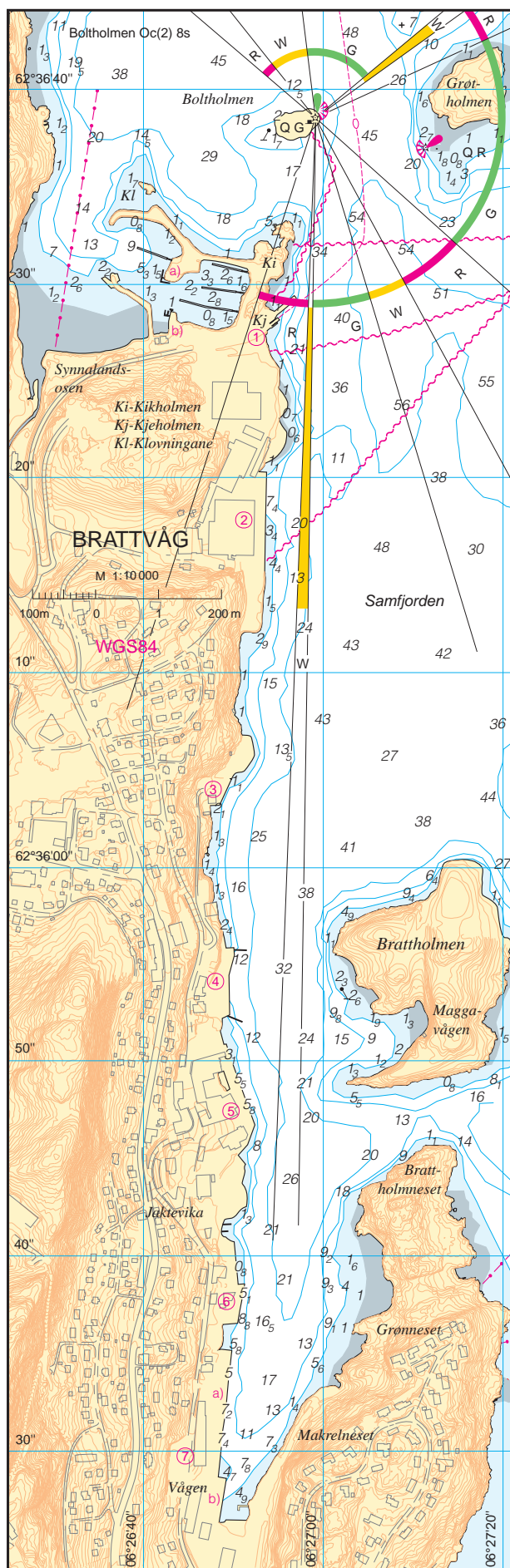
Ved **Årsund** rausmolo som skjærer for småbåthavn med åpningen/ innsailing W i bukta (se havneskisse/foto). Servicehus med dusj, toalett, vaskemaskin og oppholdsrom. Slippvogn for båter opptil 11 m (35 fot).

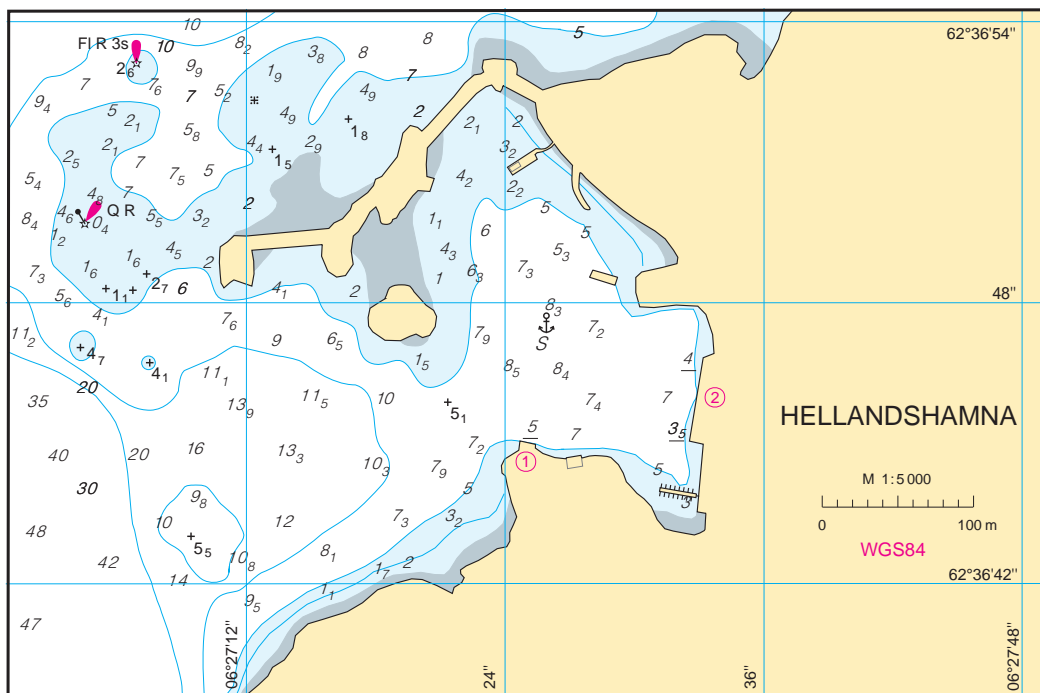
- 19 + 17 m gjestebrygge, flytebrygge, dybder 1,2-2,2 m. Strøm og vann.
- 5 m flytebrygge med diesel- og vannfylling, dybde 1,8 m (se bunkerssteder).

Brattvåg har følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Ved Kjeholmen, Brattvåg ferjekai, 42 m tillegg, dybder fra NE (13,9)-(ved kai-/fenderfront) 8,8-7,9-8,0-4,9 m. 36 m tretilllegg på N-siden, dybder fra NE (12,6)-5,1-3,4-3,2 m.
2. Rolls Royce, 140 m betongkai, dybder fra N (3,7)-(ved kai-/fenderfront) 5,8-7,1-7,9-6,4-3,5-3,9-2,3-1,0 m. Strøm og vann. Hydraulisk.
3. Uksnøy & Co AS, 40 m betongkai, dybder fra N 5,0-3,3-3,0 m.
4. Samfjorden, gjeste-/flytebrygge, strøm og vann.
5. Storkaia, 137 + 33,5 + 22 m sammenhengende betongkai i vinkel, dybder fra N (ved kai-/fenderfront) se skisse og 4,6-3,1-4,3 m, 4,3-3,3-1,1 m. Byggvarefirma og sandlager på N-enden. Strøm og vann.
6. Brødr Davik AS trålerrederi, vinkelkai av betong, E-siden (fronten), 63 m, dybder fra N 5,9-7,3-7,8-7,2 m og S-siden, 20 m, dybder fra E 6,2-0,0 m. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
7. Aker Brattvaag Skipsverft AS:
  - a) Betongkai, N-enden, 16 m, dybder fra E 6,7-5,5-2,4 m og 202 m, dybder fra N (6,4)-7,2-6,8-7,1-6,9-7,8-7,8-8,0-7,7-6,4-4,2-2,0 m. En bedding fortsetter videre i samme retning som kaia.
  - b) E-siden av beddingen, 47 m tillegg, dybder fra N 4,9-5,0-3,1 m. Strøm og vann. Skinnegående kran 40 tonn. Nybygg og reparasjoner, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Brattvåg anløpes av rutebåt fra Molde og Ålesund, likeledes av gods- rute Bergen–Trondheim.





I **Hellandshamna** er det følgende kaier (se havneskisse):

- 12 m betongkai, dybder fra W 6,0-5,0 m.
- Vestre Seafood A/S med 57 m tre- og betongkai, dybder fra N 4,0-5,0-3,5 m. Vann og strøm. Fiskeforedlingsanlegg.

Det kan ankres i bukta innenfor holmen på 9 m dybde, sandbunn og fler fortøyningsbolter.

I **Hellandsvika** 10 m steinkai, dybder fra E 4,0-4,7 m.

Ved **Håvik**, innerst i Samfjorden, 26 m betongkai, dybder fra N 11,0-8,0-2,0 m. Flytebrygge i N-enden av kaia.

#### **Vatnefjorden og Vestrefjorden** (sjøkart nr 33)

På S-siden av Midfjorden skjærer Vatnefjorden seg ca 4 nautiske mil S-over. Fjorden er forholdsvis ren, og de grunner som kan være farlige for seilassen, er merket.

S for **Tennøya** (62°37,5'N 06°35,9'E) er det ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer, dybde 15–20 m, sandbunn, fortøyningsbolter i Tennøya og på Meøya. Lita trekai.

Innenfor odden ved **Ørnes**, nedlagt ferjeleie som brukes av et oppdrettsanlegg.

Ved **Helle**, S-siden av Helleneset, 11 m ufendret steinkai, dybder fra E 4,3-3,2-2,7 m. E for **Helleholmen**, molo og flytebrygge for stedets båte.

N for Helleholmen, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 10–12 m, sandbunn.

Rundt den skogklede **Orvikholmen** kan det fortøyes i land flere steder, ingen fortøyningsbolter. Ankerplass på N-siden av holmen, 18–25 m, sand, skjell og småstein.

Ved strandstedet **Vatne** som ligger i Haram kommune, har handel med post, bakeri, bensinstasjon, konfeksjonsfabrikk og -forretning, møbelfabrikk og fabrikk for regntøy.

Her er følgende tillegg:

- 5 m trekai, dybder fra W 2,9-2,7 m.
- Vatne Småbåtlag med flytebrygger. 4-6 gjesteplasser, vann og strøm. Dieselfylling for lagets medlemmer. Opphaling av båter opptil 9 m (30 fot).

**Vestrefjorden**, som skjærer seg inn i landet E for Vatnefjorden, er en liten trang fjord, hvor innerste delen er grunn.

Ved **Eikeneset**, på E-siden av fjorden, oppdrettsanlegg for regnbueørret. 8 m trekai, dybde 3,6-3,2 m. Se opp for oppgrunning ved elveutløpet!

Ved **Årnes**, trekai med pelebukk 10 m NE for kaia. SW-siden, 11 m, dybder fra NW 2,1-1,6-0,6 m og NW-siden, 9 m, dybder fra SW (2,1)-1,9-2,3-(2,3) m (siste dybde tatt ved pelebukken).

#### **Midfjorden med Midsundet** (sjøkart nr 33)

W-ligste delen av Moldefjorden kalles Midfjorden.

På SW-pynten av **Dryna**, innenfor Litleholmen, ferjeleie for ferja til Brattvåg, Fjortofta og Harøya.

**Drynjasundet**, mellom Dryna og Midøya, er stengt av veifylling. Bru i fyllingen, passasje kun for robåter.

Fra Midfjorden kan man gå gjennom **Midsundet** ut på Harøyfjorden. Bru over sundet med minste fri seilingshøyde 18 m. Flere havner og ankerplasser i sundet.

Ved **Håpet**, på W-siden av sundet, Håpet Turistheim med 12 m betongkai, beskyttet mot S av liten molo, dybder fra S 3,6-5,6 m. Overnatting.



MIDSUND (2013)

FOTO: NiB

**Midsund** (62°40,5'N 06°40,5'E), med ca 550 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for kommunen med samme navn. Her er butikksenter med post og bank, kafé og pensjonat. Fiskeindustri og flere store fabrikktrålere, mekanisk verksted, båtbygging og konfeksjon.

Her er følgende kai(er) (se foto):

1. 21 m betongkai, dybder fra S 9,5-7,5-3,8 m, nedlagt oljetank.
2. Midsundfisk A/S med 60 m betongkai, dybder fra N (9,7)-7,5-9,3-11,2-4,0-(3,0) m.
3. Best marina og bensinstasjon, 12 m flytebrygge for bunkring av diesel, dybder på E-siden, fra N 4,4-1,1 m og dybder på W-siden, fra N 4,2-1,8 m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder), storkiosk.
4. Midsund fiskerikai, 33 + 33 m betongkai, dybder fra NW (6,5)-9,0-9,9-8,2 m og 8,2-6,1-1,1 m.
5. Småbåthavn med flytebrygger. Gjesteplasser, vann og strøm.
6. 25 m betongkai, dybder fra S 6,4-3,6-1,0 m.
7. Trålerrederi 20 + 48,5 m vinkelkai av betong, dybder fra S 1,9-3,1 m og fra SE 3,1-4,0-3,0 m. Mekanisk verksted med slipp.
8. 30 m betongkai, dybder fra W 4,3-4,4-4,8-5,0 m.
9. 25 m betongkai, dybder fra W 13,2-10,7-11,1 m.
10. Midsund Bruk AS, 53 m betongkai, dybder fra W (kun E-ligste 28 m målt) 7,8-5,0 m. Kran med 6-75 tonns løfteevne. Stålkonstruksjoner og mekanisk verksted  
Det kan ankras i bukta, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler på S-siden.

På **Galteneset**, Stormyra Industrikai, 46 m betongkai, dybder fra SW (7,2)-7,7-8,5-8,8-12,0-(13,0) m. Industrianlegg.

På **Selvikneset**, A/S Øylaks med 66,5 m betongkai, dybder fra W (17,3)-15,3-12,2-7,0-3,8 m. Kran 0,5–3 tonn.

I bukta ved **Blø**, W-siden av sundet, kan det ankres på 8–15 m dybde, sandbunn.

N for **Bløfeta**, Nygård Kai, notheng med 45 m betongkai, dybder fra S 6,2-6,7-6,7-5,8 m. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Kran.

Ved **Sjøvik**, OCEAN Products med 65 + 10 m betongkai, fortøyningsutstikker ved N-enden, dybder fra SW 2,8-3,5-3,6-2,8 m og 2,8-4,6 m. Fiskeforedlingsbedrift. Vann og strøm. Kran.

Ved siden av, Sjøvikfisk A/S, mekanisk verksted. Havna er god i NW-lig vind.

I **Bjørnaremsbukta**, Sanden Fiskeoppdrett A/S, 12 m betongkai, dybder fra SW 7,5-6,7 m. Strøm og vann. Kran.

Det kan ankres på 10–15 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler.

Ved **Uglvikhamn**, mellom Notaholmen og land, er mudret til 3,5 m. Veifylling ut til S-enden av holmen og molo ut fra N-enden. 10 m kommunal trekai, dybde 3,0 m.

På S-siden av **Magerøya**, 11 m betongkai med trefront, dybder 3,1-2,6 m. Molohavn NE for kaia. Det kan ankres oppunder SE-siden av øya, dybde ca 10 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Bru (fylling) til Otrøya, småbåtløp under brua, friseilingshøyde 2 m!

Ved **Rekdal**, på S-siden av **Midfjorden**, 13 m ufendret steinkai, dybder fra E (4,2)-2,3-2,2-0,2 m. E-over fra kaia, molo med flytebrygge for stedets båter på innsiden. Det kan ankres mellom skjæret Reka og kaia på 10–15 m dybde, sandbunn. Fortøyningsbolter på skjæret og 40 m W for kaia. Handel.

I **Vikabukta**, på S-siden av Otrøya, 15 m tre- og betongkai, dybder fra E 4,3-2,8 m. Mindre fartøyer kan ankre på 12 m dybde midt på bukta.

Like NE for **Digerneset**, ved **Orset**, betongkai med 2 utstikkere på henholdsvis 5 og 6 m som tilsammen gir 24 m tillegg, dybder fra NE 5,0-3,0 m.

I bukta ved **Jenset**, SE-siden av Otrøya, kan mindre fartøyer under NW-lig kuling finne ankerplass på 10–20 m dybde, 80–100 m fra land.

Den tidligere rutebåtkaia for **Tautra** ligger på N-siden av øya, 10 m betongkai, dybder fra SW 3,7-2,7 m. Ved siden av kaia, liten molohavn med flytebrygge. Øya er delvis fraflyttet. På ankerplassen ved W-pynten av øya er dybden 14 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolt i neset på Tautra og i Futholmen. Tautra er lav, med noen gårdsbruk midt på øya og spredt lauvskog på W-lige halvdel. Den E-lige delen er sterkt bevokst av lauv- og barskog.

### Tomrefjorden (sjøkart nr 33)

Langs Tomrefjorden, som er omgitt av skogkledd åser og fjell, er det spredt bebyggelse på begge sidene. På E-siden av fjordbunnen er det dog ganske tettgrenndt. Fjorden er forholdsvis ren, og de fleste farlige grunnene er merket. Revet er en rygg tvers over fjordbunnen mellom Bårdsneset og Fiksdalstranda. Innenfor Revet er fjorden ren.

Ved **Fiksdal**, Fiksdal Småbåtlag med båthavn bak en molo. Strøm og vann. Rett NW av molohavna, lite trefylling for fiskebåt. Handel, trevarefabrikker og mekanisk verksted.

SE for **Fiksdalsholmen**, ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer, dybde 20–30 m, sandbunn.

I bukta ved **Vik**, på E-siden av fjorden, Vik Sag og Båtbyggeri med opptrekksvogn for båter. Bygging av plastbåter samt reparasjon av tre- og plastbåter, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper». Litt W av båtbyggeriet, nedlagt slipp med 6 m steinkai, dybder fra W 1,7-2,3 m. Innenfor moloen, Tomrefjorden Småbåtlag med båthavn, 21 m gjestebrygge på utsiden av flytebryggene, dybder 3,2-6,1 m, ann, telefon og toalett.

Mellom **Bårdsneset** og **Bårdsnesholmen** er det ankerplass for småfartøyer, dybde 6–8 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter i begge holmene og i land. S-lig vind kan gi voldsomt fallvær.



LANGNESODDEN-LANGSTEIN sett fra SW FOTO: Eiliv Leren (2003)

På E-siden av **Langnesodden** er det følgende kaier (se foto):

- 38,5 m betongkai, dybder fra N 6,6-6,4-7,4 m.

Ved **Frostat**

- Solstrand AS, skipsbyggeri og -verft:
  - N-ligst, 65,5 m trekai, dybder fra N (5,5)-4,7-3,8-3,7-4,2-(5,2) m.
  - Betongutstikker, N-siden, 70 m, dybder fra NE 7,3-5,3 m og S-siden, 60 m, dybder fra NE 10,7-6,7-5,2 m. Flytedokk.
  - I vinkel med utstikker, 18 m trekai, dybder fra N 2,9-5,2-(6,1) m. Slipp og dokk, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

Ved **Løvoll**, på E-siden av fjorden, byggevarelager med 22 m trekai, dybder fra N (4,8)-4,3-3,8-3,3-(2,5) m.

Mellom Løvoll og Langstein, 10 m trekai, dybder 3,3-3,3 m. Vann.

Ved **Langstein** ligger Aker Yards AS med 2 betongkaier atskilt dokken (se foto):

- N-ligst, 118 m, dybder fra N (6,7)-6,1-5,7-5,4-5,0-5,3-5,3-3,6-4,8 m.
- S-ligst, 190 m, dybder fra N 3,4-5,9-8,9-8,2-9,5 m og 9,0-10,5-8,5-9,3-(10,1) m (midtre delen av kaia ikke målt pga fartøy).

Flytedokk, nybygg og reparasjoner, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

**Tomra** (62°35'N 06°56'E) har post (Tomrefjord), bank, motell, flerforretninger, bakeri, bensinstasjon og skipsbyggerier. Ved motellet 10 m gjestebrygge.

S-ligst i Tomrefjorden, Langnes Sveis med 9,5 m trekai, dybder fra N (5,1)-3,7-3,4-(1,2) m. Rør- og stålarbeid, montering.

I **Leirvågen**, omtrent midtveis mellom Tomrefjorden og Tresfjorden, ankerplass for småfartøyer, dybde 11–16 m, sand- og leirbunn.

### Moldefjorden med Molde (sjøkart nr 33, 484)

Ved **Haukebøholmene**, ca 1 nautisk mil E for Julneset, er havn for småbåter på N-siden, dybde 7–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Havna er trang. Mellom holmene er dybden 2,8 m.

Det snager SE-over fra den E-ligste holmen.

Like W for **Mek**, rausmolo som beskytter en småbåthavn, gjestebrygge, vann og strøm. I bukta E for moloen, badebrygge. I bukta SE for Mek, småbåthavn beskyttet av rausmolo.



MOLDE sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Molde** som ble grunnlagt i 1742, med bakgrunn i rikt sildefiske og fiskehandel, er i dag bykommune med ca 20 600 innbyggere (2015) i selve bysenteret. Byen er også administrasjonssentrum for fylket, og regionsenter for midtre del av fylket.

Det vesentlige av bosettingen i kommunen finnes på den smale landstripen på N-siden av Moldefjorden, rundt Fannefjorden til Søsnes på S-siden av Skålalhavøya.

Molde ble bombet og brant ned i 1940, men er gjenreist til en moderne by. Byen er kjent for sin vakre beliggenhet i sydhellingen mot Moldefjorden. Fra utsiktspunktet Varden, som ligger ca 400 moh bak byen, har man panoramasikt over byen, fjorden og fjellene i bakgrunnen. Hele 222 fjelltopper har en utsikt til. Til Varden som også er spisested, Vardestua, er det både bilvei og fin sti

Romsdalsmuseet ligger ca 10 minutters gangavstand fra gjestehavna ved Reknesmoloen. Ved turistbåtbesøk er det framvisning av folkedans ved museet.

I juli (uke 29) går den årlig internasjonale jazzfestivalen i Molde av stabelen, med store aktivitetstilbud både på dag- og kveldstid.

Molde er sentrum for turistráfico en, og havna anløpes av mange store turistskip i sesongen.

Byen har gode kommunikasjoner, både til de nærmeste distrikter og til det øvrige land og utland. Molde lufthavn, Årø, ca 6 km fra sentrum, har daglig flere anløp av de norske innenlandske flyrute. Det går bussruter til distriktene, til Ålesund, Kristiansund, Trondheim og til Åndalsnes i korrespondanse med jernbanen. Molde er knyttet til riksveinettet med flere muligheter: Ferjefri forbindelse med E6 N-over til Sunndalsøra–Oppdal. Ferje hver 1/2 time fra Molde til Vestnes med veiforbindelse med Ålesund. Tunnel og bruforbindelse via Bolsøya

og videre til ferjeforbindelsen Søsnes–Åfarnes med veiforbindelse til Åndalsnes–Dombås (E6).

Molde havn anløpes 2 ganger daglig av Hurtigruten, og ellers av kystgodsruter, Nordsjø- og Østersjølinjer. Hurtigbåt Molde–Ålesund 2 ganger daglig i juli måned.

Skipforsyninger fås kjøpt i byen, mens bunkring må foregå fra tankbil med unntak av mindre båter som kan bunkre i småbåthavna E av Moldegård. Av industrielle anlegg i byen kan nevnes lysarmatur-, motor- og propellanleggsfabrikk. Byen har stort sykehus og legesenter.

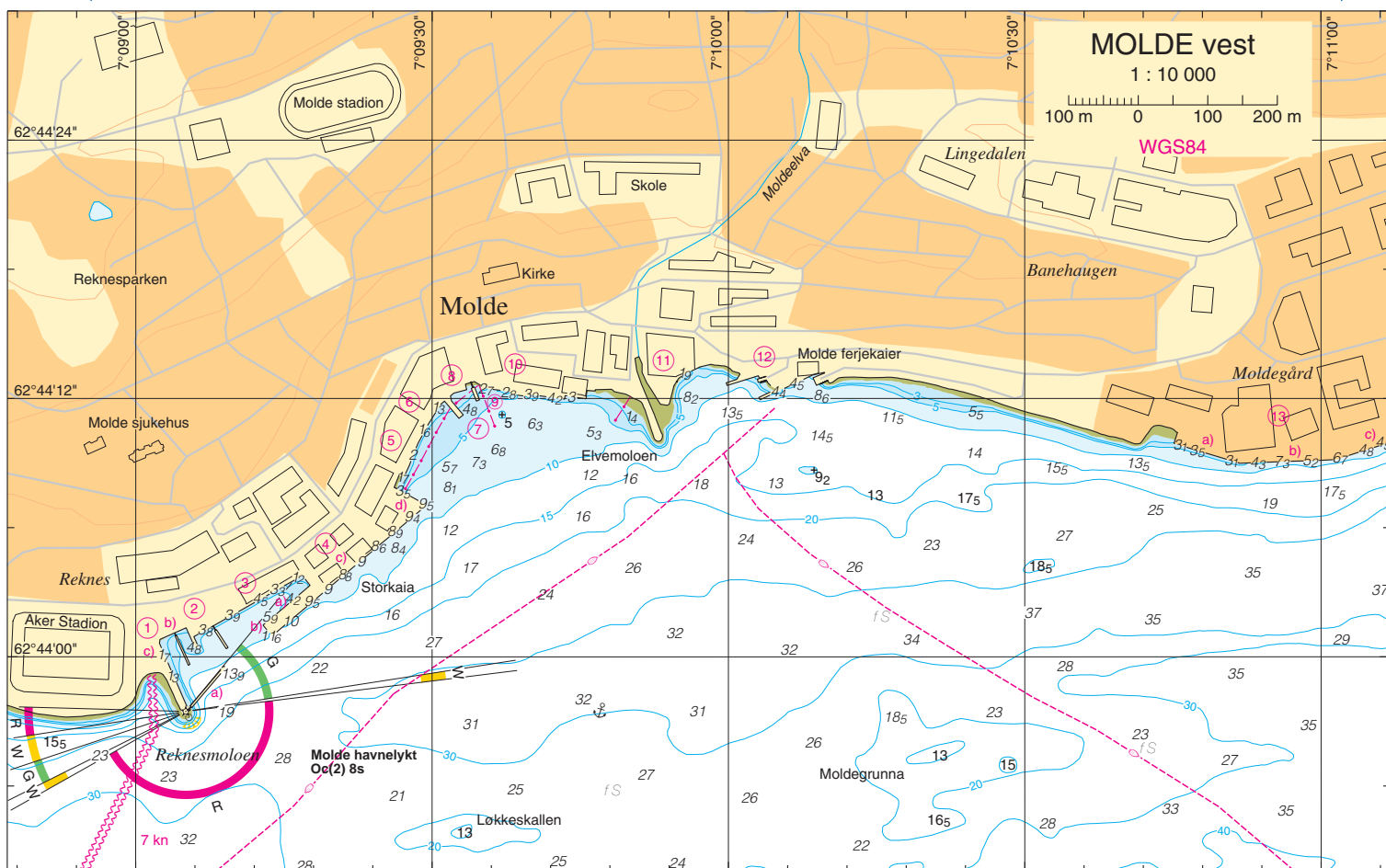
Havnedistriktsgrensen følger kommunegrensen.

Havna er isfri. Strømmen i havna er lite merkbar, men vind fra SE gjennom S til SW kan være sjenerende og sette opp en del sjø. Havnebassenget er avgrenset i vest av 140 meter lang molo til beskyttelse mot vestlig vind og sjø.

Store fartøyer kan ankre på fjorden utenfor byen, dybde 30-35 m, sand- og leirbunn. Under innseilingen til havna fra vest, kan man enten gå nord eller syd om Mekgrunna som er forsynt med lykt på jernstang (Fl (2)W 5s).

*Fra lykten på Reknesmoloen til Årøy lykt på flyplassen, skal fartøyer gå med redusert fart som ikke må overstige 7 knop.* Havnefogden kan gi dispensasjon fra dette til enkelte fartøystyper. Fartøyer som kommer til havna med karanteneflag, eller beordres lagt i karantene, skal ankre opp ved **Moldeholmen**.

Fartsmil (pr) på S-siden av Fårøya, kurs 076 -256, lengde 2778 m (1,5 nautisk mil).



Molde og Romsdal Havn IKS (Interkommunalt Molde, Vestnes, Aukra, Nesset, Rauma, Fræna og Misund), Hamnegata 8, Storkaia, tlf 71 19 10 20, faks 71 19 16 21. Havnevakt, tlf 932 31 470, VHF-kanal 12 og 16.

Det er følgende kaier i Molde fra moloen (se losskisse/foto), nummer i parente's refererer til kainummer i havnekart nr 484:

1. Reknes gjestehamn:

- a) 75 m flytebrygge/bølgedempe.
- b) 46 m flytebrygge.
- c) 104 + 43 + 32 m trekaier, dybder, se skisse.

Strøm og vann. Servicebygg med dusj, toalett, vaskemaskin og tørketrommell. Bensinstasjon rett opp for bryggene.

2. Treutstikker, E-siden, 15,5 m, dybder fra S 5,4-5,3-5,3 m. 15 m flyt-brygge på enden, fast tillegg for turbåt.

3. (19) Rekneskaia, 180 m betongkai, dybder, se skisse. Vann, strøm.

4. (2) Storkaia, betongkai:

- a) 90 m, dybder, se skisse.
- b) 20 m, dybder 11,1-7,9-6,5 m.
- c) 298 m, dybder, se skisse.
- d) 48 m, dybder, se skisse.

Vann og strøm. Anløp av hurtigrute.

5. Lønsetkaia, 54 m svakt brukket ufendret trekai, dybder, se skisse.

6. Vermakaia, betongkai med brukket kailinje. Søndre del, 24 m, dybder fra S 3,9-4,5-3,7 m og nordre, 37 m, dybder fra S 3,7-2,7-2,7 m. Strøm. Havnevesenet.

7. (14) Torgpiren, 32 m treutstikker, SW-siden, dybder fra SE 4,9-3,6-2,5 m, SE-siden (enden), 8 m, dybder fra SW 4,7-4,8 m og NE-siden, dybder fra SE 5,4-5,2-4,0-3,1 m. Strøm.

8. 9,5 + 20 m betongkai, dybder fra SW 3,1-1,7 m og 2,6-2,2-1,2 m.

9. (15) Honnørbygga, flytebrygge av stål, E-siden disponeres av sightseeingbåt. W-siden kan nyttes til iland- og ombordstigning; uten spesiell tillatelse fra havnekontoret er maksimum tillatt liggetid 15 minutter.

10. Mittetkaia, 6 + 35 m steinkai med betongdekke + 71 m betongkai inklusiv hurtigbåtanlegg, dybder, se skisse. Midt på kaia, på- og ilandstigningsrampe for hurtigbåt. Vann og strøm.

11. Brunvollkaia, 32 + 13 m betongkai med svakt brukket kailinje, dybder fra W 1,2-3,3-3,2 m og 3,2-2,3 m. Sidepropell produsent.

12. 2 ferjeleier for ferjer til Vestnes og Sekken.

13. (16) Industrikai, sammenhengende betongkaier:

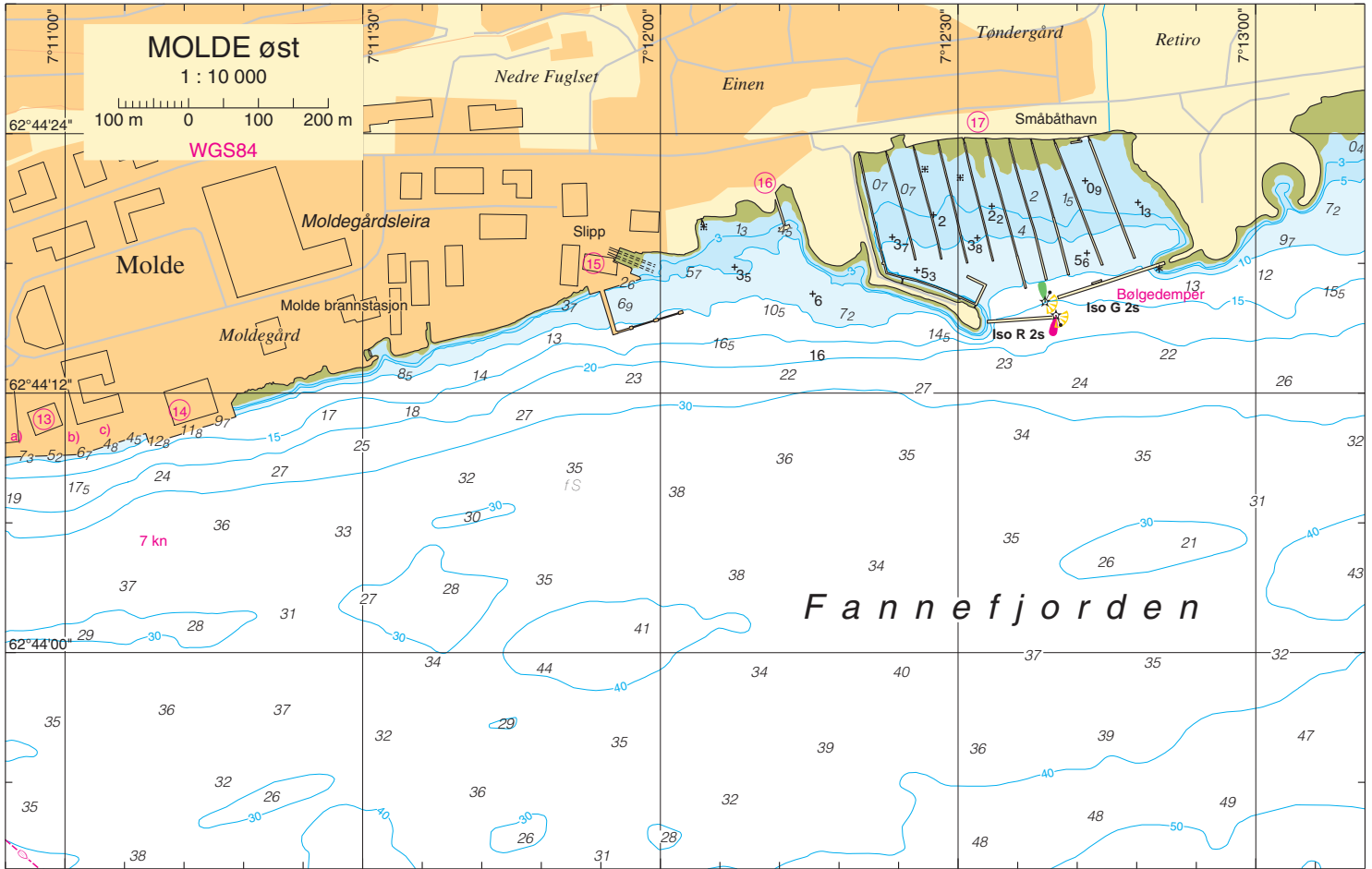
- a) 98,5 m, dybder, se skisse. AS Stål-produkter, 60 tonns kran.
- b) 138 m, dybder, se skisse. Strøm (125 A) og vann.
- c) Bolerokaia, 99,5 m, dybder, se skisse. 16 m Ro/Ro-rampen i E-enden av kaia. Strøm (125 A), vann og søppel. Norcem, silo.

14. (17) Terminalkaia, 130 m betongkai, dybder, se skisse. E-enden, 18,5 m, dybder fra S 11,8-10,2-9,8 m. Moldegaard Maritime Logistics AS.

15. Bolsønes Verft AS, betong- og trekai. S-siden, 76 m, dybder, se skisse. E-siden, 15 m, dybder fra S 3,6-1,1 m. Skipsreparasjoner, slipp, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

16. Oljekai, kun mottak, 15,5 m trekai, dybder fra W 4,5-5,1 m.





MOLDE sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Lerer



TØNDERGÅRD, Molde båthavnlag, sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

17. Molde Båthavnlag, stor båthavn med ca 900 båtplasser. Her er flytekai i vinkel for bunkring, tillegg på utsiden, SE-siden, 33 m, dybder fra NE 9,2-9,3-8,8-6,2 m og NE-siden, 30 m, dybder fra SE 9,2-8,8- 8,4-7,9 m. Marina med vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Kiosk, gjestebrygger, strøm, lading og høytrykkspyling. Opp- og utsettingsrampe, tlf 71 25 40 68.

I turistsesongen om sommeren har Molde hyppige besøk av større turistskip. Disse fortøyer ved Storkaia med trossene i Rekneskaia. Dette medfører at Rekneskaia og innsiden av Storkaia kan bli stengt.

Øyene utenfor Molde er populært utfartsområde. Foruten oppmerkingen som er vist i sjøkartet, er etablert en del private sjømerker. Det må likevel navigeres med forsiktighet, da det er svært urent farvann rundt øyene.

På **Hjertøya** ligger Fiskerimuséet som har fine samlinger av gamle båter, bygninger og redskap tilknyttet fiskeriene på Romsdalskysten. Kafé i sommersesongen. Ved museet 12,5 m rutebåtkai av tre, dybder fra E 2,4- 2,0 m. 11 m iland- og ombordstigningsbrygge ved kaia, dybder 4,5 og 3,4 m. Badeplass og havn for småbåter.

Mellom Hjertøya og Sæterøya oppmerket lei med minste dybde 4 m.

På W-siden av Bolsøya er det et par ankerplasser for småfartøyer.

**Dragvågen**, dybde 8–10 m, sølebunn, og **Islandsvågen**, dybde 10 m, bløt leirbunn.

Småfartøyer kan likeledes ankre innenfor **Måsholmane** på ca 8 m dybde, sandbunn.

N av **Kolholmane**, ved Fårøya, idyllisk og fin ankerplass 4–6 m, fin sandbunn.

**Fannefjorden** (sjøkart nr 34)

Fannefjorden er fortsettelsen av Moldefjorden E-over. Fjorden er omgitt av forholdsvis slake åser og fjell med ganske bredt dyrket belte langs strendene. Særlig N-siden av fjorden, Fannestranda, er ganske tettgrennd med mange velstelte gårder.

Ved **Årøyneset** ligger Molde lufthavn, Årø. Årøy lykt er plassert i tårnet på lufthavna.

På N-siden av **Bolsøya**, WSW av Vardholmane, tidligere ferjeleie. På E-siden av ferjeleiet, 8 m trekai, dybder fra N 3,5-3,2-2,1 m. Privat.

I **Bolsøybukta** kan det ankras på 8–15 m dybde, sand- og leirbunn, 4 forføyningsbolter.

Bru mellom Bolsøyneset og Teinskagen med friseilingshøyde 16 m.

Ved **Lønset**, på N-siden av fjorden, nedlagt ferjeleie, 44 m med fenderverk, dybder fra SE (8,7)-5,5-4,4-4,4-2,1 m. 15 m tretilllegg på baksiden av ferjekaia. Ca 100 m W for ferjeleiet har Vegvesenet 8 m ufendret trekai, dybder fra W (4,4)-3,5-3,2-(4,0) m.

Ved **Grønneset** tidligere ferjeleie beskyttet mot W av rausmolo. S S Industrier AS, Nordvest Sveis, med kai langs ferjeleiet, 53 m, dybder fra NE (7,8)-7,6-6,5-5,1-4,2 m. Det kan også forføres langs innsiden av ferjeutstikkeren, langs de E-ligste 16 m, dybder fra E (7,0)-5,6-5,0-4,4 m. Hall for bygging av stålkonstruksjoner og skipsseksjoner.

Ved **Mjelve**, på N-siden av fjorden, National Oilwell Varco:

a) W-ligst, 17 m betongkai med lekterfeste, dybder fra W (4,6)-4,9-4,7-5,1-(4,5) m.

b) E-ligst, 20 m betongkai, dybder fra W (3,9)-2,7-2,9-3,9-(2,8) m.

Kran 60 tonn. Bygging og montering av kraner.

Det kan ankras i buktene utenfor Mjelve og Oppdøl, begge steder er dybden 9–18 m, sandbunn, men bunnen er avfallende.

Ved **Ura** settefiskanlegg med 2 trekaier.

Ved **Oppdøl**, W for elveutløpet, småbåthavn innenfor molo.

Ved **Kortgarden**, nedlagt tønnefabrikk, 45 m dårlig trekai, dybder fra E (3,8)-3,1-2,8-2,2-2,0-1,3-(1,0) m.

Ved **Kleive**, på N-siden av fjorden, 8 m ufendret dårlig trekai, dybder fra W (3,4)-2,6-2,0-2,4-(3,1) m. Ca 300 m til handel, kiosk og besinstasjon.

På ankerplassen innerst i **Fannefjorden** er bunnen søle. Vind fra W-lig kant kan sette opp atskillig sjø.

Småfartøyer kan ankre i **Ottervågen**, sølebunn. På en liten odde, på S-siden av vågen, er det forføyningsbolt. Skogbevokst rundt hele vågen. Otterelven er lakseelv.

Man kan ta seg inn til **Osen** gjennom det trange sundet S om Holmen. 2 overrettmerker, hvite tavler, leder gjennom en smal renne, hvor minste dybde er ca 5 m. Se opp for 3,5 m grunnen kloss S for overrettmedet! Det kan ankras overalt i Osen, sølebunn. Det vokser skog helt ned til strandkanten stort sett rundt hele osen. Spredt bebyggelse. Oselva er populær lakseelv.

**Moldefjorden–Åndalsnes med sidefjorder**

(Sjøkart nr 33, 34)

**Karlsøyfjorden og Veøyfjorden** (sjøkart nr 34)

Karlsøyfjorden er farvannet mellom Fårøya, Bolsøya og fastlandet. Når unntas en del snag fra land enkelte steder, er fjorden ren og dyp.

N i **Røvika** campingplass.

Ved **Hovdenakken**, litt E av moloen, 7 m trekai, dybder fra W 3,1-2,1 m. Båthavn med flytebrygger bak moloen, kun faste plasser. Karosseriverksted og camping med hytteutleie.

Småfartøyer kan ankre i **Vågsætervågen**, dybde 7–9 m, sand- og skjellbunn.

N av **Tjørnsvika**, sagbruk med 5 m trekai, dybde 1,1 m.

**Veøyfjorden** er farvannet mellom Sekken, Veøy og fastlandet N for. Fjorden er dyp og ren, bortsett fra litt snag hist og her på fastlandssiden.

Ved **Sæterneset**, på N-siden av Sekken, 10 m trekai, dybder fra NW (4,9)-4,1-3,9-(3,9) m. Litt lengre W, ferjeleie for ferja til Molde med 25 m delvis fendret tillegg på baksiden av ferjeleiet, dybder fra N 7,8-5,8-2,7 m. I bukta like NW for ferjeleiet, kan mindre fartøyer ankre, dybde ca 12 m, sandbunn. Sæterneset har veiforbindelse med Vesta på S-siden av øya hvor det er handel.

I **Reitebukta** fiskeoppdrett med 20 m trekai.

Ved **Engvik** kan småfartøyer ankre mellom landet og jernstanga, dybder 10–20 m, sand og småstein.

**Nesjestranda** (62°42'N 07°26'E), på fastlandet, har 10 m ufendret trekai, dybder fra W (3,3)-2,6-1,4-(3,4) m. Kaia tilhører den ene handelsmannen. Vann, telefon, kiosk og post. Ca 15 minutters gange opp til Skåresenteret med flere foretninger og bank

Litt W av kaia, Havnevik Småbåtforening med flytebrygger og gjesteplasser.

N i **Hamnavika** nedlagt sagbruk med dårlig trekai.

Småfartøyer kan ankre i vika utenfor kaia, dybde 10–14 m, sandbunn.

Større fartøyer kan ankre S for **Stenså**, dybde 9–18 m, sandbunn, forføyningsbolter. Begge ankerplassene er noe utsatt i SW-lig vind.

I **Nørvågen**, på NE-siden av Veøy, ankerplass for småfartøyer, dybde 7 m, sandbunn. Liten ufendret trekai i vågen. Veøy er lav og skogkledd, med en vakker steinkirke fra 1100 tallet.

**Langfjorden med Eresfjorden** (sjøkart nr 34)

Langfjorden skjærer seg ca 25 nautiske mil E-over inn i landet fra farvannet ved Sekken–Veøy.

På S-siden av fjorden er det en ganske bred stripe dyrket mark med velstelte gardsbruk hele veien innover. På N-siden av fjorden ligger gårdene høyere opp og mere glissent. På begge sider av fjorden er det skogkledd åser og fjell over bebyggelsen. Fjorden er ren og nærdyp.

Langfjordens forgrening, **Rødvenfjorden**, skjærer seg fra Åfarnes ca 4 nautiske mil S-over inn i landet. Det er atskillig bebyggelse på begge sider av fjorden med skogkledd fjell og åser i bakgrunnen. Fjorden er forholdsvis ren; de grunnene som kan være farlige for seilassen er oppmerket.

I **Hundnesbukta** fiskeoppdrett, betongkai under bygging.

Det ankras på SE-siden av **Holmemsholmen**, N av skvalpeskjæret, dybde 5–10 m, sandbunn, ved **Saltaneset**, SE av Mjoneset, 10–12 m, sandbunn, campingplass med kiosk og telefon eller innerst i Rødvenfjorden ved, **Eid**, 6–10 m, sandbunn. Ved Eid liten trepir med små dybder. Post, handel og bensinstasjon. Hytteutleie.



ÅFARNES sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Åfarnes**, på S-siden av Langfjorden, ferjeleie for bilferja til Søsnes på N-siden av fjorden. Ferjeleiet er beskyttet mot W av molo.

Her er følgende kaier (se foto):

1. På innsiden av ferjeleiet, 41 m ufendret betongtillegg, dybder fra NE (5,2)-4,8-2,7-0,8-1,9 m.
2. 3 m trebrygge, dybde 1,4 m, storkiosk og gatekjøkken.
3. S av moloen, småbåthavn med gjesteplasser. Strøm og vann.

Post, bank, handel, telefon, kafé og bensinstasjon.  
Ved **Herje**, liten molohavn med flytebrygge. «Herje Caravan og Hyttesenter», hytte og båttutleie,

Ved **Holm**, 7 m dårlig trekai, dybde 2,5 m.

I **Breidvika**, ved Søsnes, på N-siden av fjorden, ferjeleie for bilferja til Åfarnes. Gatekjøkken.

På odden ved **Malo**, ligger et av de største sagbrukene i Romsdalen med 30 m betongkai, dybder fra W (6,6)-6,3-7,6-7,7-(7,7) m. I tillegg 6 m trekai, dybder fra W 1,3-1,0 m.

Ved **Indre Mittet**, lite tretilllegg med små dybder. Post, handel, telefon, bensinstasjon, konfeksjonsfabrikk og campingplass.

Ved **Ranvik**, på N-siden av fjorden, 9 m trekai, dybder fra SW (4,0)-4,6-5,6-(6,6) m. Småbåthavn med gjesteplasser.

Ved **Sandnes** trekai i forbindelse med fiskeoppdrett.

I **Vistdal** (62°43,5'N 07°56,5'E) 20 m betongkai, dybder fra W (6,3)-4,3-4,4-4,3-(4,9) m. Sandlasting. Videre 12 m ufendret dårlig betongkai, dybder fra NW (5,5)-4,2-3,0-(4,1) m. Handel med post, bensinpumper.

Det ankres i **Vistdalsbukta** ved gården Ytre Langa, dybde 18–28 m, sandbunn.

Det kan også ankres ved gården **Rød**, på N-siden av fjorden, dybde 19–28 m, grov sand og skjell, men ankerplassen er ikke å anbefale i W- og SW-lig vind, som kan sette opp atskillig sjø.

Landet rundt den innerste delen av Langfjorden, Eidsvågen, er relativt flatt og har en mengde gårdsbruk

Ved **Eidsvåg**, med ca 940 innbyggere (2015), er kommunesenter i Nesset kommune. Her er flere forretninger, bank, post, kafé og bensinstasjon. Lege og lensmann. Campingplass med utleie av leiligheter. Den eneste havna i **Eidsvågen** er båthavna innenfor moloen med flytebrygge. Gjesteplasser, vann og strøm, båtopptrekk.



Sett S-over fra Eresfjorden (2002)

FOTO: Kartverket



Fossefall i Eresfjorden (2002)

FOTO: Kartverket



NAUSTE, Eresfjorden (2002)

FOTO: Kartverket

**Eresfjorden**, som skjærer seg ca 6 nautiske mil SE-over inn i landet fra Langfjorden, er omgitt av høye, for det meste skogkledd fjell. En del bebyggelse (mest hytter) på E-siden innover mot Breidvik, mens W-siden av fjorden, bortsett fra strøket rundt Nauste innerst i fjorden, nærmest er ubeboet. S for Breidvik er også E-siden av fjorden øde, og her blir fjellformasjonene villere og barskere og styrter flere steder loddrett ned mot sjøen. Hundneset er et slakt, skogkledd nes, som strekker seg langt ut i fjorden. Eresfjorden er ganske ren og byr ikke på noen vanskelighet for seilasen.

Ved **Nauste**, 16 m stein- og betongkai, dybder fra N (7,5)-5,4-3,5-2,8 m. Handel med post og bensinpumper, telefon og campingplass ca 1 km fra kaia.

E i bukta, ved **Paulen**, har Eresfjord Båtforening, småbåthavn innenfor en molo.

Bygda er vidstrakt og strekker seg ca 10 km inn i landet til Eikedalsvatnet. Langs Eikedalsvatnet går det nå vei, ferja som tidligere trafikkerte vannet, «cruiser» nå flere turer om sommeren hvor man kan se Mardalsfossen (655 m) nordeuropas høyeste fossefall (297 m fritt fall).

### **Tresfjorden** (sjøkart nr 33)

Tresfjorden er omgitt av forholdsvis slake, skogkledd åser og har et ganske bredt belte av dyrket mark med atskillig bebyggelse langs stredene. Langs fjorden ligger mange små sagbruk og båtbyggerier, de fleste med små trekaier, men flere er blitt nedlagt i de senere år. Fjorden er forholdsvis ren, men i den ytre delen av fjorden er det svært varierende dybder.

Ved **Furnes**, ytterst på W-siden av Tresfjorden, ferjeleie for ferja til Molde. Telefon, kiosk og toaletter.

Ved **Feøya** opplagsplass for større tankfartøyer.



KVALVIKA sett fra N (2002)

FOTO: Eiliv Leren

I Kvalvika (Vestnesbukta) ankerplass for store og små fartøyer, sand- og leirbunn, men ankerplassen er utsatt i NE-lig vind.

I vika er følgende kaier (se foto):

1. Jarle Aas, 21 m trekai, dybder fra SE 2,2-1,0-0,0 m. Bygging og reparasjoner, slipp, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
2. Åsstranda Båtservice, utstikkerkai av tre, N-siden, 9,5 + 11,5 m i vinkel, dybder fra E 3,0-1,9 m og 1,9-0,9 m, S-siden, 11,5 m, dybder

fra E 2,9-1,9 m. Slipp og opptrekksvogn for båter opptil 12 m (40 fot), for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

3. Aas Mek Verksted A/S med følgende kaier:

- a) 45 m betongutstikker, dybder på S-siden, fra E 6,8-5,8-5,0-3,0 m. Flytedokk fortøyd på enden.
- b) Utstikkerkai av tre, N-siden, 30 m, dybder fra E (5,2)-4,4-3,5-2,5 m og S-siden, 38 m, dybder fra E (5,9)-4,6-3,4-0,9 m. Bygging av båter, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».



VESTNES sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



Romsdalsfjellene sett fra W (2002)

FOTO: Kartverket

**Vestnes**, med ca 2 350 innbyggere (2015), er administrasjonssenter i Vestnes kommune. Stedet er skole- og helsesenter og et av landets største og eldste båtbyggerdistrikt. Bank, flere forretninger, kafé, hotell, legesenter, apotek og tannlege.

Havnevakt Vestnes, Molde og Romsdal Havn IKS, tlf 932 31 470, VHF-kanal 12 og 16.

Her er følgende kaier (se foto):

1. NW-siden av det tidligere ferjeleiet, 53 m betongkai, dybder fra NE (5,6)-4,2-2,4-0,9-0,5 m. Strøm. Hurtigbåtanlegg på E-siden.
2. Småbåthavn med flytebrygge. På moloen har Vestnes Småbåtforening gjestebrygge, 44 m flytebrygge, dybder fra N 5,2-5,3-5,1-4,3 m. Strøm og vann. Dykkerhjelp mulig.

**Vestnesstraumen**, ved Vestnes, som forbinder Flatevågen med Tresfjorden, er bare farbar for lokalkjente folk med småbåter. Her går en rivende tidevannsstrøm.

Ved **Remmem**, E Stenødegård's Eftf Båtbyggeri, trepir med vinkeltilllegg på enden, NE-siden, 5 m, dybder fra NW (1,8)-1,4-2,0-(2,2) m og SE-siden, 6 m, dybder fra NE 1,6-0,5 m. Reparasjon og bygging av trebåter, aluminiumsarbeid. Stedet har handel, telefon og gatekjøkken.

Litt lengre S, Salthammer Båtbyggeri A/S, 16 m trekai, dybder fra N 3,4-3,6-4,0 m. Bygging av skipsseksjoner i stål, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

I **Vikebukta**, på E-siden av fjorden, nedlagt ferjeleie. På N-siden av ferjeleiet, hurtigbåttilllegg. Handel, flagg- og trevarefabrikk, gjestgiveri og kafé. Fylkets landbruksskole ligger på Gjermundnes.

I bukta S av **Indre Vike**, Nordbohus, ferdighusfabrikk, 13,5 m dårlig trekai, dybder fra N 1,9-2,8-3,0 m.

S av **Indre Daugstad**, sagbruk med 8 m trekai, dybder fra N (3,1)-3,0-3,3-(4,1) m.

I **Skorgevika**, på W-siden av fjorden, 16 m trekai, dybder fra E 5,1-4,8-4,1 m.

Ved **Skorgenes** har Felleskjøpet kornsilo med 40 m betongkai. 24 m S for og i flukt med kaia, betongutstikker slik at samlet tilleggsside kan bli 64 m, dybder fra N (10,2)-9,4-9,1-9,1-12,1-12,7 m. Vann og strøm.

Lengre ut på neset, Leca-fabrikk med to 35 m betongkaier. N-ligst, dybder fra N (9,5)-9,1-4,9-6,9-(6,2) m og S-ligst, dybder fra N (10,1)-9,2-8,6-9,1-(9,6) m. Kran 4,4 tonn.

Ved **Eikanes**, Kjøpstad Båt A/S, båtbyggeri med 13 m trekai, dybder fra E 4,3-2,1-1,2 m. Reparasjon av trebåter.

Like S for, ved **Kjøpstad**, 14,5 m trekai under oppussing, dybder fra N 3,2-3,1-2,7 m. Nedlagt verksted.

Strandstedet **Tresfjord** (62°31,5'N 07°08,0'E) ligger innerst i fjorden og har handel med post, kro, jernvareforretning og bensinstasjon. Her er følgende kaier:

På W-siden av fjorden

1. 12 + 12,5 m trekai med brekk, flytebrygge på enden, dybder fra N (2,5)-2,4-1,2-1,9 m og 3,4-2,6-3,0 m.

2. Ca 50 m innenfor kai 1), 9 + 13 m kommunal vinkelkai av tre i dårlig forfatning, dybder fra E 3,0-0,2 m og fra N 3,4-2,6-3,5 m.
3. Innerst i vågen, 22 m betongkai, dybder W (0,8)-2,4-2,1-1,9-(2,1) m. Salthammer Tresfjord AS.

Det kan ankres ved bunnen av fjorden, sølebunn.

### Romsdalsfjorden (sjøkart nr 34)

Romsdalsfjorden er omgitt av høye, for det meste skogkledde fjell. Særlig i den indre delen av fjorden når fjellene opp i store høyder. Det finne dog strøk med slakere terreng; Veblungsnes og Åndalsnes ligger således på forholdsvis lave, slake nes som stikker ut i fjorden. I Måndalen og på N-siden av den indre delen av Romsdalsfjorden er det også relativt flat terreng med atskillig bebyggelse. Fjorden er dyp og helt ren og byr ikke på noen problemer for seilasen.

Ved **Solheim**, på S-siden av Sekken, utstikkerkai av tre 14 m, dybder fra SW 4,3-2,2-3,2 m.

Ved **Hjelvik**, på fastlandssiden, 6 m ufendret trekai, dybder fra W (4,4)-5,3-4,9-(6,5) m. Smoltanlegg.

**Skålhamn** er god havn for småfartøyer, dybde 10 m, sandbunn.

Ved **Vågstranda** er det post, handel, overnatting, østerspoll med produksjon av østers og lysarmaturproduksjon. Her er forfallede trekai, dybde 3,8 m. 2 småbåthavner med flytebrygger bak moloe.

**Vågshamn** er meget god havn for et par mindre fartøyer, dybde 7–10 m, sandbunn. Forfalt trekai S i havna, ved nedlagt sagbruk.

Det kan ankres i **Nordvikbukta** på 20–30 m, sandbunn. Nærmeste handel er ved Eid i Rødvenfjorden.

Ved **Voll (Måndalen)**, med ca 510 innbyggere (2017), er det bank, flere forretninger, bakeri, kafé, kiosk, bensinstasjon. Konfeksjons-, trevare- og møbelfabrikk. Her er 11 m trekai, dybder fra N (7,3)-4,5-3,5-4,5-(5,5) m. Vann og strøm. Ved elveutløpet, Måndalen Småbåtforening med 11 m gjestebrygge, flytebrygge, dybder 1,6-2,0 m. Strøm og vann. 4 m bunkerskai av tre, dybde 1,5 m. Dieselfylling (se bunkerssteder). Servicebygg med dusj og toalett.

W-ligst i **Hovdevika**, er det lun ankerplass for mindre fartøyer unntatt i E-lig vind, men det er ganske dypt, 20–35 m.

I **Innfjorden**, ved **Vik**, sementvarefabrikk med 9 m betongkai, dybder 2,3-2,3 m. Handel, telefon og trevarefabrikk.

Det kan ankres utenfor Innfjorden, sandbunn, men ankerplassen er ikke å anbefale da bunnen er avfallende, og N-lig vind kan ligge tungt på.

Strandstedet **Veblungsnes** (62°33'N 07°40'E) har post, forretninger og ullvarefabrikk. På neset S for utløpet av elven Rauma, forfallede, ufendret 18 m rutebåtkai av tre og betong, dybder fra W 2,0-1,1-2,5 m. Vær oppmerksom på strøm fra Rauma. I bukta S for kaia, stort sandtak med 11 + 15 m sammenhengende betongkai, dybder fra W (9,4)-3,1-3,0 m og 2,0-2,0-2,0 m. 11 m-kaia har kaifront som stikker 2 m ut fra resten av kaifronten og med lasterampe for sand og grus.



ÅNDALSNES sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Åndalsnes** (62°34'N 07°42'E) er sentrum for turisttrafikken i Romsdal med bl.a. Trolltindan (ca 1 800 m), Trollveggen med Europas høyeste lodderette fjellvegg på over 1 000 m og elven Rauma, kjent og god lakseelv rett ved sentrum. Litt lengre unna ligger Trollstigen, den berømte veiforbindelsen mellom Sunnmøre og Romsdal med 11 svinger og 852 m som høyeste punkt, som ble ferdigbygget i 1936.

Åndalsnes har moderne, bymessig bebyggelse med ca 2 260 innbyggere (2015). Stedet er kommunesenter for Rauma kommune og har rutebilforbindelse med Ålesund, Kristiansund samt Molde og er tilknyttet landets jernbanenett ved Raumabanen.

I Åndalsnes er det post, telestasjon, banker, lensmann, lege, tannlege, hoteller og variert industriell virksomhet, så som konfeksjonsfabrikker, plastindustri, trevare- og møbelfabrikker, bakelittfabrikk, vaskeri, meieri og mekanisk verksted. Apotek finnes også, men nærmeste sykehus er i Molde.

Proviant fås kjøpt i tilstrekkelige mengder. Vann kan fylles ved Natokaia. Olje må bestilles pr tankbil.

Det kan ankres over hele **Isfjorden** fra Stamnes til Stein. Dybden er temmelig jevn, ca 35 m, sølebunn. Turistskipene ankrer i alminnelighet 2–3 kbl E for **Stamnes** på 30–37 m dybde eller også N for Stamnes på 55–75 m dybde.

S for **Kamsodden** en poll hvor man tidligere bygde betongplattformer, spuntvegger er nedslått og området er mudret til 9–10 m dybde.

I Åndalsnes er det følgende kaier (se foto):

1. S-siden av pollen, 102 m betongkai med 2 store fenderutstikkere i hver ende, dybder fra W (8,9)-8,9-9,9-10,4-10,6-10,0-10,1-(10,9) m.
2. N-siden av pollen, komunal vinkelkai av betong, W-siden, 23 m, dybder fra N 3,2-3,3-5,1 m og S-siden, 116 m, dybder fra W (7,3)-6,3-6,2-4,3-5,8-6,8-5,1-5,1-(4,1) m.
3. Felleskjøpet, 8 m betongkai, dybder fra W (7,4)-6,4-5,4-(6,0) m.
4. Stokkekaia (tilh jernbanen), 100 + 30 + 19 + 11 m sammenhengende betongkai i små vinkler, dybder fra W (6,0)-3,7-7,5-7,7-8,3-8,4-8,4 m, 8,5-7,5-6,5 m, 6,5-4,9 m og 4,9-0,8 m. Jernbanespor.
5. Bil og Maskin A/S, 22 m trekai med 7 m flytebrygge på enden, dybder fra N 8,3-5,1-1,8 m.
6. 24 x 5,3 m betongflytebrygge, dybder fra NW 4,2-9,0 m. Ilandstigningsbrygge.

7. Gjestehavn, i huken W av jernbanekaia, W-siden, 19 + 25 m trekai, dybder fra N 3,3-1,7-0,8-0,0. NB: små dybder på innerste del av kaia. Vann og strøm.
8. Jernbanekaia, betongutstikker, NE-siden (utsiden), 109 m, dybder fra NW (10,4)-9,2-8,3-7,7-7,0-7,2-7,2-1,2 m. Strøm og muligheter for vann.
9. Natokaia, 155 m betongutstikker, SW-siden (innsiden), dybder fra NW (12,1)-10,2-8,9-8,0-7,2-7,5-7,7-7,7-2,1 m og NE-siden (utsiden), (14,1)-12,1-12,6-10,2-9,9-9,6-9,6-10,0-9,4-1,1 m. Strøm og vann. Jernbanespor langs kaia.

Småbåthavn på Kammen, kun faste plasser.

Ut for kaiene i Åndalsnes er det flere pelebukker. Noen av disse er delvis borte og restene kan være farlige for småbåter.

Videre innover Isfjorden ligger det flere mindre nedlagte industrianlegg. Først et nedlagt sagbruk med forfallede trekai, videre et nedlagt bunkersanlegg (Esso) med forfallede trekai og nedlagt lettbetongfabrikk med 10,5 m betongkai, dybder fra W 3,2-2,7 m.

Lengre inne i Isfjorden, nedlagt bunkerslager (Norol) med 13 m trekai, dybder fra W 3,0-3,4-3,3 m.

I Isfjorden er det post og handel. Det er atskillig bebyggelse i den indre delen av fjorden. I strenge vintre kan bunnen av fjorden være islagt. Her er ingen kaier.

Tvers over for Åndalsnes, SW av **Hammaren**, 15 m lasterampe med utoverhengende lasteapparat, dybder fra W (6,4)-6,5-5,5-5,3-(7,5) m. Sandlasting.





AUKRA sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

## Moldefjorden–Malmefjorden

(Sjøkart nr 33)

### Julsundet (sjøkart nr 33)

Julsundet fører fra Moldefjorden E om Otrøya og Gossa – mellom disse og fastlandet – ut til Buadjupet. Sundet er dypt og ganske rent.

Strømmen setter i rolig vær alltid N-over, men kan ved urolig vær skifte og sette S-over med stigende vann.

Det er en rekke gode havner og ankerplasser i sundet.

På Julneset er det fra sjøen lett synlig installasjoner fra siste verdenskrig. Tyskerne bygde bl a ved hjelp av krigsfanger et ganske stort kystfort her. Rester etter slik kystfort er det både på Otrøya og lenger ut mot kysten, på Ergan i fiskeværet Bud.

**Julneset** er friområde.

Ved **Solholmen**, på Otrøya, ferjeleie for ferja til Mordalsvågen. Sundet mellom Solholmen og Otrøya er gjenfylt.

I **Mordalsvågen**, på N-siden av Julneset, er det god havn for mindre fartøyer, sand- og leirbunn. Man bør ikke ankre før man er på høyde med fortøyningsboltene i nordre land, dybden er her 19 m. Lengre inne kan det ankres på 9 m dybde. Ferjeleie for ferja til Solholmen på Otrøya. På siden av ferjeleiet, 22 m betongkai, dybder 11,5-0 m. Kloss E for kaia, flytbrygge for ambulansébåt; fortøyning forbudt. Lenger E, lita småbåthavn bak en molo. Vei- og rutebilforbindelse med Molde.

Mellom **Store Gausetholmen** og land er ankerplass for mindre fartøyer, dybde 9 m, sandbunn, fortøyningsbolt på hver side av sundet.

Ved **Hollingsholmen**, ferjeleie for bilferja til Aukra. Vei- og rutebilforbindelse med Molde (16 km).

Kloss N for ferjeleiet, fylling til holmen. N for fyllingen, småbåthavn med et gjesteplasser på enden av bryggene og 43 m trekai/gjestekai, dybder fra N 2,1-1,9-1,7 m, innerst små dybder. Strøm, vann og toalett. Opphalingsplattning for båter.

Ved **Nautneset**, større betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett.

**Aukra** (62°47,5'N 06°55,0'E), med ca 955 innbyggere (2015) på selve tettstedet, ligger på øya Gossa og er kommunesenter for kommunen med samme navn. Her er mange forretninger (butikksenter), post, bank, hotell, lege og fiskerfagskole. Mekanisk verksted.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Ferjeleiet for ferja til Hollingsholmen ligger S av Aukrasanden. I forbindelse med ferjeleiet, 14 m betongkai med trefending, dybder fra SE (11,7)-8,9-6,3-2,4 m. På innsiden av ferjeleiet, flytebrygge for ambulansébåt. Kiosk.
2. 33 m privat trekai, dybder fra S (4,2)-2,6-5,9-4,9-(4,8) m. Mindre fartøyer kan ankre i bukta E for kirken, sandbunn, fortøyningsbolter. Større fartøyer kan ankre i **Hukkelbergbukta**, mellom Gossa og Småholmene, dybde 25–28 m, sandbunn.

S i Farshaugbukta, ved **Kalvtrø**, Aukra Småbåtlag med båthavn. 42 m flytebrygge, dybder 1,7-1,6 m og 16 + 7 m tretilllegg i vinkel, dybder 0,4-1,8 m. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkersteder).

Ved **Hukkelberg**, Brødr Hukkelberg AS, mekanisk verksted med slipp og flytedokk. 15 m trekai, dybder fra N (2,8)-3,8-2,8-3,1 m. Bygging og reparasjon av båter, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

I **Nerbøvågen** god ankerplass, dybde 12 m, sandbunn. To overrettmerker med faste røde lys fører inn fra Julsundet.

Innenfor moloen ved **Nautnes**, Nautneset småbåtlag med småbåthavn. 15 m gjestebrygge ved moloenden, dybder 6,1-4,1 m. Strøm og vann. Slippvogn for båter opptil 10 m (35 fot).

På N-siden av Nautnes, industriområde med 3 betongkaier:

- a) E-ligst, Fiskerikaier, to 16 m kaier i flukt med avstand 23 m slik at samlet tilleggsdybde blir 55 m, dybder fra E (6,0)-5,6-6,5-6,0-6,0-5,3-(6,0) m. Strøm, 25 og 80 A, søppel.
- b) W-ligst, 37,5 m industrikai, dybder fra NE (6,0)-5,0-4,4-4,6-5,4-(5,5) m. Strøm, 80 A.

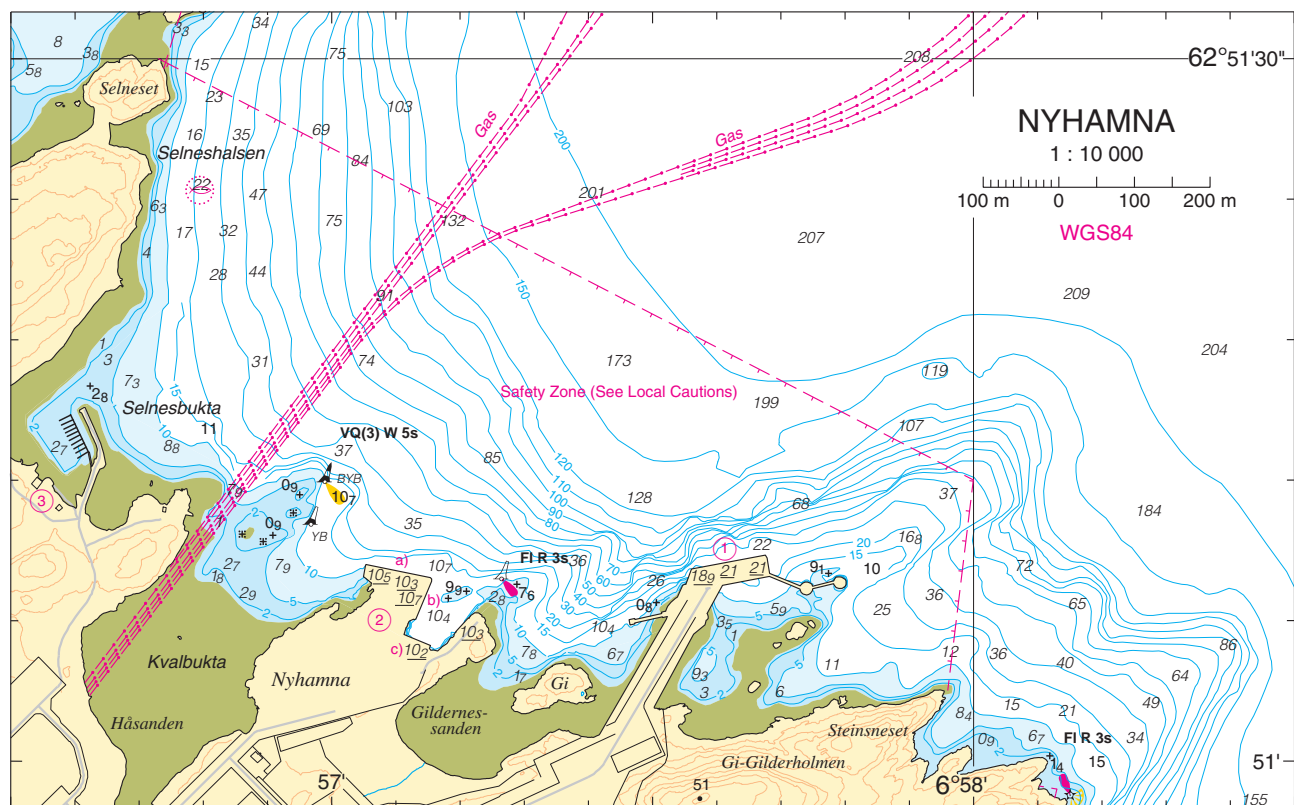
Båtbyggeri AS, plastbåtprodusent og Aukra Maritime AS, båtutrustning og reparasjoner.

Ved **Nerbøen**, på N-siden av Nerbøvågen, E-ligst, Aukra Maritime med 18 m trekai, dybder fra E (5,3)-3,0-3,3-3,7-(3,0) m.

Aker Yards AS, skipsverft med 145 m betongkai, dybder fra E (1,6)-4,5,6,0-6,4-6,9-7,3-7,5-7,5-7,7-(7,9) m. Kaia er forlenget ca 100 m W-over til ca 240 m totalt, kun 145 m målt.

Bygging og reparasjon av båter, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

I **Eikremsbukta**, ut for Eikrem, kan det ankres på 5 m dybde midt mellom begge fortøyningsboltene, sand- og skjellbunn. Man kan også ankre lengre ute på større dybde.



I Nyhamna, ligger den nye gassterminalen for ilandføring av gass fra Ormen Lange feltet. Feltet ligger ca 100 km NW av Mørekysten på 800-1100 m dybde. Gassen hentes opp fra 3000 m under havflaten og bringes til land via rørledninger. I Nyhamna blir gassen prosessert og eksportert via en 1200 km lang rørledning til Easington i Sør-England.

Anlegget, med Norsk Hydro som operatør i utbyggingsfasen og Norske Shell som overtar som operatør i driftsfasen, ble åpnet i okt 2007 av kong Harald.

Se «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tilatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 140-145.

Nyhamna gassterminal, tlf 71 17 80 00, VHF kanal 16 og 14 (døgnvakt).

Anlegget har følgende kaier (se havneskisse):

1. Produktkai, 100 m betongkai, dybder, se skisse. Fortøyningskar E og W av kaia. Utskipning av kondensat/lettolje.
2. Anleggskai/Ro/Ro-kai:
  - a) Fronten, 90 m betongkai, dybder, se skisse.
  - b) E-siden, 55 m, dybder, se skisse.
  - c) 38 m, dybder, se skisse. Håndtering av stykkgods etc.
3. Innenfor moloen, havn for anleggets beredskaps- og slepebåter. Stengt for allmenn trafikk  
Ankringsplass for tankskip til Nyhamna, S av Taura og i Karlsøyfjorden.



NYHAMNA sett fra NE (2007)

FOTO: StatoilHydro/Øivind Leren

### Frænfjorden og Malmefjorden (sjøkart nr 33)

Frænfjorden og forlengelsen Malmefjorden skjærer seg ca 7 nautiske mil E-over inn i landet på E-siden av Julsundet. Fjordene er omgitt av skogkledd åser og fjell, og bebyggelsen er relativt stor på N-siden av fjorden. Øyene mellom Frænfjorden og Malmefjorden er lave, gras- og litt skogkledd.

I bukta på E-siden av **Hamneset**, på N-siden av munningen til Frænfjorden, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 13 m, sandbunn.

I **Nesabukta**, Tornes småbåtforening med småbåthavn bak en molo og campingplass. Flytebrygger med gjesteplasser på endene av flytebryggene. 16 + 6 m trebrygge, dybder 1,1-1,2 m. 7 m flytebrygge i S-enden av kaia. Gjeste-/bunkersbrygge, strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Mekanisk verksted og bensinstasjon ved **Tornes**.

Større fartøyer kan ankre E av **Vågøya**, på S-siden av fjorden. Mindre fartøyer ankrer på 10–14 m dybde, sandbunn. Like ved kirken eldre, liten forfallen trekai. Videre 17 m trekai, dybder fra 1,4 til 1,2 m.

På strekningen Vågøya – Aure kan småbåter finne ankerplasser i våger og sund. Holmene og fastlandet er skogkledd, tildels med svaberg.

Ved neset N for **Aure**, i **Aurosen**, småbåthavn med flytebrygge.



ELNESVÅGEN, Hustadmarmor, sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Elnesvågen** (62°51,1'N 07°08,8'E), med ca 2490 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for Fræna kommune. Her er kjøpesenter med allslags forretninger, post, bank, kafé, apotek, helsesenter med leger og tannleger, meieri, bensinstasjon mm.

I Elnesvågen er det følgende kaier fra W (se foto):

1. Hustadmarmor AS med følgende betongkaier:
  - a) 55 m, dybder fra W (12,8)-13,0-12,6-11,0-12,6-(11,8) m.
  - b) 55 m, dybder fra W (11,0)-11,0-10,8-11,0-10,8-(11,3) m.
  - c) 48 + 25 m, dybder fra W 1,7-2,1-4,3-4,4 m og 4,7-3,5 m.
 E av anlegget, flytebrygge
2. John Rødal, kommisjonær for Stormølla og Statoil:
  - a) 20 m trekai, dybder fra W (4,0)-4,1-3,3-2,3-(2,0) m. Lager for landbruksvarer. Dieselfylling (se bunkerssteder).
  - b) 22 m flytebrygge bak molo, dybder fra 1,6-1,5-1,7 m. Diesel- og vannfylling ved flytebrygge. Mulighet for strøm

3. Preplast A/S, 8 + 21 m betongkai i flukt med avstand 16 m, samlet tilleggsdybde, 45 m, dybder ikke målt (2018).
4. Lengst E i vågen, Elnesvågen Småbåtforening, småbåthavn med gjestebrygge, strøm og vann. Servicebygg.

**Malmefjorden** er ved Furøya, Svinøya, Beøya og en del mindre holmer skilt fra Frænfjorden. Mellom disse holmene er flere smale og til dels grunne løp. Det er mange gode ankerplasser, særlig i sundene mellom øyene og holmene.

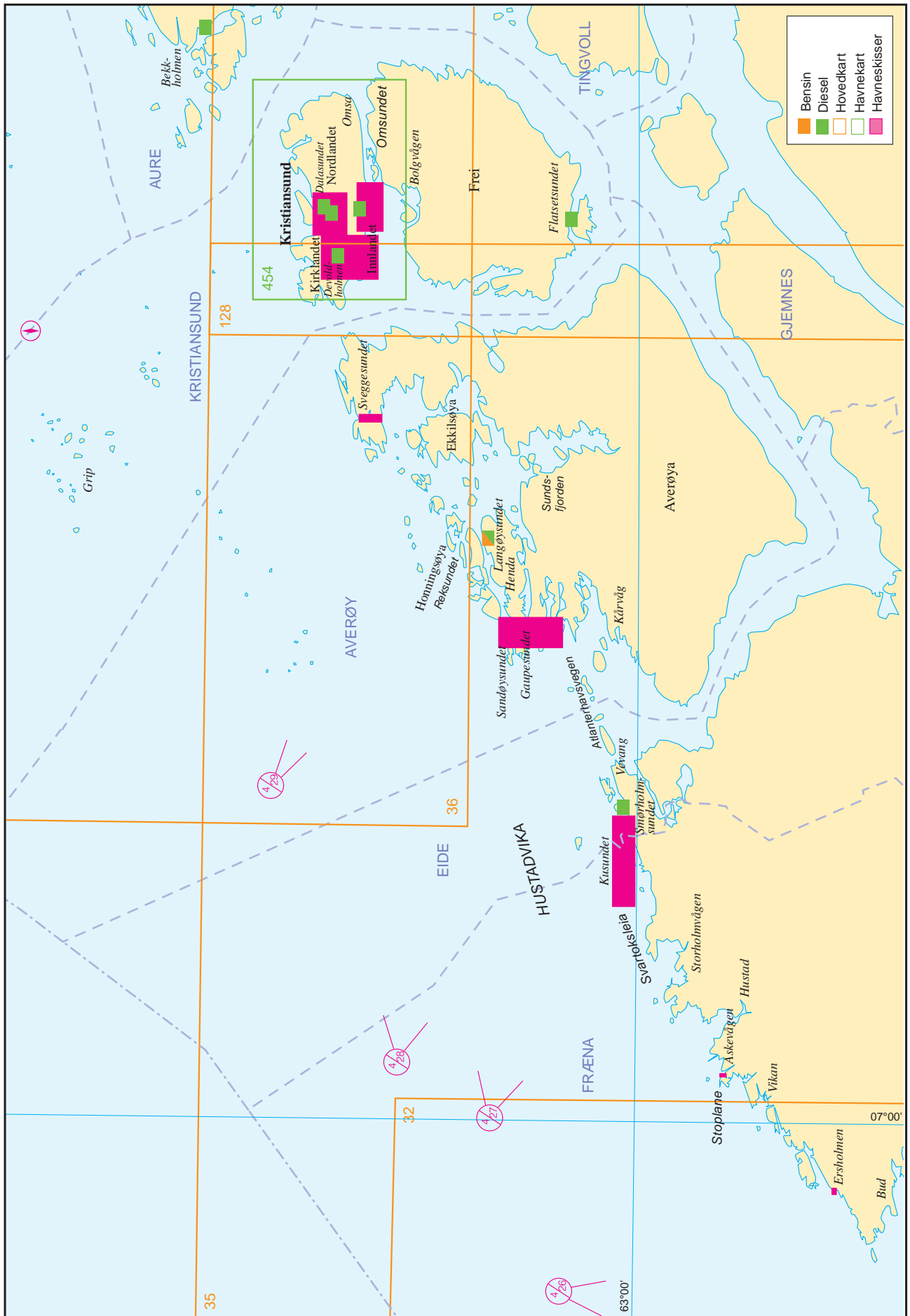
E for **Tenneset**, N-siden av Furøya, liten havn for småbåter.

Ved **Sande**, Sande Slip og Båtbyggeri, mekanisk verksted med 10 m betongkai dybder fra N 1,6-1,1 m. Slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved **Hol**, Hol Slip & Båtbyggeri med 3 slipper, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Isen legger seg hvert år i Malmefjorden.





# Bud–Kristiansund

(Sjøkart nr 32, 35, 36, 308 og 454)

## ALMINNELIG OMTALE

Kyststrekningen fra Bud til Kristiansund er et av de vanskeligere farvann å trafikere. Leia som er så godt som åpen, er bare delvis beskyttet av utenforliggende holmer og skjær, og farvannet er i det hele meget urent.

Mellom øyene og holmene utenfor Bud fører innaskjærsløi – Stopleleia – og flere andre løp for mindre fartøyer. For en kortere strekning fører innaskjærsløi for mindre fartøyer – Svartoksleia – inn S om Svartoksen og Kvitholmen, beskyttet av disse holmene og skjærene mellom dem. Men både i Stopleleia og i Svartoksleia vil det kunne bryte i stormfullt vær.



BJØRNSUND FYR sett fra N (2002)

FOTO: Kartverket



KVITHOLMEN FYR sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



HESTSKJÆR sett fra N (2002)

FOTO: Kartverket

**Hustadvika** er benevnelsen på den W-lige delen av farvannet; fra Bud til Fuglen (svart varde) – Kvitholmen.

Landskapet nærmest sjøen er stort sett lavt og vegetasjonsfattig, øyene og holmene utenfor er nakne og grå. I baklandet er det derimot en rekke høye fjell, hvorav de viktigste er nevnt under avsnittet «Landkjenninger» i Kapittel I. Fiskeri er den viktigste næringsvei på kyststrekningen.

Følgende kystfyr finnes på strekningen Bud– Kristiansund (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Bjørnsund fyr** ( $62^{\circ}53,7'N$   $06^{\circ}49,0'E$ ), 9 m høyt, hvitt trehus. Lysets høyde 26 moh.
2. **Kvitholmen fyr** ( $63^{\circ}01,4'N$   $07^{\circ}14,1'E$ ), 12,2 m høy, rød fyrlykt på hvitt sylindrisk betongtårn. Lysets høyde 25 moh.
3. **Hestskjær** ( $63^{\circ}05,1'N$   $07^{\circ}29,5'E$ ), hvitt betongbygg med rød fyrlykt på rundt betongtårn, 20,3 m høyt. Lysets høyde 24,5 moh.
4. **Stavneset fyr** ( $63^{\circ}06,9'N$   $07^{\circ}39,8'E$ ), rødmalt lykt på 4 m høyt, fi-kantet betonghus. Lysets høyde 21,7 moh.
5. **Grip fyr** ( $63^{\circ}14,0'N$   $07^{\circ}36,5'E$ ), 44 m høyt, rødt jerntårn på hvit steinsokkel. Lysets høyde 47 moh.



STAVNESET FYR sett fra N (2002)

FOTO: Kartverket

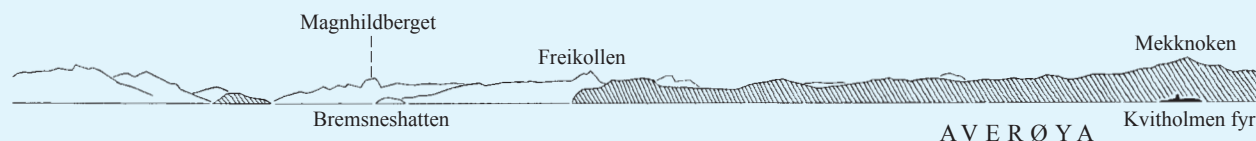


GRIP FYR sett fra N (2002)

FOTO: Eiliv Leren

## 27 Fri om Kroppen inn mot Fugleleia: Magnhildberget vel N om Bremsneshatten

Posisjon: 63°03,5'N 07°00,5'E



## 28 Inn SW om Orskjera: Freikollen over Føllingen

Posisjon: 63°05,5'N 07°03,5'E



## STRØM OG TIDEVANN

Se generell omtale av strøm og tidevann i kapittel I og i «Dnl», bind 1.

Det er vanlig oppfatning at Kyststrømmen splittes opp i to grener på denne strekningen. En gren følger Eggakanten, mens den andre går på innsiden av bankene. Dette fører vanligvis til lite strøm over bankene.

Tidevannsstrømmene er på det åpne havet sterkest ved flo (mot NE) og ved fjære (mot SW). Forholdene inne ved land er for noen steder omtalt i kapitlets underavsnitt.

Kristiansund N inngår som standardhavn i «Tidevannstabellen». Forskjellen mellom spring høy- og lavvann er 182 cm.

## ISFORHOLD

Alle havner på kyststrekningen er isfrie om vinteren.

## RADIOFYR

Det er ingen radiofyr på strekningen.

**Lyroddane** varde (T)(62°57,2'N 06°54,1'E), **Kvitholmen fyr** (O)(63°01,4'N 07°14,1'E), **Lille Sandøy lykt** (N)(63°03,0'N 07°23,4'E), **Hestskjæret** (K)(63°05,1'N 07°29,5'E) og **Grip fyr** (G)(63°14,0'N 07°36,5'E) har Racon.

## Hustadvika

(Sjøkart nr 32, 35, 36)

Kommer man N-over fra Saltsteinsleia eller ut Buadjupet, se side 159, holdes W om grunnene som ligger på E-siden av farvannet: Kolbeinsflua, lys- og lydbøye. Man styrer så E-over med kurs på Fuglen, svart varde, eller med denne litt på babord baug, inntil *Tustnastabben* (S-ligste, høyeste topp) *fås over Kvernberget*. I dette medet holder man videre E-over mellom Fuglen og Kvitholmen, S om lys- og lydbøyen og den rød bøye staken på Midtflua. Friseilingsmed i løpet mellom Midtflua på N-siden og Eggflua, grønn stake, på S-siden er *Bjogna i Hestskjær*. **Bjugna** er en grunne i vannflaten ca 1 nautisk mil NW av Dromskjera; den bryter bestandig, og i stille vær med tung sjø sies brottet å kunne høres inntil et par nautiske mil av.

Fra Kvitholmen styres N om Bjugna. Videre holder man mot Hestskjær eller med fyret litt på styrbord baug og går derved N om **Marstrandstaran**, mellom Søre Myrgrunnen, lys- og lydbøye, og **Bararman** – den østre bryter stadig –, og videre N om Bararmskåkan. Bararman må ikke gås nærmere enn et par kbl på N-siden og 1 kbl på W-siden. Man kan også holde S om Bjugna, Marstrandstaran og Bararman.

Når **Austklakken**, ved Littsvortna er passert, styres N om Hestskjær fyr og på hvilken som helst side av Brakan, jernbåke. Braken ligger i vannflaten ved høyvann, men ved lavvann viser den seg som et temmelig stort, svart skjær.

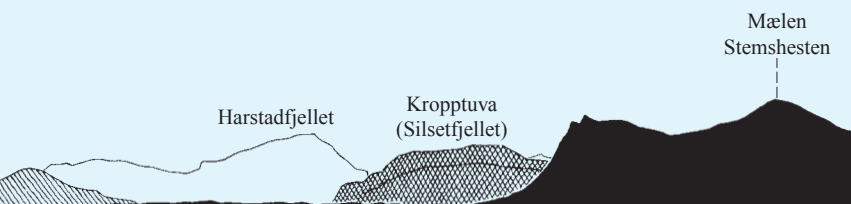


HUSTADVIKA sett fra SW (2002)

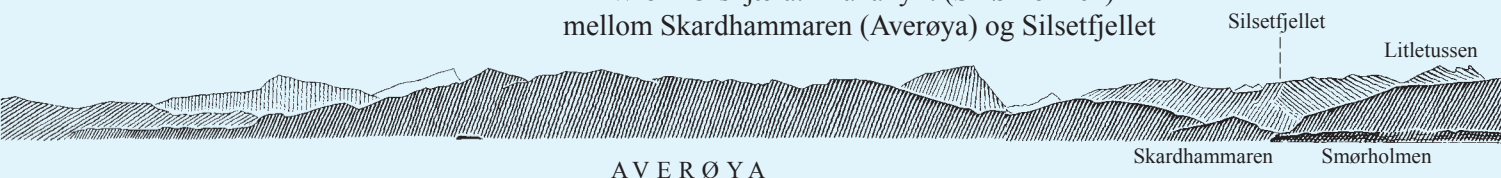
FOTO: Eiliv Leren



## Fri NNE om Kroppen: Mælen gjemt bak Stemshesten



## Inn W om Orskjæra: Kråka lykt (Smørholmen) mellom Skardhammaren (Averøya) og Silsetfjellet



Fra Hestskjæret og videre E-over til Kristiansund er farvannet rent, når man ikke kommer for nær land og holder klar grunnene utenfor.

Hvis man skal inn i ytre lei mellom Bud og Kristiansund fra havet, er man fri N om grunnene på W-siden av den søndre delen av leia – **Kroppen** – med *Magnillen (Magnhildberget)* (486) (63°06,2'N 08°04,9'E) *vel N om Bremsneshatten* (130) (63°04,9'N 08°38,7'E) (se landtoning nr 27). Bremsneshatten er en forholdsvis lav, karakteristisk fjelltopp på NE-siden av Averøya, og ser ut som en flatpullet hatt. Man er fri NNE om Kroppen med *toppen av Mælen gjemt bak Stemshesten* (se landtoning nr 27).

**Innseilinger på Hustadvika** (sjøkart nr 35, 36)

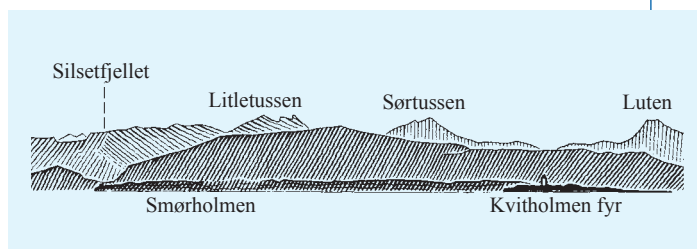
Søker man fra sjøen inn på Hustadvika, kan man gå **Fugleia** (63°03,2'N 07°10,8'E), som er farvannet både N og S av Fuglen. Kjenningmerker for leia er: Nordneset lykt, Kvitholmen fyr, Kråka lykt (ved Smørholmen N for Vevang), Lille Sandøya lykt samt Fuglen. Fuglen er en isolert liten, rund, svart holme med svart steinvarde ca 3 nautiske mil NW for Kvitholmen fyr.

Strømmen i Fugleia setter i rolig vær i alminnelighet langs landet, ENE-over med flo, WSW-over med fjære. Med sterk og vedvarende vind fra NE eller fra SW og W pleier strømmen å følge vindretningen både med stigende og fallende vann.

**Orskjæra**, 3–5 nautiske mil NE for Fuglen, kan ikke ses på noen større avstand; alle holmene er lave og overskylls i svær sjø. (Se landtoning nr 28).

Omtrent midt i farvannet ligger **Spunset**, 21 m, som man er fri S om med *Freikollen over Føllingen* (den S-ligste og høyeste holmen i Orskjæra). (Se landtoning nr 28.)

Med *Magnillen (Magnhildberget) vel utenom Bremsneshatten* (se landtoning nr 27) er man fri N om alle grunnene W av **Fuglen**. Man er fri E om alle grunnene W av Fuglen med *toppen av Mælen gjemt bak Stemshesten* (se landtoning nr 27). Med *Lyroddane varde under Bjørnsund fyr* er man klar SE om alle grunnene W av Fuglen med unntak av **Skrevelsklakken**, 26 m.



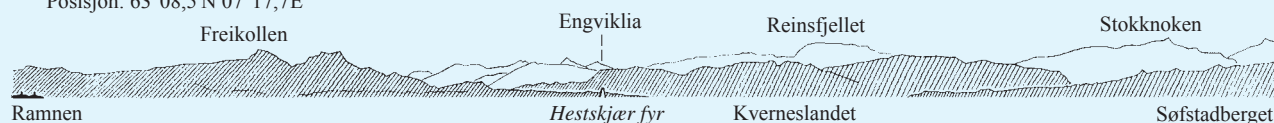
Har man fått Fuglen i sikte, holdes best inn N om denne. Man er fri N om **Fuglkrakken** (4,4 m), (som stikker 2 kbl NE-over fra Fuglen) med *Magnillen over nordre hjørnet av Bremsneshatten*. Når Fuglen er passert eller peiles i 240°, styres på Freikollen. Etter en god nautisk mil seiles vil man få Bjugna noe på styrbord baug. Videre seiles som forklart foran. Går man inn S om Fuglen, styres W om lys- og lydbøyen på Midtflua

**Ramngapet** (63°07,6'N 07°22,1'E) fører inn mellom Orskjæra og Ramnane. Landkjenningmerker er: Hestskjær fyr, hvit steinbygning med lavt tårn, og Synstrammen, 2 svarte varder. Ramnane er en gruppe små, svarte skjær mellom Ramngapet og Kråkleia. S om Orskjæra er ikke Ramnane synlige på noen lengre avstand. De lettest kjennelige av dem er Synstrammen, som faller steilt av mot W og skråner jevnt mot E, og Austrammen, som er ganske steil overalt. De andre skjærene er lave og mindre kjennelige. *Storsvortna og Litlsvortna overett* fører omtrent midt inn løpet mellom grunnene E av Orskjæra og **Grunnkampen**, 14 m. Man kan også holde inn Ramngapet med *Engviklia over Hestskjær fyr* (se landtoning nr 29). Engviklia er et 278 m høyt fjell på E-siden av Averøya.

**Kråkleia** (63°08,2'N 07°27,8'E) fører inn mellom Ramnane på W-siden og Storskjælbrea og Litlskjælbrea og Kråka på E-siden. Leia benyttes lite og helst av lokalkjente folk. Kjenningmerke for leia er Hestskjær. Storskjælbrea er rund og har en kløft som går i N-/S-retning. Farvannet er smalt. **Muen** er alltid synlig og viser seg ved lavvann som et lite svart skjær. Kråkleia bør bare brukes av større fartøyer i nødsfall.

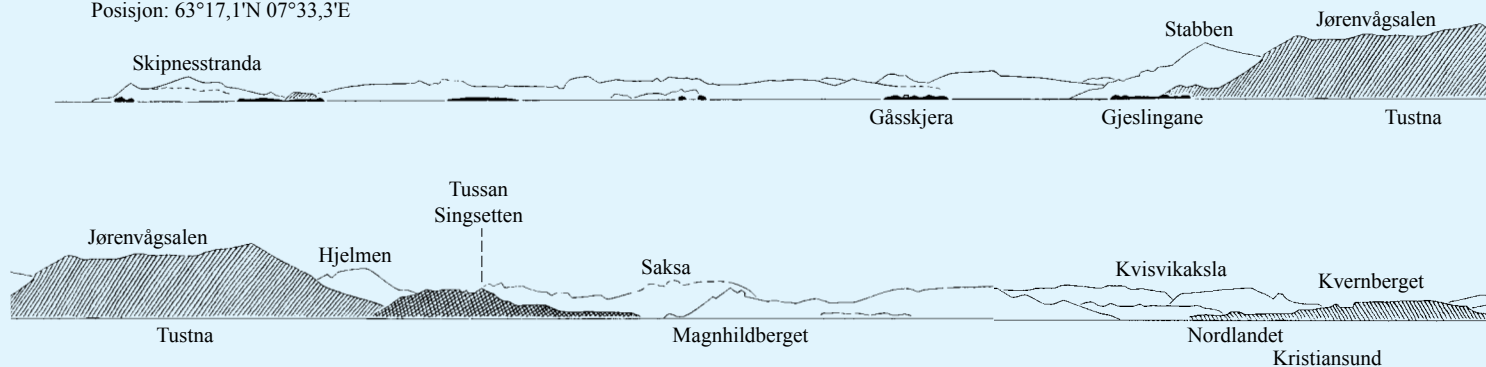
## 29 Inn Ramnegapet: Engviklia over Hestskjær fyr

Posisjon: 63°08,5'N 07°17,7'E



## 30 Inn Griphølen: Singsetten (Tustna) i Austre Tussan

Posisjon: 63°17,1'N 07°33,3'E



**Treflesleia** (63°09,7'N 07°32,2'E) fører inn mellom Litlskjelbreia eller Nordre Skjelbreia, og Treflesa, svart varde. Kjenningssmerke for leia er Stavneset fyr. Fra sjøen søkes inn med *NE-lige fallet av Kvernberget til S-pynten av Treflesa*. Man går da fri W om grunnene utenfor denne. Kvernberget, som er det høyeste fjellet på Nordlandet (205), er et langt, lyst fjell med temmelig skarpe avfall mot NE og SW. **Treflesa** er et langt, lavt skjær med tre ganske markerte forhøyninger og med svart varde på SW-kanten.

**Skjelingsleia** (63°10,3'N 07°34,7'E) fører inn mellom Treflesa og Flatskjellingen. Kjenningssmerke for leia er Stavneset fyr. Leia brukes mest av lokalkjente folk. Med *Freikollen over Stavneset fyr*, kan man i dette medet holde inn W om Flatskjellingen og klar E om **Engelsfalla** (1–7 m) og **Treflestaren** (7 m). Man går også fri E om disse grunnene med *Bremsneshatten over Rundskjellingen*.

**Grip**

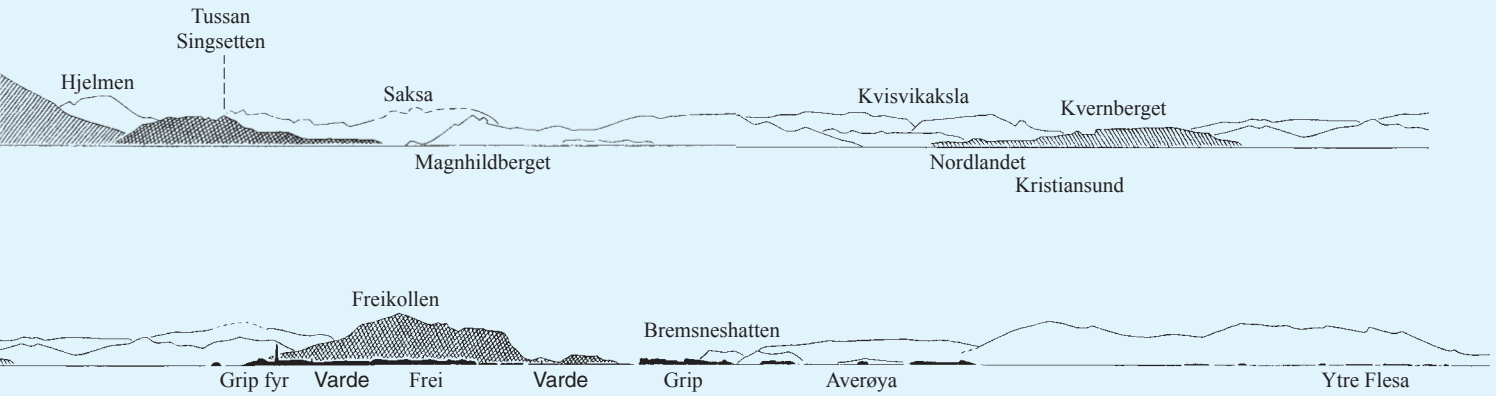
(Sjøkart nr 36)

Grip er fellesbenevnelsen for gruppen av holmer og skjær som omgir Gripholmen, ca 8 nautiske mil NNW for Kristiansund, hvor det tidligere fiskeværer Grip (63°13,2'N 07°35,7'E) ligger. Grip er fraflyttet, men er blitt et meget besøkt turiststed. Om sommeren er her handel og kafé. Midt i husklyngen står en liten kirke, og tårnet er synlig over hustakene. På det meste hadde Grip ca 400 innbyggere. Grip var egen kommune frem til 1964, da ble Grip slått sammen med Kristiansund. Grip har to havner beskyttet av moloer, Vågen, NW på øya, og Aukan, S på øya.

I Vågen er det småbåttillegg og flytebrygger, på Aukan, betongkai med to tilleggssider, N-siden, 20 m, dybder fra E 3,3-3,2-3,0 m og W-siden, 48 m, dybder fra NE 2,9-3,0-3,2-3,0 m. Fortøyningsbolter på innsiden av moloen.



GRIP med Grip fyr i bakgrunnen, sett fra S (2002)



GRIP (2002)

FOTO: Kartverket



GRIPKROA (2002)

FOTO: Kartverket

Samtlige holmer i Grip er små og lave og gir liten beskyttelse mot sjø og vind, og er ikke synlig på noen avstand. På den N-ligste av holmene, Bratthårskollen, står **Grip fyr**, 44 m høyt, rødt jerntårn med hvit steinsokkel. Fyret er også radiofyr.

Mindre fartøyer kan i maksvær ankre opp utenfor moloen på SE-siden av **Gripholmen**, dybde 15–17 m, sandbunn, men ankerplassen er utsatt for voldsomt sjødrag i N- og NW-lig vær. Fortøyningsbolter i det lille skjæret SW for ankerplassen.

Omtrent 2 nautiske mil S for Gripholmen ligger **Inngripan**, en gruppe ubebodde lave holmer og skjær. På den største av holmene er oppført nødhytte for skipbrudne. Farvannet så vel mellom som nærmest omkring Grip og Inngripan er meget urent.

**Vårsmolleia** er oppmerket lei som fører W om Inngripan fra Grip og inn i Kristiansundsleia, mellom Brørne og Vårsmolen.

**Griphølen** er det farvannet som mellom Grip og Inngripan på S-siden og Smøla-skjærene på N-siden fører inn i Kristiansundsleia eller på **Ytre-fjorden** som den E-lige delen av leia kalles. Kjenningssmerke for innseilingen er Grip fyr. Innseilingsmed er *Singsetten* (Tusna) i *Austre Tussan* (63°03,4'N 08°24,3'E) (se landtoning nr 30). Større fartøyer må bruke denne leia under innseilingen fra havet.

Utenfor Griphølen, omtrent 8 nautiske mil i NW-lig retning fra Grip, ligger **Griptaran**, flere grunner i nærheten av hverandre med dybder fra 4,2 til 28 m. Griptaran er merket med lys- og lydbøye i SW-kanten.

På begge sidene av farvannet i selve Griphølen ligger flere grunner, for øvrig er farvannet bredt og rent, når unntas **Nordre Gotaren**, 9 m.

## Indreleia Buadjupet–Kristiansund

(Sjøkart nr 35)

### Bud–Atlantehavsvegen (sjøkart nr 35)

Indre Hustadvika er et flott område for småbåter og kan trygt anbefales. I fint vær er det et utall av gode havner og ankerplasser, og området som er åpent er kun ca 5 nautiske mil.

Innseilinger fra sjøen:

**Klaveleia (Hegerskjærleia)** (62°56,5'N 06°54,0'E): Man holder inn S om Gardsbonden og Hegerskjæra og nær under disse.

**Kringsleia** (62°57,1'N 06°54,2'E): Mellom Hegerskjæra og Lyroddane, svart varde. Med *Mælen over Hårberget* går man inn fri N om **Langbaken** og **Midtfjordsbåen**. Langbaken er en rekke skvalpeskjær på N-siden av Hegerskjæra; det bryter bestandig på den W-ligste av dem.

**Breidsundleia** (62°57,8'N 06°56,3'E): Med *Gulberget* (159) (62°54,5'N 06°56,9'E) *noe innpå E-pynten av Lyroddane* styrer man inn W om Svorva og fri W om **Stolen**, 9,7 m. Når man kommer inn mot Lyroddane, holdes E om E-pynten av disse.

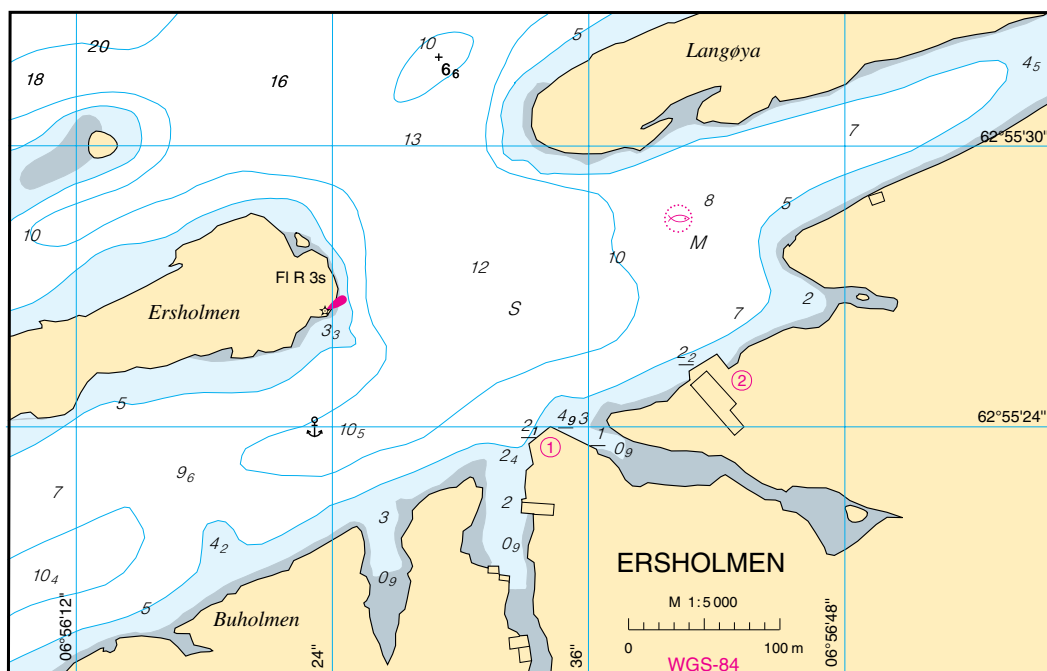
Mellom **Svorva** og **Ertneskjæret** (62°58,5'N 06°57,2'E): Når man har passert mellom Svorva og Ertneskjæret, holdes E om Hysskjæret; midt mellom Hysskjæret og Hundesteinen ligger **Hysskjærfalla**, 1,5 m. Videre styres best S om Kobbeflæan og E eller W om Skipsflutaren

De to siste nevnte leiene bør bare brukes av lokalkjente.

**Kråksundet** (62°59'N 07°07'E): Mellom Kråka og Moholmane er et godt farbart løp.

**Stopleleia** går mellom holmene og bråttene utenfor Bud og Hustadlandet og fortsetter i Svartokleia, som går S av Svartoksen og Kvitholmen. Leia kan bare brukes av mindre fartøyer og i noenlunde rolig vær. Sundet mellom Stoplan er trangt, og like S for Vestre Stoplan må man gjøre en meget skarp sving N om grunnraset W for Austre Stoplan.

Det farligste stykket er mellom grunnrekkene på hver side av farvannet



E for Stoplan, og da især mellom Seibogen og Ænesfallet, hvor det ligger 2 grunner, 4,0 og 6,0 m (grønn stake). I meget hardt vær kan det bryte sammen over hele løpet.

Strømmen i Stopleia setter i alminnelighet S-over med stigende og N-over med fallende vann.

Kommer man ut sundet E om Oddan ved Bud eller fra W (N om disse), holdes langs Budlandet S om Dubla og langs S-siden av Ersholmen. Herfra går N-over på begge sider av Litle Grønholmen, E av Romsdalsholmen lykt og mellom Hommeløytaaran. Videre NE-over mellom Kobbeblæan og Nordfalltaren, deretter styres mer N-over mellom Senholmbjørnen og Ormtunga. Det er dypet på S-siden av midtgrunnsstaken, ca 5 m, på N-siden ca 4 m.

Når sundet mellom Vestre og Austre Stoplan er passert, styres videre i overrettlinjen til lyktene på Austre Stoplan.

Når Seibogen og Ænesfallet er vel passert, bringes *Svartoksen*, svart varde, vel utenfor *Tustnaegga*. Man får Kvingingfluin om babord og Langtaren, S om Svartoksen, om styrbord.

Istendenfor å gå mellom begge Stoplan kan man gå gjennom **Haug-sundet**, mellom Skomakaren og Haugneset. Dette sundet er å foretrekke for Stoplesundet, hvor svingen er svært krapp. Fra Haugsundet styres N- og NW- over opp i leia W av Slantran.

I sundet mellom Ersholmen og holmene utenfor **Fagervika** er det god ankerplass for småfartøyer, dybde 10–12 m, sandbunn; noen få fortøyningsbolter langs sundet.

Man kan også ankre lenger E, mellom **Langøya** og fastlandet, men her er det trangt og noe urent; det er også grunnere. Bunnen sand, fortøyningsbolter og fortøyningsøyler.

På fastlandssiden tvers av E-pynten av **Ersholmen** er følgende kaier (se havneskisse):

1. Dårlig delvis fendret vinkelkai av betong, NW-siden, 19 m, dybder fra S (4,8)-2,5-2,1-3,9-(5,7) m og NE-siden, 34 m, dybder fra W (6,6)-4,9-3,9-2,9-1,0 m.
2. Fiskeoppdrett med 22 m betongkai, dybder fra W 2,2-2,7 m. Liten kran. Handel.

På flaket mellom Ersholmen, Langøya og **Grønholmene**, jevn sandbunn, men man ligger mer utsatt her enn innenfor Ersholmen.

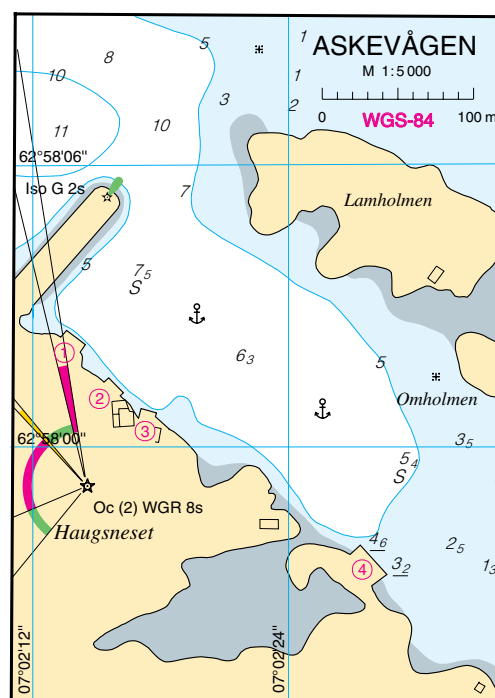
Ved **Skutholmen** er det god havn for mindre fartøyer. Den beste ankerplassen er midt i havna like innenfor sundet mellom Skutholmen og Sjåneset, 6–7,5 m dypt, sandbunn, fortøyningsbolter. Man holder best inn til havna fra N, E om Skutholmtaren, men kan også styre inn fra W, S om

Skutholmtaren og langs Skutholmen, som er ganske ren på N-siden.

Ved **Vikan** er det god havn for småfartøyer. Fortøyningsbolter er anbrakt flere steder rundt havna, som er utdypet til 4,5–5 m. Det blir ikke nevneverdig sjødrag. Her er følgende kaier fra W:

1. 17 m betongkai/fiskebåtkai, dybder fra E (4,6)-3,6-3,8-3,6-(3,5) m.
2. 15 m betongkai/fiskebåtkai, dybder fra E (4,5)-3,1-3,5-2,6-(1,6) m.
3. På **Brennholmen**, sammenhengende trekai med følgende tilleggssider fra W:
  - a) Allmenningskai/fiskerikai, 13 + 20,5 m vinkelkai, dybder fra S (4,5)-2,2-2,0-3,6 m (dybdene tatt ved kaifronten) og dybder fra SW 3,6-2,5-3,7-(5,5) m. Strøm.
  - b) Fiskemottak, i sammenheng med kai a) 29,5 + 35 + 19 m sammenhengende vinkelkai, dybder fra W (5,7)-3,8-2,7-3,6 m, 4,2-3,6-4,0-4,2-(4,7) m og fra N (5,6)-3,7-2,5-1,2-(1,0) m.

Vann kan fylles. Fiskemottaket har kjølelager og fryseri.





STORHOLMEN TURISTSENTER (2002)

FOTO: Kartverket

4. Ved **Skjånes**, N i havna, innenfor moloen, 13,5 m trekai, dybder fra W (5,6)-4,1-3,6-4,0-(4,3) m.

I **Askevågen**, ENE for Haugsneset, ankerplass for mindre fartøyer innenfor en molo, dybder 7,5–5 m, se havneskisse. Sandbunn, fortøyningsringer i moloen. Man ankrer midt mellom Lamholmen og Haugsneslandet. Utsatt i sterk N-lig vind. Her er følgende kaier:

1. Allmeningskai, 15 m betongkai, dybder fra NW (5,3)-3,7-3,5-3,7-(4,9) m (dybdene tatt ved kaifronten). Strøm.
2. 15 m betongkai, dybder fra N (4,3)-3,0-3,4-2,4 m (dybdene tatt ved kaifronten).
3. 13 m trekai, dybder fra NW 3,1-3,0-2,6 m (dybdene tatt ved kaifronten).
4. 25 m betongkai, dybder fra NW (5,6)-4,6-4,1-3,2-(3,5) m. Strøm.

Indre delen av **Hustadbukta** kan i rimelig vær trafikkeres av båter og småfartøyer med lokalkjente folk om bord, eller med mann på baugen.

God havn innenfor moloen i **Storholmvågen** med godt merket innseiling. Det kan ankers på 4 m dybde inne i havna, sandbunn. Mange fortøyningsbolter. Her ligger Storholmen turistsenter med 28 m treutstikker, dybder på N-siden, fra E 3,8-2,4 m og S-siden, 3,1-2,8-0,0 m. Ved siden av utstikkeren, 27 m flytebrygge, dybder på N-siden, fra E 2,7-2,0-1,1-1,3 m og på S-siden, 1,2-videre små dybder. Gjestebrygge, planlagt båtopptrekk. Senteret har vaskemaskin, toaletter, dusj og telefon tilgjengelig for båtfolket. Videre hytter og servicebygg med restaurant i tilknytning til hyttene, båtturer/båttulleie og bading.

Handel, post og bank på **Farstad**.

**Julshamn** er båthavn innenfor en molostubb. Liten steinkai med små dybder. Anbefales ikke for ukjente pga små dybder.

### Svartoksleia

Strømmen setter i alminnelighet E-over med stigende og W-over med fallende vann. Mellom Kvitholmen, Dromskjera og Storsandøya setter den inn mot Lauvøyfjorden med stigende vann og ut (N-over) med fallende.

Når man kommer fra Stopleleia eller fra Hustadvika mellom Stabben og Hoggegrunden ned mot Svartoksen, må man ikke holde mer enn en snau kbl S om denne for å gå klar Langtaren, grønn stake. Videre går en leia E-over S om Søre Kvitholmgrunden og Langbaken, begge merket med rød stake.

Fra Hustadvika kan man også komme inn i Svartoksleia gjennom to andre løp, men her bør man ha lokalkjennskap. Det ene løpet går mellom Svartoksen og Svartoksskjæra.

Det andre løpet går mellom Svartoksskjæra og Leiskjæret.

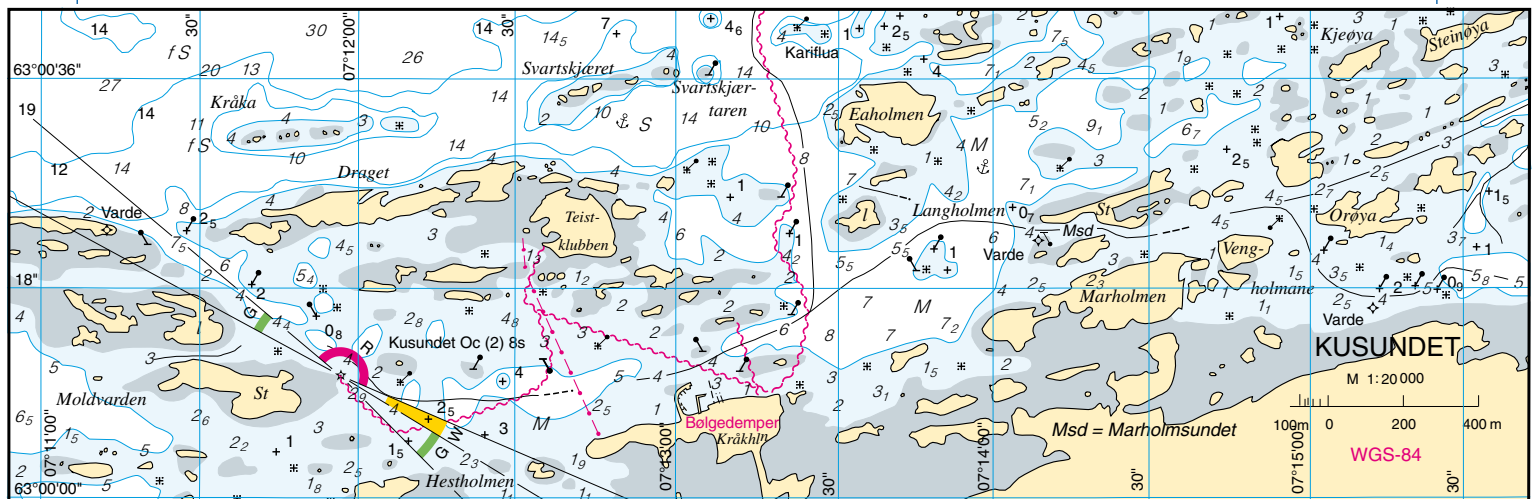
Småbåtleia **Kusundet** (se kartskisse): Fra Svartoksleia og gjennom det indre området til Smørholmsundet er leia godt oppmerket med jernstenger, og er fin lei for mindre båter. Dybdene er minst ved passering Kusundet lykt 3,5 m og ved passering Markholmsundet 3,0 m.

Mellom Svartoksleia og småbåtleia Kusundet går det flere leier. Felles for alle er at de er dagleier og ukjente bør navigere med forsiktighet; helst med mann på baugen.

Det er flere ankerplasser ved og i nærheten av Svartoksleia.

Det kan ankers mellom **Teistklubben** og Svartskjæra, dybde 10–12 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Man søker inn til ankerplassene mellom jernstengene på Svartskjærtaren og Kariflua.

Midt mellom **Eaholmen** og de to skjærene E for, ankerplass for småfartøyer, dybde 5,5 m, sølebunn. Man holder inn som nevnt ovenfor til



Teistklubben. Når man er kommet ned mot Eaholmen, holdes S-over mellom jernstengene og rundt de to holmene S for Eaholmen. Deretter NE-over opp på ankerplassen. Vær oppmerksom på skvalpeskjæret SE av Eaholmen!

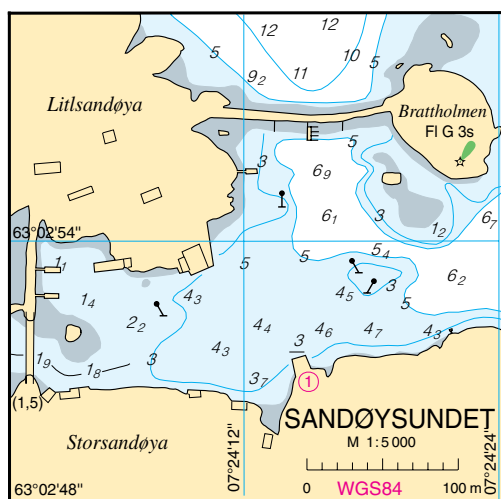
På **Kråkholmen** er det bygd molohavn med 10 m betongkai på inn-siden, dybder fra E (2,7)-2,7-2,4 m. Flytebrygger og 26 m gjestebrygge, dybder fra 2,1 til 2,6 m. Vann og strøm.

På S-siden av **Smørholmen**, NW for Vevang, ankerplass for mindre fartøyer gjennom hele sundet. Man bør dog helst ligge midt i sundet W for lykten, dybde 5–9 m. Her er det bedre holdebunn enn i den E-lige delen av sundet hvor det til dels er steinbunn, og hvor det i ruskevær kan sette inn atskillig drag. Fortøyningsbolter på begge sidene av sundet fra huset på Langøy og E-over.

På SW-pynten av Smørholmen, Protan A/S, tarettak med følgende kaier:

- W-ligst, 11 + 30 + 11 m vinkelkai av betongkai, dybder fra NW (5,6)-6,0-5,6-(6,2) m, fra W (6,1)-5,1-3,9-3,9-3,1-(3,2) m og fra S 3,0-1,3-0,0 m. Strøm og vann.
- E-ligst, 12 m betongkai, dybder fra E 2,2-2,1-2,1-(2,0) m. E for tarettaket, 17 + 11 m tre- og steinkai, dybder fra E 2,6-2,3-2,3 m og 2,3-2,4-4,1 m.

S i **Smørholmsundet**, på fastlandssiden, 18 + 20 m bunkerskai av tre- og betongkai, dybder fra NE (4,1)-3,3-3,3-3,1 m og 3,1-2,3-0,4 m. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). E for bunkerskaia, 11 m betongkai, dybder fra E 2,9-2,6 m.



Litt E for bunkerskaia, 16 m trekai, dybder fra E (4,5)-3,9-3,5-3,0 m.

Ved **Gjengstø**, 8 m kommunal betongkai, dybder fra E (2,4)-2,0-2,5-(3,3) m.

S av W-pynten av **Kvitholmen** kan det ankres på 10–12 m dybde, sand og leirbunn, fortøyningsbolter.

Fra Svartokleia går man helst N om Tromskjera. Går man S og E om Dromskjera, kan man gå på begge sidene av Tennskjærflua og Langtaren og videre W om Seiskjæret. Lokalkjente kan også gå løpet mellom Trollbåten og Mannskjera.

#### Atlantehavsvegen–Kristiansund (sjøkart nr 35)

På det tidligere fiskeværet **Håholmen** (63°01,8'N 07°23,8'E), Håholmen havstuer. Kurs- og ferisesenter med gjestgiveri, rorbuer, gjestebrygger og båtutleie. Flytebrygge samt 9 + 21 m vinkelkai av tre, dybder fra SW 2,1-1,9-2,5 m og fra S 2,8-1,9-0,9-0,9 m (alle dybder tatt ved kaifronten). Vann og strøm.

Thorseth har sin berømte «flåte» av ekspedisjonsfartøyer liggende her. Gjestgiveriet holder åpent fra mars til oktober.

Den beste innseilingen til Håholmen er fra N inn ved Ljosøya, S-over

forbi Rangøya og ned mot Fånytta, og deretter W-over til Håholmen.

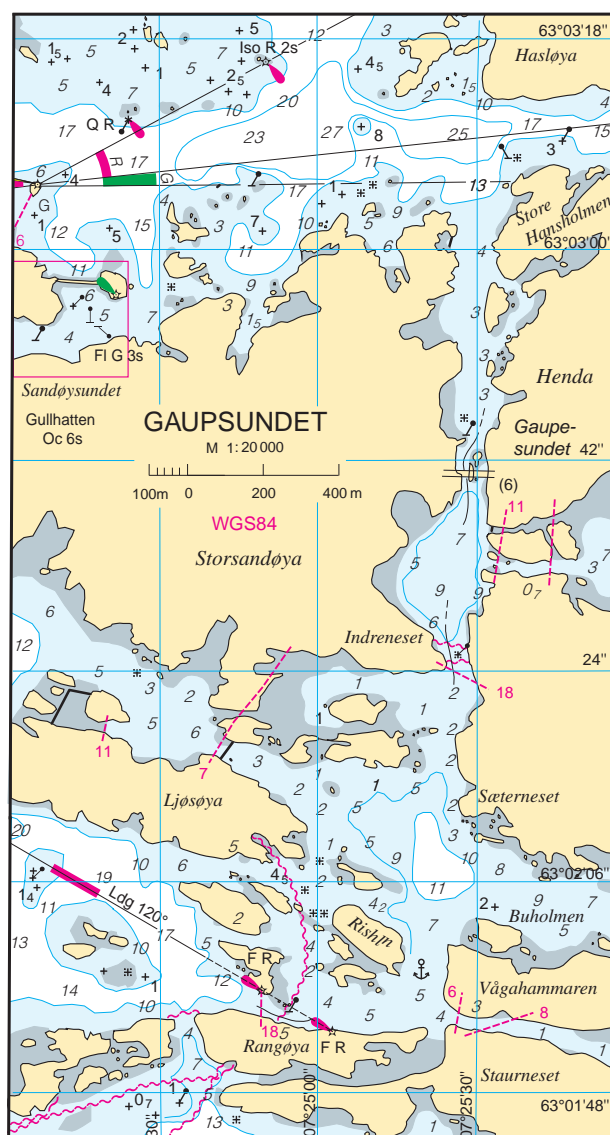
På N-siden av **Rangøya** er det W-ligst, 11,5 m betongkai med tredekke, dybder fra W (4,1)-3,9-2,0 m og E-ligst, lakseoppdrett med 15 + 12 + 12 + 24 m sammenhengende betong- og trekai, dybder fra W 1,9-2,2-2,4 m, 2,4-1,1-1,5 m, 1,5-1,1-1,8 m og 1,8-2,7-3,2 m. Kran, strøm og vann.

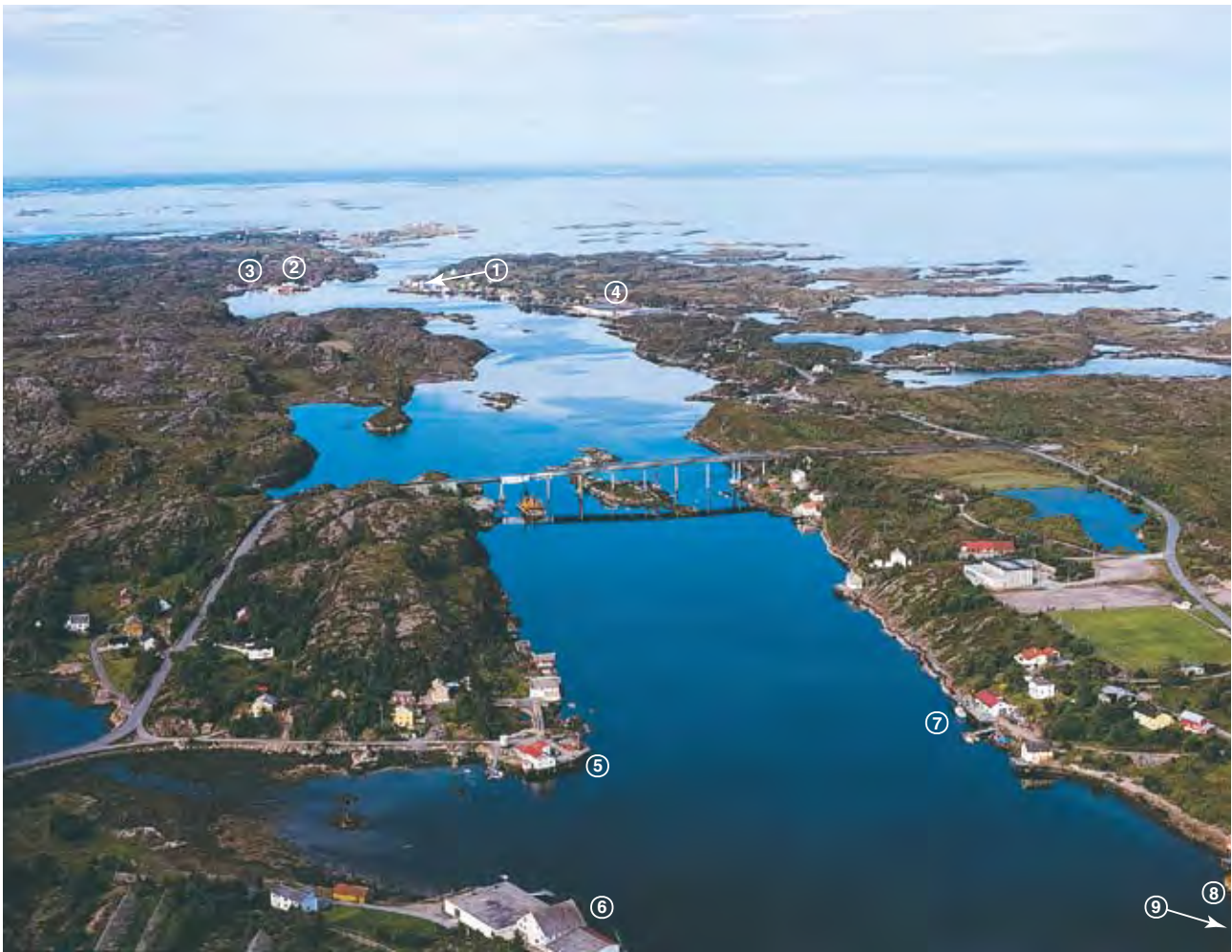
På N-siden av **Ljosøya**, campingplass/rorbue-utleie med steintillegg og flytebrygger med utleiebåte.

**Gaupsundet** (se kartskisse) er en forlengelse av den fine småbåtleia som starter i Lauvøyfjorden, E-over forbi Kårvåg, W-over rundt Klauvsundtangen, N- og E-over rundt Rangøya og videre opp i Gaupsundet mellom Storsandøya og Henda. Sundet er trangt, men godt oppmerket og vel verdt et besøk. Minste dybde 2,0 m og med friseilingshøyde 6 m under brua over Gaupsundet!

Over **Sandøysundet**, mellom **Storsandøya** og **Litsandøya**, molo og bru, minste friseilingshøyde 1,5 m! Fortøyningsringer i moloen mellom Litsandøya og Brattholmen. (se havneskisse):

- 11 m betongkai, dybder fra E (3,5)-3,0-3,5-(4,0) m.





LANGØYSUNDET sett fra ENE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Langøysundet** (63°03,6'N 07°29,0'E), som fører fra Aktenskjera, S om Hasløya og Langøya, er farbart for mindre fartøyer. Minste dybde i løpet 4,4 m. Sundet er på sine steder ganske smalt, men godt oppmerket både for dag- og nattseilas.

Fra W holdes inn i Langøysundet mellom Aktenskjera og Litlsandøya. Videre tett N om Gulhatten lykt og langs S-siden av Hasløya. Sundet fortsettes under brua, minste fri seilingshøyde 16 m, mellom Krillholmane og Langøya, minste dybde 4,4 m. Det kan også seiles mellom Krillholmane og Henda hvor det er noe dypere, men ikke oppmerket. Videre holdes midtvaters ut sundet.

Fra ytre lei kan man komme inn i Langøysundet fra N gjennom et løp som fører mellom Storholmen og Teistholmen, den såkalte **Teistholmleia**. Løpet er dypt nok – minste dybde ca 15 m – men trangt og urent på begge sidene.

**Buasundet**, mellom Hasløya og Langøya, er stengt av veifylling. Småbåter uten mast kan passere under bru med fri høyde 2 m! Minste dybde i sundet er 1,9 m.

I bukta SE for **Hasløyskjer** lykt, i Langøysundet, god ankerplass for litt større fartøyer, dybde 15–19 m, sand- og leirbunn. Fortøyningsbolter på begge sidene av sundet.

I Langøysundet er det følgende kaier (se foto):

1. **Hasløya**, Tranvåg A/S, med følgende sammenhengende betongkaier fra SW:
  - a) 44 m, dybder fra SW (11,7)-10,4-7,7-6,4-8,2 m.
  - b) 63 m, dybder fra SW 4,9-5,5-6,0-4,1-5,3-4,4 m.
  - c) 35 m, dybder fra SE 6,1-6,1-3,1 m.
  - d) 28 m, dybder fra SE 7,7-5,7-4,6 m. 1,5 tonns kran.
2. På Henda, E Star AS med 14 m betongkai, dybder fra W 6,8-5,7-6,2 m.

3. Båt- og Oppdrettservice, mek verksted med 50 m betongkai, dybder fra N 0,0-5,8-1,7 m. Slipp.
4. Ved Busundet, Br. Jangaard AS, betongkai med to tilleggssider, S-siden, 41 m, dybder fra W (7,2)-7,3-6,2-6,2-(5,3) m og W-siden, 18 m, dybder fra S 7,3-6,2-4,2 m. Hiabkran.
5. S-siden av Langøysundet, Bunker Oil, 15 m betongkai, dybder fra W 4,8-4,2-2,6 m. Diesel- og vannfylling. Bensinpumpe rett inn for kaia (se bunkerssteder).
6. Ellingvågfish A/S:
  - a) W-ligst, 48 m dårlig trekai, dybder fra W 3,3-3,5-3,0-3,1 m.
  - b) E-ligst, 30 m betongkai, dybder fra W 3,1-3,5-4,0-(4,0) m. Vann. Ikke drift (2001).
7. Partsrederiet Uran A/S, 32 m trekai på stålfundament, dybder fra E (4,9)-4,5-3,4-2,9-(3,9) m. Strøm, vann.
8. Bjørshol Mek Verksted A/S.
9. Stranda Motorverksted A/S, 65 m trekai, dybder fra SE 5,9-5,4-4,4-2,9-2,5 m. Strøm, vann.

Handel med post, pub/restaurant og mekanisk verksted ligger på E-enden av Langøya, ved kirka.

Til havnene ved Langøya, Tjønnoya og Honningsøya kan man fra N holde inn **Reksundet**. Det går bru over sundet, minste fri seilingshøyde 16 m. Fra S styres inn mellom Langøya og Tjønnoya, på begge sidene av Hattskjeret, 2 jernstenger. Det beste løpet går S om skjæret og temmelig kloss i Langøya.

Veifylling mellom Langøya og Langbakken.

Ved NE-siden av Langøya og ved SW-siden av Tjønnoya, kan mindre fartøyer ankre på 10–19 m dybde, sandbunn. Det kan også ankres på SE-siden av disse øyene, men bunnen er avfallende. Fortøyningsbolter ved ankerplassene.



REKSUNDET sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Her er følgende kaier (se foto Reksundet):

1. På **Honningsøya**, Peder B Sørvik, fiskeforedling med betongkaier:
  - a) SW-ligst, 31 m, dybder fra SW (4,0)-3,2-4,0-4,1 m.
  - b) NE-ligst, 18 + 9 m, dybder fra SW 4,1-4,4-4,9 m og 4,9-4,1 m. 3 tonns kran. Vann.
- Veifylling mellom Honningsøya og Tjonnøya med seiløp for småbåter, ca 3 m høyt og 1 m dypt.
2. På **Tjonnøya**, Nordic Seafarm AS, 44 m betongkai, dybder fra W (4,6)-3,9-4,1-4,2-(4,4) m. Vann.

3. **Langbakken**, Sigurd Folland A/S, 35 m betongkai, dybder fra E 5,5-3,1-0,0 m og E-enden, 15 m, dybder fra S (6,1)-4,1-4,2 m. Strøm, vann.
4. På **Langøya**, Ole Løvold A/S, fiskeforedling med 2 kaier:
  - a) W-ligst, 13 m betongkai, dybder fra W (3,8)-4,1-3,9-(3,7) m.
  - b) E-ligst, 44 m tre- og betongkai, dybder fra W 0,8-0,7-3,2-(4,1) m.
5. Edward Johnsen A/S, fiskeforedling med 30 m + 12,5 m vinkelkai av betong, dybder fra SE (7,7)-6,8-6,0-7,4 m og fra E 7,4-4,9 m. Kran. Diesefylling.



SVEGGESUNDET sett fra SSE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



Fra ytre lei kan man komme inn til ankerplasser gjennom **Sør Ramsøysundet** og **Nord Ramsøysundet**.

Inn til Sør Ramsøysundet styres mellom Hestskjæra og Slikingan. Man kan også styre inn fra W og S om Hestskjæra, nærmest under disse, som er rene temmelig kloss i på S-siden.

Inn til innløpet gjennom Nord Ramsøysundet kan det styres på begge sidene av Tikene og mellom Raudholmen og Orøya. Løpet er rent, hold noe W i løpet.

Det østre innløpet til ankerplassene ved Ramsøyane er forholdsvis trangt, men greit å gå, da det er temmelig rent.

Mellom **Ramsøyane**, **Orøya** og **Raudholmen**, samt i **Indre Ramsøysundet**, mellom begge Ramsøyane, gode havner for mindre fartøyer, dybde 9–17 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Større fartøyer ankrer på innsiden av Ramsøyane, sand- og sølebunn.

På **Sør Ramsøya**, E Ramsøy fryseri, 19 m betongkai, dybder fra S (3,5)-2,7-3,6 m og enden, 11 m, dybder fra W 3,6-2,7 m. 1,5 tonns kran.

Veifylling mellom Lille Ramsøya og Tjønnoya med seiløp kun for småbåter, ca 2 m høyt og 0,5 m dypt.

S av **Hendneset**, på Henda, Edvard T Henden, fiskeforedling, 56 m tre- og betongkai dybder fra NE (4,6)-3,4-2,8-1,0-(1,3) m. Strøm, vann. 1,5 t kran.

Ved **Henda** har Nordic Seafarm AS land- og sjøbasert fiskeoppdrett. 2 betongkaier med fiskemærer utenfor.

På S-siden av **Hendholmen**, Triplex AS, 33 m betongkai, dybder fra E (5,1)-5,7-4,6-3,7-3,7-(3,8). Nyttelast 2 tonn pr m<sup>2</sup>. Produksjon av utstyr for fiskebåter. Strøm, vann.

Skal man fra Langøysundet ut i ytre lei, kan man seile innaskjærs til forbi Orøya og/eller N-siden av Storrøssøya, så styres utenom Raudegg-hammaren ut i den åpne leia, hvis man ikke kan gå Sveggesundet.

På NW-siden av Ekkilsøya, på N-siden av liten holme, NE for **Storset**, to sammenhengende trekaier. W-ligst 14 m, dybder fra W 3,3-4,3 m. E-ligst 18 m, dybder fra W 4,3-3,3 m. Strøm, vann.

På S-siden av forannevnte holme, 25 m trekai, dybder fra W 0,6-0,5-0,4 m.

Fra det innelukkede bassenget S for Orøya, Ramsøyane og Tjønnoya skjærer **Sundsforden** med **Nekkstadforden** seg inn i Averøya. Innløpene til Sundsfjorden er trange, og det er liten ferdsel i fjordene. Fjordene fryser til om vinteren.

Ved **Søfstad**, W av Klubben, Fladset Notbøteri med tre- og betongkai med brukket kailinje. Nordre del, 37 m, dybder fra N 3,6-3,2-3,2-3,2-2 m og søndre, 19 m, dybder fra N 3,2-1,8 m.

S om Ekkilsøya fører et løp E-over til Ekkilsøyvika og Sveggevika. Mellom Åkvik på Ekkilsøya og Langnes er det bygd bru med minste fri høyde 7 m!

Ankerplass for mindre fartøyer SE for **Ekkilsøya**, dybde 20 m, sand- og skjellbunn. En del bebyggelse på E-siden av øya. Denne delen av øya er slak med rik vegetasjon og flere ardsbruk.

S for **Aukneset**, fiskeoppdrett med betongkai. Aquaforsk forsknings-stasjon.

Ved **Åkvika** 26,5 m betongkai, dybder fra N 6,2-4,5-4,0 m.

Ved **Myra** camping, muséum, rorbuer, båttutleie, strøm og vann. Rett S av camingen, 22 m betongkai, dybder 4,1-4,1 m. Litt lengre S, 42 m murtillegg, dybder fra N 3,5-1,9-1,1-0,0 m.

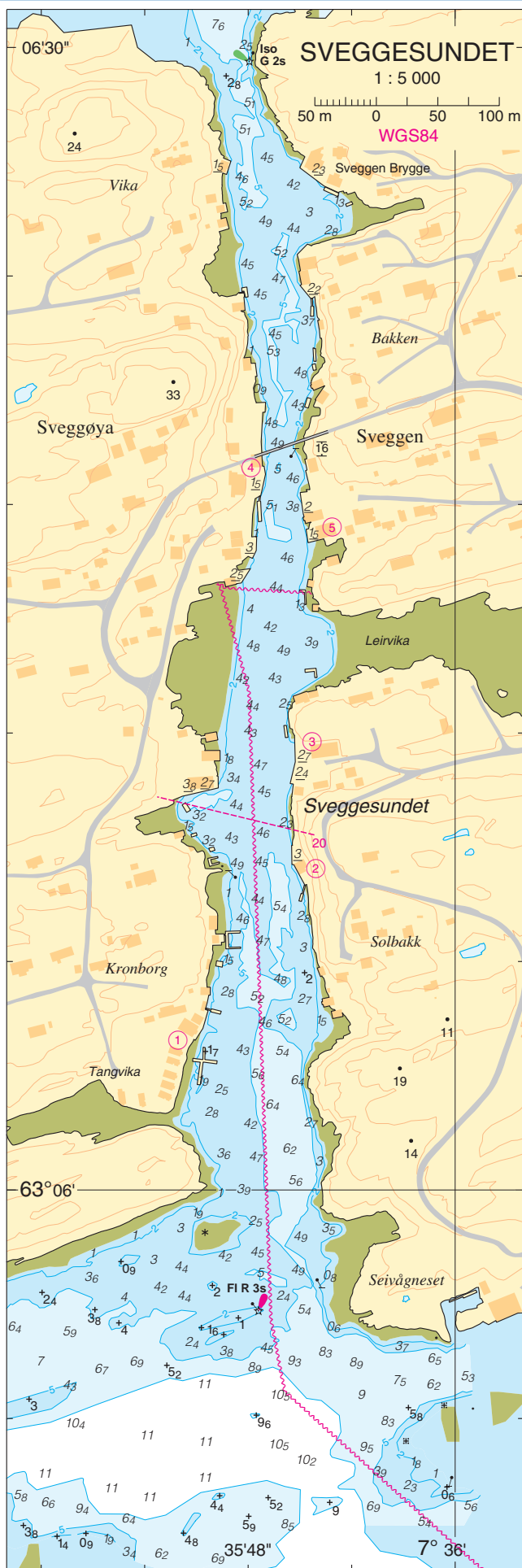
**Sveggesundet** er trangt, minste dybde 4,2 m.

Fiskeværet **Sveggen** har tettbebyggelsen på begge sidene av sundet.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Kronborg Marina, betongkai med brukket kailinje. Søndre del, 12 m, dybder fra S 2,2-1,9 m og nordre, 15 m, dybder fra S 1,9-2,3 m. Gjestebrygger. Rom, servering, dusj, strøm og vann.
2. 16 m betongkai, dybder fra S 3,7-3,8 m.
3. B Kristiansen mek verksted, 17 + 20 m betong- og trekai, dybder, se skisse. 3 og 4,5 tonns kran.
4. 16 + 7 m tre- og betongkai, dybder fra S 3,4-3,2 m og 3,2-2,8 m. Handel og bunkers nedlagt. Vann. Flytebrygge fra S-enden av kaia.
5. Sveggen Elektromek A/S, 10 m betongkai med trefront, dybder, se skisse.

Ved N-enden av sundet, Sveggen Brygge med utleie av leiligheter.





KRISTIANSUND sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Det kan ankres i den nordre delen av **Englansundet**, mellom Svegg-øya og Englan, dybde 12 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Ankerplassen er noe utsatt i vind fra NW til E. Fortøyningsbolter i den trangere delen av sundet, hvor bunnen er fin sand. Hvis man ankrer her, vil man ligge i veien for trafikken, som til tider kan være ganske stor. Det kan også ankres like utenfor det S-lige innløpet, dybde 9,5 m, sølebunn, fortøyningsbolter, men her ligger man utsatt for W- og S-lig vind.

I **Øksenvågen**, på NE-spissen av Averøya, ankerplass for båter og småfartøyer. Brått fra Hildafallet vil legge igjen løpet i overhengig vær. Øksenvåg var i sin tid et stort fiskevær, nå nedlagt. Det er en del bebyggelse på S-siden av vågen.

I **Brunsvika**, på W-siden av Kirklandet, ankerplass for småfartøyer, noe utsatt i W-lig vær.

**Bårdokken**, mellom Storholmen og Meldalsholmen, er utmerket ankerplass for småfartøyer hvis ikke W-lig vind står for hardt på. Dybden i innseilingen er 1,9 m og i havna 2-4 m, sandbunn.

### Kristiansund N (sjøkart nr 454, 36)

Kristiansund, med ca 18 355 innbyggere (2017), ligger på de tre øyene Kirklandet/Gomalandet, Nordlandet og Innlandet og bundet sammen av bruer. Kristiansund fikk bystatus i 1742 og ble snart pga sin beliggenhet en av landets største eksporthavner for fisk og fiskeprodukter.

Byen er hovedservicebase for oljevirksohmheten utenfor Midt-Norge, noe som har skapt vekst og ringvirkninger for industrien i området. Av industri kan nevnes verft- og verkstedindustrien, plastbåtprodusenter, fiskeforedling og flere konfeksjonsfabrikker.

Byen har skipsruter på de fleste europeiske land. Den har daglig anløp av hurtigruten Bergen-Kirkenes, og er sentrum for lokalbåttrafikken på Nordmøre. Byen har via KRIFAST, Norges største veiprojekt, blitt knyttet til fastlandet via undersjøisk tunnel og bruer, daglig bilforbindelse til Østlandet og Trøndelag over Oppdal og Åndalsnes jernbanestasjoner.

Over Kvernberget flyplass er byen knyttet til det innenlandske luft-rutenettet.

Av spesialiteter kan nevnes Sundbåtene – «Trikk på vannet» –, de små båtene som går som ferjer mellom bydelene. Mellomverftet er omgjort til muséum med reparasjon og vedlikehold av gamle skuter, og et stort og flott parkområde med Varden som utsiktspunkt på NW-siden av byen.

Finland har konsulat i byen.

Proviant og skipsutstyr leveres fra skipshandlerne i byen, hvorav de fleste har transittlager for proviantering. Vann fylles ved offentlige kaier ved henvendelse til havne- og brannvesenet, dessuten kan vann fylles ved tankanleggene. Tankanleggene ligger i Dalasundet, Innlandet og Vestbase. Dessuten er det 3 bunkringsbåter med kapasitet 75–100 tonn. Mindre fartøyer (lystbåter) kan fylle diesel, vann og smørølje ved



KRISTIANSUND sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

bunkersflåte i Vågen like nord for Devoldholmen, og ved Atlantic bunkers i Dalasundet, like nordøst for Umoe Sterkoder.

Kristiansund Taubåtservice A/S har 2 mindre slepebåter på henholdsvis 1 200 og 500 hk. Pullerkraft 13 tonn og 3,5 tonn.

Forhyring og mønstring skjer ved Arbeidsformidlingen, Langveien 21. Kristiansund har Maritim og Teknisk Fagskole. Kompasskorrigering fås utført ved henvendelse Skipskontrollen, Storkaia 5. Det er flere leger med alminnelig praksis og sykehus med medisinsk og kirurgisk avdeling i byen.

Fra signalmasten på Bjørnehaugen, Nordlandet, gis kuling- og storm-signaler om natten som følger:

2 røde lanterner, kuling fra NW.

2 hvite lanterner, kuling fra SW.

Rød lanterne over hvit, kuling fra NE.

Hvit lanterne over rød, kuling fra SE.

Ved storm er en grønn lanterne tent i tillegg til de ovenfor nevnte.

Havna er rommelig og gir beskyttelse for fartøyer i allslags vær. Bunnan er dels sand, dels leir. I indre basseng er det plass til 4–5 middelsstore fartøyer.

På E- og S-siden av **Vikaholmen**, på Bolgsvaet, er det plass til større ankerliggere, sandbunn med enkelte flekker av fjellbunn.

Det kan også ankres i **Dalasundet** på følgende steder: S for **Teistholmen** god ankerplass for større og mindre fartøyer på 15–23 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter i Teistholmen og i Gomalandet.

Mindre fartøyer kan ankres i bukta S for **Ormtunga**, lengre N i Dalasundet, dybde 8–10 m, sandbunn.

På bukta S for **Kvitneset** kan småfartøyer ankres i godvær på 9 m dybde og grunnere, sandbunn.

Kristiansund havn er alltid isfri. Strømmen i Nordsundet (mellom Nordholmen og Bjørnehaugen) kan gå sterk; den kan veksle med tidevannet, men går oftest ut (NE-over) sundet. I Sørsundet kan det gå atskillig strøm som skifter med tidevannet. Vindforholdene kan ha stor innflytelse på strømsettingen. Om tidevannet i havna se omtale i kapittel I og «DnI» bind 1.

Fartøyer som kommer til havna med karanteneflag, eller som blir beordret lagt i karantene, skal ankres på indre havn til nærmere ordre gis av helsemyndighetene.

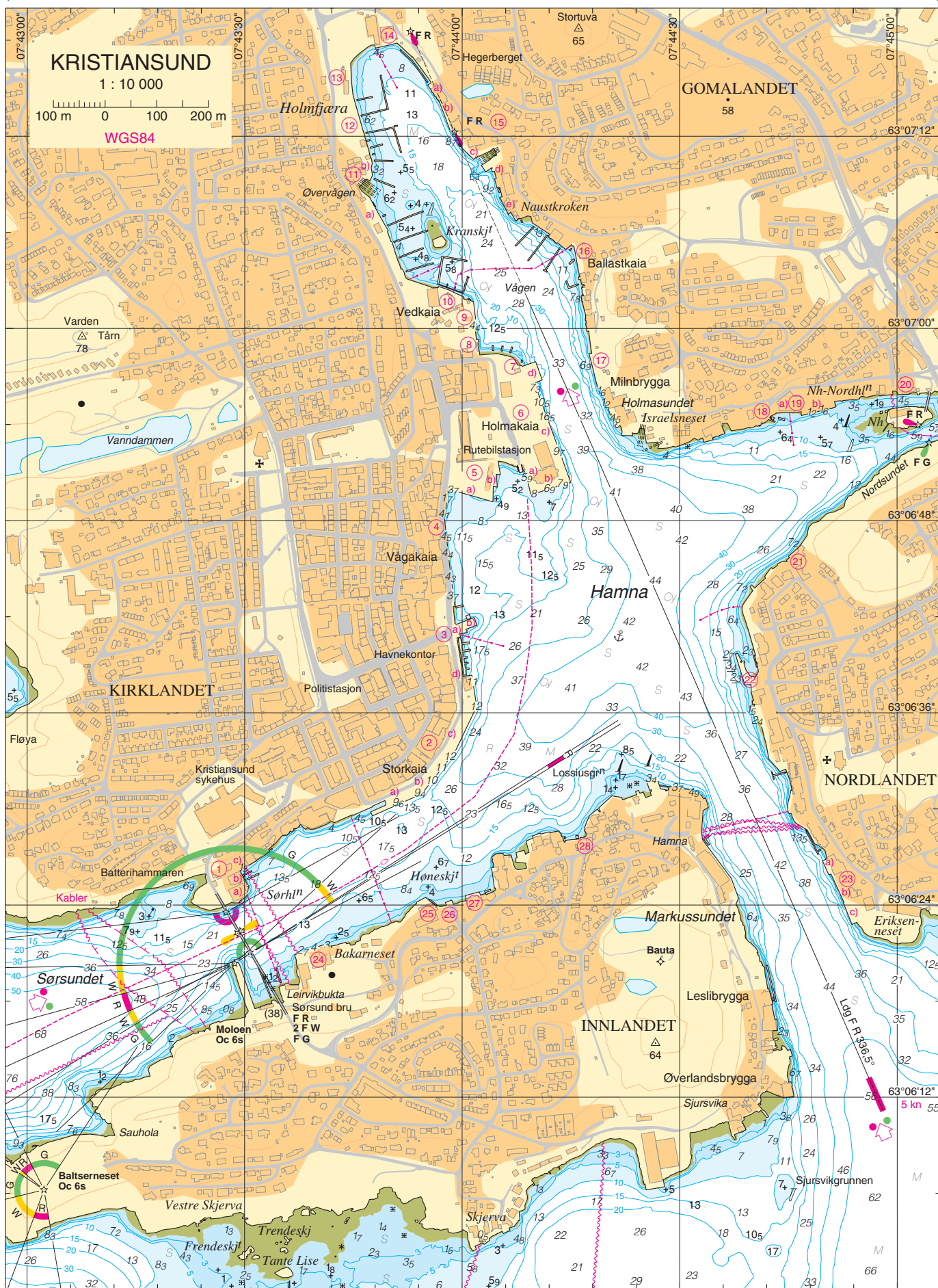
Det fører 3 innløp inn til havna: Sørsundet, Markussundet og Nordsundet.

Over **Sørsundet** går bru, fri seilingshøyde 38 m på midten. På Innlandet er bygd ut ca 115 m lang molo til beskyttelse mot sjødrag.

**Markussundet** fører inn til havna mellom Innlandet og Nordlandet og er dypt og rent.

**Nordsundet**, mellom Nordlandet på S-siden og Skorpa, samt Kirklandet på N-siden, er rent når unntas noen grunner kloss under land. I den smaleste delen av sundet, mellom Nordholmen og Bjørnehaugen på Nordlandet, er det 5,4 m dypt i en 20 m bred renne. E for Nordholmen er bygd bru over sundet, minste fri seilingshøyde 28 m i en bredde av 30 m midt på bru.

Maskindrevne fartøyer skal innen havnedistriktet ikke bruke større enn god sjømannsskikk og fartøyets manøvrering tilsier. Gjennom Nordsundet fra Teistholmen, gjennom Markussundet fra Sjursvika – kjølelageret og gjennom Sørsundet fra Sørholmen – moloen inn til indre havnebasseng, samt gjennom Holmasundet og i Øvervågen, skal farten være så liten at det ikke settes sjø. Gjennom Indre Nordsundet skal selv små motorbåter gå med sakte fart.



Fartøyer som ankommer havna får anvist kaiplass av havnevakten som er utstyrt med VHF-radio.

Havne- og loskontor, Kristiansund og Nordmøre Havn IKS (Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Hemne, Hitra, Smøla, Surnadal, Sunndal og Tingvoll), Astrups gt 9, 6509 Kristiansund, tlf 40 00 65 04, faks 71 67 14 83, havnevakt mob 992 99 120. VHF kanal 12 + 16. E-mail: havnevakt@knhavn.no

Kristiansund har følgende kaier (se losskisse):

#### Kirklandet

1. A/S Norpower, plastindustri og mekanisk verksted med følgende kaier:
  - a) S-ligst, 10,5 + 8,5 + 15,5 m sammenhengende betong- og trekai, dybder fra SW 2,4-2,5 m, fra S 2,0-1,0 m og 1,0-2,1-3,2 m. Kran 6 tonn.
  - b) Flytebrygge.
  - c) N-ligst, 59 m betong- og trekai, dybder fra W 1,5-2,0-2,5-2,4 m. 16 tonns traverskran for opptak av båter med hall. Brødr Malo, bygging av plastbåter, reparasjon, vedlikehold, ombygging og motorskifting.
2. Storkaia, sammenhengende betongkai med følgende tilleggssider:
  - a) 105 m, dybder, se skisse.
  - b) 104 m, dybder, se skisse.
  - c) 97 m, dybder, se skisse.
  - d) 60 m, dybder, se skisse.
  - d) Gjeste-/flytebrygger.
3. Piren:
  - a) S-siden, innerst, 18,5 m betongkai, dybder fra E 5,7-4,2-3,1 m.
  - b) S-siden, ytterst, 30 m stein- og betongkai, dybder fra E (8,3)-5,2-3,5-2,4 m.

På N-siden av piren er det reservert for Sundbåtene og ambulansébåten.

Mellom kai 3) og 4) flytebrygger for korttidstillegg.
4. Vågakaia, 170,5 + 56,5 m steinkai, dybder, se skisse. Strøm.
5. Nordmørskaia, vinkelkaier av betong med følgende tilleggssider:
  - a) 89 m, dybder fra W 2,4-5,7-6,0-4,4-5,6-6,5 m.
  - b) 30 + 25 + 26 m, dybder fra S 5,6-4,1-3,0 m, ikke målt og 6,1-5,3-2,4 m.

Interkommunalt oljevernberdeskapslager. Havnesnets beredskapsbåt, bunkers- og slepebåt. Strøm og vann.
6. Holmakaia, betongkai med følgende tilleggssider:
  - a) 46 m, dybder fra N 2,2-8,0-8,6 m.
  - b) 80 m, dybder, se skisse.
  - c) E-siden, 205 m, dybder, se skisse. 18 m Ro/Ro-rampe i N-enden av kaia, dybder fra W 7,8-19,0 m. 34 m betonglekter fortøyd langs kaien for hurtigbåten Edøy–Aure–Trondheim. Havnevakt.
  - d) 38 m, dybder fra S 21,9-17,2-21,6 m og N-siden, 29 m, dybder fra E 21,6-17,9-11,2 m.
7. Bunkersflåte for bunkring av mindre fartøyer (se bunkerssteder). Ved siden av bunkersflåten, flytebrygge for losbåtene.

#### Vågen

8. Hollenderkaia, 14 m betongkai, dybder fra S 2,5-2,2-3,8 m.
9. Kullkrana, 48 m betongkai, dybder fra S 4,5-7,8-5,6-6,0 m. Kull-, koks-, sand- og saltlager.

10. Vedkaia. Kristiansund gjestehavn med flyte-/gjestebrygger. I tillegg er det 5 plasser for byfiskere ved enden av flytebryggen til gjestebryggen. Vann og strøm. Servicebygg med dusj, vask, tork og toalett, søppelcontainer.

11. Mellemværftet med følgende kaier:

- a) 27,5 m betongkai, dybder fra S 2,8-2,4-1,0 m.
- b) 3 flytebrygger, to på 42 m og en på 36 m.

Museumsverft og fartøyvern av eldre fartøyer. Slipp, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

12. Kristiansund Småbåtlag med flytebrygger. 10 tonns båtcran. Oppsett, plast- og motorreparasjoner. Forhandlere av båt og båtutstyr.
13. Kommunal kai, 28 + 24,5 m betongkai, dybder fra S 1,0-1,3-1,1 m og 1,1-0,4-0,2 m. Strøm og vann. Fiskarlaget disponerer kaia.

#### Gomalandet

14. Grip Malingsfabrikk, 43,5 m ufendret steinkai, dybder fra W 2,8-2,8-2,9-0,0 m.
15. Kristiansund Mekaniske AS med følgende kaier fra N:
  - a) 38 m betongkai, deler av kaia langs sjøbu, dybder fra N 2,3-3,3-3,2 m.
  - b) 63 m betongkai, dybder fra N 2,8-4,3-4,9-5,8 m.
  - c) 33,5 + 31 m steinkai i vinkel, dybder fra N 1,1-1,8-3,6 m og fra NW 3,5-3,2-4,3 m.
  - d) 17,5 m ufendret betongkai, dybder fra N 4,2-5,1-4,2 m.
  - e) 37,5 m betongkai, dybder fra NW 4,3-2,5-5,2 m.

Kraner og slipper, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
16. Havnesnets kai, 28,5 m betongkai med tredekke, dybder fra N 0,4-1,1-1,4 m. Flytepontong lagt ut fra søndre del av kaien.
17. Hjelkremkaia, 60 + 14 m kommunal betongkai, dybder fra N 3,2-3,8-4,8-3,8 m og 3,8-3,6 m. Strøm.
18. Sundsbåtallmenningen, anløp av Sundbåten.
19. J Hopen møbler, med to betongkaier:
  - a) 35 m, små dybder.
  - b) 28 m, ufendret, dybder, se skisse.
20. Allmenningskai, 19,5 m steinkai, dybder fra W 1,9-0,8-0,5 m.

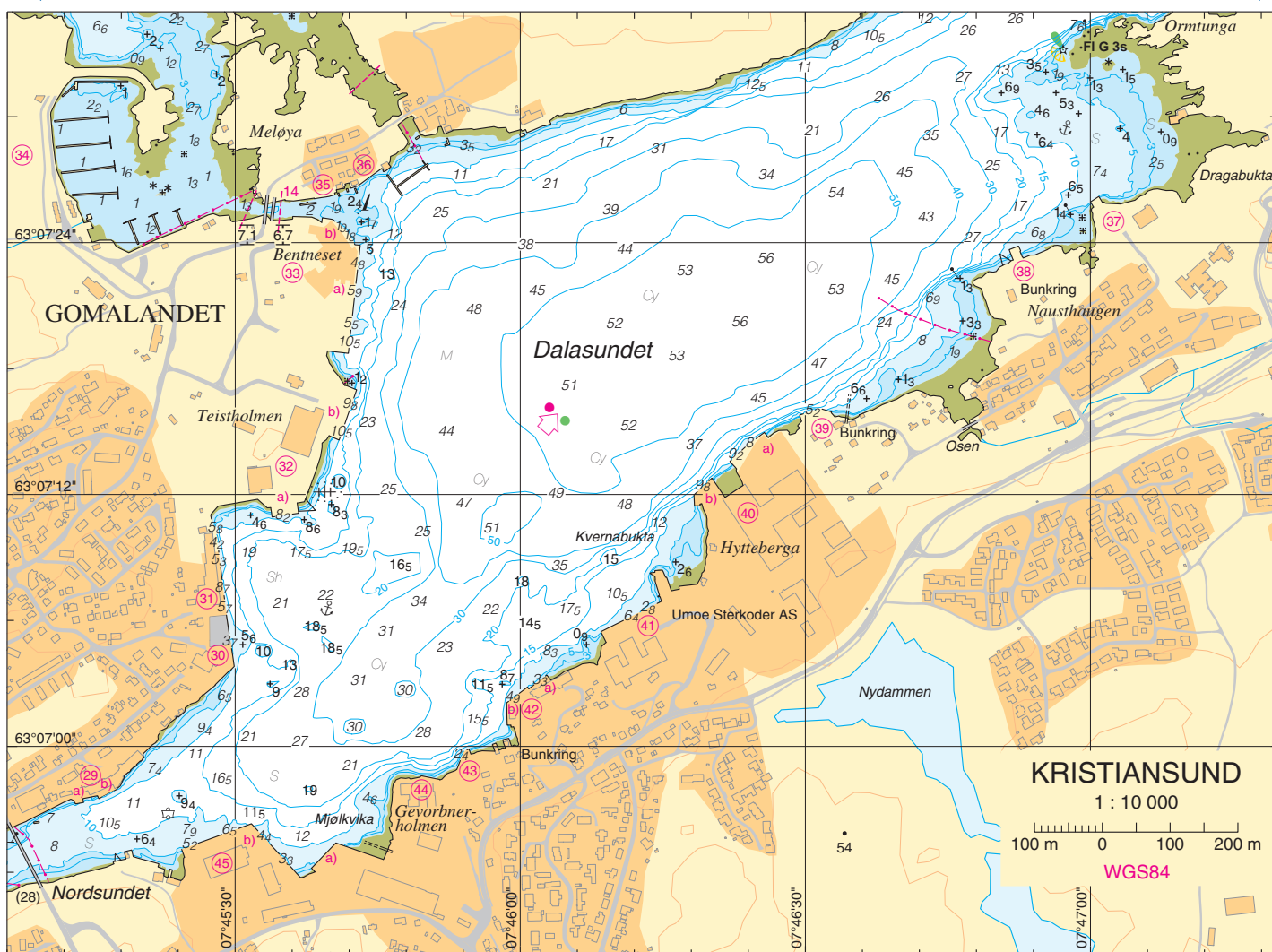
#### Nordlandet

21. Siviltforsvaret, 22 m betongkai, dybder fra E 3,5-3,5-1,5 m.
22. Nordlandets allmenning, 62 m stein- og betongkai, dybder, se skisse. Sundbåttilllegg.
23. Oss-nor:
  - a) N-ligst, 30 m betongkai, dybder fra N 10,3-6,3-6,5 m.
  - b) 25 m dårlig fendret steinkai, dybder fra S 9,7-3,8 m.
  - c) Eriksenneset, 46 m betongkai, dybder fra N 5,6-8,6-9,4 m.

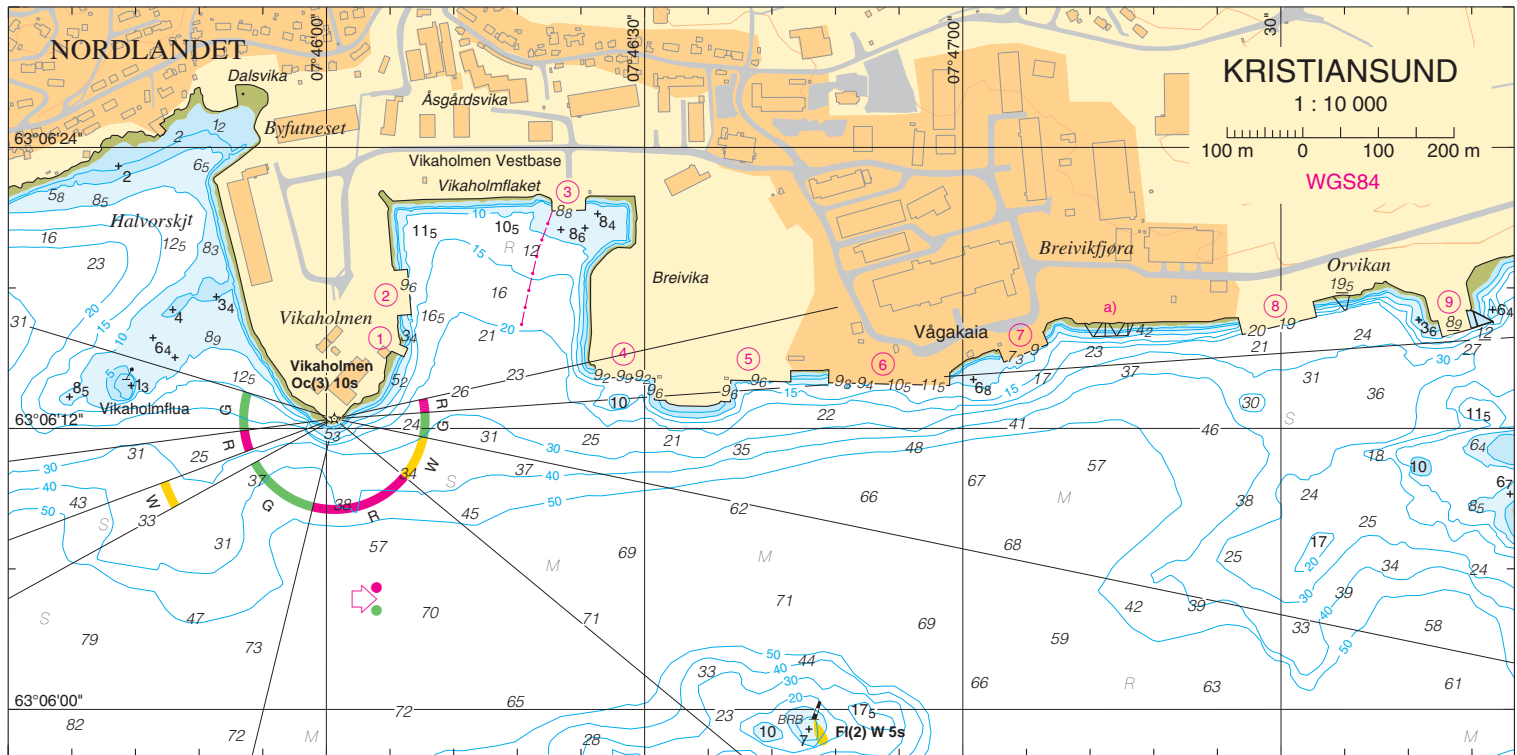
Mobilkran. Kaia har bæreevne 10 tonn pr m<sup>2</sup>. Reparasjon og service for oljeindustrien.

#### Innlandet

24. Fjordfish AS, lakseslakteri, 65 m betongkai, dybder, se skisse. Vann.
25. Møre Båtservice AS, serviceverksted, 21 m betongkai, dybder fra W 5,0-4,8-42 m. Flytebrygger på NE-siden.
26. Innlandets Allmenning vest, 13 m steinkai, dybder fra W 1,8-2,3-3,1 m.
27. Elmarin, 27 m betongkai, dybder fra SW 4,0-3,2-3,6 m. Mekanisk verksted.
28. Innlandets Allmenning aust, steinkai med flytebrygge utenfor. Sundbåttilllegg.



29. Kristiansund Fiskeindustri A/S med to kaier:
- 12 m fendret trekai, dybder fra W (6,4)-8,0-7,2-7,7-(8,2) m. Strøm og vann.
  - 30 m betongkai, dybder fra W (9,8)-5,9-5,6-7,9-(5,7) m. Strøm og vann.
30. Kristiansund Taubåtkservice AS 77 m kai, S-ligst 14 m av tre, resten av betong, dybder fra S (10,3)-9,1-4,1-3,9-6,2-7,6 m.
31. GC Rieber Oils, 130 m betongkai, dybder, se skisse. ISPS-terminal.
32. Kristiansund Fryseterminal:
- Fiskerikai, 40 m betongkai med pelebuk 20 m E for og i flukt, dybde 8,2 m.
  - 82 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm.
33. Hydroteccgruppen, lakseslakteri med følgende kaier:
- SE-ligst, 160 m betongkai, dybder, se skisse.
  - 24 + 26 + 16 m betongkaier, dybder, se skisse. Islevering, laksemottak. Vann og strøm.
34. Småbåthavn i **Dunkersundet**, kun faste plasser.
35. Betongkai, 22 + 9,5 m, dybder fra W 0,9-2,7-2,2 m og 2,1 m.
36. Båt og Mc butikken AS, 42 m betongkai, dybder fra W 1,8-1,8-2,3-1,2 m. Flytebrygger. Service og repressjon på båt og motor.
37. 15 m betongkai, dybder fra SW (5,7)-5,4-5,7-(5,1) m.
38. 15 m betongkai med fortøyningsutstikker 15 m i forlengelse av kaien, dybder fra NW (7,5)-7,2-6,8-10,0-(10,4) m.
39. Atlantic Bunkers AS, 31 + 18 m betongkai, dybder fra W 9,3-5,2-12,3 m og 13,7-10,8-3,4 m. Vann og olje (se bunkerssteder).
40. Umoe Stærkoder AS med følgende betongkaier fra NE:
- 23 + 43 m dybder, se skisse.
  - 36 + 16 m, dybder, se skisse og 11,0-7,1 m. Bedding, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
41. Solidtech Group, 100 m, dybder fra SW 5,7-8,3-6,9-6,4-2,8-2,1 m.
42. E Martinussen & Sønn A/S:
- 33 m betongkai, dybder fra NE 2,9-3,8-2,8 m se skisse. Fryse- og kjølelager.
  - 38 + 33 m betong, dybder fra NE 5,1-4,9-7,9 m og 7,6-4,8-7,6 m.
43. Steinar Haltbakk, 8,5 + 30 m betongkai, dybder fra E 5,6-4,0 m og 4,0-1,7-1,0 m. Diesel, smøreolje og vann (se bukersteder).
44. Kr Faksvåg, 28 m dårlig fendret betongkai, dybder fra W 5,3-4,2-0,0 m.
45. ABB offshore Systems med følgende kaier:
- Vinkelkai av betongkai, NE-siden, 24 m, dybder fra E 2,0-7,5-9,7 m og NW-siden, 52 m, dybder fra NE 9,7-8,6-7,1-5,2 m.
  - Vinkelkai av betong, E-siden, 106 m og NNW-siden, 109 m, dybder, se skisse.



**Vikaholmen–Vestbase**

Vestbase AS (oljebase) Før ankomst skal fartøy sende info om mannskapslistene (mannskapsbytte) til Varslingsentral (Portvakt). (Tlf 71 57 22 01 e-post: vestbase.security@norseagroup.com. Dette gjelder også besøkende til fartøy. Kai bestilles pr. E-post hos Vestbase Kundesenter i ordinær arbeidstid. Utenom ordinær arbeidstid, kontakt vakttelefon. Ankomstmelding senest 48 timer før ankomst, eller umiddelbart når fartøyet forlater siste havn/installasjon. Dette skal gjøres i «Safe SeaNet», SSN

Vestbase AS, vakttelefon for basetjenester/kaibestilling 994 91 800 (1), nødnummer 71 57 22 01, 464 14 140. Se også: <http://vestbase.com/images/dokumenter/pdf/maritim-instruks.pdf>

Vestbase har følgende betongkaier (ISPS område):

1. Vikan Betong AS, 12 m, dybder fra S (8,1)–5,1–8,8–(10,1) m. Losseapparat og kran.
2. 60 m, dybder fra S (9,7)–10,0–9,8–9,6–9,7–(8,8) m. Vann.
3. 45 m, dybder fra W (9,8)–9,4–8,8–8,9–(8,6) m. Vann og gassolje.
4. 80 m betongkai, dybder, se skisse. Vann og gassolje.
5. 80 m betongkai, dybder, se skisse. 30 m Ro/Ro-rampe i W-enden. Vann og gassolje.
6. 160 m, dybder, se skisse. Vann og gassolje.
7. 63 m, dybder, se skisse. Vann og gassolje.
  - a) Kai 7 øst, 45 m, dybder oppgitt til 9,0 m. kun gangbane kai.
8. 100 m, dybder fra W (20,4)–20,8–20,3–19,3–21,0–21,0–(19,7) m. Fortøyningsutstikker 40 m E av kaien, dybder 21,0 m. Vann og gassolje.
9. 40 m med fortøyningsutstikker 25 m E av kaien, dybder fra W (10,5)–8,9–10,6–12,9–12,3–13,8 m. Vann.

Ca 250 000 m<sup>2</sup> opparbeidet areal med store lagerbygninger. Tanker for barytt, sement og drilling-mudd. Mobilkraner, tungløft. Bunkers (se bunkerssteder).

**Bolgsvaet S** (sjøkart nr 36)

På **Husøya**, ligger Husøya Næringspark med følgende kaier (se også vedlegg Husøya Næringspark):

På N-siden av Husøya, W-ligst, steinbrudd med 14 m betongkai med pelebukker 25 m på hver side av kaien, samlet tillegg 67 m, dybder fra N 6,7-5,7-6,7-5,8 m. Utskipning av grus.

I **Rognvika**, på N-siden av Vartdal gjenvinning med 40 m betongkai, dybder fra W (11,4)-6,7-9,1-8,3-(9,7) m.

Ved siden av (W for) har Veidekke en betongkai (ikke målt).

I **Bolgvågen** god ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer W-ligst i vågen, sølebunn og fortøyningsbolt. Ankeret bør settes noe nærmere Husøya enn Frei, da det er litt grunt ut for «elva». Vannledning over indre delen av vågen.

På E-pynten (innsiden) av **Husøya**, Sub Sea Construction med følgende kaier fra N:

- a) 52 m betongkai, dybder fra NE (8,7)-7,6-7,3-7,5-7,5-(7,5) m.
- b) 13 m betongkai, dybder fra NE (5,3)-4,4-6,2-(6,1) m.

Mekanisk bedrift med spesialkompetanse på tankproduksjon.

**Omsundet** (sjøkart nr 36)

Omsundet skjærer seg inn mellom Nordlandet og Frei. Ved seilas gjennom sundet holdes nærmest Nordlandet, hvor det er rent når unntas 3 ganske grunne båer kloss under land.

Bru over sundet, minste fri høyde 18 m i en bredde av 30 m. Ny bru er bygd like W for den gamle, høyde 18 m. Man kan gå både N og S for Omsbrøne.

På S-siden av sundet, på W-pynten av **Reinsvikholmen**, Kronullfabrikken A/S, 100 m trekai, dybder fra SW (8,8)-8,6-7,9-3,1-5,4-3,3-0,9 m. NB! Ca 10 m utenfor midten av kaia er et vrak, dybde 0,5 m.

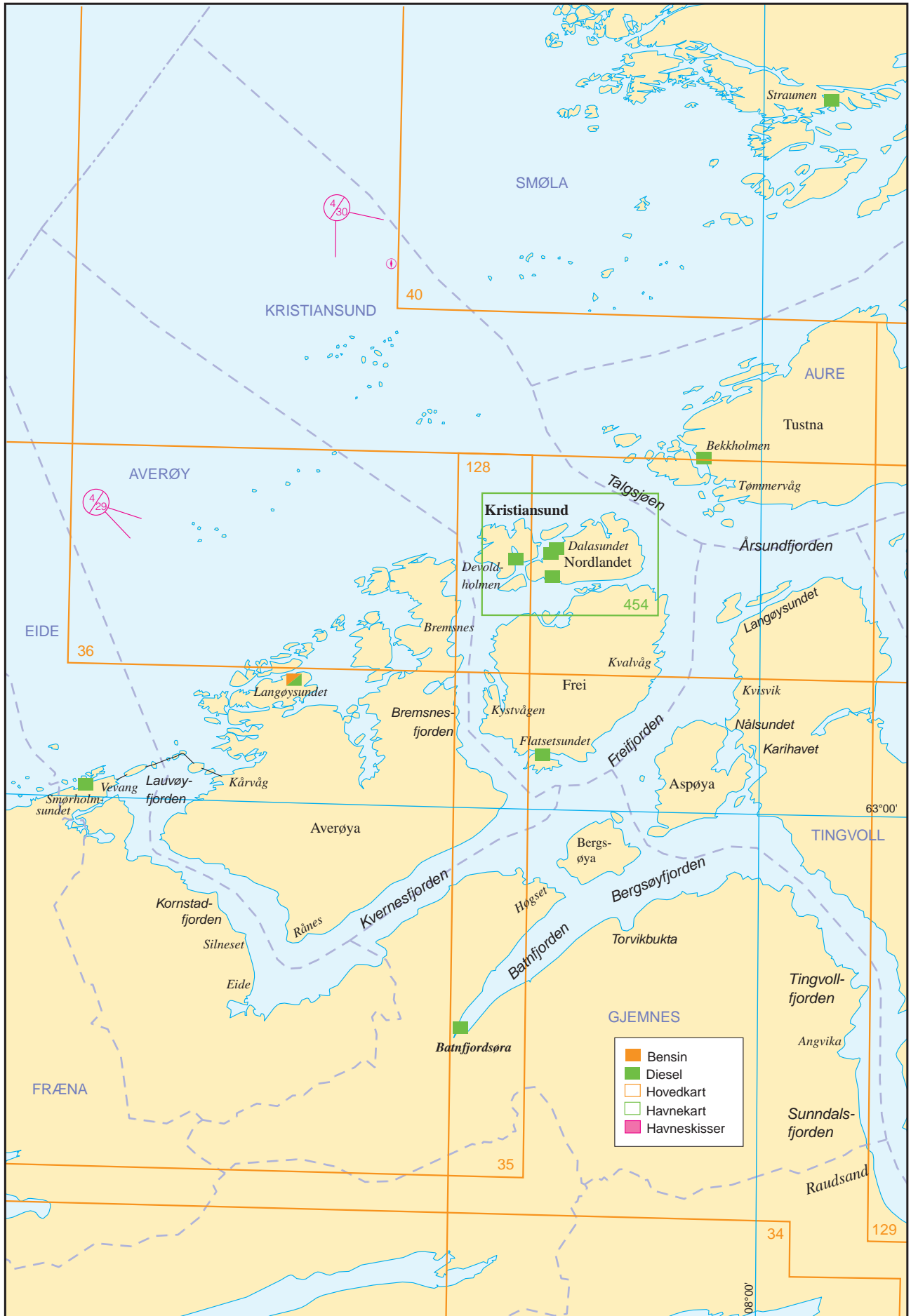
På NE-pynten av Reinsvikholmen Brunsvik Reperbane:

- a) 30 m ufendret betongkai, dybder fra W (9,2)-2,7-1,0-(5,0) m.
- b) Fortøyning langs lektre 22 m, dybder fra W 7,0-7,8-5,6 m.
- c) 10 m trekai på jernpæler, dybder fra W 4,6-3,3 m.

På **Klungelholmen**, 40 + 38 m betongkai, dybder fra E (10,5)-5,5-2,8-6,6 m og 6,6-4,1-1,6-0,6 m. Vann.

I **Seivika**, helt E i sundet, ferjeleiet for ferja til Tømmervåg. Telefonboks, kiosk/kro.

På S-siden av sundet, W av **Sagneset**, nedlagt anlegg med 12 m trekai, dybder fra NE 3,6-2,2 m.





# Nordmørsfjordane

(Sjøkart 35, 36, 37, 128, 129 og 308)

## ALMINNELIG OMTALE

Det vidt forgrenete fjordområdet som skjærer seg ca 35 nautiske mil inn i landet fra havet mellom Hustadvika og Trondheimsleia, kalles med et fellesnavn Nordmørsfjordane.

Landet langs fjordene veksler fra typisk skjærgårdsnatur lengst ute mot havet til skogkledd åsrygger og fjell inne i fjordene. Fjellene er ikke så høye som lengre S i fylket. Rensfjellet med TV-antenne er et godt landemerke og lett å ta ut fra havet. Bebyggelsen langs fjordene er stort sett spredt, men hist og her vil man finne større tettbebygde grender og strandsteder. Selv om Nordmørsfjordane fra en turists synspunkt er vel verd å besøke, er turisttrafikk en på langt nær så stor som i Sunnmørsfjordane og Romsdalsfjordane.

Jordbruk og feavl er den viktigste næringsveien i fjordene, og det drives også en del skogbruk. I ytre strøk er fiske av stor betydning for befolkningen, hva også de mange klippfisktørkeriene langs strendene vitner om. I Sundalsøra finnes et meget stort aluminiumsverk, og det finnes også andre fabrikklegg av forskjellig slag og skipsverft.

## STRØM OG TIDEVANN

Tidevannsstrømmen går inn fjordene med stigende vann og ut på fallende og den er som regel sterkere ca 3 timer før og etter høy- og lavvann. Bortsett fra steder med markerte innsnevninger, er tidevannsstrømmene generelt svake. Strømforskjellene vil i stor grad være bestemt av vindforholdene og av mengden ferskvann som tilføres fjordene. Forholdene i enkelte sund er omtalt spesielt i de enkelte avsnitt i kapitlet. Se generell omtale av strøm og tidevann i kapittel I og i «Dnl», bind 1.

Høy- og lavvann i fjordene inntreffer omtrent samtidig som i Kristiansund. Tidevannsforskjellen øker litt innover i fjordene sammenlignet med Kristiansund.

## ISFORHOLD

Nordmørsfjordane er isfrie om vinteren. I særlig strenge vintrer kan isen legge seg i enkelte av fjordbunnene for kort tid.

## Lauvøyfjorden–Freifjorden

(sjøkart nr 35, 128)

### Lauvøyfjorden (sjøkart nr 35)

Lauvøyfjorden begrenses av Averøya, øyrekken fra Averøya over til Vevang og fastlandet. Fra ytre lei fører flere innløp inn til fjorden mellom disse øyene, men ved passering av løpene må man gi akt på strømmen, som går sterkere på halv sjø, etter sigende opp til 4 knop. Især med vind fra NW settes det voldsom sjø når strømmen løper ut, slik at sundene da kan være vanskelige å passere. Strømmen løper ut med fallende og inn med stigende vann. Lauvøyfjorden er stort sett ren.

Hovedleia går gjennom **Storesøisundet** og E om Flatskjæret lykt. Bru med fri seilingshøyde 23 m.

Man kan også gå **Vevangstraumen** mellom Straumsholmen og fastlandet. På Kalvskjæret utenfor innløpet svart varde. Sundet er godt oppmerket både for dag- og nattseilas. Sundet er trangt, men forholdsvis rett. Bru med friseilingshøyde 10 m.

Det er flere gode ankerplasser og havner i fjorden.

På S-siden av **Straumsholmen** ligger Strømsholmen dykke- og sjøsportsenter. Det gamle fiskeværet og handelstet med hovedhus og hytter har alle fasiliteter for sportsdykkere med bl a kompressorer, vaske- og tørkerom for drakter og utleie av båter. Flytebrygger.

Ved **Vevang** (63°00,2'N 07°18,0'E) 6 m brei og 13 m lang utstikker av tre. S-siden, dybder fra E 5,2-4,1-2,3 m og N-siden, dybder fra E 5,2-4,2-3,2 m. Handel.

Fra bunnen av **Vevangsvågen** er det grunt; omtrent 1 kbl av land ut for de midtre Vevangshusene er det bare snau 2 m dypt. Vågen er god og rommelig ankerplass utover til **Mannsholmen**, dybde 7–25 m, sølebunn, fortoyingsbolter på begge sidene av vågen. Småbåthavn på N-siden, kun faste plasser.

I **Årsbogen**, på S-siden av Vevangsvågen, H G Oppdrettsservice A/S med 30 m tre- og betongkai, dybder fra NE (4,0)-1,9-2,2-1,9-2,3-2,5-(3,0) m. 6 tonn kran. Notbøteri, vaskeri og impregnering.

Småfartøyer kan ankre enten på SE-siden av Vevang eller ved Myraskjæret (SW i Årsbogen) samt rett ut for husene i Årsbogen, dybde 4 m, sølebunn.

I bukta W for og ved **Frantsneset** er følgende kaier fra NW:

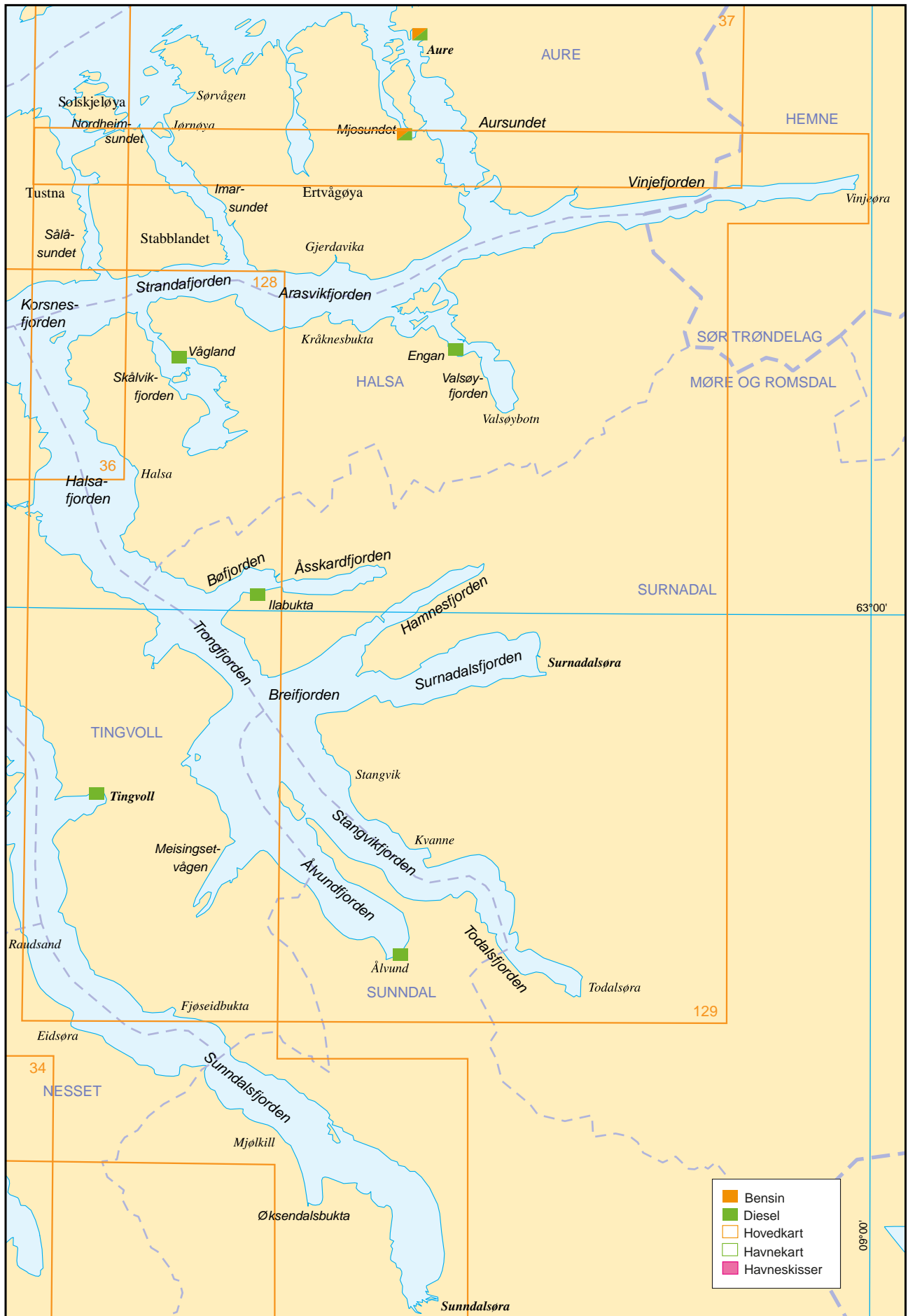
- Viken Slip A/S med 2 kaier:
  - 10 m trepir, E-siden, ufendret, dybder fra N 3,7-1,8 m og S-siden, dybder fra N 2,9-0,7 m.
  - 20 m trekai, dybder fra NE 3,2-2,6-2,4 m.  
Verkstedet har 2 slipper, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
- Jangård Eksport A/S med 2 kaier, en på hver side av neset:
  - Fiskeindustri, 34 m trekai, dybder fra N (4,1)-4,1-3,6-2,3-(2,1) m. Kran på kaia.
  - Fiskemottak, 25 m betongkai, dybder fra NE (4,6)-4,6-2,2-2,4-(2,1) m. Strøm, vann og kran.

I **Bjellvågen**, på Averøy-siden, liten molohavn. 10 m allmeningskai av betong på moloen, dybder fra W 4,4-4,5 m.

Molo over **Smednessundet** fra Roholmen til Averøya. NE for moloen, to kommunale betongkaier, W-ligst, 20 m, dybder fra W (7,8)-5,7-4,8-4,8-(4,6) m og E-ligst, 20 m, dybder fra NW (6,3)-4,7-3,6-3,1-(4,4) m. Stormøllen har lager her. Småbåthavn langs moloen med gjesteplasser. Strøm og vann, dusj og toalett.

På Averøya, S av **Roaldsøya**, to kaier, W-ligst, 24 m trekai, dybder fra W (2,7)-2,8-4,0-3,8-(3,0) m og E-ligst, 8 m betongkai, dybder fra W 1,0-1,9 m.

**Kårvåg**, med ca 310 innbyggere (2015), har butikksenter med post, bank, frisør og flere forretninger. Bensinstasjon, rørlegger og lagersalg. Mekanisk verksted med 14,5 m trekai, dybder fra W (2,9)-2,7-2,3-1,8 m. Vann og strøm. Slipp, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».



**Kornstadjorden og Kvernesfjorden** (sjøkart nr 35)

Kornstadjorden er fortsettelsen av Lauvøyfjorden SE-over. Både på SW-siden av Averøya og på fastlandsiden er det en ganske bred stripe dyrket mark, og særlig på S-siden av fjorden finnes mange gardsbruk; her er også flere steinhoggerier og kalksteinsbrudd

Mellom **Mekvikholman** og land på S-siden ankerplass for småfartøyer, dybde 7 m, sandbunn.

I **Ørjavika**, Brødrene Langset, skipsreparasjonsverksted med 22 + 60 m betong- og trekai, dybder fra E 3,0-3,8-3,7 m og 2,6-3,5-3,1-4,0 m. Ved siden av verkstedet, M Gautvik AS med 24 m trekai, dybder fra E 1,6-2,0-2,7 m. Steinproduksjon. Rett W av verkstedet, nedlagt ferjeleie og småbåthavn, kun faste plasser.

I bukta ved **Lyngstad**, Trøma A/S, mek verksted med 10 m trekai, dybder fra N (3,8)-3,9-4,5-(4,8) m.

Ved **Vikaholmane** ankerplass for småfartøyer. Man kan ankre langs innsiden av de to ytre holmene på 8–10 m dybde, sandbunn.

I **Ramsvika**, Visnes kalk og marmorbrudd AS med 2 betongkaier:

- W-ligst, 65 m, dybder fra NW (15,8)-14,8-10,0-11,3-12,8-(14,8) m.
- E-ligst, 35 m, dybder fra NW (8,3)-6,1-6,8-7,8-(7,8) m.

Ved **Tevika**, fiskeoppdrett med kai i det gamle ferjeleiet.

Ved **Leite**, lita betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett.

Noe SE for **Kornstad** kirke, på Averøya, molohavn for småbåter.

NW for **Silneset**, Nerlands Granitindustri, steinhoggeri med 34 m betongkai, dybder fra NW (6,1)-4,9-6,3-6,3-5,7-(7,3) m. Kran, strøm og vann. Småfartøyer kan ankre S for Silneset, dybde 8–10 m, sandbunn.

**Eide** (62°55'N 07°27'E), med ca 1360 innbyggere (2015), er kommunesenter for kommunen med samme navn. Senteret som er nærmest en bygdeby, har flere forretninger, post, telestasjon, kafé og gjestgiveri. Her er lege, tannlege og dyrlege. Sjøsportsenter og campingplass med rorbuer og hytter. Eide har steinhoggerier og metallindustri, spesielt steinindustrien er stor her med ca 70 % av den norske produksjon av gravmonumenter.

S for Eide, ved **Eggeleira**, Eide Båthavn, gjestehavn med strøm, vann, dusj, toalett og aktivitetsplass for barn. Slipp.

**Kvernesfjorden** er fortsettelsen NE-over av Kornstadjorden som fortsetter E-over i Bremsnesfjorden, Freifjorden og Bergsøyfjorden. Fjorden er helt ren.

I **Kjølbogen** er det ankerplass for småfartøyer, dybde 20–22 m, sandbunn.

Ved **Rånes**, på Averøya, molohavn for småbåter.

Ved **Rokset**, Rugset Møbler A/S, 10 m trekai, dybder fra SW (2,2)-1,9-1,9 m, de to siste dybdene ved kaifronten. Oppdrettsnæring.

I **Svortåbukta**, Høgset terminal, 42 m industrikai av betong med pelebukker 23 m ut på hver side, samlet tillegg 88 m, dybder fra W 9,0-8,9-9,3-9,3-8,5-8,5 m. Strøm. Ewos A/S fiskefor.

**Bremsnesfjorden** (sjøkart nr 128)

Bremsnesfjorden skjærer seg inn mellom Averøya på W-siden og Kjerkelandet, Innlandet og Frei på E-siden. Fjorden er forholdsvis ren, og de grunner som kan være farlige for seilassen, er oppmerket.

I fjorden er det fartsmil, og overrettmerkene for denne står på Valholmen og Tjuvholmen.

Det er en rekke gode havner og ankerplasser i fjorden.

I **Seterbukta**, på Averøy-siden, er det god ankerplass for mindre fartøyer på 6 m dybde, sandbunn, midt mellom Seterskjeret og nordre land.

Ved **Bremsnes** (63°06'N 07°40'E), ferjeleie, ferjeforbindelsen nedlagt. Ved ferjeleiet er 17,5 m trekai, dybder fra E 3,8-0,9 m.

Ved **Klubben**, Averøy industripark AS, 32 m betongkai, dybder fra N (8,2)-7,9-6,1-7,2-(6,2) m. Strøm, vann. Henholdsvis 50 og 100 m S for kaia, fortøyningsposter, dybder ved disse, fra N, 5,0 og 4,9 m.

Man kan ankre midt i **Raudsandbukta**, en god kbl fra bunnen av bukta, dybde 13 m, sandbunn. Utsatt for fallvær under SE-lig vind. Innerst i bukta småbåthavn bak bølgedemper. Strøm. På S-siden av bukta, Averøy Betong A/S, 40 m betongkai, dybder fra E (7,9)-5,4-1,7-2,2-2,9 m.

Småfartøyer kan ankre i bukta på S-siden av **Valholmen**, ut for NW-pynten av Frei, 6–8 m dybde, sandbunn. I bukta, rorbuanlegg i tidligere klippfisktørkeri.

I **Saltkjelvik** og **Kleivmyrbukta** er det gode ankermuligheter på henholdsvis 5,5 og 4 m dybde, sand- og leirbunn.

Ved **Blomvik**, i **Møstvågen**, ankerplass for småfartøyer i E- og SE-lig vind. Fortøyningsbolter. Campingplass.

I sundet mellom **Amundøya**, **Brattøya** og **Flatøya** god havn for mindre fartøyer, dybde 17 m, sandbunn; men man er her – som på de øvrige ankerplasser i nærheten – utsatt for fallvær ved vind fra E og SE. Fortøyningsbolter på begge sider av ankerplassen. Mellom Nordneset og Amundøya veifylling som stenger det gamle løpet. Mellom Amundøya og Brattøya fylling og bru, friseilingshøyde 3 m! På E-siden av Amundøya, O Amundøy & Sønn, klippfisktørkeri, 35 m betongkai, dybder fra E (5,6)-4,7-3,6-0,0 m. Vann.

På S-siden av øya, Br Amundøy, klippfisktørkeri, 14 m betongkai, dybder fra W (5,7)-3,8-4,3-(7,2) m. Strøm, vann. Lenger S, Nordmørslaks, lakseslakteri med 11 m ufendret kai på jernbjelker, dybder fra E 1,9-1,5 m.

På E-siden av Brattøya, Brattøyfisk A/S, lakseslakteri med betongkai, E-siden, 27 m, dybder fra S (14,8)-13,8-2,3-(3,1) m og S-siden, 11 m, dybder fra E 8,3-0,0 m. Vann. 1,5 tonns kran.

I **Spelsundet**, mellom Brattøya og Flatøya, ankerplass for småfartøyer. Man ankrer midt i sundet på 5,5 m dybde, sandbunn. W i sundet snager det en del ut fra Flatøy. Luftspenn 18 m!

I **Straumsundet**, på S- og SE-siden av Amundøya, ankerplass for småfartøyer, dybde 15–20 m, sandbunn.

I **Kystvågen**, Kystvågen Slip og Mek A/S med følgende kaier fra NW:

- 26 m betongkai, dybder fra NW (9,0)-9,0-0,0 m.
  - Videre SE-over fra knekk, 21 m betongkai, dybder fra NW (11,0)-7,8-7,2-(8,0) m. 7,5 tonns kran.
  - 4,5 m trekai, dybder fra NW (8,0)-7,4-4,0-(6,2) m. 6,5 tonns kran.
- Slippen, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
- Ankerplass for småfartøyer i vågen, dybde 6 m, sandbunn.

I **Kristvika**, på Averøya, er det følgende kaier (se foto):

- Gustad Maskin AS, betongpir med tre tilleggsider. N-siden, 25 m, dybder fra E 9,0-6,9-1,9 m, E-enden, 7 m, dybder fra N 9,0-9,4 m og S-siden, 32 m, dybder fra E 9,4-6,7-1,6 m.
  - T. Skretting AS, lakseforfabrikk med fire kaier:
    - N-ligst, 33 m, dybder fra N (8,7)-8,4-6,9-5,9 m. Råvare-/ISPS-kai.
    - 33 m, dybder fra N 7,3-6,9-7,7 m,
    - 25 m betongkai, dybder oppgitt til 4,5-6,0 m. Bulk.
    - S-ligst, 55 m fortøyningsanlegg, dybder oppgitt til 10,0-8,5-10,5 m. Oljeløssing.
  - Vestbase Averøy:
    - 2 stk. pelebukker, avstand 30 m og 20 m bred Ro/Ro-rampe 36 m fra pelebukk, samlet tilleggsside 66 m, dybder oppgitt til 7,5 m.
    - 80 m betongkai med pelebukk 20 m på W-siden, dybder oppgitt til 16,0 m.
  - Averøy Havnerterminal (Kristiansund) med 68 m betongkai, dybder fra NE (8,5)-8,5-10,6-10,2-12,5-13,9-8,6-(8,9) m. Strøm, vann og kraner.
- I **Hestvika**, sanduttak, 92 m flytekai, dybder ikke målt.

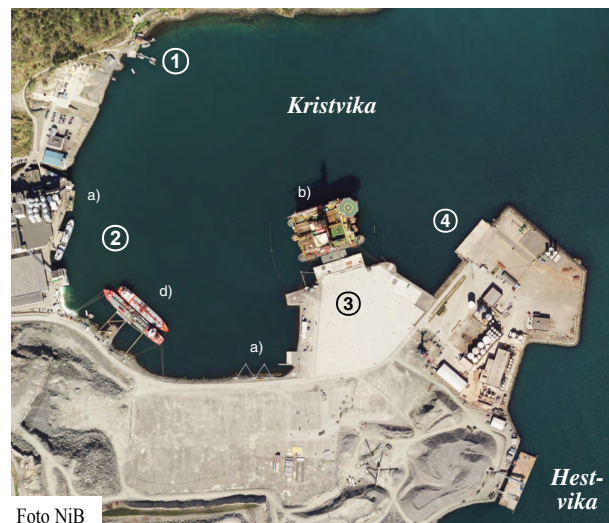
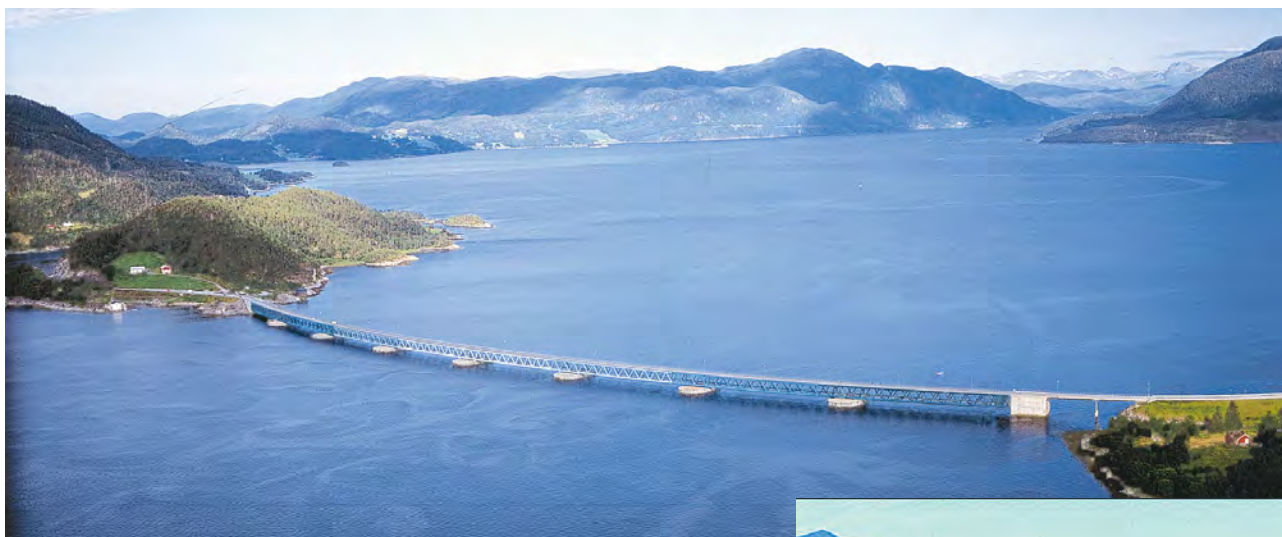


Foto NiB



**BERGSØYSUNDET** (2002), flytebru med seilløp, sett fra W FOTO: Eiliv Leren

Ved **Kleiva** betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett.

I bukta NW for **Kvernes** kirke, småbåthavn (Kvernes Motorbåtforening) med gjestebrygge mot moloen. Strøm og vann, båtcran. Vask, dusj og toalett. Kafé.

I **Flatsetvågen**, på NW-siden av Flatsetøya, Flatsetsund Verft A/S, med 24 m betongkai innenfor slippene, dybder fra SW (3,3)-2,3-3,7 m. Mekanisk verksted, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper». Stedet, som heter **Flatset**, har handel, møbelfabrikk og bank.

På E-siden av **Kvitneset**, S-pynten av **Flatsetøya**, 64 m betongutstikker (de innerste ca 15 m på hver side har fastfortøyning), S-siden, dybder fra E (12,3)-11,5-9,5-4,2 m og N-siden, (11,7)-9,7-7,7-5,6 m. Tidligere ferjeleie.

#### **Freifjorden** (sjøkart nr 128)

Freifjorden er fortsettelsen av Kvernesfjorden mot NE og fører mellom Frei på NW-siden og Bergsøya, Aspøya og fastlandet på SE-siden til Talgsjøen og Årsundfjorden.

Farvannet ut for Bergøya er noe urent; ellers er fjorden temmelig ren og skulle ikke by på særlige vanskeligheter for navigeringen, da de grunnene som kan være farlige for skipsfarten, er oppmerket.

I **Flatsetsundet**, på NE-siden av Flatsetøya, er det god ankerplass for både større og mindre fartøyer. Større fartøyer kan ankre på 8–9 m dybde, sand- og leirbunn, mellom Freineset og E-pynten av Flatsetøya.

Mindre fartøyer kan ankre lengre inne ved **Flatsetholmen** på 5,5–7 m dybde, sandbunn, men må da passere det grunne revet som strekker seg fra Freistranda tvers over til Flatsetøya, minste dybde 2,2 m. Lengre W er sundet grunt, og det er bygd vei med bru over til Flatsetøya, slik at bare robåter kan passere. Vær oppmerksom på utløpsledningen!

Rett E av brua, Flatset Småbåtlag med 30 m service- og gjestebrygge, dybder fra E 4,9-3,9 m. 16 m murkai med trefront i bue, dybder fra flytebrygga, 2,2-1,8-1,3 m. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Kran for båtøft 5 tonn.

På NE-siden av Måløya, i Bergsøysundet, ankerplass med sand- og leirbunn. På NE-spissen av øya nedlagt fisketørkeri med 7,5 m trekai, dybde fra N 3,0-2,9 m.

Det er god ankerplass for småfartøyer i sundet mellom Måløya og **Bergsøya**, dybde 2,8–4,7 m, sandbunn. Man holder inn fra S nærmest under Måløya, mellom denne og det lille skjæret S-ligt i sundet. Over det smaleste av sundet går det fylling.

**Storvika**, mellom Kariholmen, Måløya og Bergsøya, god ankerplass for litt større båter, dybde 10–30 m, leir- og sandbunn, 2 fortøyningsbolter.

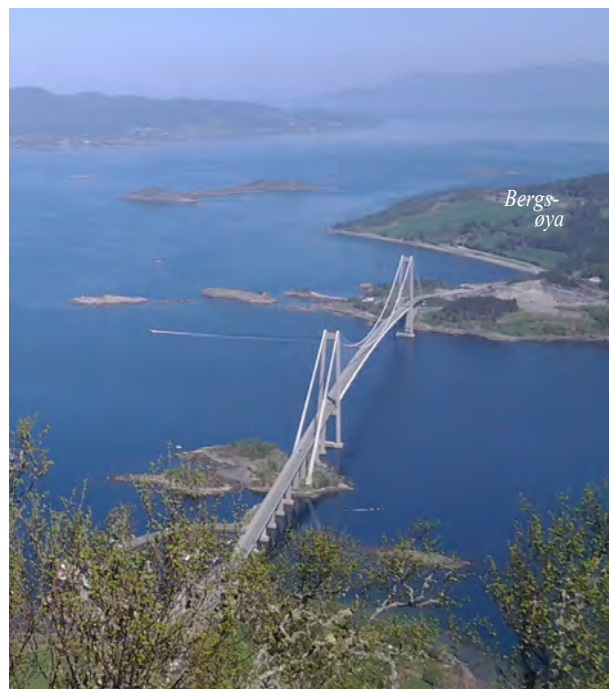


**SEILLØPET** sett fra E (2002) FOTO: Kartverket

I **Hammabukta**, S av Rosneset, lita gjestebrygge.

Ved **Berge**, W av brua, 9 m trekai, dybder fra W (3,6)-3,5-4,1-(5,5) m. Småbåthavn.

Over **Bergsøysundet** flytebru i forbindelse med fastlandsforbindelsen til Kristiansund, seiløp på N-siden, høyde 6 m.



**GJEMNESSUNDBRUA** sett fra S (2013) FOTO: Olav Nilssen

På NE-siden av Bergsøysundet, ved **Snekkarneset**, 12 m flyebrygge gjestebrygge, dybder fra NW på NE-siden, 9,3-6,7 m og på SW-siden, fra NW 6,7-5,4 m, vann og strøm.

**Karihavet** er ved **Nålsundet** satt i forbindelse med Bergsøyfjorden ved en kanal for småbåter. Over kanalen er bygd vippebru, slik at også båter med mast kan komme igjennom. Brua er selvbetjent. Bruhøyde 1,5 m, dybde 0,6 m!

I bukta NE av Nålsundet, 12 m trekai, dybder fra SW (3,8)-3,7-4,2-(4,1) m. Utskipning av sand.

Ved **Kvisvik** (63°04'N 07°59'E) nedlagt ferjeleie, dybder fra S (6,7)-5,0-4,2-4,2-4,5 m. Stor campingplass.

Ved **Kvalvåg**, på E-siden av Frei, 56 m betongutstikker, N-siden, dybder fra E 10,1-18,8-7,2-3,7 m og S-siden, 10,3-9,2-6,5-4,5 m. Tidligere ferjeleie. Småbåthavn med flytebrygge.

Småfartøyer kan ankre S for **Klubbneset** på 9 m dybde, sandbunn.

I **Saltkjelbukta**, småbåthavn, kun fasteplasser. Bilverksted med liten trekai.

Kvernesfjorden og Freifjorden står ved Gjemnessundet og Bergsøysundet i forbindelse med Batnfjorden, Bergsøyfjorden, Tingvollfjorden og Sunddalsfjorden.

I **Gjemnessundet** (SW av Bergsøya), kan mindre fartøyer ankre E for **Ikorneset** på 16 m dybde, fin sandbunn. Ny gjestebrygge legges ut sommeren 2015.

Ved **Hamna**, på Bergsøy-siden, 20 m ufendret betongtillegg i det tidligere ferjeleiet, dybder fra S (13,5)-10,4-6,3-4,5 m. På siden av ferjeleiet, 20 m betongkai, dybder fra N (14,1)-8,7-5,2-0,0 m.

Det går et oppmerket småbåtløp mellom Kråkholmen, lykt, og Langholmen, dybde ca 4,0 m.

I rolig vær skifter strømmen med tidevannet. Den går inn sundet med stigende vann og ut med fallende. Den sterkeste tidevannsstrømmen er beregnet til ca 0,5 knop (25–30 cm/s). Under dårlig vær er det observert strømshastigheter 4–5 ganger høyere enn tidevannsstrømmen.

Bru over Gjemnessundet med friseilingshøyde 43 m.

Ved **Høgset**, treutstikker, W-siden, 41 m, dybder fra N (5,5)-5,1-5,3-5,9-5,5 m og E-siden, 37 m, (5,7)-4,8-4,9-4,2-4,5 m. Tidligere ferjeleie. Småbåthavn.

Like E for **Gjemnes kirke**, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 5–20 m, sandbunn, men bunnen er noe avfallende.

## Bergsøya–Sunddalsøra

(Sjøkart nr 128)

**Batnfjorden** (sjøkart nr 128)

Batnfjorden er omgitt av skogkledde åser og fjell. Det ligger atskillige gardsbruk langs strendene, mest på W-siden av fjorden. Fjorden er helt ren og har ingen ankerplasser.

Ved **Øre kirke**, småbåthavn innenfor 2 moloer med gjestebrygge, flyt-brygge, strøm og vann. På moloen, 8,5 + 5,5 m ufendret trekai, gjestekai, dybder fra NE 3,2-3,0 m og 3,0-1,8 m. Toalett, utedusj og grill. Muligheter for opptak av mindre båter.

Strandstedet **Batnfjordsøra** (62°53,7'N 07°40,7'E), med ca 300 innbyggere (2015), ligger innerst i fjorden og er administrasjonssenter for Gjemnes kommune. Gjestehus m/overnatting, verksted, bensinstasjon, trevarefabrikk og flere forretninger. På S-siden av bukta 10,5 m trekai, dybder fra NE (3,5)-2,6-1,7-(2,7) m. Ved siden av kaien, småbåthavn med gjesteplasser, vann og diesel, bensinpumpe ca 600 m (se bunkersteder).

Gjestebrygge, 10 x 3 m betongflytebrygge, ved **Astad**. Sanitæranlegg og vann.

**Bergsøyfjorden og Tingvollfjorden** (sjøkart nr 128)

Bergsøyfjorden er ganske ren. De grunner som er farlige for seilassen, er merket. Både Bergsøya og S-siden av Aspøya er skogkledde med spredt bebyggelse langs sjøen. På S-siden av fjorden er det noe mer tettgrennd rundt Torvikbukta, ellers er også bebyggelsen her spredt.



NÅLSUNDET bru, sett fra NW (2002)

FOTO: Kartverket

**Torvikbukta** (62°56,7'N 07°51,7'E), tettsted med ca 210 innbyggere (2015), har handel, malingsfabrikk og mellager. Småbåthavn E i bukta, innenfor moloen. Ved innløpet, gjestebrygge, flytebrygge med strøm og vann. Liten dieseltank i havna, muligheter for opptak av mindre båter.

N for **Bergsholmen**, ankerplass for småfartøyer, dybde 10–15 m, sandbunn.

Flytebru over **Bergsøysundet** i forbindelse med fastlandsforbindelsen til Kristiansund, seiløp på N-siden, høyde 6 m.

Ved **Bogsaspa**, på SE-siden av Aspøya, lun havn for mindre båter, dybde 15 m, sandbunn.

I **Arnvika**, på Aspøya, NW av Langøya, 41 m kommunal betongkai, dybder fra SW (9,0)-6,5-7,0-8,0-9,8-(10,0) m. Strøm. Industriområde hvor Aspøya Båtservice AS holder til. Mekanisk verksted med båtløft, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

I bukta S for Smalgrasneset ligger stedet **Øygarden** med liten utstikker av tre med 7 m tilleggsside ytterst, dybder fra S (3,5)-3,5-3,2-(3,0) m.

Fra Øygarden og N-over sundet er det enkelte små private kaier på E-siden.

I den lille fjorden, **Aulsetvågen**, som skjærer seg inn N-over mellom Aspøya og fastlandet og videre **Karihavet**, er det god ankerplass så vel ut for **Langset** som lengre S mellom Langsetholman og **Skipøya**, dybde 15 m, sandbunn. Innløpet er imidlertid i den søndre delen av sundet meget trangt, og på strekningen mellom Risholmen og Skipøya løper en sterk tidevannsstrøm, som er sterkest på halv sjø. Midt mellom Smalgrasneset og Skipøya må det holdes kloss under Aspøya, lengre N styres nærmest Skipøya.

Fra Langset kan det styres videre N-over inn i Karihavet og gjennom **Nålsundet** og ut i Freifjorden for mindre båter. Over Nålsundet er det bygd vippebru, slik at også båter med mast kan komme igjennom. Brua er selvbetjent. Bruhøyde 1,5 m, dybde 0,6 m!

I bukta på S-siden av **Vestre Kvalvågholmen**, ankerplass for mindre fartøyer på 19 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.



BATNFJORD SMÅBÅTHAVN (2015)

FOTO: Olav Nilssen



TINGVOLL sett fra WSW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Tingvollfjorden** med forlengelsen Sunndalsfjorden skjærer seg ca 25 nautiske mil SE-over inn i landet fra Bergsøyfjorden. Fjorden er omgitt av skogkledde åser og fjell. Langs ytre og midtre del av fjorden er det atskil-lig bebyggelse, for det meste samlet i grender. I den indre delen av fjorden er bebyggelsen noe mer sparsom.

Fjorden er ganske ren, og seilasen er grei.

Ved **Flemma**, på W-siden av fjorden, Warvik Mek. Verksted AS, spesialproduksjon i stål og aluminium, hydraulikk og montasje. Gjeste-/flytebrygge ved verkstedet.

I bukta ved **Gagnatt**, god havn for større fartøyer. Man ankrer W i bukta på 35–45 m dybde, sand- og leirbunn. Bunnen er avfallende. Bruk landtau!

I den lille bukta W for **Sognskjeret** lykt, lun ankerplass for småfartøyer. Midt i bukta er dybden 9 m, sandbunn.

**Angvika** har handel med bensin, hotell og næringspark.

I Angvika, 23 m tillegg langs jernplater i det tidligere ferjeleiet, dybder fra E 3,6-3,4-3,2 m (sunket jernstativ merket med blåse ligger og sperrer kaia 2001). Videre, 20 m trekai, dybder fra E (4,2)-3,7- 3,0-2,5 m. Bensin ca 500 m fra kaia. Gjestebrygge i forbindelse med hotellet.

God havn for såvel større som mindre fartøyer. Det ankres på 18–40 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolt like E for kaia. SW-lig vind kan ta hardt og sette opp en del sjø. Bruk landtau!

**Tingvoll** (62°54,7'N 08°11,0'E) er det sentrale stedet i den ytre delen av fjorden med ca 985 innbyggere (2015). Administrasjonssenteret for Tingvoll kommune ligger her med lege og tannlege. Forretninger av alle slag, bank, post, kafé, hotell, restaurant, bensinstasjon, bilverksted, campingplass. Bioforsk, Tingvoll Gard, biologisk/økologisk landbruk.

Her er følgende kaier (se foto):

1. 7 m trekai, dybder fra W 2,3-3,0 m.
2. Vorpbukta småbåthavn, molohavn for småbåter. Gjestebrygge med tilgang til strøm og vann. Tingvoll småbåtlag med dieselpumpe, fylling etter avtale (se bunkerssteder).
3. Innerst i **Tingvollvågen**, 25 m trepir, N-siden, dybder fra W (3,6)-3,6-2,0-0,0 m, enden, 5 m, dybde 2,4 m og S-siden, (5,1)-4,1-2,2-0,9 m. Ved siden av trepire, Tingvoll fjordhotell med flyte-/gjestebrygge. Strøm og vann. Dusj, vask og tørk.
4. Ved **Rimstad**, fiskeoppdrett med 10 m trekai, dybder fra W 3,8-3,1-3,7 m.
5. Campingplass med liten flytebrygge, gjesteplasser. Kiosk, telefon, vann, søppel og toalett.

I Tingvollvågen er det god ankerplass innenfor kirken, dybde 15 m, leirbunn. Småfartøyer kan også ankre i bukta E for **Saltbuneset**, men ankeret bør settes innerst, hvor det er god holdebunn. Ellers er holdebunnen dårlig. Det er lagt ut kloakkledning på begge sider av vågen.



RAUDSAND sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### Sunnalsfjorden (sjøkart nr 128)

I Sunndalsfjorden er bebyggelsen noe sparsom, bortsett fra industristrøket Sunndalsøra. Her er også naturen barskere og villere enn i ytre strøk.

Fjorden er ganske ren, og seilassen er grei.

**Raudsand**, med ca 275 innbyggere (2015), har post, handel noe møbel-industri og oljegrus- og asfaltproduksjon.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Veidekke A/S, asfaltverk (Rødsand gruber):
  - a) 10 m trekai. 10 m på NW-siden og 5 og 10 m på SE-siden av kaia, pelebukker i flukt slik at samlet tilleggs side blir 30 m, dybder fra NW 7,6-6,4-6,7-6,7-8,5 m.
  - b) 15 m betongkai, dybder fra N (6,9)-6,3-6,7-5,4-(5,8) m.
  - c) 40 m betongkai, dybder fra N (8,7)-10,4-9,5-8,9-9,2-(8,2) m.

Produksjon av oljegrus, singel og grus.

2. Småbåthavn, kun faste plasser.

Ved **Eidsøra** småbåthavn innenfor 2 moloer med flytebrygger og gjesteplasser.

Ved **Meisal** sementvarefabrikk som produserer Lecastein med 5 m betongtillegg, dybder fra N (4,9)-3,3-3,8-(6,0) m.

Ved **Fredsvik** kai i forbindelse med fiskeoppdrett.

I den indre delen av **Fjøseidbukta**, NE-siden av fjorden, er det på N-siden god ankerplass for småfartøyer, sand- og leirbunn, fortøyningsbolt på N-siden. Av hensyn til NW-lig vind bør man ligge så nær land som mulig; bruk landtau!

Ved **Mjølkill** grus/pukk-anlegg med 23 m stålrørskai med utoverhengende losseapparat, dybder fra E 6,1-6,5-6,5 m.

Ved **Hyllneset** 10 m betongkai med fortøyningsutstikker, dybder fra N, ved fortøyningsutstikker 4,9, ved kai 3,6-3,3 m, total fortøyningslengde 19 m.

På innsiden av **Flåøya**, god havn for småfartøyer så vel N som S for landtangen. I den indre havna kan ankres på 28 m dybde, men bunnen er hard, og man kan være utsatt for fallvind. Den ytre havna skal være lun i allslags vær. Bruk landtau! Fortøyningsbolt.

**Øksendalsbukta** er god ankerplass. Da det er forholdsvis dypt, bør man ankre nær land S i bukta. Det er best å ankre rett ut for kaia på E-siden, hvor dybden ikke tiltar så hurtig som lengre W. Bruk landtau!

E i bukta lita småbåthavn. 7 m trekai, dybder fra E 4,6-2,7 m.



SUNNDALSØRA sett fra NW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Sunndalsøra** (62°41'N 08°34'E) har bymessig bebyggelse med ca 4 050 innbyggere (2015), og er kommunesenter for Sunndal kommune.

Aluminiumsverket (Årdal og Sunndal Verk A/S) er den store og dominerende arbeidsplassen på stedet. Det er forretninger av alle slag; skipsprovi- ant i rimelige mengder kan påregnes, større mengder skipsutstyr skaffes fra Kristiansund. Stedet har banker, post, hotell, pensjonater, restauranter, leger, tannleger, sykestue, apotek og bilverksteder.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Aluminiumsverket, 307 m pilarkai av betong, dybder fra NE (9,2)-9,2-9,3-9,0-8,9-9,6-9,2-9,3-10,6-9,3-9,4-9,6-9,6-9,1-10,4-(9,3) m.

Den er utstyrt med følgende kraner mv: 15 tonn, 25 tonn «kombi- kran», 40/50-tonns derrick-kran. Losseapparat, 10–15 tonn grabb/ kroklossekran. Flere uttak for vann og strøm.

De faste røde overettlyktene skjærer klar av utgrunningen fra elven. Store skip styrer opp langs E-siden av bukta og legger til med babord side. Det er bakevje ved kaia som kan vanskeliggjøre tillegg, denne er særlig merkbar ved fjære sjø. Det kommer også ut et stort spylorør fra fabrikkens omtrent under midten av kaia.

Ut for Sunndalsøra bør man nødig ankre, da man her kan være utsatt for voldsomt fallvær. Skal man ankre, ligger man best på E-siden, utenfor kaia, fortøyningsbolt.

Ved Litledalselva W for Sunndalsøra ligger Aura kraftverk.

Ved **Krogshamn** følgende kaier fra N:

2. 10 m betongkai, dybder fra N 7,8-9,1 m.

Ved **Hammarkaia**

3. 64 m betongkai, dybder fra NW 5,4-11,3-8,1-7,5-12,6-(13,9) m.
4. 23 m stålrørskai med uttrigger for last av grus, dybder fra N 11,2-7,1-8,6 m.

## Talgsjøen–Todalsfjorden

(Sjøkart nr 128, 129)

### Talgsjøen (sjøkart nr 128)

Talgsjøen fører fra Kristiansundsleia mellom Tustna på N-siden og Nordlandet, samt Frei på S-siden, inn til Freifjorden og Årsundfjorden.

I **Sandvika**, på SW-siden av Golma, kan mindre båter ankre på 4–6 m, sandbunn. Fortøyningsbolter. Fin sandstrand.

Det er god ankerplass for mindre fartøyer E for **Tjeldholmen** (63°09,1'N 07°56,8'E), dybder 9–15 m, sandbunn.

Ved E-siden av **Fårøya**, like S for Feta, rommelig ankerplass for mid- delsstore og mindre fartøyer, dybde 9–13 m, sandbunn.

**Feta** på SE-siden av Golma, Tustna Plast med 28,5 m betongkai, dybder fra SW (6,4)-4,9-4,2-6,1-(6,7) m. Plastbåtbyggeri. Slipp og opptreks- platt.

I **Tømmervågen** ferjeleie for ferja Tustna–Seivika (Nordlandet). I for- lengelse av ferjeleiet 13,5 m trekai, dybder fra W 6,3-2,8 m. Ved ferjeleiet gatekjøkken/kiosk og telefon. 2 FG overettlykter er oppsatt ved ferjeleiet. Disse fører fri S om Golma og N om Tjeldholmen.

Litt opp for ferjeleiet ligger **Tømmervåg** sentrum med post, telefon, handel og gjestgiveri.



**Årsundfjorden** (sjøkart nr 128)

Årsundfjorden strekker seg fra Indre Kråkøya og Årsundøya til munningen av Korsnesfjorden og Halsafjorden.

Småfartøyer kan ankre i sundet mellom **Ytre Kråkøya** og Tustna, dybde 12 m, sandbunn, fortøyningsbolt på NE-siden av Ytre Kråkøya.

Småfartøyer kan på N-siden ankre i den W-lige delen av sundet mellom **Rovikøya** og Tustna, dybde 4,7 m, sandbunn. Man bør ikke gå lengre E enn til midt på Rovikøya, lengre E i sundet er det snau 2 m dypt ved lavvann. Man kan holde inn til ankerplassen mellom Ytre Kråkøya og Tustna eller på begge sidene av Indre Kråkøya. Mellom Indre Kråkøya og Klubben styres N om en 5 m grunne, omtrent midt i løpet, og nærmest under Klubbkskeret.

Fra Årsundfjorden holdes inn til **Langøysundet** (63°05,6'N 07°59,3'E) mellom Langøya og Årsundøya, mellom to jernstenger. Fra N mellom Fjordskjera og Raudhatt, mellom Raudhatt og Midtholmen eller mellom denne holmen og Skurholmen. Begge løp er rene når unntas litt grunnslag fra de to sistnevnte holmene. Man kan også gå mellom Skurholmen og Langøya, men dette løpet er krokert.

Fra E styres inn S av Furuholmen, N eller S av jernstanga, 2 m, eller NW av Kjøya.

På NE-siden av **Årsundøya**, kan det ankres på bukta NW for jernstanga, fortøyningsbolt.

I Langøysundet, mellom Langøya og fastlandet, er det god ankerplass for mindre fartøyer så vel i den W-lige som i den E-lige delen, dybde 10–20 m, sandbunn. Midt ut for Langøya grunner sundet opp, og på en strekning av et par kbl er det bare fra 3–3,5 m dypt, sandbunn. Mindre fartøyer kan ankre i hele sundet. Hold klar av kablene som krysser sundet!

I den søndre del av Langøysundet ligger **Årsund** med 8 m utstikkerkai av tre, dybder W 3,4-2,9-(2,6) m. 32 m flytebrygge, SE-siden, dybder fra SW 6,5-5,3-2,4 m. Mek verksted med slipp, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

I **Saltkjelbukta**, Finnvik Båtbyggeri A/S med 8 m trekai, dybder fra W (2,3)-1,9-1,3-(1,3) m. Slipp og bedding, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

Det er god ankerplass for mindre fartøyer i bukta, dybde 14–29 m, sandbunn.

**Halsafjorden** (sjøkart nr 128)

Halsafjorden kalles den ytre delen av den 25 nautiske mil lange fjorden som skjærer seg SE-over fra Årsundfjorden og inn i landet. Halsafjorden er omgitt av slake, skogkledde åser og fjell med dyrket mark enkelte steder langs strendene. Bebyggelsen er spredt unntatt ved Halsanaustan, hvor det er ganske tettgrendt. Det er dumpfelt for ammunisjon i fjorden.

På S-siden av **Volungøya**, ytterst i fjorden, god sommerhavn for småfartøyer unntatt i SW-lig vind. Bunken er sand og skjell, fortøyningsbolter. Da dybden er stor, bør man ankre kloss oppunder land.

S for **Fåråholmen**, på W-siden, campingplass med 12 m trekai, dybder fra SE (3,5)-3,5-2,5-1,7 m. Strøm og vann.

Ved **Vikan** og i **Husabukta** og **Halsbukta** er gode havner for småfartøyer i allslags vær, dybde 9–22 m, leirbunn. Ved Vikan er det fortøyningsbolter.

I Halsbukta flytebrygge og kai i forbindelse med fiskeoppdrett.

Ved **Haltbakken** settefiskanlegg med lite tillegg.

Ved **Halsanaustan (Halsa)** (63°04'N 08°14'E) ferjeleie for bilferja til Kanestraum. 7 m flytebrygge. Post, bank med minibank, handel, kiosk og kafé. S i bukta, molohavn for småbåter, gjesteplasser, strøm og vann. Videre forlager for laks med 20 m betongkai, dybder fra N (3,4)-3,7-4,5-(4,7) m

Ved **Kanestraum**, N for Kamsvåg, ferjeleie for bilferja fra Halsanaustan. Kafé, kiosk og telefon.

I **Kamsvåg** er det god havn for småfartøyer, dybde 5,5–7 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter.

I **Vassbukta** er også god havn for småfartøyer, dybde 12–15 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter.

I **Torjulvågen** 6 m trekai, dybder fra N (7,2)-3,2-3,7-(3,2) m. På Stranda, kai i forbindelse med lakseoppdrett. Det er langgrunn innerst i vågen, ellers kan ankres både under nordre og søndre land, sandbunn. Se opp for rørledning i nordvestre del av vågen!

**Bøfjorden med Åsskardfjorden** (sjøkart nr 129)

Fra søndre delen av Halsafjorden skjærer Bøfjorden og Åsskardfjorden seg 5 nautiske mil E-over inn i landet.

I Bøfjorden er det atskillig bebyggelse langs strendene.

I **Ilabukta** (63°00,5'N 08°21,9'E), på S-siden av fjorden, 10 m trekai, dybder (2,8)-2,8-2,8-(2,8) m. 7 m flytebrygge 2,1 m. Handel, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Strøm på kaia.

Ilabukta er meget god havn for småfartøyer med 19 m dybde og mindre, sandbunn, fortøyningsbolt.

E av **Skrøvset**, 9 m trekai, dybder fra S (3,9)-3,9-2,9-(2,9) m. Handel og trevarefabrikk.

**Åsskardfjorden** er omgitt av skogkledde åser, som de fleste steder rekker helt fram til stranden. Bare innerst i fjorden er det noen bebyggelse.

Over løpet inn til fjorden er det bygd bru, med et bevegelig spenn på 15 m bredde og 2 m høyde i gjennom seilingsåpningen! Brua kan åpnes ved henvendelse tlf 73 96 90 30. Løpet er smalt og det er utgrunnt på begge sider. Minste dybde i løpet er 6 m.

I **Hamna**, mellom Grasholmen og Bø, på S-siden av fjorden, meget god havn for mindre fartøyer, 7–9 m dybde, sandbunn.

Det kan ankres innerst i fjorden på 15–20 m dybde, sandbunn.

**Trongfjorden, Breifjorden og Ålvundfjorden** (sjøkart nr 129) I

Trongfjorden er det ingen havner.

Ved **Vågbø**, på W-siden av Breifjorden, 10 m trekai, dybder fra SE (3,2)-3,2-3,2-(2,2) m. Post og sagbruk. Liten molohavn for småbåter. Det ankres ut for sagbruket på 9 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Bruk landtau!

Ålvundfjorden er ren og dyp og byr ikke på noen vanskeligheter for navigeringen.

Ved **Meisingset** post og handel.

**Meisingsetvågen** er god og rommelig havn, småfartøyer kan ankre på 4–9 m dybde, sandbunn, større fartøyer ankrer noe lengre ute på 9–20 m dybde, sandbunn.



ÅLVUND sett fra NW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Ålvund** ( $62^{\circ}50,4'N$   $08^{\circ}30,9'E$ ), innerst i fjorden, molohavn med flytebrygger og 27 m trekai, dybder fra SE 1,4-1,7-0,0 m. Gjesteplasser. Dieselfylling fra pumpe, kontakt båtlaget (se bunkerssteder). Småfartøyer kan ankre på 15 m dybde, leirbunn. Bruk landtau! Innerst i fjordbunnen er det utgrunt. Utenfor oppgrunningen faller bunnen bratt av.

#### Stangvikfjorden med Todalsfjorden (sjøkart nr 129)

I **Nesøybukta**, på E-siden av Nesøya, god havn for småfartøyer under NW-kuling, men ankerplassen er utsatt i landvind. Bunnen er leire. Da bunnen er avfallende, bør man bruke landtau.

Over **Nesøysundet** er det bygd veifylling, hvor det på midten er bruspenn med fri høyde 1 m i 5 m bredde!

Ved **Nes**, på E-siden av Nesøysundet, er god havn for småfartøyer unntagen i NW-kuling, dybde 7 m, leirbunn. Bruk landtau!

Ved **Stangvik** småbåthavn med flytebrygge innenfor molo. Gjesteplasse ved enden av flytebrygge a. Toalett, strøm og vann. Dieselpumpe litt opp for havna. Handel og kafé.

Ved **Kvanne** ( $62^{\circ}53,5'N$   $08^{\circ}31,5'E$ ) ferjeleie for ferja til Rykkem. I forbindelse med ferjeleiet liten trebrygge hvor småbåter kan fortøye. Videre en vinkelkai av stein og betong, S-siden, 10 m, dybder 3,3-2,8-3,3 m og W-siden, 10 m, dybder fra S 3,3-1,8-0,8 m. Ved Kvanne er det handel, bank og telefon. Plast- og møbelfabrikk.

Småfartøyer kan ankre utenfor kaia på 15–20 m dybde, sand- og leirbunn, fortøyningsbolt i nordre land W for kaia. Ankerplassen er utsatt i SW-lig vind. Bruk landtau!

S for neset ved **Rykkem**, ferjeleie for bilferja til Kvanne. Kiosk/gatekjøkken, telefon og toalett. Rett SE av ferjeleiet, 11 m trekai, dybder fra E 4,2-3,2-2,2 m.

I **Todalsfjorden** er det god ankerplass for småfartøyer i allslags vær ved **Dryppingan** og **Rakaneset**. Man bør ankre så langt inne i buktene som mulig, da holdebunnen ellers ikke er god. Bunnen på begge ankerplassene er sand, dybde 22–26 m. Man kan ligge tett under land og akterfortøye.

Ved **Hyllneset**, sagbruk med 14 m tillegg langs lekter fylt med betong, dybder fra NW (2,2)-2,4-1,7-(1,2) m.

Ved **Todalsøra** ( $62^{\circ}49,0'N$   $08^{\circ}41,5'E$ ) er det utmerket havn for midelsstore og mindre fartøyer SE av Hegerneset. Man ankrer på 16 m dybde, leirbunn. Stedet, som kalles **Todal**, har handel, bensinstasjon, Todalshytta overnatting, pensjonat og møbelfabrikk. Ved Todalshaugen, 8 m betongtillegg, dybder fra N (4,7)-5,7-6,2-(7,2) m. Lasterampe for sand. Småbåthavn rett S av kaia. I bunnen av Todalsfjorden er det utgrunt.

Isen ligger årvisst i hele Todalsfjorden ut til Mulneset og i ekstra kalde vintre enda lengre ut.



*KVANNE sett fra SW (2002)*

FOTO: Eiliv Leren



*TODALSØRA sett fra NW (2002)*

FOTO: Eiliv Leren



*SURNADALSØRA sett fra SW (2002)*

FOTO: Eiliv Leren



*BØVERFJORD, Hamnesfjorden, sett fra S (2002)*

FOTO: Eiliv Leren

**Surnadalsfjorden og Hammesfjorden** (sjøkart nr 129)

I bukta innenfor **Torvikneset**, i Surnadalsfjorden, ankerplass for småfartøyer, dybde 15–20 m, sandbunn, 3 fortøyningsbolter. I bukta SE for Torvikflua, ved **Vikan**, er det også ankerplass for småfartøyer, dybde 20 m, sandbunn.

I **Vargøysundet**, mellom Vargøya og Kjergroneset, på N-siden av fjorden, er det ankerplass for mindre fartøyer, dybde 7 m, sandbunn, fortøyningsbolt i NE-pynten av Vargøya.

Ved **Tussvik** 15 m betongkai, dybder fra W (7,8)-7,7-7,6-6,1-(9,4) m. 40 tons kran. 15 m rett ut for kaia vrak på 6,5 m dybde.

I **Karlvikbukta**, på S-siden av fjorden, ankerplass for småfartøyer kloss under land på 30–35 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Bruk landtau!

Ved **Garte**, N-siden av fjorden, 45 m betongkai med pelebuk i fluk og 10 m E for kaia, dybder fra W (6,0)-7,2-8,5-7,5-6,0-(5,5) m. Kalksteingruve.

Ved **Surnadalsøra** er det følgende kaier (se foto):

**Glærem**

1. 14 m ufendret trekai, dybder fra W (4,7)-6,0-3,0-3,0-(3,5) m.

**Bøvra**

2. Industrikaia, 94 m betongkai, dybder fra NE (8,1)-8,5-7,6-6,3-7,2-7,0-6,5-(7,2) m. Ny Ro/Ro-rampe i SW-enden av kaien. N-siden, 22 m, dybder fra W (8,9)-5,4-2,3-0,0 m og Felleskjøpet og Stormøllen lagerplass for landbruksartikler. Strøm.

3. Småbåthavna, flytebrygger med gjestetillegg på enden av E-ligste utstikker. Vann.

Ved Surnadalsøra er det handel og småindustri. **Skei**, som ligger 4–5 km E for Surnadalsøra, er kommunesenteret for Surnadal kommune og har tilsammen ca 2 490 innbyggere (2015). Stedet er et knutepunkt for rutebiltrafik en mellom Trondheim og Mørebyene. Her er post, lege, tannlege, dyrlege, forretninger av alle slag (butikkseier), hotell, gjestgiveri, kafé, maskinverksted, møbelfabrikk, trevarefabrikk mm.

Man bør vise varsomhet under seilassen innerst i fjorden, da det er grunt over 0,5 nautiske mil ut i farvannet.

I **Hammesfjorden** er det god havn for større og mindre fartøyer på fla et innenfor **Solemsøya**, dybde 9–22 m, sandbunn.

Innerst i Hammesfjorden, liten trekai for utskipning av sand. Det er mudret inn til kaia som har små dybder. Nærmeste post og handel er i **Bøverfjord**. Stedet er tilknyttet riksveinettet.

**Korsnesfjorden–Vinjefjorden**

(Sjøkart nr 129)

Årsundfjorden fortsetter i en lang fjord E-over under navn av Korsnesfjorden, Strandafjorden, Arasvikfjorden og Vinjefjorden.

Strømmen i disse fjordene går E-over med stigende og W-over med fallende vann. I Vinjefjorden går den dog med pent vær stadig W-over.

Korsnesfjorden og **Strandafjorden** strekker seg fra munningen av Halsafjorden E-over til Takneset. Fjorden er ren og dyp og har verken havner eller ankerplasser.

**Arasvikfjorden** går fra Takneset ca 7 nautiske mil E-over mellom Ertvågøya på N-siden og fastlandet på S-siden til søndre utløp av Aursundet. Fjorden er stort sett ren og nærdyp. Det er flere brukbare havner og ankerplasser i fjorden.

Innenfor **Takneset**, på S-siden av fjorden, kan småfartøyer ankre på 28 m dybde og mindre, sandbunn.

I **Kråknesbukta** (63°08,3'N 08°26,1'E) er det god havn for mindre fartøyer unntatt i E-lig vind, som setter opp atskillig sjø på ankerplassen. Man ankrer på 20–22 m dybde, sandbunn.

Ved **Hennset** ferjeleie for ferja til Arasvik.

Mellom **Hennsetholman** og vestre land er utmerket ankerplass for mindre fartøyer, dybde 9 m, sandbunn.

I **Kanalbukta** betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett.

Ved NE-pynten av **Valsøya** god havn for et par småfartøyer.

I **Gjerdavika**, på N-siden av fjorden, ligger ferjestedet **Arasvik** og like ved ferjeleiet 22 m trekai, dybder fra W 4,7-3,0-2,7 m. I Gjerdavika ankerplass for såvel større som mindre fartøyer, dybde 28 m og mindre, sandbunn, fortøyningsbolter.

På N-siden av **Vinjefjorden** er det ingen bebyggelse mellom Todalsvika og Vinjæra. Fjellene går her helt fram til fjorden og er stupbratte. På S-siden av fjorden er landskapet slakere med spredt bebyggelse. Begge sidene av fjorden er skogkledd. Det er utgrunt i Todalsvika og på S-siden av fjordbunnen, ellers er fjorden ren og nærdyp. Det går vei langs S-siden av fjorden.

Isen ligger hvert år innenfor Hovdehammaren lykt, men kan i særlig kalde vintrer ligge enda lengre ut.

Ved **Ervik** nedlagt ferjeleie, 12 m trekai med trefending, dybder fra S (9,1)-5,4-3,7-2,8 m. E for denne, 4 m trekai, dybde 3,6 m.

Ved **Renndal** nedlagt ferjeleie, 24 m betongkai med jernfront, dybder fra NE (9,6)-8,6-6,7-3,3 m.

Ved **Engdal** 5 m trekai, dybde 3,5 m. Det kan ankres på 28 m dybde og mindre, leirbunn, fortøyningsbolter. Bunnen er avfallende, så bruk landtau.

I bukta ved **Bjørknes** kan småfartøyer ankre på 18–20 m dybde, leirbunn.

Retten innenfor neset, W for **Hovdebukta**, kan småfartøyer ankre på 18–21 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter.

I **Staursetbukta**, 8 m betongkai, dybder 2,8-2,8 m. Ankerplass for småfartøyer, dybde 12–20 m, leirbunn, 2 fortøyningssoyler og fortøyningsbolt.

Også i **Haukvika** er det god havn for småfartøyer, 18–21 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter. Settefiskanlegg, genbank for villaks.

**Vinjæra** (63°12,5'N 08°59,0'E) har post og handel m/medisinutsalg. 7 m allmenningskai av betong, dybder fra N 2,7-2,8 m. Småbåthavn med gjestebrygge. Vannfylling og dusj.

Det kan ankres NW for naustene på 16–20 m dybde, sand- og leirbunn.

**Skålvikfjorden** (sjøkart nr 129)

Skålvikfjorden skjærer seg fra Korsnesfjorden ca 5 nautiske mil SSE-over inn i landet. Den ytre delen av fjorden er noe uren, men de fleste av de grunnene som kan være farlige for seilassen, er merket med jernstenger. Et par smale løp fører inn til den indre delen av fjorden. Her er en del umerkete grunner.

Fjorden har flere gode h vner og ankerplasser.

Ved **Korsneset** god havn for småfartøyer, men det må ankres kloss i land, da det er dypt, 30–40 m. Bunnen er leire. I nordre land to fortøyningsbolter.

Ved **Sætra** oppdrettsanlegg med kai.



STOLSMOEN, Vaagland Mek Verksted, sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Stolsmoen**, Vaagland Mek Verksted A/S med 20 m trekai, dybder fra NW (3,2)-3,0-3,0-1,0 m. Flytebrygger innenfor kaia. Slipp, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

Ved **Vågland** (63°07,0'N 08°17,5'E) er det byggevareforretning og bunkers. 12 m betongkai med trefendring, dybder fra W (3,0)-3,0-2,9 m. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Ved siden av kaia, flytebrygge reservert ambulansébåten. Kommunesenteret i Halså kommune som ligger litt opp for kaia, ved Liabø, har handel, lege, post og bank.

I bukta E av Vågland er det ankerplass, dybde 19 m, sand og leirbunn.

Ved **Moen**, Vaagland Båtbyggeri A/S med sammenhengende vinkelkai av tre, NW-ligst, 30 m, dybder fra N (6,2)-6,0-7,0-7,1 m, midtre, 19 m, 7,1-2,5 m og SE-ligst, 16 m, 2,5-1,5-1,0 m (ved 22-m kaia er dybdene tatt ved kaifronten). Dokk, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper». Fortøyningsbøye er utlagt.

E for **Øyholman** utmerket havn for småfartøyer, dybde 10–12 m, sandbunn.

Ved **Kløvset**, på W-siden av fjorden, Kløvset Mek Verksted A/S med 38



MOEN, Vaagland Båtbyggeri, sett fra SE

FOTO: Eiliv Leren

(2002)

+ 30 m sammenhengende tre- og betongkai, dybder fra N (6,1)-5,7-5,1-4,3-3,4 m og 3,4-1,7-1,8 m. Trekaia er i dårlig forfatning, betongkaia er tungløftkai. Verkstedet har bedding, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

#### Valsøyfjorden (sjøkart nr 129)

Valsøyfjorden skjærer seg fra Arasvikfjorden ca 4,5 nautiske mil SE-over inn i landet. Den ytre delen av fjorden er uren, men godt oppmerket. Man kan seile inn i fjorden så vel W som E om Valsøya, men felles for begge leiene er at de på det smaleste er grunne, 4 m. To overettlykter, FR, leder inn til bukta mellom Otnes og Kjøløya, minste dybde i løpet er vel 8 m.

**Otnessvaet** er god havn for så vel større som mindre fartøyer, sand- og leirbunn.

Ved **Otnes**, Onesbrygga, flytebrygge med strømtilkobling. Kafé ved brygga.

I bukta W av **Valsøysundet**, campingplass med flytebrygge og båtutleie



VÅGLAND sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Mindre fartøyer kan ankre i bukta på N-siden av **Kjøløya** og i bukta NE for **Hestneset**, begge steder sandbunn. Bru mellom Hestnes og Kjøløya med friseilingshøyde 4,0 m.

**Engan** (63°08,1'N 08°32,6'E) var tidligere et av de større industristedene på Nordmøre, men er i de senere år gått tilbake. Handel med post og medisinsutvalg, kjøttvarefabrikk, sagbruk og mekanisk verksted.

Her er 2 kaier regnet fra N (se foto):

1. Rutebåtkaia, ca 6 m igjen, resten fylt igjen dybder 2,3-1,3 m. Muligheter for dieselutfylling for små båter ved tillegg ved tank. Bensinpumper ved handelen (se bunkerssteder).
2. Enge Bruk A/S, 50 m dårlig fendret betongkai, dybder fra W (4,0)-4,5-4,0-3,7-3,5-(3,5) m. Mekanisk verkstedet.

Bukta ved Engan er meget god havn, dybde 16 m, sand- og leirbunn.

Ved **Teigen**, på E-siden av fjorden, tønnefabrikk med 26 m ufendret betongkai, dybder fra N (3,4)-2,6-2,5-1,9-(0,0) m.

**Valsøybotn**, innerst i fjorden, 27 m ufendret dårlig betongkai, dybder fra E 2,1-4,3-5,1 m. Handel. Såvel større som mindre fartøyer kan ankre ut for kaia, dybde 30 m, sand- og leirbunn.

På **Botnaøra** ligger det et lakseklekkeri.

Valsøyfjorden kan være islagt om vinteren.

### Sålåsundet med Nordheimsundet (sjøkart nr 36, 37)

Sålåsundet går fra Korsnesfjorden mellom Tustna på W-siden og Stabblandet og Solskjelsøya på E-siden N-over ut i Edøyfjorden.

Strømmen går N-over med stigende og S-over med fallende vann. Bru over sundet, **Sålåsundbrua**, friseilingshøyde 18 m.

Ved **Innersetra** 10 m trekai, dybder fra S 3,0-5,9 m. Det kan ankras E for kaia på 10-11 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt S for kaia.

Ved brua i Sålåsundet, 10 m stein- og betongkai med trefendring, dybder fra SW 1,1-1,4-(3,4) m. I den nedlagte landhandelen, utleie av leiligheter med dusj og vaskemuligheter. Flytebrygge.



Brua mellom Hestnes og Kjøløya (2002)

FOTO: Kartverket

Aure kommune har et servicekontor på Gullstein, bank.

Fra Sålåsundet fører **Nordheimsundet** E-over mellom Stabblandet og Solskjelsøya til nordre innløp av Imarsundet.

Ved **Nordheim** (63°13,6'N 08°12,5'E), på S-siden av sundet, service-senter med utleieleiligheter. 12 m trekai ved siden av det gamle ferjeleiet, dybder fra SW (2,5)-2,5-3,7-4,7-(5,9) m.

Ved **Strand**, lageranlegg for tidligere soppproduksjon.

På E-siden av neset, ved Aukan, tidligere ferjeleie, ferjeforbindelsen nedlagt i forbindelse med ny bru over Imarsundet.

Mindre fartøyer kan ankre i **Storbøgen**, på E-siden av Solskjelsøya, 16 m dybde, sandbunn.

### Imarsundet (sjøkart nr 37, 129)

Imarsundet går fra Strandafjorden mellom Stabblandet og Ertvågsøya NNW-over ut i Edøyfjorden. Sundet er forholdsvis rent, og de grunnene som kan være farlige for seilassen, er oppmerket.

Strømmen løper N-over med stigende og S-over med fallende sjø.

Bru over Imarsundet, **Imarsundbrua**, Aukan-Jørnøya, friseilingshøyde



ENGAN sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren



AURE sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

12 m og over Litlesundet, **Litlesundbrua**, Jørnøya-fastlandet, friseilingshøyde 17 m. Bruene ble åpnet i januar 2007.

Det er flere gode havner og ankerplasser i sundet.

I **Karlsvika**, på W-siden av sundet, god, men trang havn – bare for et par småfartøyer – dybde 25 m, sandbunn. Landtau kan settes fast i trær, og man bør hale kloss opp under nordre land.

Rett S av **Fuglevågbukta**, Lien Settefiskanlegg med treutstikke, 7 m på enden, dybder fra S (4,4)-4,4-(4,6) m.

I **Viavika** god liten havn for småfartøyer mellom holmen og land, dybde 5,5-7 m, sandbunn.

I **Haltvika**, Stolt Sea Farm med smoltoppdrett og 15 m stål kai, dybder fra NE (6,6)-5,2-4,4-2,2 m.

I bukta ved **Ormbostad** (63°13,3'N 08°15,9'E) god havn for småfartøyer, dybde 15 m og mindre, sandbunn.

Småfartøyer kan gå det smale 2 m dype **Litlesundet**, mellom Jørnøya og Ertvågsøya, men man bør helst være lokalkjent, det snager ut på begge sidene av løpet.

Mellom **Henrikøya**, **Jørnøya** og **Jakobsholmen** (N av Jørnøya) er det god havn for mindre fartøyer, dybde 9 m. Man ankrer best under Henrikøya, sandbunn, midtvaters sølebunn. Man kan seile inn til ankerplassen på begge sidene av Henrikøya. Hvis man går E om, styres kloss under Henrikøya.

I **Sørvågen**, innenfor tidl. ferjekai på **Vinsternes**, 12 m trekai, dybder fra SW (3,8)-2,9-3,3 m. Innerst i vågen, flytebrygger bak en bølgedemper. Campingplass med utleie av båter, telefon, kiosk, vann, dusj og toalett.

I vågen er bunnen jevnt avgående inntil 28 m dybde midtvaters ut for det W-ligste sjøhuset. I SW-lig vind ligger man best under Kjøtholmen. Bunnen er sand.

#### Aursundet (sjøkart nr 37, 129)

Aursundet går mellom Ertvågsøya og Rottøya, på W-siden og fastlandet på E-siden fra E-lige delen av Arasvikfjorden N-over til Gjerdavika. Den søndre delen av sundet er ganske ren, den nordre delen derimot nokså uren. Bebyggelsen langs sundet er temmelig glissen, tettgrendt er det bare rundt strandstedet Aure.

Strømmen går som regel ut (N-over) og sterkest med stigende vann. Med fallende vann setter den av og til inn. Dette anses som tegn på uvær ute i havet. Mellom Barlauphammaren, Bjørnholmen og Ruøya kan strømmen gå temmelig stri.

Bru over Aursundet, **Aursundbrua**, Ruøya-fastlandet, friseilingshøyde

16 m og over Mjosundet, **Mjosundbrua**, Ertvågsøya-Rottøya, friseilingshøyde 28 m.

Det er en rekke gode havner og ankerplasser i Aursundet.

Både N og S for **Lindåshammaren** gode sommerhavner for større og mindre fartøyer, dybde 22 m og mindre, sandbunn.

Det kan ankras på S-siden av **Rottøyholmane**, jevn sandbunn ut til omtrent 19 m dybde, men utenfor faller bunnen temmelig bratt av.

I **Lurvika**, ved NE-pynten av Rottøya, ankerplass for småfartøyer midt i vika på 20 m dybde, sandbunn, men plassen er trang. 3 forføyningsbolter. Gammelt handelssted med post, handel (krambu) med flytebrygge, vannfylling. Pub og selskapslokale.

Tettstedet **Aure** (63°16'N 08°32'E), med ca 650 innbyggere (2015), er kommunesenter for kommunen med samme navn. Her er flere forretninger, post, bank, pensjonat, legesenter og apotek. Bunkers.

Følgende kaier (se foto):

1. Bygge-Compagniet med 12 m betongkai, dybder fra W (4,7)-3,7-3,2-(2,9) m.
2. Privat trålerkai.
3. 25 m rutebåtkai av stein og betong, dybder fra SW 5,7-4,7-4,7-4,2 m.
4. 18 m flytebrygge, gjestebrygge, med tillegg på begge sider, dybder fra SSW 8,4-9,1-5,8 m. Diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).



LEIRDALSBUKTA, bukta N av Aure, sett fra W (2002)

FOTO: Eiliv Leren





MJOSUND sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

I **Leirdalsbukta**, bukta N av Aure, nedlagt ferjeleie. 32 m fergekai, dybder fra W (10,2)-8,8-7,6-4,7 m.

N av fergekaia, båthavn.

I bukta på E-siden av **Ruøya**, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 15 m, grov sandbunn, fortøyningsbolter.

Mindre fartøyer kan også ankre i **Blomvikbugen**, S for Husfesthammarren, ytterst på W-siden av sundet, dybde 10–18 m, grov sandbunn.

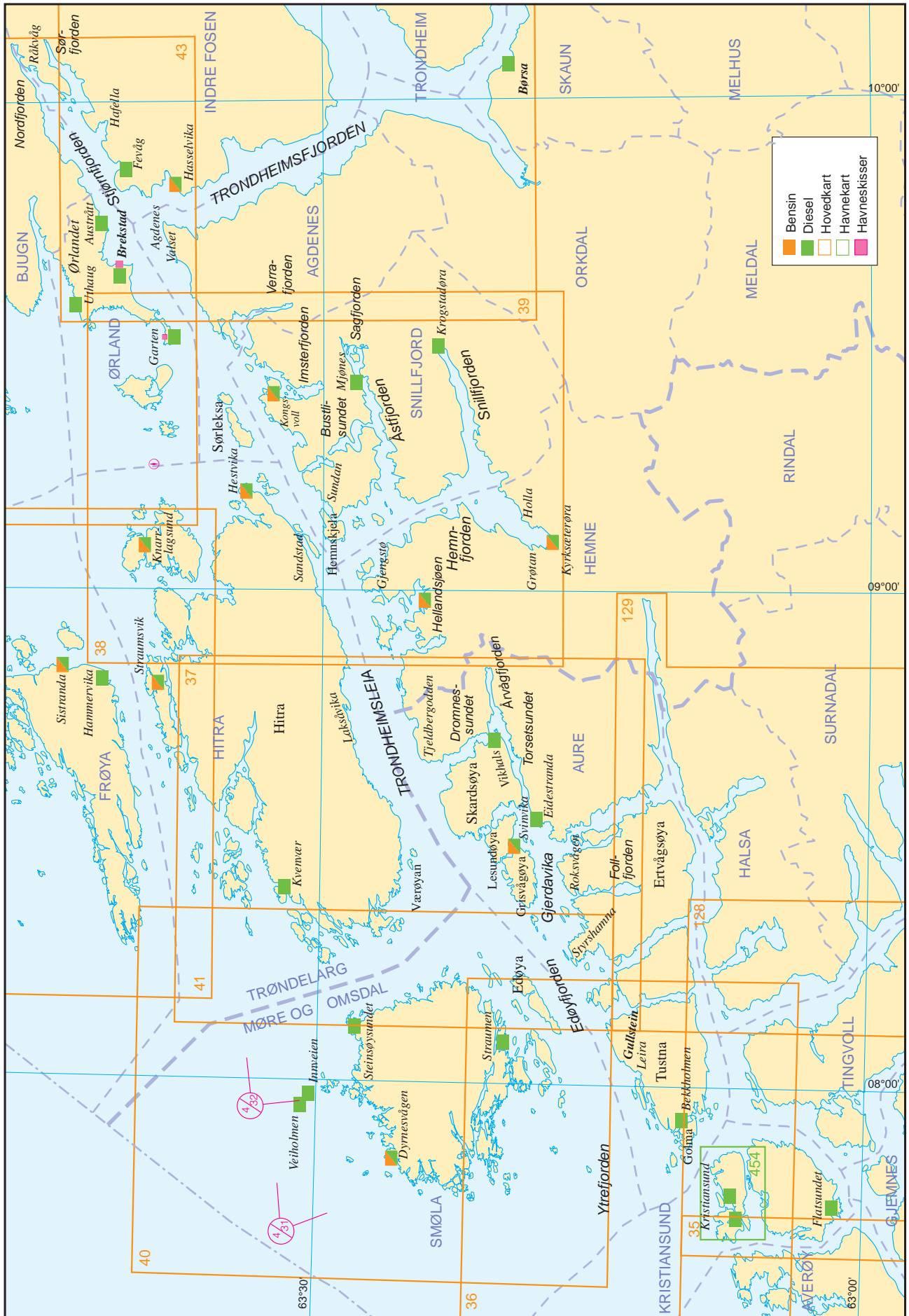
Ved **Ånes** 22 m betongkai med jernfront, dybder fra SSE (13,2)-11,6-7,5-3,8 m. Nedlagt ferjeleie.

Fra midt i Aursundet fører to smale løp W-over til **Mjosundet**. Det søndre løpet, på S-siden av Rottøya, er bare 2,5 m dypt, det nordre, **Smalsundet**, er dypere, men mer kronglet, da det ligger flere grunner merket med jernstenger, etter hverandre midtvaters i sundet. Bru over sundet, **Smalsundbrua**, friseilingshøyde 8 m. Den beste innseilingen til Mjosundet er derfor fra N, hvor løpene er bredere og renere. Hold godt klar av 2-m grunnen W av Staurholmen. Bro over Mjosundet friseilingshøyde 28 m. *Fartsreduksjon 4 kn i sundet.*

Stedet **Mjosundet**, helt S i sundet, har handel, telefon, 2 båtbyggeri, marina med bunkers. Her er følgende kaier (se foto):

1. 32,5 + 15 m trekai, dybder fra E 4,6-4,6-3,6 m og 2,1-2,4-2,1 m.
2. Marina med 10 m trekai, dybder fra S 3,6-2,6 m. Flytebrygge 40 + 27 + 18 m, gjestebrygge. Dusj, vask, toalett, strøm, diesel- og vannfylling. 5 m flytebrygge for bensinfylling (se bunkerssteder).
3. Mjosundet Båt og Hydraulikk AS med 16 m trengkai, dybder fra SW 2,5-2,0-3,6 m. Bedding med byggehall. Bygging og reparasjon av fartøyer. 26 m trekai, (gammel lekter) med tillegg på begge sider, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
4. Sletta Båtbyggeri A/S:
  - a) 21 + 16 m sammenhengende trekai, dybder fra S 16,8-13,8-7,3 m og 7,3-3,4-4,3 m. Strøm og vann.
  - b) Dypvannskai 83 m (dybde 10 m oppgitt av verkstedet).

Bygging og reparasjon av fartøyer, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».



# Kristiansund–Trondheimsfjorden

(Sjøkart nr 36, 37, 38, 43, 308 og 309)

## ALMINNELIG OMTALE

Ytrefjorden og Edøyfjorden danner forbindelsen mellom Kristiansund og Trondheimsleia, som regnes å begynne ved Tyrhaug fyr og fortsetter E-over på S-siden av Hitra og Sørleksa til Ørlandet og Agdenes ved munningen av Trondheimsfjorden.

Sett fra skipsleia er landet på begge sider stort sett ensformig. Øyene på N-siden er lave og nakne. På S-siden stiger fjellene opp til ganske stor høyde og er enkelte steder skogkledde. Inne i fjordene, på S-siden av Trondheimsleia, er det atskillig dyrket mark og flere strøk hvor både lauv- og nåleskogen er ganske tett. Når unntas Ørlandet og Kyrksæterøra, er bebyggelsen spredt. Jordbruk, fedrift og fiske er de viktigste næringsveiene. Industriell virksomhet er det i Hemnfjorden, ellers svært lite.

Følgende kystfyr finnes i Trondheimsleia (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Grip fyr** (63°14,0'N 07°36,5'E), 44 m høyt, rødt jerntårn på hvit steinsokkel. Lysets høyde 47 moh.
2. **Tyrhaug fyr** (63°18,6'N 08°13,6'E), hvitt trehus med tårn, 14,2 m høyt. Lysets høyde 17,8 moh.
3. **Terningen fyr** (63°29,6'N 09°02,3'E), 12 m høy, rød fyrlykt på hvitt, firkantet betongtårn. Lysets høyde 17,8 moh.

## STRØM OG TIDEVANN

Tidevannsstrømmen går både i Edøyfjorden og i Trondheimsleia NE med stigende og SW med fallende vann. Under dårlig vær vil strømmen stort sett følge vindretningen. I Trondheimsleia sies strømstyrken å kunne bli mellom 1 og 2 knop. Sterkest blir den mellom Terningen og Hemnskjela, hvor leia er smalest. Se for øvrig generell strømbeskrivelse og figur over tidevannsstrømmene i Trondheimsleia i kapittel I.

Tidevannsforskjellen øker nordover. Vi kan tilnærmet finne høydene for høy- og lavvann for NE Hitra ved å multiplisere tidevannshøydene for Kristiansund (funnet i «Tidevannstabellen») med 1,17, se kapittel I.



TYRHAUG FYR sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

## ISFORHOLD

Alle havnene på kyststrekningen er isfrie om vinteren.

## RADIOFYR

Det er ingen radiofyr i Trondheimsleia.

**Grip fyr** (G) har Racon.

## Ytrefjorden og Edøyfjorden

(Sjøkart nr 36, 37)

Fartøyer som fra Kristiansund eller fra Griphølen skal inn Trondheimsleia, må først passere Ytrefjorden og Edøyfjorden. Begge fjordene er rene midtvaters og skulle ikke volde noen vanskeligheter for navigeringen.

Fra Talgsjøen fører den korte innaskjærsleia **Hammarsunda** langs N-siden av Tustna og N om Gautøya ut på Ytrefjorden. Sundet er til dels meget trangt, men godt oppmerket både for dag- og nattseilas. Det trangeste løpet er mellom Ramsøya og Sjuholmen. Det snager langt ut fra SW-pynten av Ramsøya, mellom lykten og SE-pynten av Sjuholmen er løpet bare ca 25 m bredt, dybden i løpet er 4,5 m. Ved passering holdes nærmest under Sjuholmen. Fra W styres inn til Hammarsunda S om Gjevataren. Man kan også gå løpet mellom Tjørnøya, søndre delen kalles Storramsøya, og varden på Risøya. Videre styres N om Hestøya, S om Notholmen varde, gjennom Hammarsunda og sundet mellom Ramsøya og Sjuholmen. Så styres mellom Stangdraget og Gautøya og S om Litle Ringholmen (varde), som er nærdyp på S-siden, og videre ut i Ytrefjorden.



TERNINGEN FYR sett fra SE (2002)

FOTO: Kartverket



LEIRA og LEIRSUNDET sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Det er flere gode havner og ankerplasser i området W av Tustna.

Mindre fartøyer kan ankre E for husene på **Langholmen**, NW av Møy-slåtten, dybde 12 m, sandbunn, men det blir atskillig sjødrag på ankerplassen med vind mellom SW og NW. På fla et mellom de 2 E-ligste Langholmene er det flere fortøyningsbolte, 3–4 m med sandbunn.

På E-siden av **Bukkholmane**, holmene E av Oksoya, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 10–12 m, sandbunn.

På E-siden av **Nordre Hestøya**, mellom denne og **Rognhaugholmen**, god ankerplass for småfartøyer, dybde 12 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolt i Nordre Hestøya og i Rognhaugholmen.

På bukta mellom **Golma** og **Bjørnskotøya** kan det ankres på 10–12 m, sølebunn. Ankerplassen er godt skjermet.

Ved **Golma** 2 mindre trekaier, den ene med flytebrygge

På **Bekholmen**, på E-siden av Kråksundet, Strømsholm Fiskeindustri A/S med 8,5 m betongkai, dybder fra N (2,6)-2,6-2,5-3,6-(3,5) m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Liten kran.

På innsiden av Bekholmen, innefor moloen, allmenningskai, 18 m betongutstikker, dybder på NW-siden, fra NE 3,9-4,0 m, enden, 4,2 m, og SE-siden, fra NE 4,2-3,6 m., vann, Hiabkran. Flytebrygge langs moloen.

Nærmeste handel Tømmervåg.

Ved **Fitjan**, i Linvågen, 12 m trekai, dybder fra W 2,2-3,3 m. Det kan ankres ut for kaia på 10–12 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter E og W for kaia. Både kaia og ankerplassen er utsatt i W-lig vind.

Fra **Hammersunda** fører **Lindvågråset** W om Svortna, svart varde (vanskelig og se), og 2-m grunne, jernstang, ut på Ytrefjorden. Under innseilingen fra fjorden bør man holde noe E-lig i farvannet.

Farvannet på N-siden av Ytrefjorden er meget urent, og det er vanskelig for andre enn lokalkjente folk å ta seg fram der.

På strekningen **Store Ringholmen–Ramsøya** kan småfartøyer ankre hele veien, dybde 9–17 m, sandbunn. Her ligger man lunt i allslags vær. Fortøyningsbolt i Store Ringholmen og i landet S for.

Ved W-pynten av **Gautøya**, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 12–18 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

Det kan også ankres i **Moldevågen**, 4–6 m, sølebunn. Havna er godt skjermet. Dybde i innseilingen 3,0 m.

S om Gautøya fører **Leirsundet** inn til **Leira** (63°12,3'N 08°02,0'E). På neset W for Storbåtvika, 8 m trekai, dybder fra SW (3,9)-3,3-4,3-(5,4) m. Fra NE-enden av kaia, flytebrygge for legeskysbåten. Stedet har handel og bilverksted. Sundet er rett og rent, og de grunnene som kan være farlige for seilassen, er merket. E-enden av sundet faller tørt. Her er en mudret småbåtrenne med minste dybde 1,2 m (se foto)!

På **Ringholmen**, S for Hammersund lykt, er et tidligere sjøhus med brygger og fiskejeller omgjort til marina og kurs og konferansested med ca 130 senger. Restaurant, kafé, kiosk, toaletter, dusj, vaskerom og romutleie (sommeråpent). Populært treffsted for båtfolket.

Ringholmen har følgende gjestetillegg (se foto):

- 48 m trekai på jernfundament, dybder fra NE (8,0)-6,6-4,2-9,0-7,7-(10,5) m. 15 N-ligste metrene av kaia er ikke ferdigbygd (2001).
- 26 m flytebrygge, dybder 6,9-4,9 m. Deler v brygga reservert skysbåt.
- 72 m flytebrygge, dybder 9,5-3,5 m  
Inne i Lagunen, dybde i innseilingen, 1,2 m.
- 106 + 34 m med flytebrygge, dybder 1,5-2,4 m. Strøm.

I sundet mellom Solskjelsøya og **Storøya**, NE av Tustna, ankerplass for småfartøyer på 5,5–9 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sidene av sundet.



RINGHOLMEN sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

## Trondheimsleia

(Sjøkart nr 37, 38, 43)

Trondheimsleia regnes – som før nevnt – å begynne ved Tyrhaug fyr og går E-over mellom Hitra og Sørleksa på N-siden og Grisvågøya, Skardsøya, Hemnskjela og fastlandet på S-siden. I den søndre delen av leia er det noe urent ut for Fiskholmane og Bærøyane. For øvrig er leia ren når unntas noen grunner under land på begge sider. I den smaleste delen av leia mellom Terningen og Hemnskjela er det på begge sider rent temmelig kloss i land.

Det er mange gode havner og ankerplasser i Trondheimsleia.

I **Styrshamna** (63°16'N 08°16'E), NNW på Ertvågøya, ankerplass for mindre fartøyer. Dybde 19 m, sandbunn, i sundet mellom Styrøya på N-siden og Hestøya og Kjeøya på S-siden. Man ankrer mellom Styrøya og Hestøya eller noe lengre NE i sundet. Landtau kan settes fast i steiner på Styrøysiden. Det går en temmelig sterk strøm gjennom sundet; NE-over med stigende og SW-over med fallende vann. Ankerplassen er noe utsatt i W- og SW-lig vær. Man kan gå inn til ankerplassen både W om og E om Styrøya, men østre innløpet er meget trangt.

I stormfullt vær fra W og SW ligger man best i **Indre Styrundet**, innenfor Hestøya, hvor det kan ankres over hele bukta på 9–13 m dybde, sand- og leirbunn. Innløpene er trange, særlig det østre.

**Berrøya**, ved innløpet til Gjerdavika, mellom Berrøya og Litlberrøya og Krongelholmen, ankerplass på 11–19 m dybde, fortøyningssoyle nær Litlberrøya, fortøyningsbolter i Berrøya. I bukta på SW-siden av Berrøya fin sandstrand. Man ankrer etter vindretningen. Midtvaters sølebunn, ellers for det meste sand.

Løpet mellom Berrøya og **Krongelholmen** er 2,8 m dypt. Mindre fartøyer kan ankre SE for holmen på 15 m dybde nær land og sette landtau i holmen, hvor det er fortøyningsbolter.

I **Sandvikbugen**, på N-siden av Grisvågøya, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 13–17 m, sandbunn. NW-lig kuling står hardt på.

I **Aukbugen**, Gridsvåg Båt & Motor AS med 52 m betongkai, dybder fra SW 5,9-5,7-4,8-3,1-1,9-(1,7) m. Salg av plastbåter og på-

hengsmotorer (Yamaha). Reparasjoner av dieselmotorer. Kaikran som løfter båter opp til 25 fot. 25 m flytebrygge.

Det kan ankres innenfor den lille holmen i bunnen av bukta, fortøyningsbolter i holmen. Ankerplassen er utsatt i NW-lig kuling.

Ved **Åkvik** tidligere hermetikkfabrikk med forfallen betongkai.

Fra Åkvik fører det 3,1 m (10 fot) dype **Lesundet** S-over til Gjerdavika. Over nordre delen av sundet bru med friseilingshøyde 15 m, i en bredde av 20 m. På hver side av brua er montert røde lamper som markerer midtlin-jen av løpet. *Fiskeridepartementet har 24 juni 1966 bestemt at fartøy skal gå gjennom Lesundet med redusert fart, ikke over 5 knop på strekningen mellom Åkvikskaget og E-pynten av Gjøtaholmen.*

Like S for brua marina for stedets båter. Vann og strøm.

I bukta på N-siden av den østre av **Værøyan**, S-siden av Hitra, ganske god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 13–26 m, sand- og singelbunn. 4 fortøyningsbolter i Austre Værøya og 1 i Ringholmen. Man kan seile inn til havna både fra W og fra E, løpene er godt oppmerket.

Ankerplass for mindre fartøyer i **Korshamna** på 8–13 m dybde, sandbunn. Havna er trang, og E- og SE-lig vind står inn i havna. Langs N-siden av havna er det rent kloss i land, men det snager noe ut fra S-siden og likeledes fra bunnen av bukta.

God ankerplass for småfartøyer i **Fløvassbugen**, dybde 13–17 m, sandbunn. Havna er trang, men godt beskyttet i allslags vær.

I **Laksåvika** (63°28,3'N 08°40,9'E) god havn for mindre fartøyer, dybde 11–13 m, sandbunn, fortøyningsbolter og -soyler rundt ankerplassen. Laksoppdrettkai.

I sundet mellom **Markusholmen** og Hitra lun ankerplass for middelsstore fartøyer. Man ankrer best midt i **Setersundet** på 28 m dybde, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter i øya. Landtau bør brukes. Mindre fartøyer ankrer best like E av Markusholmen, dybde 15–21 m, sandbunn. N-siden av Markusøya er nærdyp, bukta på E-siden av øya er noe utgrunn.

**Yttervågen** er havn for mindre fartøyer, men da SW-lig vind setter inn vågen og kan ta sterkt, er den sjelden brukt. Det kan ankres på 11–13 m dybde, sandbunn.



TJELDBERGODDEN sett fra W (2002)

FOTO: Øyvind Hagen, Statoil

Ved **Ballsnesauet** småbåthavn innenfor moloen, fortøyningsbolter, men ingen tilleggsmligheter.

Flaket E av **Skipnesodden**, på W-siden av nordre innløpet til Dromnesundet, på S-siden av Trondheimsleia, god ankerplass for større fartøyer. Man ankrer et par kbl av land ut for Skipnes, dybde 26–38 m, sand- og leirbunn. Man ligger her godt i le for W-lig vind. Fortøyningsbolter i odden like N for Skipnes og i pynten ved Skipnesgarden.

Ved **Skipnes**, Skipnesvågen småbåthavn innenfor en molo, kun faste plasser.

Mindre fartøyer bør foretrekke **Skardsbugen**, lengre inne, hvor man ligger lunt i W-lig vind og hvor E-lig vind setter mindre sjø. Det kan ankres på 13–17 m dybde, fin sandbunn, fortøyningsbolter. Noe utgrunt langs Skipneslandet.

**Tjeldbergodden**, Statoils anlegg, sikringsfeltet for Metanolfabrikken er vist i sjøkart nr 37. Innenfor sikringsfeltet gjelder følgende rådighetsbegrensninger:

1. På sjøsiden er all skips- og lystbåttrafikk forbudt med unntak av skip som skal betjene metanolfabrikken. Unntatt er også fis efartøyer som har tradisjon for fis e i området som omfattes av sikringsfeltet.
2. På land tilates det ikke industrivirksomhet som ikke er forenlig med drift av metanolfabrikken.
3. På land er det ikke tillatt med steder som kan samle mange mennesker som f.eks boliger, forretninger, forsamlingshus, offentlige bygninger o.l.
4. Det tilates ikke bruk av skytevåpen eller åpen ild som bål, bråtebrenning o.l. uten etter samtykke fra operatøren.

Anlegget har følgende kaier (se foto):

- a) Modulkaia, 93 + 35 m vinkelkai av betong, dybder fra N (7,3)-6,2-7,4-8,5-7,5-5,6-5,8 m og fra W 5,8-7,8-8,8-(5,6) m.
- b) Produktkaia, 78 m betongkai, dybder fra W (14,7)-12,9-13,3-16,3-13,6-13,4-(15,9) m. Fortøyningspullere i land, W og E for kaia.

I bukta ved **Hammvik**, i **Kjørsvikbugen** (63°25'N 08°44'E), er det ankerplass for så vel større som mindre fartøyer, dybde 17–28 m, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sidene av vika. Småfartøyer kan fra Trondheimsleia holde inn på Kjørsvikbugen W om Nordskjæret og mellom Skogskjæret og pynten av fastlandet. Midtvaters er dybden 3,8 m. Løpet er godt oppmerket. Det vestre innløpet er bredere og dypere. Her er molohavn med flytebrygge og gjesteplasser, vann. Handel. Smoltanlegg. Tillegg og anløp av hurtigbåt.

I **Taftøybukta**, W for Taftøysundet, lita småbåthavn med flytebrygger. Det må holdes ca 40 m av moloenden, manøvrer med forsiktighet! Ankerplass for småfartøyer mellom Ytterøya og Taftøyan, dybde 9–10 m, sandbunn. E-lig vind står inn sundet. Innløpet er trangt.

Bedre havn SE for **Taftøyan**, dybde 10–14 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

**Røstøya** er friluftsområde og er mye benyttet sommerstid. Småfartøyer ankrer i **Røstøyhamn**, på N-siden av øya, dybde 9 m, sandbunn. Småbåter kan også finne lune ankerplasser i buktene på E-siden av øya, for det meste sandbunn, fortøyningsbolter, greit å fortøye i land.

**Mistfjorden** og **Røstkvervet**. Disse to småfjordene skjærer seg S-over inn i landet S for Røstøya. Fjordene er noe urene. I Mistfjorden er ingen oppmerking. Fjorden er omgitt av skogkledte fjell, brattest på W-siden. Det er endel hyttebebyggelse og flere lune vi er.

I **Bjellvikbukta** er noen private flytebrygger.

I **Sørvågen**, 7,5 m trekai, dybder fra E (2,0)-1,5-0,6 m. Lun våg i W-lig vær, fin sand unn.

Innseilingene til Røstkvervet er merket.

På E-siden av **Gussøya**, ankerplass for mindre fartøyer på 20–35 m dybde, leirbunn.

Ved **Bjørknes**, Thevik Mek Verksted med 12 m trekai, dybder fra NE (1,5)-1,8-1,3-0,0 m. To 20 m flytebrygger. Trekai på innsiden er ikke i bruk. Service, reparasjon og vinteropplag for fritidsbåter. Salg av rekvisita. Kran for optak/utsett 5,5 tonn, tlf 72 45 33 33. Dieselfylling.

Ved **Hellandsjøen** er det handel, bunkers og skinnvarebedrift. Hellandsjøen Båthavn med 73 m flyte-/gjestebrygge, dybder 19,5-9,5-4,6 m. Strøm og bunkers (se bunkerssteder). Ved roten av flytebrygga, 13 m trekai, dybder fra W (4,1)-2,7-2,7-3,9-(4,3) m. Bryggekafe, toalett, dusj, vask og tørk.

Ved **Belsvik**, settefiskanlegg med 6 m tretillegg.

I **Magerøysundet** (63°27'N 09°00'E), på E-siden av Magerøya, god og rommelig havn for så vel større som mindre fartøyer. Man ankrer midt i sundet noe S for husene på Magerøya, dybde 21 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter i Magerøya og på fastlandet. I bukta, på NE-siden av Magerøya, kan mindre fartøyer ankre tett under land på W-siden av bukta, dybde 6–8 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Lengre ute på bukta kan ankres på 11–13 m dybde, sandbunn, men bunnen blir her snart sterkt avfallende. Havna gir le for W-lig vind, SE-lig vind står rett inn i bukta. På Magerøya ligger Magerøya Gjestgiveri, gammelt handelssted fra seilskutetiden med fredete bygninger. Friluftsområde.

På S-siden av Aunbugen, E for ankerplassen, ligger **Gjengstø**. På N-siden av bukta, Nils Snekvik & Sønner A/S, større oppdrettsanlegg, med følgende kaier fra W:

- a) 19 m betongkai, (lossekai) dybder fra W (9,8)-7,2-5,6-5,8 m,
- b) 29 m betongkai, dybder fra W 1,6-1,5 m,
- c) 35 m betongkai, dybder fra W 6,5-2,8-2,9 m.

På S-siden av bukta, 8 m betongkai, tilleggs kai for transport over til Magerøya, dybder fra NE 0,8-1,5 m. Ved siden av kaia, 6 m flytebrygge

Ved **Hamna**, på Hitra, lita molohavn med flytebrygge.

E for **Store Terningen**, kan mindre fartøyer ankre på 17 m dybde, bunnen er fjell og ganske avgående. Det er fortøyningsbolter i Store Terningen og i holmen Rompa E for. SE-lig vind står like inn på ankerplassen.

I **Sandstadsundet**, S for Sandstad kirke, ankerplass for småfartøyer, dybde 5–8 m, sandbunn.

Ved **Sandstad** er det handel og bilverksted. S av brua, O Ulvans Båtbyggeri AS med trekai i knekk, NE-ligst, 12 m, dybder fra NE (4,4)-3,7-3,2 m og SW-ligst, 18 m, dybder fra NE 4,0-3,6-1,6-(3,2) m. Verkstedet har en slipp og 10 tons kran. Ikke drift (2007).

Bru mellom **Kalvøya** og Hitra, kun passering for småbåter. Det er mudret ei renne i sundet som er merket med private jernstenger. På Hitra-siden, ved brua, Hitra Camping og Kro med flytebrygge. På Kalvøya, ved brua, Sandstad småbåthavn med flytebrygge, vann og strøm, gjestebrygge, bad og toalett. Rett opp for havna, verksted som tar motor og skroreparasjoner.

På **Jøsnoya** ligger Hitra kysthavn og industripark med stort industriområde under utbygging. Her er følgende kaier:

- a) 80 m betongkai, dybder, ikke målt. 27 m N av kaien, Ro/Ro-rampe.
- b) Hurtigbåtkai, kiosk.
- c) Nedlagt fergeleie, 54 m (jernstolper), dybder fra SE (9,3)-7,9-5,8-5,8-3,4 m.

**Djupsundet** fører inn mellom Jøsnoya og Kalvøya på W-siden og Tranholmene og Aunøya på E-siden og fortsetter mellom Hitra og Aunøya. Man kan ankre i hele sundet på 13–17 m dybde, sand- og til dels leirbunn, fortøyningsbolter på begge sidene av sundet. Landtau bør brukes da bunnen er noe løs. Midt mellom N-pynten av Aunøya og Sørvollen er det fjellbunn, og man bør ikke ankre der. Større fartøyer ankrer best N-ligst i sundet. Strømmen løper sterk i sundet, NE-over med stigende og SW-over med fallende vann, den skifter litt etter høy- og lavvann.

**Aunøyhamn**, mellom Aunøya og Grønholmen, liten, helt innelukket havn for småfartøyer, dybde ca 3 m, jevn, noe løs sandbunn. Det søndre innløpet, dybde 2,0 m, er jevndypt i hele sin bredde. Innløpet fra N langsmed Aunøya, som bare er 1,0 m dypt, er mer steinet og trangt.

**Kjeøyhamn** ligger i sundet mellom Kjeøya og Vedøya. Det kan ankres over hele sundet på ca 13 m dybde, fast sandbunn, man ligger best N i sundet, hvor det er fortøyningsbolter.

**Stora** havn på NE-siden av Stora er lite brukt og har bare plass for et par småfartøyer. Det kan ankres på 15 m dybde, sandbunn.



HEMNSKJEL sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren

På innsiden av **Vorpneset**, på N-siden av øya **Hemnskjela**, lakseoppdrett med 12 m betongkai, dybder fra E (4,0)-2,2-3,3-3,5 m.

**Hagabukta (Vorpbukta)**, innenfor oppdrettskaia, Vorpbukta Marina med 24 m gjestebrygge, dybder 4,7-3,7 m. Båttulleie. Ca 200 m opp for bryggene, Hemnskjela Feriesenter og Mathuset, restaurant/pub og orrbuutteie.

Ved gjennomfart i **Hemnskjelsundet** er det påbudt redusert fart, ikke over 5 knop. Fylling og bru over sundet, friseilingshøyde 8,0 m, bredde i løp 20 m og dybde 6,0 m.

På NE-siden av **Hemnskjela** er det følgende kaier (se foto):

1. Ferjeleiet, 44 m tillegg langs jernstolper, dybder fra NE (7,1)-6,0-4,7-4,7-4,0 m. Ferjeforbindelsen nedlagt.
2. 17,5 m betongkai, dybder fra NE (4,6)-3,8-3,4-2,3-(3,1) m. Tidligere rutebåtkai.
3. To sammenhengende betongkaier med parallelle kailinjer:
  - a) Nordøstre del, 20 m, dybder fra NE (2,6)-1,6-1,6-1,6 m.
  - b) Videre SW-over fra knekk, 27 m, dybder fra NE 2,1-1,9-1,9-1,2 m.
4. O Eriksen Slipp og Mekanisk verksted, 20 m betongkai, dybder fra NE (5,1)-4,4-3,2-3,1-2,9-(2,5) m. Slipp, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper». Se opp for en grunne S for kaia!

I bukta N for **Hamn**, på E-siden av Hemnskjela, utmerket havn for småfartøyer. Man ankrer på 9–11 m dybde så langt inne i bukta at Hamneholmen (som er landfast på N-siden av bukta), tar av for vind som faller inn gjennom sundet. Fortøyningsbolter. Bruk landtau! Bunnen er noe hard og taregrodd. Fiskeoppdrettskai, ca 12 m betongkai.

Ved **Sundan** handel og motell. Her har Sunde Båtforening, i det gamle ferjeleiet, 37 m flyte-/gjestebrygge, dybder 6,6-8,4-7,3 m. Strøm og vann. På innsiden av flytebryggene, Utsiktens Båtmarina (motellet) med flyt - brygger. S for båthavna, privat trekai.

E for **Sauholmen**, 10 m ufendret betongkai ved transformatoriosk,

dybder fra E (9,3)-7,2-7,1-(7,0) m. W-lig strøm kan gå sterkt langs kaia.

I **Slåttavika** kan småfartøyer ankre på 11–15 m dybde, sandbunn. Industriområde.

I **Svansholmsundet**, mellom Svansholmen og fastlandet, ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer. Større fartøyer bør ankre W i sundet på 23 m dybde, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolt på begge sidene av sundet. Mindre fartøyer ankrer E i sundet på 11–13 m dybde, samme bunnforhold. Strømmen går temmelig sterk gjennom sundet, som er åpent for E- og W-lig vind.

På E-siden av Storholmen, i **Vingvågen**, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 9–11 m, sandbunn, 2 fortøyningsbolter i holmen. Mellom Storholmen og holmen N for fører et 5 m dypt løp, hold nærmest under Storholmen!

Større fartøyer kan ankre innerst i vågen utenfor **Vingan**, dybde 13–19 m, sandbunn. På N-siden av neset, S for ankerplassen, trekai med brukket kailinje. Østre del, 7,5 m, dybder fra W 3,8-4,2-1,8 m og vestre, 19,5 m, dybder fra E 3,8-3,5-3,5-(3,5) m. Her ligger Vingholmen Småbåthavn med flytebrygge

I bukta på E-siden av **Bystingholmen** god ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer, dybde 13–17 m, sandbunn, 2 fortøyningsbolter på hver side av ankerplassen. Man ligger best midt på bukta. Utover mot innløpet er bunnen noe avfallende. Under inn- og utseiling må man ikke komme for nær noen av oddene, da det er noe urent ut for disse.

Mellom **Ringholmen** og land er det ankerplass for mindre fartøyer, dybde 13 m, sandbunn, fortøyningsbolt i SW-pynten av Ringholmen og i skjæret på W-siden av ankerplassen. Bunnen er noe avfallende utover.

Ved **Kongsvoll** (63°33,2'N 09°24,0'E), 16 m betongkai, dybder fra NE (6,8)-4,8-2,8-3,8-(3,8) m. I indre havn god ankerplass for småfartøyer. Man bør gå tilstrekkelig langt inn, helst innenfor begge oddene, hvor de ytre fortøyningsboltene er anbragt, og ankre på 9–11 m dybde, sandbunn,





SUNDAN sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

fortøyningsbolter rundt hele havna. Man bør sette landtau da bunnen er temmelig avfallende; mellom oddene er dybden 21 m. NE-lig vind kan sette svær sjøskavil, men man kan likevel ligge her under slike værforhold. Holmen på E-siden av havna er svært nærdyp, så man kan hale seg kloss oppunder den. Havna er trang.

I **Innervågen**, S for Kongsvoll, ankerplass for småfartøyer, dybde 13 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter. Innenfor molo, Kongsvold Marina med 40 m gjestebrygge, dybder fra N 3,6-4,4-4,9-5,8 m, vann og støm. Dusj, toalett, vaskemaskin og tørketrommel. Båtløft 10 tonn, verksted, reparasjon av motor og skrog. Båtopplag. Pub/kafé med alle rettigheter. Utenfor moloen, 40 m bunkersbrygge, dybder fra S 9,1-6,6-4,9 m (se bunkerssteder).

I **Åsøysundet**, mellom Åsøya og Åsøykalven, ankerplass for småfartøyer på 11–15 m dybde, sand- og korallbunn, 3 fortøyningsbolter i N-siden av Åsøya og 1 i Åsøykalven. Se opp for sjøkabel!

På W-siden av **Åsøya**, 15 m betongkai, dybder fra N (10,9)-10,7-3,7-4,7-7,7 m. Hiabkran.

I **Sørhamna**, på S-siden av Sørleksa, ankerplass. Småfartøyer ankrer best på N-siden av **Hamneholmen**, dybde 6–8 m, sandbunn. Fortøyningsbolter på N-siden av holmen, som er ren kloss i. Fra Leksalandet er det temmelig utgrunt. Større fartøyer kan ankre så vel E som W for Hamneholmen, men man ligger best på E-siden, hvor det er fortøyningsbolter i holmen, og hvor bunnen er mindre avgående enn på W-siden. Her kan det ankrer på 9–11 m dybde, sandbunn. I Sørhamna går strømmen nokså sterk, og den skifter uregelmessig. Man bør derfor ankre slik at man ikke kommer for nær snaget fra land ved strømskifte.

På utsiden av moloen, ved **Neset**, 15 m rutebåtkai av betong, dybder fra E (4,9)-3,4-3,4-2,9-(2,4) m. Fortøyningsstøtte ca 12 m innenfor kaia. Anløp av hurtigbåt og lokalrutebåt. På innsiden av moloen, 8 m trekai, dybder fra N (3,3)-2,3-2,2-(3,1) m. Det er også en liten trekai i havna, samt 4 flytebrygger for småbåte .

Sundet mellom Sørleksa og **Nordleksa** er gjenfylt, men med en lite åpning med bru. Kan passeres av små båter.

På **Heradsvikneset**, på E-siden av Nordleksa, 12 m rutebåtkai av betong, dybder fra SE (6,0)-4,0-4,2-3,1-(5,0) m. Ferjeleie med anløp av ferja fra Ørlandet.

S i **Heradsvika**, ankerplass for småfartøyer, dybde 9–11 m, sandbunn, fortøyningsbolt i neset. Landtau bør benyttes, bunnen er avfallende. E-lig vind setter opp atskillig sjø på ankerplassen.

Ved **Moldtun**, på S-siden av Trondheimsleia, 16 m betongkai, dybder fra SW (4,5)-4,6-6,0-5,0-(4,5) m.

I **Åkervika**, ved Agdenes kirke, 10 m betongkai, dybder fra W (8,5)-7,5-3,7-4,9-(6,0) m. Bak en molo, Værnes Marina, flytebrygger med gjesteplasser, dusj og toalett. 12 m bunkersbrygge, dybder fra SE 3,3-3,3-3,1 m (se bunkerssteder).

I **Stavøysundet**, mellom Stavøya og fastlandet, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 17–26 m, fin sandbunn, fortøyningsbolter på begge sidene av sundet. W-lig vind står inn gjennom sundet og kan sette opp atskillig sjø. Man bør da hale seg opp under Stavøya, hvor sjøen som regel er mindre tung.

På SE-siden av **Stavøya**, 17 m betongkai, dybder fra SW (3,5)-2,5-2,7-3,5-(3,6) m. Fra E-pynten av Stavøya går det veifylling med bru (ikke farbart) over til fastlandet.

Videre NE-over leia er det urent langs land. Man bør holde godt klar under seilassen (2–4 kbl).

Like E for **Røysaneset** lykt, molohavn for småbåter.

I **Varvika** molohavn for småbåter under utbygging.

Ved **Valset** ferjeleie for ferja til Brekstad.

Mellom **Medholmen** og **Høgholmen** kan småfartøyer ankre på 20–30 m dybde, sand- og skjellbunn, 2 fortøyningsbolter i hver holme. Ankerplassen er utsatt i N-lig vær.

I bukta på S-siden av **Garten**, N-siden av Trondheimsleia, kan småfartøyer ankre på 13–15 m dybde, sandbunn. Bunnen er avfallende. Ankerplassen er mindre god i SE-lig vind, som står rett inn i bukta og kan sette opp sjø. På N-siden av Garten, molohavn for småfartøyer, dybde ca 4 m, fortøyningsbolter på innsiden av moloen.

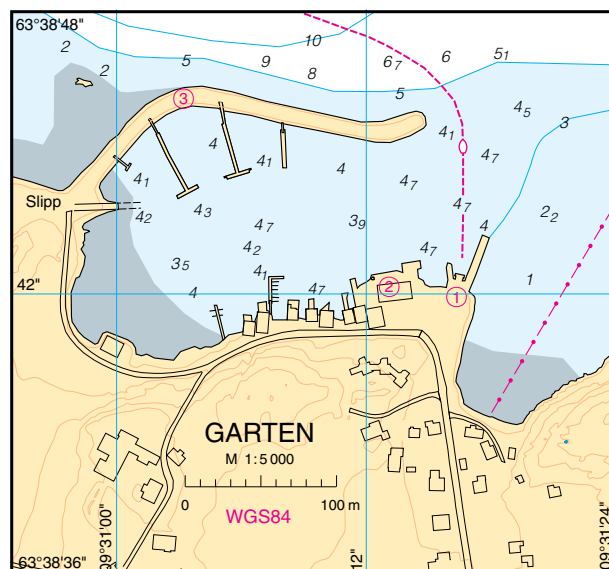
Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Kai for lokalrutebåten mellom fastlandet og Garten, Storfosna, Kråkvåg og Leksa.
2. Marineharvest, tre- og betongkai med knekk, E-ligst, 12 m, dybder 3,5-2,3-3,5 m og W-ligst, 17 m, dybder fra E 3,4-3,7-1,8 m.
3. Flytebrygger med gjestetillegg på endene, strøm og vann. Innerste brygge har dieselutfylling (se bunkerssteder), 15 m tillegg, dybder 5,0-4,9 m.

Slipp for båter opptil 9 m (30 fot). Utleieleiligheter med båtutleie.

I bukta ved **Beian** er det ankerplass, sandbunn over hele bukta. Bukta er åpen for SE- og S-lig vind, som kan sette opp atskillig sjø. Fra SW-siden av fjellhammeren, på E-siden av bukta, er det bygd ut steinmolo til beskyttelse for småfartøyer og båter. Småfartøyer kan ankre noe innenfor linjen mellom molohodet og **Rønsholmen** (N-siden av Beisundet), men må akte seg for å komme for langt inn, da det grunner hurtig opp mot land. Fartøyer med inntil 3,8 m dypgående kan ligge bak moloen. Større fartøyer kan ankre fra ut for molohodet og SE-over, dybde 11–19 m, sandbunn. Innenfor utstikkeren NW i havna, flytebrygge for utleiebåter. Utleieleiligheter.

**Ørlandsbukta** er den brede bukta som skjærer seg inn på S-siden av det flate og veldyrkede Ørlandet. I bukta er god og rommelig ankerplass for større skip, sand- og leirbunn. Man kan ankre rett E for molohavna ved Brekstad på 15 m dybde, 4–5 kbl av land. Man kan også ankre lengre E-lig med *Ørland kirke i rettvissende 280*, dybde 11–17 m. Fra landet rundt bukta er det overalt meget langgrunn. Den sterke SE- og S-lige vinden som kan stå ut Trondheimsfjorden, kan sette opp svær sjø på ankerplassene. For småfartøyer er ankerplassene under slike omstendigheter dårlige og risikable.



**Beisundet** er kun farbart for mindre båter pga lav bruhøyde og smalt løp.

**Brekstad**, med ca 1 920 innbyggere (2015), har bymessig bebyggelse og er administrasjonssenter i Ørland kommune. Stedet har de fleste slags forretninger, banker, hotell, gjesteheim, legesenter, sykehjem, tannlege, apotek og meieri. Ørlandet kystradiostasjon ligger på Brekstad. Omfattende tilbud av videregående skoler, bl a landets eneste meieriskole.

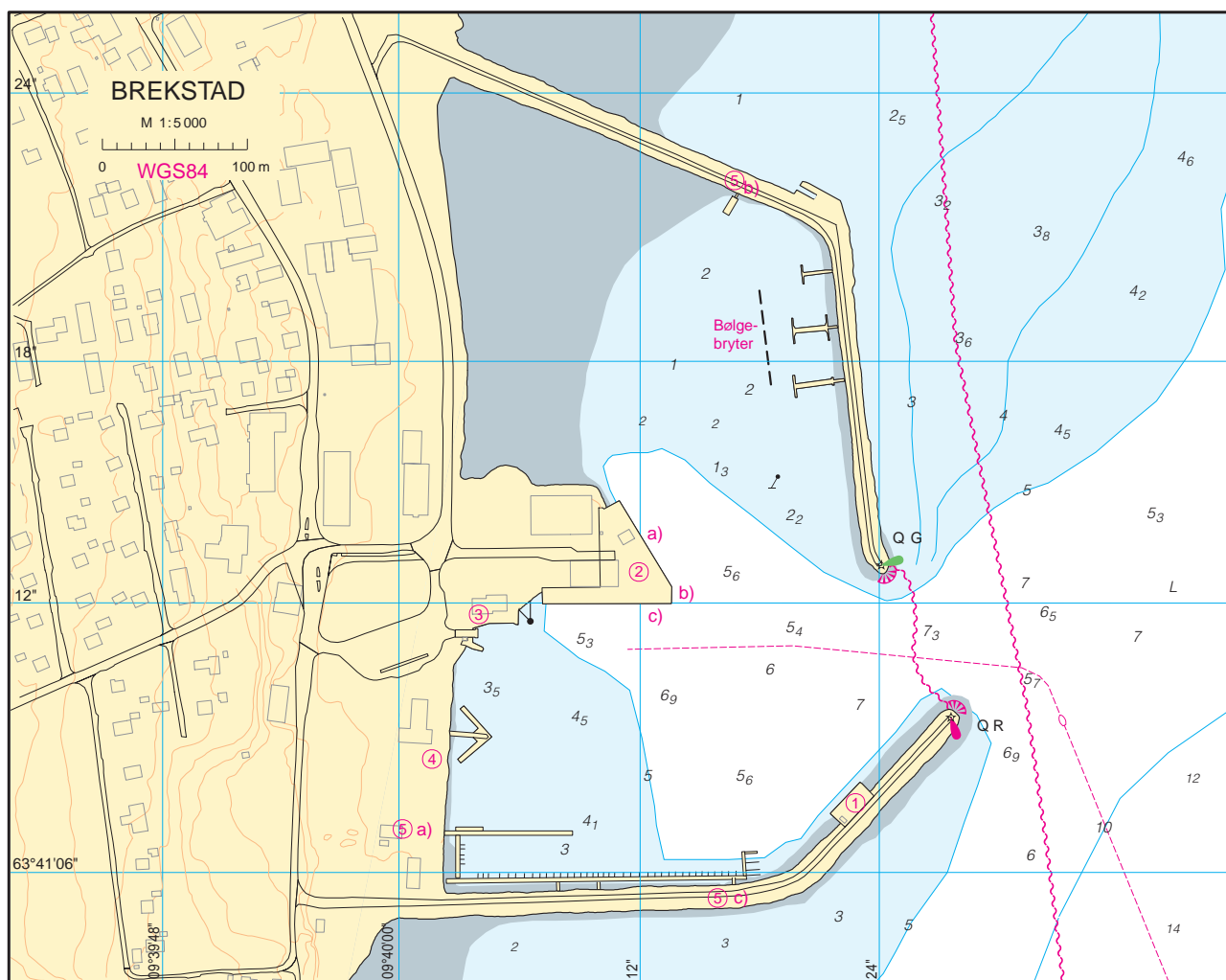
Stor molohavn, utdypet til 5,4 m. Nordre del er meget grunn. Det kan bli noe urolig i havna ved sterk E-lig vind.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):



BREKSTAD sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



1. Oljeimport, 29,5 m tre- og betongkai, dybder fra SW (7,2)-7,2-6,0-6,5-6,0-(6,5) m.
2. Kommunal betongkai med tre tilleggssider.
  - a) 70 m, dybder fra SE 7,6-6,5-6,0-6,5-6,0-(7,2) m. Fel-leskjøpet holder til her.
  - b) 11 m, dybder fra S (8,0)-7,4-7,6 m.
  - c) rutebåtkaia, 89 m, dybder fra E (8,0)-6,0-6,0-6,0-6,0-(2,3) m. Venterom/gatekjøkken, Rutebåt-ekspedisjon.
3. Ferjeleie for bilferja Brekstad-Valset.
4. Hurtigbåtterminal.
5. De er 2 gjestebrygger i havna:
  - a) Ørland Marina, flytebrygger og 80 m gjestebrygge, dybder 4,4-4,3-3,5 m. Strøm og vann. Dusj og vask.
  - b) Nordhavna gjestebrygge, 13 m flytebrygge, dybder 2,0-1,8 m. Strøm og vann.
  - c) 15 m bunkersbrygge, diesel-fylling (se bunkerssteder).  
Slippmuligheter for båter opptil 11 m (35 fot).  
Fortøyningsbolter på innsiden av begge moloene. Brekstad anløpes av hurtigbåt mellom Trondheim og Sula og av godsbåter.

### Fjordene på S-siden av Trondheimsleia

(Sjøkart nr 37, 38)

#### Gjerdavika (sjøkart nr 37)

Gjerdavika (63°17,3'N 08°23,4'E) skjærer seg inn E-over fra Trondheimsleia mellom Grisvågøya og Skardsøyaa på N-siden og Ertvågøya og fastlandet på S-siden.

Strømmen går E-over med stigende og W-over med fallende vann.

Ved Styrøya kan den løpe temmelig sterk. Bebyggelsen rundt Gjerdavika er nokså spredt. Det er flere gode havner og ankerplasser rundt vika.

På S-siden av Gjerdavika ankerplass for mindre fartøyer i **Nordvågen**, ved Maridal, innenfor Araneset, dybde 9–13 m, sandbunn. W-lig vind kan kaste sterkt ned fra Høvikfjellet.

I **Sagvågen**, E for Nordvågen og ved østre land, utstikker av tre, hvor det legges til ved den 4 m lange tverrenden, dybder fra E 5,7-3,8 m. Smoltanlegg kun fortøyning etter avtale.

I bukta på S-siden av **Langøya**, ankerplass for mindre fartøyer på 13–19 m dybde, sandbunn. Det må ankres temmelig nær land, da bunnen er avfallende. Bruk landtau!

Ytterst, i **Ytre Follfjorden**, kan middelsstore og mindre fartøyer ankre langs vestre land, dybde 15–19 m, sand- og leirbunn.

I **Grimsvika** 6 m allmenningskai av stein, dybder fra N 2,9-2,3-(1,7) m. Lakseoppdrettskai N av allmenningskaia. Handel. S for Grimsvika ankerplass for mindre fartøyer kloss under land, dybde 19–20 m, sandbunn, fortøyningsbolt i odden SE for kaia.

I **Roksvågen**, på E-siden av Ytre Follfjorden, lun ankerplass for mindre fartøyer. Man ankrer best under nordre land på 19–20 m dybde, sandbunn. Dybden midt i vågen er 25 m. Se opp for sjøkabel!

Strømmen går inn **Ytre Follfjorden** med stigende og ut med fallende vann.

Ved **Gjerde**, på S-siden av Grisvågøya, molohavn med 11,5 m allmenningskai av betong på innsiden av moloen, dybder fra E 3,1-2,1 m.

**Vågsbogen** er det brede svæet mellom Vågsneset og Eidsneset. På svæet er det jevn dybde fra land og utover inntil mellom Vågshjertet og Vågsneset, hvor dybden er 45 m. Bunnen er sand og søle. Småfartøyer kan ankre på S-siden av **Vorpholmen**, dybde 17–19 m, sandbunn.



EIDESTRANDA sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Mindre fartøyer kan ankre i **Nordre Eidsbukta** så vel E av som W av **Eidsholmen**, som ligger midt i bukta. I den vestre bukta er det inntil 11 m dypt, sand- og sølebunn. I den østre bukta er dybder opptil 26 m med sterkt avfallende bunn fra østre land. I den vestre bukta ligger man best innenfor neset. I den østre bukta er den beste plassen ut for kaia. Det er fortøyningsbolt i holmen og i landet W for kaia.

**Eidestranda** (63°18,2'N 08°32,3'E) er god og lun havn. Her er marina med gjestebrygge, strøm, vann, diesel (se bunkerssteder) og sanitæranlegg med dusj. Restaurant og overnatting. Marinaen har følgende tillegg (se foto):

- a) 29 + 19 m vinkelkai av betong og tre, dybder fra NW 1,8-3,7-4,2-4,4 m og fra N 4,4-3,4-2,2 m.
- b) 50 m gjestebrygge, dybder fra NE 12,4-11,2-5,1 m.

Løpet mellom Eidsholmen og land er smalt og grunt, den dypeste renna, snaue 2 m dyp, går langs holmen omtrent 20 m fra denne.

N av **Svinvika**, på E-siden av Grisvågøya, Lesund butikk & Havestuer med 18 m steinkai, dybder fra S 2,8-4,4 m. Handel, diesel- og vannfylling. Bensinpumpe ved butikken (se bunkerssteder). Flytebrygge.

**Lesundet**, som fører N-over til Åkvik og Trondheimsleia, er utdypet til 3,1 m (10 fot) i begge løp, og er oppmerket. *Fiskeridepartementet har 24 juni 1966 bestemt at fartøy skal gå gjennom Lesundet med redusert fart, ikke over 5 knop på strekningen mellom Åkvikskaget og E-pynten av Gjøtaholmen.* Inne på bukta kan det ankres på 14–18 m dybde, fortøyningsbolter. I nordre delen av Lesundet bru med friseilingshøyde 15 m, i en bredde av 20 m. På hver side av brua er det montert røde lamper, som markerer seilåpningens midtlinje.

**Kallandsvågen** er kjent sildevåg. Dybden ute på vågen varierer mellom 23 og 46 m. Bunnen er sand og singel.

Småfartøyer kan ankre i bukta ved **Ramsvik**, dybde 8–11 m, sandbunn, fortøyningsøyler.

Det er også ankerplass for småfartøyer i **Sæternesbukta**, dybde 7–11 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Ellers er det flere fine plasser for småbåter i vågen. Det er skog og svaberg, og greit å fortøye i land. I den SW-ligste bukta privat tillegg langs sjøhus, samt flytebrygge

#### **Torsetsundet og Årvågfjorden** (sjøkart nr 37)

Torsetsundet fører E-over fra Gjerdavika mellom Skardsøya og fastlandet. Sundet er ganske smalt, men rent. I den smaleste delen av sundet er det bare 8 m dypt. Det er en stripe dyrket mark med mange veldrevne garder på begge sidene av sundet.

Strømmen setter E-over med stigende og W-over med fallende vann. I den smaleste delen av sundet setter den meget sterkt ved halv flo og halv fjære. Det er bygd bru over sundet, på det smaleste, fri høyde 16 m, seiløpet merket med FR lys.

Ut for elvemunningen i den W-lige delen av bukta ved **Mælan**, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 19–30 m, sandbunn. Landtau kan settes fast i vestre land.

I bukta ved **Stemshaug**, god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 17 m, sølebunn, omtrent midt mellom E-pynten av holmen og landet på E-siden. Forfallen trepir. Handel.

**Årvågfjorden** er en ca 3 nautiske mil lang fortsettelse E-over av Torset-sundet. Fjorden er ganske ren. Det er en del garder på S-siden av fjorden, N-siden er praktisk talt øde og flere steder brattlendt. Strømmen setter inn fjorden med stigende og ut med fallende vann.

Ut for de to småbuktene ved **Nerbakk** er det ankerplass for mindre fartøyer på 21–28 m dybde, sand- og singelbunn. Bunnen er sterkt avfallende. Ankeret bør settes for N- og E-lig vind, og landtau settes for W- og S-lig.

Innerst i fjorden, ved **Fevelen**, kan småbåter ankre på 5–10 m dybde.

**Dromnessundet** (sjøkart nr 37)

Dromnessundet fører fra Torsetsundet og Årvåg fjorden mellom Skardsøyaa og fastlandet N-over til Trondheimsleia. Sundet er enkelte steder noe urent, men er godt oppmerket. Det er en del gardsbruk på begge sidene av sundet, men bebyggelsen er heller spredt.

Strømmen løper som regel N-over både med stigende og fallende vann, bare med sterk NW-lig vind setter den S-over. Bru over sundet med friseilingshøyde 16 m. *Maksimum fart 5 knop i Dromnessundet og 4 knop ved passering brua.*

Ved **Vikhals** er det handel, bunkers, blomsterforetning og frisør. 24 m trekai, dybder fra SE (5,1)-4,2-2,3-1,6 m. 6 m flytebrygge/handlebrygge ved siden av kaia. Diesel- og vannfylling. Bensinpumper rett opp for kaia (se bunkerssteder).

I bukta på S-siden av **Ulvsnestangen**, meget god ankerplass for småfartøyer, dybde 9–11 m, sandbunn. Man ankrer rett ut for Ulsnesgardene omtrent i linjen mellom E-pynten av Ulsnestangen og de to små skjærene på S-siden av bukta. Fra bunnen av bukta er det meget utgrunt.

Ved **Vardnesskaget**, like S for brua, 12 m betongkai, dybder fra NNW (7,6)-4,6-4,0-3,4-(3,4) m.

Ved **Vikan** (63°22,3'N 08°40,9'E), molohavn og nedlagt ferjeleie med eldre dårlig utstikker av tre, 6 m tilleggsstid ytterst, dybder fra NW (5,3)-4,4-3,6-(2,0) m. På moloen, 8 m trekai, dybder fra S (5,2)-3,4-4,2-(3,5) m.

I den lille bukta ca 3 kbl S for lykta, god ankerplass for småfartøyer, dybde 6–9 m, sandbunn, fortøyningsbolt. Man ankrer en god kbl av land NE for huset ved stranden. Ankerplassen er god i allslags vær. Man kan også ankre nærmere Rognantangen, men her er mer værhardt.

Litt N for **Rognan**, 18 m ufendret eldre betongkai, dybder fra E (4,4)-2,5-2,4-2,1-(1,5) m. Vær oppmerksom på utrase steiner i kairetningen som kan medføre mindre dybder! Fortøyningsbolt like S for lykta.

**Hemnfjorden og Snillfjorden** (sjøkart nr 38)

Hemnfjorden skjærer seg fra farvannet S for Terningen fyr SE-over inn i landet. Fjorden er stort sett ren og har store dybder. Strendene er for det meste brattlendte, og det finnes atskillig skog rundt fjorden. Bebyggelsen

er spredt når unntas det tettbebygde området ved Kyrksæterøra, innerst i fjorden.

Mellom Flisa lykt og Kattavika, på W-siden av fjorden, må man ikke gå kloss under land, da det ofte går steinskred her, særlig om våren.

**Stamnessundet** (63°27,5'N 09°01,8'E) er fint utfartsområde, fin sandbunn, godt skjermet i de fleste vindretninge. Her er greit å fortøye i land.

Mellom **Kvalholmane**, ytterst i fjorden, kloss under den N-ligste holmen, ankerplass for småfartøyer, dybde 15–19 m, sandbunn. Havna er trang og ikke å anbefale i N- og E-lig vind, som setter rett inn på ankerplassen.

Innerst i bukta, på NE-siden av **Fugløya**, sommerhavn for småfartøyer, dybde 11 m, sand- og korallbunn. SW-lig vind kan falle tungt ned fra fjellet. 6 m trekai, dybder fra NW (3,3)-4,1-4,1-(4,2) m.

I **Skrubbøysundet** kan mindre fartøyer ankre ved **Jamtøya** på 15 m dybde, sand- og korallbunn. Flytebrygge utlagt i sommersesongen.

Ved **Heimsjøen**, i **Yttervågen**, 10 m trekai, dybder fra N (8,1)-3,1-3,3 m. Ved siden av kaia har Heimsjø Marina, båthavn med flytebrygge. Gjesteplasser ytterst, vann.

I **Innervågen** ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer på 15–19 m dybde, sand- og singelbunn. Landvinden kan være sterk i vågen.

I bukta like S for Sponlandskjeret, i **Bjørkøysundet**, ankerplass for småfartøyer, dybde 19–23 m, sandbunn.

På W-siden av **Bjørkøya**, 9 m trekai, dybder fra NE (3,7)-2,8-2,2-(1,0) m.

Ved **Storoddan**, S for Bjørkøya, fiskeoppdrettsanlegg med kai.

Ved **Kjønsvik** oppdrettsanlegg med betongkai.

I **Berdalsbogen**, på E-siden av fjorden, S for munningen av Snillfjorden, ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer, dybde 23–28 m, sand- og leirbunn. Ankerplassen er ikke å anbefale i N-lig vind, som står rett inn på bukta.

Ved **Holla**, Holla Smelteverk med 240 m betongkai, dybder fra S(10,0)-8,7-9,6-9,5-9,8-9,4-9,9-10,1-10,4-10,5-10,8-11,0-10,5-10,3-(10,6) m. Fartøyer på opptil 25 000 tonn laster her. To skinnegående kraner på 8 og 12 tonn. På det nordøstre kaihjornet, FR og på det sørvestre FG lys.



HOLLA, Hemnefjorden, Holla smelteverk, sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren



KYRKSÆTERØRA sett fra NNW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Grøtan**, Hemne Industripark AS med sammenhengende betongkai med knekk. Nordre del, 38,5 m, dybder fra N 4,0-2,7 m og søndre, 48 m, dybder fra N 2,7-5,4-2,2 m. Flytedokk for bygging av forflåte. Like N for industriparken, 42,5 m forfallen trekai.

**Kyrksæterøra** (63°17,4'N 09°05,5'E), med ca 2 480 innbyggere (2015), er kommunesenter i Hemne kommune. Foruten de kommunale kontorer, forretninger av forskjellig slag, meieri, trevarefabrikk, mekanisk verksted, smelteverk, bank, apotek og hotell. Lege, tannlege, lensmann og prest er bosatt på stedet.

Inn til havna, klar av tørrfallet fra elven, leder 2 røde overrettlykter, plassert på stolper med svarte og hvite dagmerker på toppen. Her er følgende tillegg (se foto):

1. 19 m kommunal betongkai, dybder fra N (4,5)-5,5-5,1-6,5-(6,0) m. Ved siden av kaia, 6 m flytebrygge, handlebrygge, dybder 2,5-3,5 m.
2. Småbåthavna med gjestebrygge. Servicebygg med dusj, toalett og vann, vaskemaskin, tørketrommel. Båtopptak med tralle. 6 m flyte-/bunkersbrygge, dybder 1,8-1,4 m (se bunkerssteder).

Utenfor Kyrksæterøra ankerplass for så vel større som mindre fartøyer, dybde 13–38 m, leirbunn med flek er av sand. Man kan ankre overalt innenfor linjen Holla-Grøtnes.

**Snillfjorden** strekker seg ca 7,5 nautiske mil E-over inn i landet NE for Kyrksæterøra. Fjorden er dyp og helt ren. Det ligger en del gardsbruk på begge sider av den ytre delen av fjorden, langs indre delen er bebyggelsen svært glissen, når unntas strøket ved Krokstadøra innerst i fjordbunnen, der det finnes mange eldre vne gardsbruk.

Ved **Vennastranda**, **Ytre Snillfjord**, småbåthavn og campingplass. Litt lengre NE, 13,5 m dårlig trekai, dybder fra W (5,1)-4,1-2,9-(3,2) m. I bukta kan det ankres på 19–23 m dybde, sandbunn, men ankerplassen er ikke trygg i N-lig vind.

I **Vågslivågen** og **Vågslibugen**, E for Kalvtrøneset, kan småbåter finne bra havn. Sett landfortøyning.

Småfartøyer kan ankre i **Breidvika**, dybde 23–28 m, sandbunn. Bunnen er avfallende. Småbåter ankrer helt W i vika, mulig å fortøye i et steintillegg.

Ved **Krokstadøra**, innerst i fjorden, handel med post, spisested og bensinstasjon. Krogstadøra Marina, molohavn med flytebrygge og gjesteplasser, strøm, vann og diesel (se bukerssteder). Servicebygg med vaskemaskin, dusj og toalett.

#### Åstfjorden med Sagfjorden og Bustlisundet (sjøkart nr 38)

Åstfjorden skjærer seg inn på E-siden av Hemnfjorden. Den ytre delen av fjorden – innover til Mjønes – er stort sett ren. Den innerste delen – Sagfjorden – er oppfylt av holmer og skjær med trange løp imellom. Her er en god del skog. Det er spredt bebyggelse på begge sidene av fjorden, unntatt i Sagfjorden, som er helt øde. En del hyttebebyggelse på N-siden av fjorden på strekningen fra Bustlisundet til Rotnes.

På E-siden av **Tynsøya**, ytterst på N-siden av fjorden, god havn i W-lig vind, mindre god i landvind. Det ankres på 11–15 m dybde, sand- og leirbunn.

Innerst i bukta ved **Flesvik**, på S-siden av fjorden, havn for småfartøyer,

dybde 11 m, leirbunn. Det er utgrunnt i havna. Man ankrer vel en kbl utenfor naustene ved Flesvik. SE-lig vind kan bli sterk på ankerplassen.

Innerst i **Heggstadhamna**, ankerplass for småfartøyer, dybde 15–19 m, sand- og singelbunn. Ankerplassen er utsatt i NE-lig vind.

På W-siden av **Vågavågen** dårlig trekai. Kun de 6 S-ligste m er brukbare, dybder fra S 2,1-1,5-1,0 m. Mindre fartøyer finner noenlunde god havn i vågen, dybde 19–26 m, bra holdebunn, sand og leir, men S-lig vind kan ta sterkt.

Ved **Skjerbogen**, småbåthavn ved campingplass.

I bukta ved **Kvernstad**, ankerplass for småfartøyer, dybde 19 m, sandbunn. Bunnen er avfallende, og N- og E-lig vind kan være sjenerende.

I bukta ved **Mjønes**, W for Mjønesneset, god havn for småfartøyer, 4–9 m dybde, sand- og leirbunn. 14 m trekai, dybder fra W 4,1-1,5 m. Dieselfylling (se bunkerssteder). Flytebrygger.

I **Aunbugen** ankerplass for mindre fartøyer, dybde 15–20 m, sandbunn. Småfartøyer kan ankre SE for Aunholmen på 3–4 m dybde. I sundet mellom holmen og land er det 1,6 m dypt. SW-lig vind kan ta hardt. Campingplass med utoiehytter og flytebrygge.

Ved **Åstan**, helt innerst i fjorden, lun havn for småfartøyer, dybde 10–12 m, leirbunn, luftspenn 15 m!

I **Sagfjorden** kan ankres ved **Sagholen**, dybde 9 m, hard sandbunn. 7 m betongkai, dybde 3,6 m. Vei til Sundan.

På N-siden av Åstfjorden skjærer det ca 3 nautiske mil lange **Busstli-sundet** seg inn NW-over. Sundet er ganske rent, men lite trafikk ert. Det er et gardsbruk og noen hytter på E-siden av Straumen, noen gardsbruk ved Libogen og noen hytter fra Husneset til Osaneset. Terrenget er kupert med endel skog.

Småfartøyer kan ankre nær vestre land S for **Langneset** i den trangeste delen av sundet, dybde 9–13 m, sand- og korallbunn.

### Imsterfjorden og Verraffjorden (sjøkart nr 38)

**Imsterfjorden**, øde, men med noen hytter lengst ute og noen gårdsbruk innerst i fjorden. Skogbevokste bratte fjellsider. Fartøyer kan ankre innerst i fjorden.

**Verraffjorden** er øde og bratt på W-siden. Spredt bebyggelse på E-siden.

### Stjørnfjorden

(Sjøkart nr 43)

Stjørnfjorden skjærer seg inn ENE-over mellom Brettingneset og Austråttlandet. Landet på begge sidene av fjorden er forholdsvis bratt og delvis skogkledd. Bebyggelsen er spredt. Fjorden er stort sett ren. De grunner som kan være farlige for seilassen, er oppmerket. De innerste fjordarmene fryser til i strenge vintre.



AUSTRÅTT småbåthavn (2014)

FOTO: NiB

**Austrått** småbåthavn (Ørland Båtklubb), på N-siden av fjorden, er beskyttet mot S av molo. Gjeste- og bunkersbrygge, 30 m flytebrygge dybder 2,8-2,1 m. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Båtopprekk og slipp for båter opptil 40 fot. Oppholdsrom, dusj, toalett, vask og tørk. Utegrill. Havna er muddret til 2,0 m, grønne markeringsbøyer markere muddringsgrensen mot land. Like S for moloen, utstikker av tre med 8 m tillegg ytterst, dybder fra S (3,0)-2,8-2,8-(2,8) m.

Ca 100 m fra havna, campingplass med storkiosk, hytter, toaletter, dusj og vaskerom.

Ca 500 m fra havna ligger Austråttborgen, oppført i 1655 av rikskansler Ove Bjelke, oldebarn av den mektige fru Inger på Austrått. Borgen er bygd rundt en kirke fra 1100-tallet. Fra ca 20 mai til ca 20 august er stedet åpent for omvisning. Kafeteria.



AUSTRÅTT-borgen (1992)

FOTO: Kartverket

På Lundahaugen, ca 1,5 km fra havna, festningsanlegg fra 2 verdenskrig. Anlegget er på 5 etasjer i fjellet, hvorav 2 er restaurert. På toppen ble kanontårnet fra slagskipet «Gneisenau» plassert. Tårnet har tre løp og var en av datidens største og mest avanserte kanoner.

Ved **Borgklint**, Vegdekke A/S med 11 m trekai, dybder fra S (3,9)-2,5-3,2-3,9 m. E for denne, 30 m betongkai, dybder fra SE (4,5)-3,2-4,2-3,2-3,1-(4,7) m.



FEVÅG (2014)

FOTO: NiB

I **Fevågen**, på S-siden av fjorden, ganske god havn innenfor moloen, dybde 6–9 m, god holdebunn, leire. Man bør ikke gå lengre inn enn til tvers av naustene på W-siden av vågen og man ligger best ved vestre land. I molohavna, 30 m gjestebrygge, dybder 1,8-1,4 m. Strøm og vann, dusj og toalett. Dieselfylling (se bunkerssteder). Båtopptrekk.

Rett N av moloen, utstikker av tre med 10 m tillegg ytterst, dybder fra N (3,5)-1,5-1,0-(2,1) m.

**Fevåg**, ca 1 km fra havna, har handel.

I **Frengsbukta** ankerplass for større fartøyer like innenfor Stavnes, E av Frengsgardene, dybde 23–40 m, god holdebunn, leir. 2 fortøyningsbolter i søndre og 1 i nordre land. Mindre fartøyer kan ankre i **Langskipbukta** og innerst i bukta ved **Hafella**.



FRENGSBUKTA industriområde (2014)

FOTO: NiB

Ved **Frengen** (Hafella), tidligere Fosen Mek Verksteder, utrustningskai, 114 m betongkai, dybder fra W (6,4)-4,9- 5,5-5,5-7,5-7,4-8,0-7,7-(11,0) m. Skinnegående kraner på 15 og 18 tonn. E-enden av hovedkaia, 38 m betong og tre, dybder fra N (12,0)-11,3-9,3- 4,7-6,4-(6,7) m og innsiden, 23 m, dybder fra E (6,7)-6,7-2,2-0,7 m.

Rett W av verkstedet, fiskeoppdrettskai.

Ved **Gangstøstranda** ligger Gangstøstranda Feriehuse, utleie av leiligheter og båter. Liten molo med flytebrygge for utleiebåtene

På N-siden av fjorden, ved **Høybakken**, molohavn, 7 m betongkai NW for moloen, dybder fra S (1,9)-1,3-1,0-(0,9) m. På innsiden av moloen, småbåthavn med 34 m gjestebrygge, dybder fra W 7,5-4,9-4,9 m. Kran, vann, strøm. Utegrill på moloen. Utsetting av båt med tralle, FK-verkstedet utfører båtservice. Reparasjon av trebåter. Fortøyningsbolter i moloen. N for kaia populær badestrand. Bukta utenfor molohavna kan brukes som ankerplass, men den er åpen for E-lig vind, som setter opp atskillig sjø. Bunnen er sand.

Ved **Stallvika**, småbåthavn bak en liten molo. Stallvik Vel- og Båtforening, flytebrygge med gjesteplass på enden. Strøm og vann. Dusj og toalett.

På N-siden av **Håøya**, ankerplass for et par småfartøyer, dybde 18–20 m, sandbunn, fortøyningsbolt. Bunnen er avfallende.

E for **Sandøya**, på S-siden av fjorden, ankerplass for småfartøyer, dybde 4–6 m, sandbunn. Best ankrer man omtrent 3/4 kbl NE for øya. Havna er god i W-lig vind, mindre god i E-lig.





RÅKVÅG sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### Nordfjorden og Sørfjorden (sjøkart nr 43)

Stjørnfjorden deler seg innerst i to armer, Nordfjorden og Sørfjorden.

Ved indre **Bjørkvik** campingplass med utleiehytter, flytebrygger og utleie av båt.

På SE-siden av Nordfjorden ligger strandstedet **Råkvåg** (63°45,8'N 10°04,0' E), med ca 240 innbyggere (2015). Stedet har post, handel, bunners, museum og turistinformasjon.

Her er følgende tillegg (se foto):

1. Råkvåg båt og fritidssenter, flytebrygge, 40 + 40 m gjestebrygge, vann og strøm. Overnatting og båtutleie.
2. 16 m betongkai, dybder fra N 5,5-2,7-3,4 m.
3. Råkvåg gjestehavn:
  - a) 80 m flyte-/gjestebrygge, vann og strøm.
  - b) 15 m trekai, dybder fra NE (3,8)-3,2-1,7-2,2-2,7-(3,2) m.
 Bryggekafe og pub. Dusj, toalett, vask og tørk.

For øvrig er det flere sjøhus rundt havna hvor småfartøyer kan legge til. Havna er godt skjermet i all slags vær. Mindre fartøyer kan ankre i ytre

havn, dybde 11–26 m, leirbunn. Fortøyningsbolter både i indre og ytre havn. *Det er påbudt redusert fart, ikke over 5 knop, i hele vågen.*

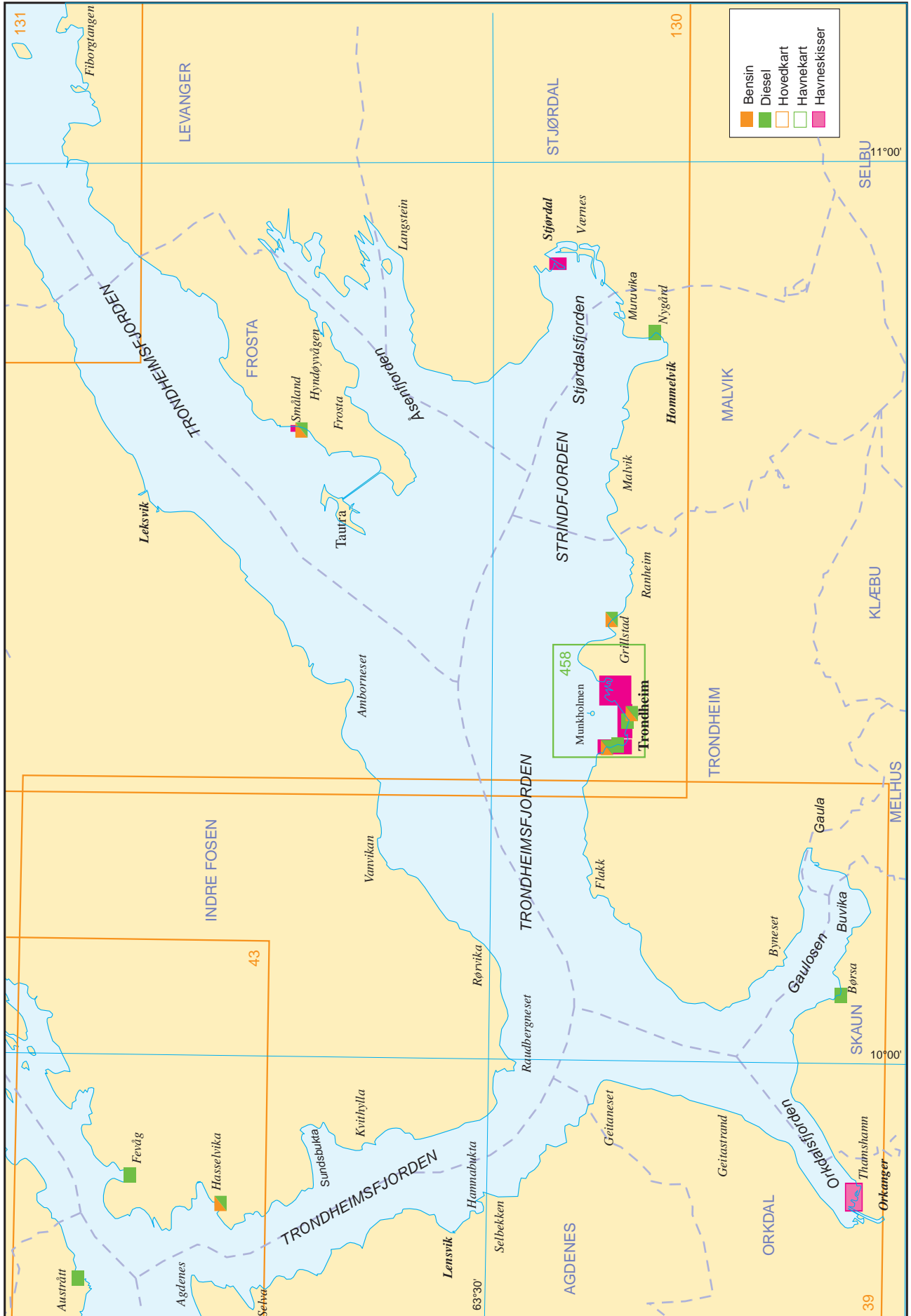
I **Innerråkvågen** er ingen kai, mange sjøbuer. Småfartøyer finner god ankerplass i vågen, dybde 13–28 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Under seilassen inn til havna må en holde godt klar den vide grunnen W for Hardbakknes lykt.

Fra Nordfjorden kan man komme inn i Sørfjorden gjennom **Holsundet**, mellom Voknøya og fastlandet. Mindre fartøyer kan ankre i sundet, dybde 9–11 m, sandbunn. Man ligger best N for det trangeste av sundet, hvor det er fortøyningsbolter, 3 i øya og 1 i fastlandet. Havna er god i W-lig vind, mindre god i E-lig.

**Tånnårvika**, i Sørfjorden, er god havn for middelsstore og mindre fartøyer, dybde 15–17 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Fallvær kan forekomme under landvind. Luftspenn mellom Tånnårvika og Tånnårvikøya høyde 15 m.

Ved **Saga** smoltanlegg med 14 m trekai, dybder fra N (3,4)-2,5-3,1-4,0-(4,7) m.

I **Stabbvika** 29,5 m kommunal betongkai, dybder fra NE (11,7)-11,7-12,2-12,2-8,2-(8,0) m.



# Trondheimsfjorden

(Sjøkart nr 39, 130, 131, 309 og 458)

## ALMINNELIG OMTALE

Trondheimsfjorden er – regnet fra Agdenes til Steinkjer – omtrent 70 nautiske mil (130 km) lang og med største dybde på 578 m. Den sender to armer, **Orkdalsfjorden** og **Gaulosen**, mot SW og SE, mens selve hovedfjorden bøyer mot NE. Indre delen av fjorden sender flere armer E- og NE-over:

S-ligst den brede **Strindfjorden**, S for Frosta **Åsenfjorden** og NE-ligst den brede **Beitstadfjorden**, som er forbundet med den egentlige Trondheimsfjorden ved det trange, men rene **Skarnsundet**. Den ytre delen av fjorden er praktisk talt fri for grunner, og bare noen steder – vesentlig på E-siden av fjorden – er det litt utgrunt fra land. Den indre delen av fjorden er også stort sett ren.

Landskapet rundt fjorden er meget vekslende. Fjellene, som ingen steder når opp i store høyder, er kledd med skog, selv om skogen ikke er like tett overalt. Bjørkeskogen er dominerende, ihvertfall i den ytre delen av fjorden. Der er landet også atskillig mer kupert enn i den indre delen. Dyrket mark, som ytterst langs fjorden bare finnes i dalførene, brer seg langs den indre delen i alle retninger, og strøkene rundt Trondheimsfjorden hører også til de mest fruktbare i landet. Selv om jordbruk og feavl er den viktigste næringsveien, har også industrien en meget viktig plass i næringslivet, og det finnes en rekke større industrisentra ved fjorden.

## STRØM OG TIDEVANN

Tidevannsstrømmen følger stort sett fjordens retning, men utgående strøm har i den ytre delen av fjorden tendens til å dreie noe mot østre land og inngående mot vestre. Midtfjords, ved Agdenes, begynner inngående strøm ca 4 timer før høyvann i Trondheim og utgående strøm ca 1 time etter høyvann. Like oppunder land ved Agdenes vender strømmen 1 time senere. E av Raudbergeset vender strømmen også noe senere enn midtfjords ved Agdenes. Ved Agdenes og W av Tautra blir strømmens fart ca 1 knop. Ellers i fjorden blir farten ikke over 0,5 knop. E av Raudbergeset kan strømstille vare opp til et par timer, og farten blir sjelden over 0,3 knop. I Skarnsundet kan den bli meget sterk og løper hardest ved halvt vann. Det samme er tilfellet i det trange innløpet til Borginfjorden. Se figur over tidevannsstrømmene i ytre del av Trondheimsfjorden i kapittel 1, figur 4

Mellom Agdenes og Brettingneset, hvor fjorden er smalest, vil det bli atskillig strømsjø når vind av kulings styrke møter strømmen.

Trondheim inngår som standardhavn i «Tidevannstabellen». Midlere forskjell mellom spring HW og LW er 244 cm. I hele Trondheimsfjorden opptrer HW og LW omtrent samtidig. Se generell omtale av strøm og tidevann i kapittel I og i «Dnl», bind 1.

## ISFORHOLD

Den ytre delen av Trondheimsfjorden er isfri hele året, men enkelte av sidefjordene kan være islagte i kortere eller lenger tid. Beitstadfjorden kan være islagt i månedene januar–mars, men innløpet til fjorden, Skarnsundet, er i alminnelighet isfritt.



HASSELVIKA (2014)

FOTO: NiB

## Agdenes–Trondheim

(sjøkart nr 39)

I **Hasselvikka**, på innsiden av moloen, 44 + 31 m betongkai, dybder fra N (5,3)-3,9-5,1-3,4-2,8 m og 2,8-2,8-3,1-(3,6) m. Kran 3,2 tonn. Bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Vis-à-vis kaia, Hasselvikka Båtforening flytebrygger med gjesteplasser. Her er handel med post, diesel- og bensinpumper, bakeri. Hurtigbåtanløp.

Ved **Sjursvika**, molo med 7 m betongkai på innsiden, dybder fra E (3,1)-2,6-2,6-(2,9) m. Småbåthavn med flytebrygge. 12 m gjestebrygge på enden av flytebryggene, dybder 3,4-2,8 m. Strøm og vann. Dusj og toalett i klubbhuset.

Ved **Breiviktåa**, liten molohavn med flytebrygge. Campingplass.

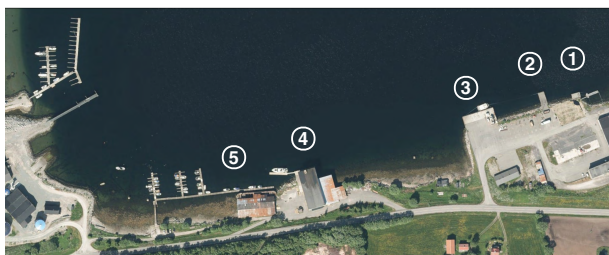
**Selva** (63°37'N 09°43'E), på W-siden av fjorden, er den beste havna mellom Agdenes og Trondheim for middelsstore og mindre fartøyer. Dybden er 13–28 m. Bunnen er noe hard, og småfartøyer bør sette ankeret under litt fart for å seile det godt fast. Har ankeret først fått tak, er holdebunnen god.





KVITHYLLHAMNA sett fra E (2003)

FOTO: Eiliv Leren



SELVA (2015)

FOTO: NiB

Langs S-siden av **Selvbukta**, hvor fartøyene i alminnelighet ligger, er det 5 fortøyningskar.

Selva har handel, bensinstasjon, hotell og kro rett opp for gjestebrygga. Her er følgende kaier på S-siden av bukta, utenfra og innover:

1. ELPRO, elektroteknisk bedrift med 10 m trekai, dybde 2,4-2,1 m.
2. 6 m betongkai, dybde fra E (7,4)-7,6-7,9-(8,5) m.
3. 35,5 m allmeningskai av betong, dybde fra E 7,6-8,0-8,5 m.  
Kai 2 og 3 ligger i flukt, avstand 52 m, dybde mellom kaiene 8,5- 8,3 m.
4. Selva Bygg AS med forfallen trekai, Flytebrygger ved kaia.
5. Innerst, Selva Havn AS med 32 m gjestebrygge, dybde 6,1-2,4 m. Strøm.

I den lille bukta på N-siden av **Åremsneset** er ankerplass for småfartøyer, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolt på E-siden. Bukta er åpen og ubeskyttet og ankersettet dypt, så ankerplassen er ikke å anbefale.

På flaket som stikker ut mellom Åremsneset og **Årsteinneset** kan større fartøyer ankre på 37 m dybde, sandbunn, 2–2,5 kbl fra land. Ankerplassen er utsatt, særlig i S- og N-lig vind.

Ved **Uddu**, på S-siden av den vide **Sundsbukta**, på E-siden av fjorden, fører et 20 m bredt løp inn til Straumen. Dybden i løpet ca 3 m. Statens kornmølle holder til her, ingen kai.

På N-siden av Sundsbukta ankerplass for mindre fartøyer i **Langsæterbukta**. Det snager en del ut fra land innerst, men like utenfor snaget er dybden 19–38 m. Lengre ute faller bunnen bratt av til 255 m. Lengst inne sandbunn, lengre ute søle. Man bør ankre tett oppunder land og bruke landtau. Fortøyningsbolt like ved det naustet som ligger nærmest sjøen.

Inn til **Kvithyllhamna**, leder en overrett med dag- og nattmerker (061°/241°)(FR) inn midt i moloåpningen, dybde 5,2 m. Inne i havna, ligger Noryards-gruppen mek verksteder med følgende betongkaier (se foto):

- a) 200 m, dybde oppgitt til 9,5 m.
- b) Dokksiden, 18 + 138 m foran dokka, dybde oppgitt til 6,0 m.  
Havna er muddret til 8,3 m. Overrettmerker viser senterledene av dokka. Mekanisk verksted med tørrdokka, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

Ved **Nordre Kvithyllneset** betongkai med to tilleggssider. S-siden, 32 m, dybde fra W (5,9)-6,1-5,9-4,7-5,7-6,3-(6,4) m. 16 m av kaia er hurtigbåtkai. W-siden, 16 m, dybde fra S (7,6)-5,3-4,0-2,5-(1,4) m.

I **Reinsbukta** molohavn (Petterhavna) med flytebrygger for småbåter . 40 m gjestebrygge, dybde fra S 2,2-2,1-2,3-2,3-2,2 m. Rennet inn til havna er oppmerket. Vann, strøm dusj, toalett, søppeltømming.

I **Lensvikbukta**, ved Ystland, smoltanlegg med et lite tillegg.

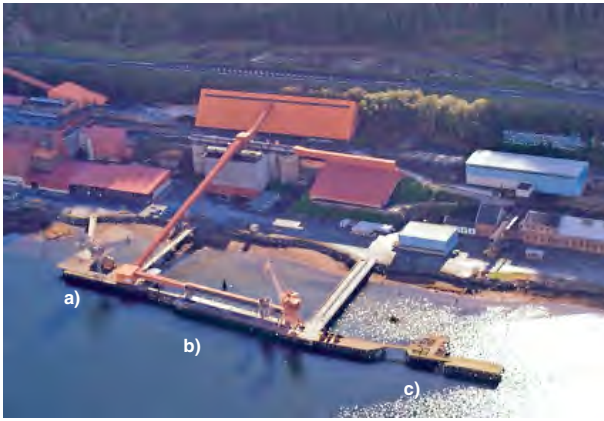
I **Hannabukta** ved **Lensvik** er ganske god ankerplass, dybde 22–30 m, sandbunn, fortøyningsbolt like N for kaia, 3 fortøynings søyler innerst. Rutebåtkai, på W-siden av bukta, har brukket kailinje. NE-ligst, 20 m betongkai, dybde fra NE (4,2)-5,3-5,0-5,5-5,0 m og SW-ligst, 12 m trekai, dybde fra NE 5,0-2,9-(2,8) m. Kaia anløpes av hurtigbåten mellom Trondheim, Frøya og Kristiansund. W i bukta har Lensvik Småbåtforening flytebrygger innenfor moloen. Gjesteplasse , strøm og vann.

På E-siden av **Berganneset**, betongkai med to tilleggssider. E-siden, 29 m, dybde fra N (7,0)-6,2-5,0-4,6-6,0-(9,5) m og S-siden, 15 m, dybde fra E (13,0)-5,0-4,0-3,2-(2,0) m. Innenfor kaia vaskeri og fryseri. Ellers er stedet, som heter **Selbekken**, med ca 400 innbyggere (2015), kommunesenter for Agdenes kommune. Her er handel med medisinsalgs, bank og lege.

Ved **Rødbergsneset**, molohavn med utstikker av tre, W-siden, 17 m, dybde fra S 3,2-0,2 m, S-enden, 6 m, dybde (3,4)-3,2-3,2-(3,9) m og E-siden, 17 m, dybde fra S 3,2-0,7 m.

Ved **Bekkjanaset** Sandbakken marina, molohavn med gjesteplasser, dusj, toalett, strøm, båtopptrekk.

Ved **Myrsjøen**, i utløpet av Prestelva, museet «Kystens Arv», trebåtbyggeri og kafé. Elveløpet er merket, men er kun farbart på flo og for mindre båter. Det kan legges til ved liten trekai.



THAMSHAMN sett fra SW (2007)

FOTO: Eiliv Leren

### Orkdalsfjorden og Gaulosen (sjøkart nr 39)

Ved bunnen av Orkdalsfjorden ligger **Orkanger** (63°19'N 09°52'E), administrasjonssenter i Orkdal kommune.

Tettstedet som også innbefatter Fannrem, har ca 7 950 innbyggere (2015). Foruten de kommunale tjenester, er det i det bymessige sentrum, varehus, turistkontor, leger, tannleger, sykehus og apotek. Hotell.

I Orkanger fås forsyninger av alle slag. Nærmeste bunkringsplass er Trondheim. Vann kan fylles ved kaiene i Thamshamn, samt ved kai 2, 3 og 4 i Orkanger.

Havna, som heter Orkanger havn, omfatter også **Thamshamn**, som er utskipningshavn for Elkem ASA. Det eksporteres ferrosilisium og en del stikkogods. Kull, koks og kvarts importeres.

Orkanger havn ligger under Trondheim Havn, IKS (Interkommunalt, Trondheim, Orkdal og Stjørdal), tlf 73 99 17 00, faks 73 99 17 17, havnevakt 911 12 600, VHF kanal 14 og 16.

Det er sjelden ishindringer i havna.

I Thamshamn har Elkem ASA følgende sammenhengende kaianlegg regnet fra NE (ISPS-terminal)(se foto):

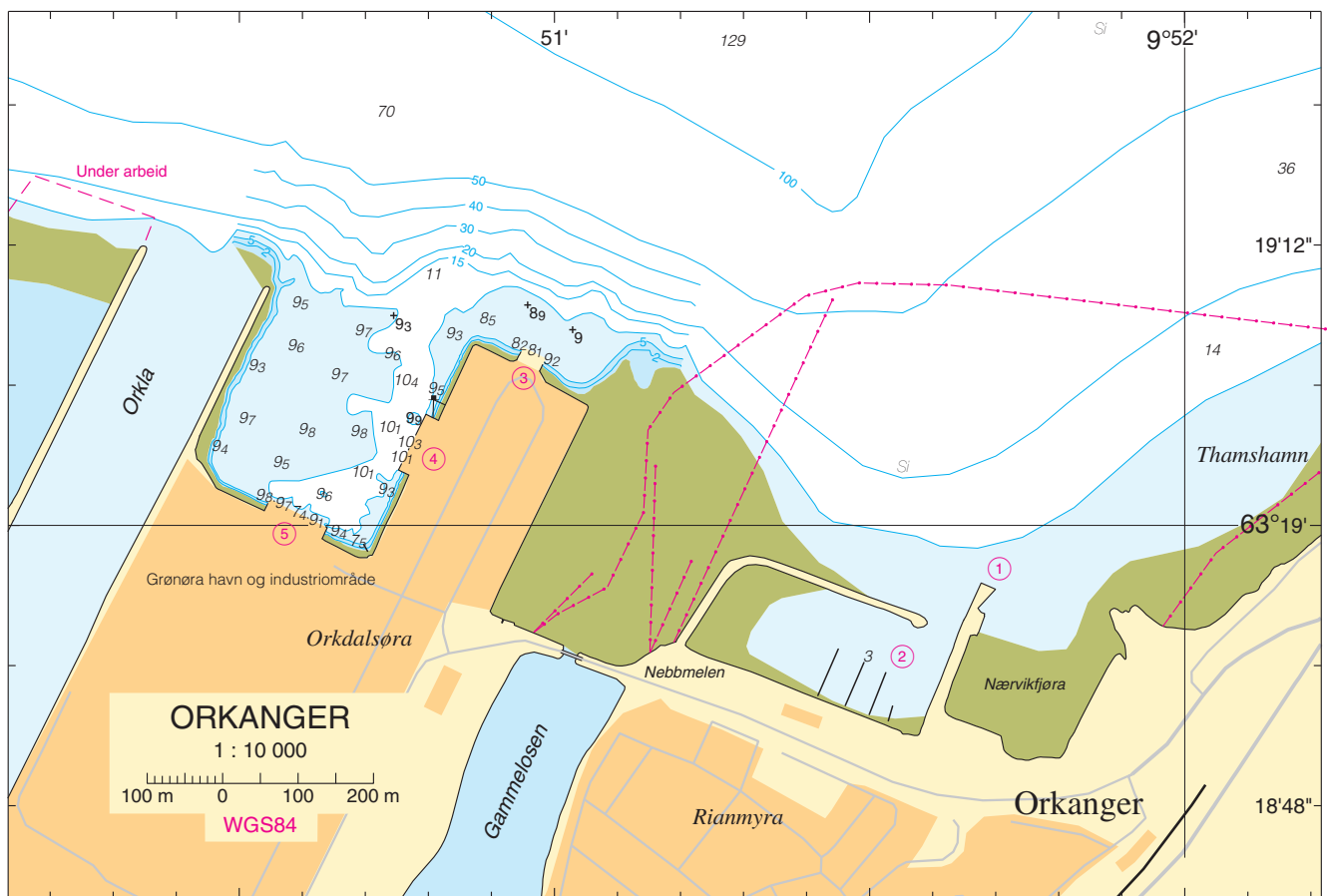
- 72 m trekai, dybder fra NE (7,4)-7,1-5,9-5,4 m.
- 80 m betongkai, dybder fra NE 7,1-7,1-7,6-8,6 m. 25 tons kran.
- 28 + 25 m trekaier i flukt med gangvei mellom, 90 m tillegg til sammen, dybder fra NE 8,6-7,5-6,6-7,6-(7,9) m.

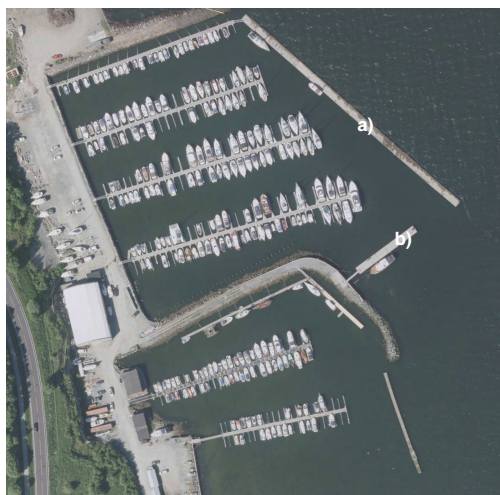
I **Orkanger** er følgende kaier regnet fra E (se havneskisse):

- Kai I, gammel utstikker av tre (tidligere allmenningskai), ikke i bruk pga dårlig kaidekke.
- Molo og småbåthavn, Båtklubben Terna, med gjestebrygge E i båthavna. Strøm og vann, båtoppbygg.
- Kai IV, Stenakaia, 34 m betongkai, dybder, se skisse. Nytte-/enkelstlast 40/700 kN/m<sup>2</sup>. ISPS-terminal.
- Kai II, Krankaia, 84 m betongkai, dybder, se skisse. Nyttelast 50 kN/m<sup>2</sup>, enkelstlast 120 kN/(hjultrykk). 50 tons kraner, strøm, vann, søppelcontainer. ISPS-terminal.
- Kai III, Vigorkaia, 85 m betongkai, dybder, se skisse. Nytte-/enkelstlast 60/700 kN/m<sup>2</sup> 25 tons kranbane.

Et større industriområde er anlagt innenfor kai II) og III). ISPS-terminal.

Det kan ankes N for kai I) på 9–28 m dybde, sølebunn. Bunnen er hurtig avfallende. Det snager langt ut fra munningen av Orkla, men utenfor oppgrunningen blir det hurtig store dybder.





Børsa Båtklubb

Foto: NiB

Ved **Børsa** i **Gaulosen** post, handel, bank og lege. Småbåthavn bak en molo, med gjestebrygge (a) og bunkersbrygge (b). Vann. Strøm og diesel (se bunkerssteder). Båtopptrekk ved henvendelse båtföreningen.

Det ligger et sagbruk N for Børsa.

I bukta mellom **Langtangen** og **Lykkjeneset** kan småfartøyer ankre, dybde 8 m, leirbunn. Man ankrer nær vestre land.



Stormøllen, Buvika

Foto: NiB

**Buvika** (63°18,6'N 10°10,5'E) har post, handel, bank og trevarefabrikker. Eneste tillegg er ved mølla (Stormøllen A/S), hvor det fører en smal mudret renne, minste dybde 7,4 m. Innløpet til rennen er merket med rød og grønne staker. To overrettlykter viser innseilingen i rennen. Overrettlyktene står over vestre delen av hovedkaia. Mølla har en vinkelkai av betong og tre, hovedkaia (a), 143 m betong, dybder fra E 5,6-6,6-8,1-5,2-2,3 m og i vinkel, 48 m dårlig trekai (b), dybder fra N (4,4)- 3,6-2,4-2,3 m.

Det kan ankres E for **Ølsholm**, dybde 22–30 m, leirbunn, men bunnen er sterkt avfallende, fortoyningsbolt.

Ved **Øysanden** er det campingplass med fin badestrand

Ved **Flakk** 2 moloer som beskytter 2 ferjeleier for bilferja over Trondheimsfjorden til Rørvika. På SE-siden av ferjeleiene, 24 m ufendret betongtillegg, dybder fra NE (5,3)-5,4-5,0-5,0-0,0 m. Gatekjøkken.

I **Rørvika**, på N-siden av fjorden, ferjeleie for bilferja til Flakk. Kafé.

**Vanvikan**, med ca 710 innbyggere (2015), er trafikkknutepunkt med hurtigbåt til Trondheim. Her er handel, bank, post, bensinstasjon, kafé og kiosk. Hurtigbåtkaia og småbåthavna er beskyttet av molo. Småbåthavn har gjesteplasser, strøm og vann. Toalett, dusj og basseng tilgjengelig ved Sjølyst bosenter, nøkkler fåes ved Landgangen restaurant.

E i bukten Mabo AS, plastproduksjon, samt Lyng Industrier A/S, 18 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SE (3,0)-4,4-1,7-(2,5) m. Fortøyningsposter 10 m NW og SE for kaia.

### Trondheim (sjokart nr 130, 458)

Trondheim by (63°26'N 10°24'E) ligger ved utløpet av Nidelva i Trondheimsfjorden. Byen har ca 175 070 innbyggere (2015), og ble grunnlagt av Olav Tryggvason i 997.

Trondheim er den største handels-, sjøfarts- og industribyen i det nordenfjeldske Norge. Byen er knutepunkt for både landverts og sjøverts trafikk mellom Sør-Norge og Nord-Norge, har jernbaneforbindelse både S- og N-over samt med Sverige, anløpes daglig av en mengde rutebåter og er sentrum for et godt utviklet nett av bilruter.

Byen er vakkert beliggende, med en rekke historiske severdigheter, bl a Nidarosdomen, et av Nordens største byggverk fra middelalderen som er reist over Olav den Helliges grav og ble påbegynt i 1070. Erkebispegården fra 1100-tallet, Vår Frue Kirke fra 1200-tallet og Stiftsgården, en av Norges største trebygninger, som er Kongens offisielle residens. Videre Gamle Bybro med sine berømte portaler fra 1860-tallet og Baklandet med sin gamle trehusbebyggelse. Kristiansten festning, 1676–1682, på høyden øst for Nidelva med god utsikt over byen.

Ved innseilingen til Trondheim ligger **Munkholmen** hvor det rett etter år 1000 ble bygget kloster. Munkholmen har senere vært festning og fengsel og senere tollstasjon. I dag populært utfartsted, badeplass og restaurant. Betongkai på SE-siden reservert sightsing-båt.

Av nyere ting kan nevnes Tyholt-tårnet med roterende restaurant i 80 meters høyde og det nye kulturhuset Olavshallen som ligger i Olavskvartalet med hotell, forretninger og en rekke aktiviteter.

Byen har teknisk høyskole (NTNU), universitet og en rekke andre høyskoler. Her er en rekke museer med bl a Trondheim Sjøfartmuseum.

For ytterligere opplysninger vises til Turistinformasjonen, "Visit Trondheim", på Torget, tlf 73 80 76 60.

Trondheim har skipsruter på de fleste større havnebyer i Nord-Europa og Vest-Europa og anløpes av godsrukseskip til/fra samtlige byer og større steder på kysten mellom Oslo og Kirkenes, hurtigruteanløp.

Av de viktigste eksportvarer kan nevnes: fisk, filet- og fiskeprodukter, hermetikk, sildemel, papir, ferrosilicium og slagg, kjemikalier og jordbruksprodukter.

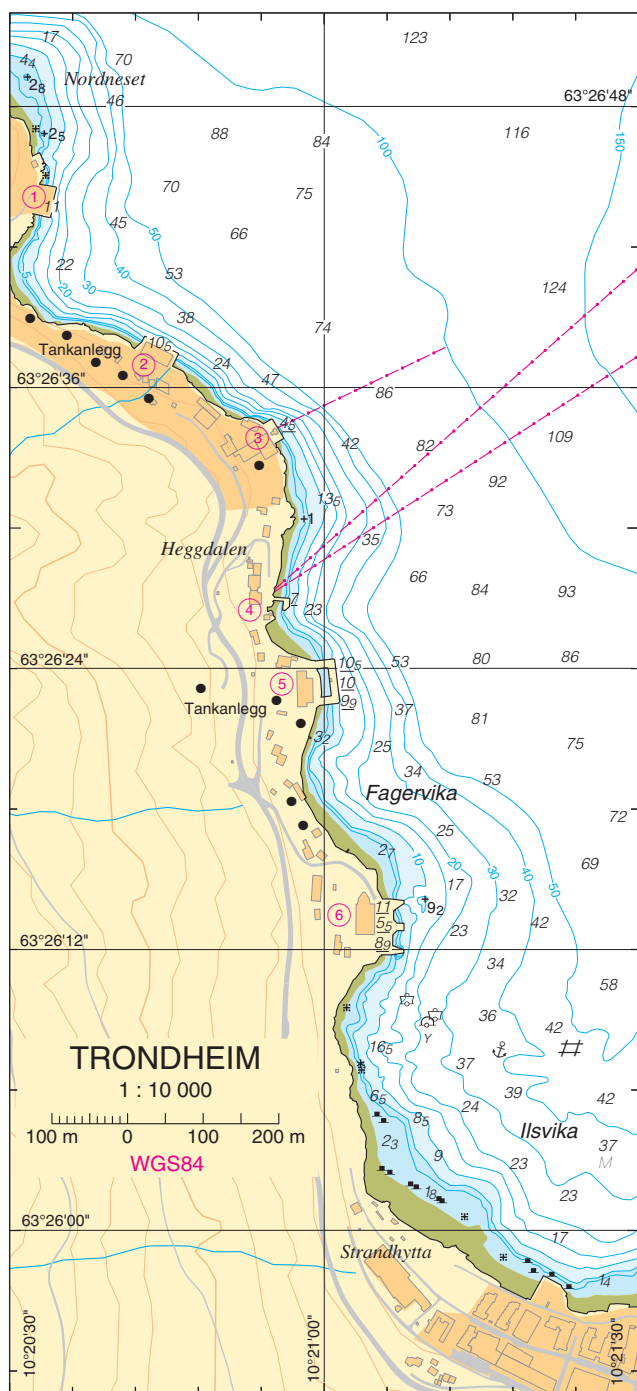
Importen består vesentligst av kolonialvarer, koks, brensel- og smøreoljer, for- og gjødningsstoffer, jern og stål, samt kjemikalier.



D/S «Hansteen» ved Fosenkaia

Foto: Kartverket

*Seildampskipet «Hansteen» restaurert tilbake til opprinnelig utgave. D/S «Hansteen», byggen 11 ved Nylands verksted i 1866, ble rigget som gaffelskonert med 6 seil, og en tosylindret høytrykks dampmaskin på 25 HK. Fartøyet, som var 102 fot lang, vel 16 fot bred og målte 114 bruttotonn, gjorde nær 10 knop på prøveturen på kun maskinkraft. Kartlegging- og forskningsfartøyet ble vedferdig utrustning i 1867, satt inn i kartlegging av ytre del av kysten fra Ferder til Grense-Jakobselv. Et arbeid som tok 28 år. D/S «Hansteen» ble utrangert og solgt av Norges Geografiske Opmåling i 1898.*



Allslags proviant og skipsutstyr kan skaffes dag og natt. Innførselsvarer kan tas ut fra frilager gjennom skipshandlere. Vann leveres fra de fleste kaiene. Olje av alle slag leveres fra tankanleggene NNW for byen. Tankanleggene har kaier med store dybder.

Havneadministrasjon er på Brattøra, i Pirsenteret, Pir I, tollkammeret ligger på Brattøra. Hovedpostkontoret er i Dronningensgt 10. Forhyring og mønstring skjer ved Fylkesarbeidskontoret, Sjømannskontoret, Statens hus, Prinsensgt 1, tlf 73 83 13 00.

Skipskontrollen med kontrollkontor for skipsinstrumenter og autoriserte kompasskorrigerer er i Kongensgt 60. Norsk Veritas har besiktigelsesmann i byen. Brannvesenet har sjøbrannsprøyte med kapasitet 11 000 liter pr minutt. Slepebåter kan skaffes på kort varsel. Det er lektere for ethvert behov i havna.

Grænse for Trondheim havnedistrikt, se sjøkart 39 og 130.

Den alminnelige innsailingen til havna er W om Munkholmen, man kan også gå inn på E-siden av holmen, men må i så tilfelle holde godt klar av Holmgrunnen, som strekker seg omtrent 1 nautisk mil i NNE-lig retning fra Munkholmen.

Havna er rommelig. I den vestre delen av havna, **Iilsvika**, kan det ankres på 40–80 m dybde. I den østre delen av havna kan det ankres i S-SE-lig retning fra Munkholmen omtrent midt mellom denne og elvemunningen, dybde 20–40 m.

Fartøyer som kommer til havna under karanteneflagg, eller som blir beordret lagt i karantene, skal ankre i Iilsvika.

Strømmen i havna skifter med tidevannet, men kan også påvirkes av vannføringen i Nidelva. Den blir aldri særlig sterk. Unntaket er kaiene i Nidelva som kan ha nordgående elvestrøm opp til 4–5 knop.

Det er meget sjelden is i Trondheim havn. Bunn består overalt av fin sand og leire. Det foregår en oppslamming i havnebassenget, slik at dybdene ved kaiene kan variere fra de oppgitte. Det er ikke tvungen havnelosning i Trondheim med unntak av innenfor Nidelva bru. Statslosene kan bestilles til havnelosning.

Trondheim havn har etter siste verdenskrig gjennomgått en omfattende modernisering og er i dag en tidsmessig havn som har gode, permanente kaier med store dybder, jernbanespor og moderne kraner. Havna har 2 store kjølelagere som ligger ved kai.

#### Tilbud for «båtfolket» i Trondheim:

Det er gjestehavn på Skansen, Fosenkaia og på Tavern ved Royal Garden Hotel. Begge steder har søppelcontainer, strømuttak og vannfylling.

Tavern og Skansen har sanitæranlegg, nøkkel fås i resepsjonen på Rica Nidelven Hotel. For nærmere opplysninger: VHF kanal 14/16 eller tlf 73 99 17 10.

Ved marinaen ovenfor Bakke bru, flytebrygge, dybde 3,5 m. Vann-, diesel- og bensinfylling (bensinstasjon). Verksted med båtrepertør, utleie av båtplasser.

Trondheim Havn, IKS (Interkommunalt med Orkdal og Stjørdal), Pirsenteret, Pir 1, tlf 73 99 17 00, faks 73 99 17 17, havnevakt 73 99 17 10, 911 12 600, VHF kanal 14 og 16 (24 t).

I Trondheim havn er det følgende kaier (se kart/foto):

#### Trolla

- Høvringsneset, 40 m betongkai, dybder fra N (14,0)–13,9–11,1–9,9–(9,1) m. Fortøyningsfester i land N og S for kaia. Nutec.
- Høvringsen tankanlegg, Esso Norge, 49 m betongkai med trefront, dybder fra NW (12,0)–12,2–10,9–13,5–(11,4) m (se bunkerssteder).
- Heggdalen, 30 m betongkai, dybder fra NW (7,5)–7,5–4,5–5,1–(4,4) m. Privat.
- Biologisk stasjon, 10 + 7 m betongkai, dybder fra N (5,3)–7,0–7,7 m og 7,7–6,5 m.
- Fagervika tankanlegg, 57 m betongkai, dybder, se skisse. 35 m tillegg på S-siden, dybder fra E 9,1–5,9–0,4 m (se bunkerssteder).
- NSB Kullkran med 3 betongutstikkere, N-ligste, 4 m, midterste, 10 m og S-ligste, 4 m. Samlet tillegg, 69,5 m, dybder, se skisse. Singel- og sandlossing.

#### Iilsvika

- Fiskerihavn for sjarker med pælekai og en betong flytekai, 45 m, dybder 7,5–4,9 m. Strøm, vann, kran 1 tonn.
- Ila Pir med følgende tilleggssider av betong:
  - 20,5 + 156 m, dybder fra NW 9,7-7,9-7,3 m og 7,3-7,2-7,0-7,0-6,0-6,0-4,0 m.
  - 132 m, dybder, se skisse.
  - 266,5 + 57 (med buet front) + 263 m, dybder, se skisse.
 Felleskjøpet med kornsiloer, E A Smith AS stål, metaller og Norsk Saltkompani AS holder til ved kaia. Kornsiloeene har kapasitet på 55 000 tonn og 2 losseanlegg med kapasitet 110 og 260 tonn pr time.





TRONDHEIM sett fra NW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

9. Skansen Marina, småbåthavn. Klubbhus for Trondhjem Seilforening.
- a) Skansen gjestebrygge, 20 m betongflytebrygge, dybder 5,4-3,1-3,3 m. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Sanitæranlegg med alle fasiliteter. Søppelcontainer. Redningskøyta er stasjonert her.

#### Skansen bru og Svingbrua

Åpning av Skansenløpet avhenger av togtrafikk samt morgen- og ettermiddagsrush for gående og syklende. Skansen bru kan normalt heves (og Svingbrua svinges) innenfor følgende tidsrom:

06:00–06:35	17:40–18:00
10:05–10:30	19:05–19:35
12:05–12:35	22:10–22:35
13:05–13:35	22:40–23:00

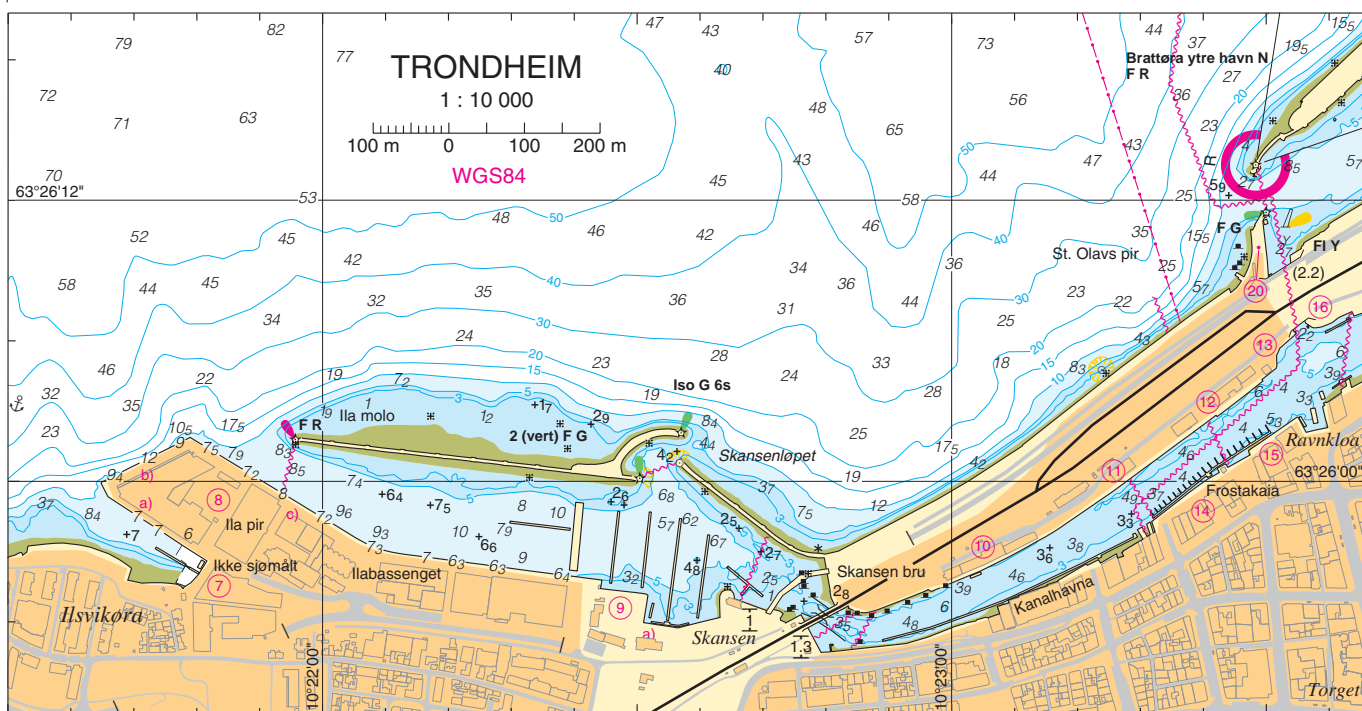
I tillegg er det åpent for to ekstra åpninger om sommeren:

23:40–00:10
01:10–01:45

For åpning, kontakt Jernbaneverket på telefon 916 72 766 / VHF 74

#### Kanalhavna

10. (23) 49 + 62 + 55 m sammenhengende betongkai, dybder fra SW 3,8-4,2 m, 3,8-3,5-3,7 m og 3,0-3,9 m. E Haug AS og Nordmaskin AS.
11. (22) 84,5 m betongkai i sammenheng med kai 13), dybder fra SW 3,9-3,6-3,7-3,7-4,1 m.
12. (21-19) 204 + 70,5 m betongkai i sammenheng med kai 14), dybder fra SW 3,9-4,6-4,4,4,4,4,4,3-4,9-4,4-4,3-4,2-3,8-3,7 m og 3,7-3,9-3,6-3,8-4,8-(3,1) m.
13. Hamno mekanisk verksted med 14,5 + 10 + 27,5 m betongkai, dybder fra S 4,7-2,4-1,7 m, 1,7-2,4 m og fra SW 2,4-3,0-2,5-2,4 m.
14. (34) Frostakaia, 52 + 37 + 10 m sammenhengende trekaier med fortøyningsutriggere langs kaiene, dybder, se skisse.
15. (35) Ravnkloa, fiskehall med 2 kaier:
- Betongkai med 40 m tilleggsside utenfor fiskehallen, dybder fra SW 3,9-3,7-3,6 m.
  - 20 m flytebrygge med betongdekke, dybder 3,9-1,7 m
16. 30 m avrundet betongtillegg, dybder fra W 1,4-2,2-2,2 m. Strømuttak.





TRONDHEIM sett fra NW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

17. (40) Fosenkaia, 319 m betongkai i svak bue, dybder fra W 3,6-4,2-4,6-4,3-4,9-5,0-4,2-5,3-3,9-3,8-3,8-4,3-3,9-(flytebrygger med utriggere) m. Fosenkaia Gjestehavn med vann og strøm, Fosenkaia er byens trafikknutepunkt med Trondheim Sentralsasjon, jernbane og distriktets bussruter. Kafeer, kiosk og bankautomat.

*Friseilingshøyde Meråkerbrua (Jernbanebrua), mellom Kanalhavna og Gryta, lukket, 2,2 m.*

*Friseilingshøyde Brattørbrua lukket, 2,1 m.*

18. (36) Kystenkaia V, 45 m betongkai, dybder fra W 2,5-1,0-2,3 m.  
19. (37) Kystenkaia Ø, 105 + 23,5 + 17,5 + 78 m sammenhengende betongkai. Flytebrygger med utriggere, dybder, se skisse. Strømuttak.

*Kanal og bru mellom Kanalhavna og Ytre havn, dybde 1,5 m og friseilingshøyde 2,2 m.*

#### **Brattøra, Ytre basseng**

20. (78) St Olavs Pir, W-siden, Sjøbadet og på E-siden, 18 + 54 m betongkai, dybder fra N 1,3-2,9 m og 2,9-3,2-2,0-2,4 m. Vann og strøm.  
21. Brattørkaia, 2 stk flytebetongbrygger  
a) (67B) Flytekai syd, 40 m, dybde 4,5 m.  
b) (67A) Flytekai nord, 30 m, dybde 4,5 m.  
Flytebryggene benyttes av Kystekspressen med forbindelse til Kristiansund, Hitra, Frøya og Ørlandet. Båtrute til Vanvikan. Fosen passasjerterminal og Fosen Trafikklag. Opplysninger om avganger tlf 177.  
22. Småbåthavn.  
23. Turistskipskaia (retning 42,957°), 95 m betongkai, dybder, se skisse.

Mellom Ytre basseng og Pir I; Trøndelag og Møre Tolldistrikts hovedkontor, Pirbadet, Pirsenteret med post, frisør, kafeteria og bankautomat.



TRONDHEIM sett fra W (2003)

FOTO: Eiliv Leren



24. (2-1) Pir I (E-siden), 137 + 138 m betongkai, dybder, se skisse. 138-m kaia har Ro/Ro-anlegg med 16 m rampe. Vann. Nor-Cargo og Norlines har lager og ekspedisjon på kaia. Nord-gående og syd-gående hurtigrute legger til her.

25. Pir II (13-4) 773 m betongkai opp til Nidelv bru, dybder, se skisse. Strøm og vann. J P Strøm Shipping AS og Norlines AS med godsterminaler.



TRONDHEIM sett fra N (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### Nyhavna

26. (43–41) Transittkaia, 212 m betongkai, dybder, se skisse. Skinne-  
gående kran på 33 tonn. Norsk Stål AS, lager. På søndre ende av kaia,  
Trondheim Verft AS, skipsverft med tørrdokk, for detaljer kapittel  
XIII «Dokker og slipper».
27. Kullkranpir:
- (46–45) 95 m og N-siden (enden), 22 m, dybder, se skisse.  
Skinnegående kran 16 tonn.
28. (48) I vinkel med 27) Høvik & Øyen A/S, 47,5 m ufendret betongkai,  
dybder fra W 1,8-2,9-1,9-1,4-0,9 m.
29. (49) Veolia Miljø Metall AS med følgende betongkaier:
- I forlengelse av kai 28) 36,5 m delvis fendret, dybder fra W 4,9-  
5,3-4,3 m.
  - 83 + 13 m, dybder, se skisse. Strøm og vann.
  - Betongpir, E-siden (enden) 8,5 m, dybde 9,6 m.
  - 45,5 m betongkai, dybder fra N 4,0-4,3-3,8-3,7-3,5 m (alle dybder  
tatt ved kaifronten).
30. (50) I forlengelse av kai 29) 28 m betongkai, dybder fra N 3,5-3,2 m.  
2 flytebrygger for fritidsbåter. Motorbåtverksted.
31. (52–54) Strandveikaia, 9 + 72 + 270 m betongkai, dybder, se skisse.  
Jon Berg Shipping AS holder til på kaia. 72-m kaia brukes av  
taubåter.
32. (55–57) Ladehammarkaia, 233 m tre- og betongkai, dybder, se  
skisse. Trondheim Mørtelverk AS, Zanda takstein AS, J Bheironville  
Norge AS og Midt-Norsk For AL holder til på kaia.
33. Norcem, 50 m betongkai, dybder, se skisse. Sementlager.

### Nidelv bru, Verftsbrua (Blomsterbrua)

*Nidelvbrua, friseilingshøyde lukket, 3,4 m.*

*Verftsbrua (gangbru), friseilingshøyde lukket, 3,4 m, bredde 13 m.  
Bruåpning til Kanalhavna skjer etter bestilling, og kun ved følgende  
tidspunkt: 23:40–00:10 01:10–01:45*

*Åpning av bruene inn til Kanalhavna må bestilles hos havnevakta  
minimum 24 timer før ønsket åpning via Trondheim Havns webside  
[www.tih.no](http://www.tih.no), eller kontakt havnevakta på tlf. 911 12 600.*

Strømmen i elva kan ved lavvann i flomtiden (mai–juni) være temmelig  
sterk. Ved spring kan strømmen litt før høyvann sette oppover elven.

34. (3) Tavern gjestehavn med strøm, vann og søppelcontainer. Nøkkel til  
sanitæranlegg fås i resepsjonen på hotell Royal Garden.
35. Mørekaia, 56 m betongkai, dybder fra N (4,1)-4,0-3,2-2,5-2,2 m.  
Trondheim Båtforening, marina.  
Friseilingshøyde **Bakke bru** lukket, 3,8 m.
36. Marina, flytebrygge, dybde 3,5 m. Vann-, diesel- og bensinfylling (se  
bunkerssteder). Verksted med båtrepator, utleie av båtplasser.

Havnebassenget brukes vesentlig av lokal- og småfartøyer, men det er  
også kaier for litt større skip.

## Trondheim–Åsenfjorden

(Sjøkart nr 130)

### Strindfjorden og Stjørdalsfjorden (sjøkart nr 130)

I Strindfjorden, som strekker seg fra Trondheim til Tautra, er ikke annet å gi akt på enn **Storegrunnen**, 7,3 m, omtrent midt i fjorden. Grunnen er merket med BRB flytestake.

Ved **Grillstad**, Grillstad Marina med gjestebrygge og vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Ved **Ranheim** forfallen utstikker av tre.

Ved **Malvik** (63°26,5'N 10°39,7'E) fartsmil merket med to sett overettmerker, master malt med svarte og hvite felter og med firkant festet diagonalt på toppen. Firkantene er oransjefarget. Rettvisende kurs er 093–273.

I **Midsandbukta** 41 m treustikker, dybder fra SE (5,2)-4,7-4,5-6,1-5,0-5,0-(6,4) m. Utskipning av sand. Utstikkeren er i dårlig forfatning.

**Stjørdalsfjorden.** Innerst i Hommelvika ligger strandstedet **Hommelvik** (63°25'N 10°48'E), med ca 5 000 innbyggere (2015). Stedet, som er kommunesenter i Malvik kommune, har jernbanestasjon, flere forretninger, bank, post, bensinstasjon og overnatting. Distriktslege, tannlege, lensmann og prest er bosatt her.

Ved vestre land innerst i vika ligger Djupvasskaia (se foto), 337 m betongkai, dybder fra S 1,8-7,3-8,3-8,8-9,9-10,9-9,4-9,0-7,7-7,3-7,7-6,3-5,9-4,3 m, , 75 og 5 tonns kran.

Hommelvik har jernbaneforbindelse med Sør-Norge og Nord-Norge samt Sverige.

Man kan ankre i den indre, W-lige delen av vika, dybde 25–35 m, sandbunn.

Ved **Nygård** småbåthavn med gjesteplasser. Vann og strøm, dusj og toalett. Dieselfylling (se bunkerssteder).

I **Muruvika** (63°26,2'N 10°50,5'E), Meråker Smelteverker med følgende kaier (se foto):

- 80 m trekai, dybder fra W (11,8)-5,6-5,2-4,9-4,7-4,5-(4,9) m. Kaia er i dårlig forfatning.
- 9 m (importkaia) + 15 m betongkai i flukt med avstand 15 m mellom, dybder fra NE (9,1)-7,5-7,3-6,7-8,9-8,1-(8,5) m. 35 m NE og 31 m SW for kaiene, 5 m tilleggskar i flukt, samlet tillegg 135 m. Dybder



DJUPVASSKAIA, Hommelvik sett fra N (2003 FOTO: Eiliv Leren

ved ytterste fortøyningskar, (9,5)-8,7-(9,4) m og ved innerste, (8,6)-7,3-(8,6) m. 12 tonns mobilkran.

Det eksporteres ferrosilicium og siliciummetall.

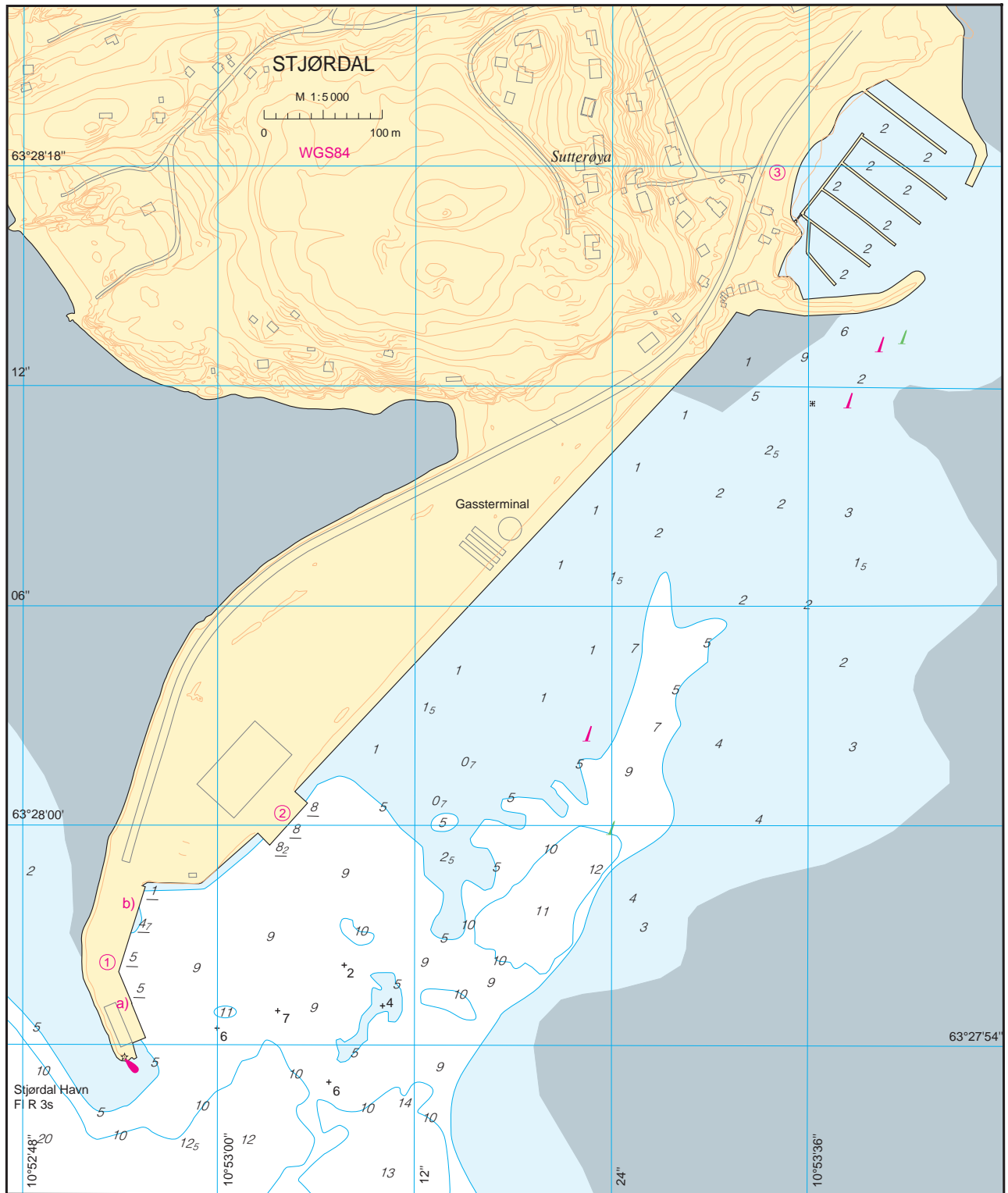
Det kan ankres E for **Flatholmen** på 22–30 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolt i holmen.

I bukta E for oljetransittanlegg (militært område), 80 m betongkai, dybder fra N (12,3)-10,3-11,0-11,1-11,3-11,1-(11,1) m. N for kaia, to støpte fortøyningskar, dybde fra E 11,8-11,0 m, som skip bruker når de skal snu. To fortøyningsbøyer 80–90 m S og SE for kaia.



MURUVIKA sett fra NW (2003

FOTO: Eiliv Leren



**Stjørdal havn**, IKS (Interkommunalt, Trondheim, Orkdal og Stjørdal), tlf 73 99 17 00, faks 73 99 17 17, havnevakt 911 12 600, VHF kanal 14 og 16.

Innenfor moloen er det følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Kommunal kai med brukket kailinje.
  - a) Søndre del, 31 m tidligere trekai (S-ligst), revet (2007) og blir erstattet med betongkai og 29,5 m betongkai, dybder fra S (5,0)-5,2-5,2-5,0-5,5-5,0 m. Havna båtservice AS, salg og reparasjoner av fritidsbåter og motorer.
  - b) Nordre, 76 m betongkai, dybder fra S 5,0-6,0-4,7-5,7-1,0 m. Strøm. ISPS-terminal.

2. 48 m kommunal betongkai, dybder fra SW (8,2)-8,2-8,0-8,2-8,0-(8,1) m.
3. Småbåthavna med gjestebrygge, dusj og toalett. Slipp for utsetting av båter.

Tettstedet **Stjørdal** (63°28'N 10°55'E), med ca 11 725 innbyggere (2015), er senter i Stjørdal kommune. Her er post, alle slags forretnings- og servicetilbud, helsesenter, atskillig industriell virksomhet, bank og hotell. Lege, tannlege, dyrlege og lensmann er bosatt på stedet.



STJØRDALSHALSEN sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### Åsenfjorden (sjøkart nr 130)

I Åsenfjorden kan ankres overalt hvor det er passende dybde, men lunt for allslags vind ligger man bare i Lofjorden og i Hyndøyvågen. Fra Nisbeinet og innover er populært hytte- og småbåtområde, med skogklede, naturskjønne omgivelser.

På **Steinvikholmen** ligger Steinvikholmen Slott som ble bygd rundt 1520-årene med erkebiskop Olav Engelbrektsen som byggherre. Slottet/klostret som delvis har ligget i ruiner, har i de senere år blitt brukt til kulturelle formål og er åpent for omvisning. Steinvikholmen er forbundet med fastlandet via en trebru. På Innsiden av holmen er det ei vinkelkai av tre. S-siden, 10 m, dybder fra E 2,0-0,2-0,0 m og E-siden, 6 m, dybder fra S 1,4-0,9 m. Middelsstore og mindre fartøyer kan ankre E for holmen på 20–30 m dybde, leirbunn.

Ved **Langstein** (63°32,7'N 10°53,4'E) har Felleskjøpet 140 m kai, de E-ligste 36 m av betong, resten tre, dybder fra W (5,8)-7,0-7,0-6,5-7,2-7,2-5,7-5,7-5,2-(5,0) m. Stedet har post og handel.

I **Fættenfjorden** er det svære fortøyningskar etter at verdens dengang største slagskip, Tirpitz, lå fortøyd her i 1942.

På NE-siden av **Lauvtangen** og i **Lauvtangbukta** fortøyningsbolter.

I **Lofjorden** kan ankres over hele fjorden, leirbunn, se opp for sjøkaibel!

På N-siden av **Hoplafjorden** fortøyningskar.

Ved **Kolvikskjæret** mellom Aunet og Litlgjerdet 8 m ufendret betongkai, dybder fra W (8,2)-5,3-4,3-(4,1) m. Fortøyningsposter 100 m E og W for kaia. Ikke kom for nær skjæret! Utskipning av stein, grus og oljegrus.

I **Hyndøyvågen** er det god havn for mindre fartøyer, dybde 8 m, dels søle-, dels leirbunn, fortøyningsbolter på S-siden av vågen. Flytebrygger i forbindelse med småbåthavna, vann.

Vågen Vertshus, kafeteria. 2 campingplasser ligger i vågen.

Handel, medisinutsalg og bensinstasjon er på Frosta.

I bukta ved **Moksnes** ankerplass for mindre fartøyer, dybde 10–15 m, sand- og singelbunn.

### Trondheimsfjorden indre del

(Sjøkart nr 130, 131)

Langs søndre land, fra Tautra til 3 nautiske mil SW for Løkshåmmåren finnes dog endel grunner. N-siden av fjorden på denne strekningen er ren nesten til land.

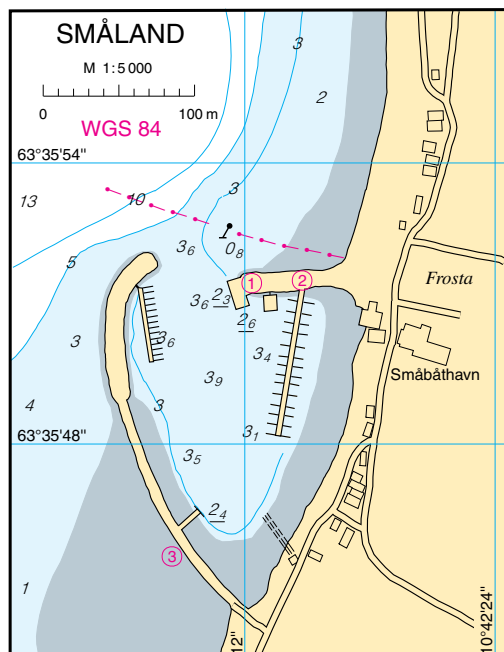
**Tautra** og **Tautersvaet**. Farvannet mellom Tautra og Frostlandet – Tautersvaet – er meget grunt. Det er bygd 2 600 m veifylling over svaet til Tautra. Deler av veifyllingen er erstattet med 300 m lang bru ved midten. Dette for å få gjennomstrømming da oppdemningen gikk sterkt ut over sjøfugelbestanden i området. Strømmen sør av Tautra, under brua og ut over Svaet er meget sterk, langt over 1 knop.

Brua har friseilingshøyde ca 4,4 m.

*NB! Vernet område av hensyn til sjøfugelbestanden.*

I **Sørhamna** 5 m trekai.

På Tautra er det rester etter et cistercienserkloster fra middelalderen og et nytt cistercienserkloster åpnet i 2007. Klostergården med overnatting, konferanserom og kafeteria med gårdsmat.



Ved **Småland**, NE for Tautra, molohavn mudret til 3,0–3,9 m, sølebunn. Molohavna har følgende kaier: (se havneskisse).

1. Allmenningskai, vinkelkai av betong, SW-siden, 20 m, dybder fra NW (3,3)-2,8-2,3-3,0-(3,3) m og SE-siden, 8 m, dybder fra SW (2,6)-2,6-3,3 m. Strøm og bunkers (se bunkerssteder).
2. Frosta båtforening med flytebrygge. Inntil 10 gjesteplasser, vann og toalett.
3. 8 m ufendret trepir, dybder fra NW (2,4)-2,4-2,8-(2,0) m.

Slipp for båter opptil 15 m (50 fot). Det er fortøyningsbolter i moloen. Ca 2,5 km til Frosta kommunesenter med handel, bank, post, kafé, lege, bilverksted og bensinstasjon.

I **Hindrembukta** kan mindre fartøyer ankre på 15 m dybde, sand- og singelbunn, fortøyningsbolter.

I bukta ved **Hoven** 8 m ufendret steintillegg, dybder 2,4 m.

Strandstedet **Leksvik** (63°40,4'N 10°38,0'E), med ca 1 065 innbyggere (2015), er senter i Leksvik kommune med handel, bank, turistkontor, museum, bensinstasjon og bilverksted. Gatekjøkken, pensjonat, sykestue, lege og tannlege. Elokseringsbedrift og armaturproduksjon.

Småbåthavn er beskyttet av moloer. På utsiden av sørvestre molo, 17,5 m betongkai, dybder fra NE (8,1)-7,3-6,6-5,6-(4,6) m. Inne i havna, flytebrygger med gjestetillegg i SW-enden, strøm og vann. Toalett og dusj. Diesel kan leveres med tankbil, stasjon ca 100 m fra båthavna. Slipp for båter opptil 9 m (30 fot).

Bukta mellom **Fånestangen** og **Åtlo**, på S-siden av fjorden, har dybder inntil 30 m. I W-lig vind ligger mindre fartøyer best W i bukta, **Fåneshamna**, dybde 20 m, sandbunn, fortøyningsbolt i odden S for Fånes lykt.

Mellom **Åsholmen** og land, ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer, dybde 11–22 m, fin sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Finnsvikbukta** god ankerplass for mindre fartøyer, unntagen i NW-lig vind, dybde 20–25 m, singel- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Det kan ankras på bukta E for garden **Hjelopen** (E for Leksvika) på 20–30 m dybde, sandbunn, og litt lengre NE ved **Vika** på 19–26 m dybde, sandbunn.

I **Kalldalsbukta** har Nord-Trøndelag E-verk 24,5 m betongkai, dybder fra W (6,8)-6,8-5,8-5,8-(3,3) m.

Mellom **Naustvollskjæret** og **Langfjæran** ankerplass for småfartøyer, dybde 10–11 m, sandbunn.

I **Falstadbukta** kan større fartøyer ankre på 20 m dybde, sandbunn. Vær oppmerksom på avløpsledninger!

På **Ekne** ligger Falstad krigsmuseum og minnelund med monument til minne om de som ble henrettet under krigen i Falstad konsentrasjonsleir.

**Holmbukta** er meget god ankerplass med 6–10 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolt W for ankerplassen.

Ved **Sjøenget**, på E-siden av Holmbukta, sagbruk med 18,5 m ufendret trekai, dybder fra NE (5,9)-5,2-4,4-(5,7) m.

På E-siden av **Fiborgtangen** (63°43'N 11°10'E) ligger Norske Skog-industrier A/S, treforedlingsbedrift med stor eksport av papir til aviser i inn- og utland. Her er følgende kaier (se foto):

- a) Tømmerkaia (S3), 100 m betongkai, dybder fra NW (10,9)-11,3-10,6-10,8-8,5-9,5-11,8-(8,7) m.
- b) Vinkelkai av betong, N-siden (S2), 142 m, dybder fra W (10,7)-10,6-10,8-10,0-9,8-9,6-9,8-10,5-13,9-(13,0) m og E-siden (S1), 209 m, dybder fra N 13,2-11,4-8,3-6,4-6,9-7,4-6,4-9,4-8,1-6,0-6,5-(6,0) m.

Strøm og vann.

På W-siden av Fiborgtangen, molo for tømmerlenser.

Ved **Holan** har båtforeningen en 29 m trekai, dybder fra W 5,0-4,0 m, betongflytebrygge ved siden av kaia. Anlegget under opprustning (2002). Ca 1 km til **Skogn** sentrum med ca 1 990 innbyggere (2015). Handel, post, bank og verksted.



FIBORGTANGEN sett fra N (2002)

FOTO: Eiliv Leren





LEVANGER sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Levanger** (63°45'N 11°18'E), med ca 9 640 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for kommunen med samme navn og sentrum for et rikt jordbruksdistrikt. Av industri kan nevnes sagbruk, trevare- og bygningsvarefabrikk, elektronisk bedrift mm. Det eksporteres trelast og landbruksprodukter og innføres gjødning, forstoffer og sement.

Jernbaneforbindelse med Trondheim og Nord-Norge og regelmessig rutebåtforbindelse med de større stedene i Trondheimsfjorden, også kystrutene på Vest-Norge anløper byen. Ferjeforbindelse med Ytterøya. Vanlige skipsforsyninger kan fås, og vann fylles ved havnevesenets kaier.

Levanger og Verdal Interkommunale Havnevesen, tlf 74 07 54 00, faks 74 07 54 01, VHF kanal 12 og 16. Havnekontoret skal underrettes i god tid før ankomst.

På W-siden ved innløpet, i bukta N for **Fagernes** småbåthavn bak molo.

*Det er fartsbegrensning, 5 knop, i indre havn.*

Havna er isfri, og strømmen kan være ganske sterk. Fartøyer som kommer til havna og ikke har fått anvist kaiplass, skal ankre opp i bukta. Større fartøyer ankrer midt i bukta, mindre langs vestre land, hvor det er fortøyningsbolter. Dybden varierer fra 8 til 24 m, god holdebunn, søle og leire. Minste dybde i innløpet til havna 6 m, lengre inne er dybden 4 m.

Det er følgende kaier regnet fra N (se foto):

1. Levanger Maritime Senter med 40,5 m trekai, dybder fra NW (2,5)-2,5-1,9-2,8-2,9-(4,2) m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Marina, trebåtbyggeri, reparasjon og salg av glassfiberbåter og Persøy Båt og Slippsservice, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
2. Stykkgodskaia, 95 m betongkai med trefront, dybder fra NW (5,4)-5,5-5,5-5,6-5,6-5,6-5,6-(5,6) m. Nor-Cargo lager.

3. Sementkaia, 67 m betongkai med trefront, dybder fra W 5,6-4,2-5,4-5,8-1,1 m. Strøm og vann.

4. Ferjeleiet for ferja til Ytterøya, dybde 3,0 m.

5. Levanger havnevesen med gjestebrygge, 40 m flytebrygge av betong, dybder fra NE 1,9-2,6-2,0-2,0 m. Vann.

Mobilkraner med løfteevne på inntil 30 tonn er tilgjengelige. Mekanisk verksted som kan foreta mindre skipsreparasjoner.

Småfartøyer kan ankre ved **Saltbua** på SE-siden av **Ytterøya**, 10–12 m dybde, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Se opp for gamle trepåler fra tidligere kalksteinsbrudd!

Ved **Vannsvika**, småbåthavn, gjestebrygge, strøm og vann. Dusj og toalett planlagt. Båttutsett.

På E-siden av **Øvresbukta** ligger **Hokstad**, betongkai med brukket kailinje, 11 + 5 m, dybder fra SW (8,8)-5,8-2,8-2,8 m og 2,8-3,8-(5,8) m. S- og E-lige vinder kan skape problemer ved kaia. Like E for kaia, ferjeleie for bilferja til Levanger. Stedet har handel med diesel- og bensinpumper.

Utenfor Prestegardsplassene på W-siden av bukta lun havn for småfartøyer, dybde 10–15 m, sandbunn. Man bør ikke ankre for nær land, da det er litt langgrunt.

Ved **Skånes**, ca 3 nautiske mil ENE for Levanger, kan middelsstore og mindre fartøyer ankre på 23–25 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter. N-lig vind kan ta godt på ankerplassen. Vær oppmerksom på vannledning!



VERDALSØRA sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Verdalsøra** (63°47'N 11°27'E), med ca 8 100 innbyggere (2015), er kommunesenteret for Verdal kommune. Her er forretninger av forskjellige slag, post, bank, lege og apotek.

Selve havna ligger ca 3 km fra sentrum hvor det er et større industriområde med bl a Aker Verdal A/S, kalksteinsbrudd m/utskipning, spennbetongfabrikk og Felleskjøpet. Det går jernbanespor ned til havna.

Av eksport kan nevnes kalkstein, trelast og betongelementer og det importeres sement, stål og gjødning.

Vann og strøm ved havnevesenets kaier.

Levanger og Verdal Interkommunale Havnevesen, tlf 74 07 54 00, faks 74 07 54 01, VHF kanal 12 og 16. Nummer i klamme er havnevesenets nummerering.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Kalkstein- og syrekaia (kai 1 og 2), 100 m betongkai med pelebukk 45 m W for kaia, total fortøyningslengde 145 m, dybder fra W (pelebukk) 8,4-(8,6)-8,5-8,6-8,8-9,3-8,9-9,2-(8,1) m. Vann og strøm. Transportbånd for utskipning av kalkstein.
2. 232 m betongkai (Kai V3S og kaiV3N), dybder fra S 6,7-7,7-7,9-8,0-8,2-8,1-8,3-8,1-8,4-8,1-8,6-7,3 m. Strøm og vann. Havnekontor.
3. 25 m RoRo-kai (kai 4), dybder fra W 7,5-7,3 m.
4. Utrustningskai (kai 5), 106 m betongkai, dybder fra W 0.0-5,2-6,7-5,5-5,6-6,8 m.
5. 30 m trekaia, dybder fra W 7,9-8,0-8,3 m..

6. Småbåthavn med flytebrygge. Gjestebrygge, strøm og vann. Dusj og toalett. 20 m bunkersbrygge (se bunkerssteder), dybder fra W 4,6-5,4 m. Utsettingsrampe for båt.
7. Kvæmer Verdal AS med sitt store anlegg for bygging av stålkonstruksjoner for oljevirkksomheten og til bruer. Verftet har mobilkraner for løft opp til 1 300 tonn. De 2 dokkene er fylt igjen og erstattet med kaier:
  - a) 60 m betongkai, dybder fra S (7,6)-9,0-8,4-9,4-9,1 m.
  - b) 32 m betongkai, dybder fra S (5,9-6,5-6,7-6,3 m.
  - c) 67 m betongkai, dybder fra S (6,4)-7,7-7,2-7,9-6,9 m.

På N-siden av **Tronestangen**, båthavn bak en liten molo, kun faste plasser.

Ved **Hylla**, ca 1,5 nautisk mil N for Tronestangen, har Hylla velforening 13 m trekai, dybder fra S (1,6)-1,1-1,1-1,6-(1,6) m. Flytebrygge i forlengelse av kaia. Ved Hylla er det et spesielt bygningsområde med små trehus ned mot stranden. Handel, kro og bensinstasjon.

Ved **Krokan**, Hylla kalkverk med 11 m trepir, dybder fra SW (6,2)-3,9-3,0-(3,0) m. Strøm og vann.

I **Sundneshamn**, to kaier i samme kailinje, avstand mellom kaiene 12 m. S-ligst, 10 m betongkai og N-ligst, 16 m trekai, samlet lengde 38 m, dybder fra S (5,0)-5,1-5,1-4,5 (mellom kaiene)-4,5-4,0-3,6-(4,0) m. Ut for kaiene ved Sundneshamn kan småfartøyer ankre på 5–8 m dybde, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Ankerplassen er utsatt i S-lig vind.



STRAUMEN med BØRGINFJORDEN sett fra W (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Straumen** ligger ved innløpet til Børginfjorden og er kommunesenter for Inderøy kommune. Foruten de kommunale kontorer er her post, bank, handel og hotell. Potetmelfabrikk.

E for Sundneshamn fører et smalt sund inn til den idylliske **Børginfjorden**. Over sundet går bru med minste fri seilingshøyde 12 m, fartsløpet er 12 m bredt. Strømmen går stri i løpet og bør bare passeres når strømmen er slakk. Løpet inn til fjorden er bare 3 m dypt!

Like E for **Austre Kvamsholmen** kan mindre fartøyer ankre i stille vær.

**Nordviksundet**, W av Ytterøya, er rent og nærdypt.

Mindre fartøyer kan ankre ved **Saltvikhamna** på 17–30 m dybde, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter N for kaia.

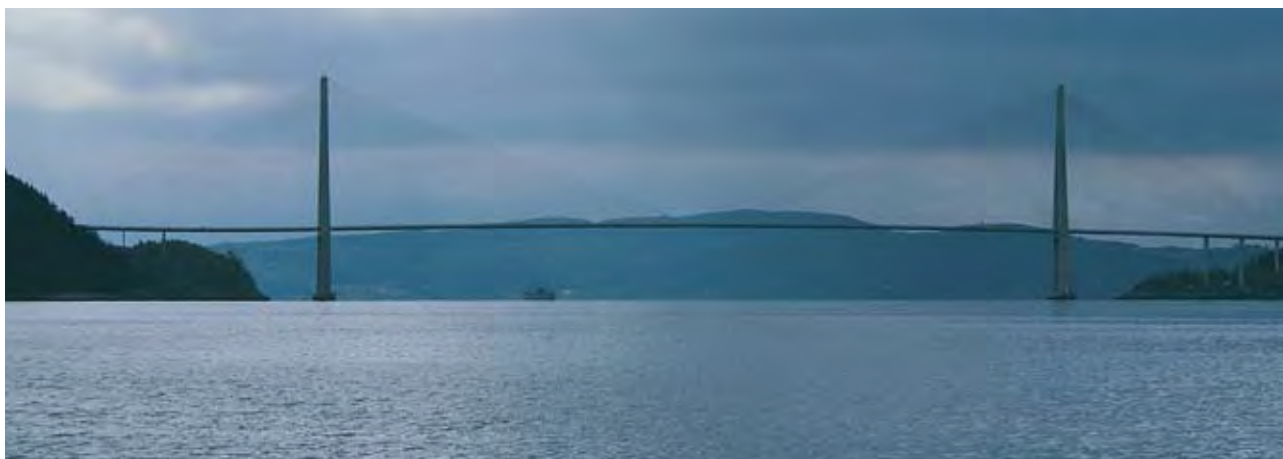
Ved **Sålåter**, på N-siden av **Ytterøya**, oppdrettsanlegg for kveite. Sjø og landanlegg.

Ved **Jørstadsjøen**, på N-siden av Ytterøya, kondemnert trekai. 300 m lengre øst, Nøst Båtservice AS, båtslipp og verksted. Utfører motorreparasjoner og skrogreparasjoner i plast og tre.

**Mosvik**, med ca 280 innbyggere (2015), har handel, bank, post, lege, medisinutsalg og bensinstasjon. Småfartøyer kan ankre lengst inne i havna, men ankersettet er dypt, 35 m, leirbunn, 2 fortøyningsbolter i søndre land. Havna ligger ved **Grande**, småbåthavn beskyttet av moloer. 1 m på lavvann i innløpet, og inne i havna. Luftspenn 9 m over innløpet. 40 m gjestebrygge. Vann og strøm. Vei- og rutebilforbindelse med Trondheim over Vanvikan og med Steinkjer og Levanger over Skarsundbrua.

**Skarnsundet** er rent og nærdypt. Strømmen kan gå stri i sundet, sterkest ved halv flo og halv fjære. Etter nyttår ligger det som regel is innenfor Skarnsundet, men i selve sundet er det sjelden is.

Ved **Vangshylla**, på E-siden av søndre innløp til sundet, Skarnsundet Fjordsenter med flytebrygger bak en rausmolo. Gjestebrygge, kiosk og toaletter. Fjordsenteret har utleieleiligheter, båtslipp og salg av fiskeutstyr. Vangshylla marina med bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).



SKARNSUNDBRUA sett fra N (2002)

FOTO: Kartverket



KJERKNESVÅGEN (2002)

FOTO: Kartverket

Bru over søndre delen av Skarnsundet, friseilingshøyde 45 m over en bredde på 200 m, hvitt okkulerende lys under høyeste punkt. Skarnsundbrua er en av verdens lengste skråkabelbruer i betong med total-lengde på 1030 m.

Ved **Kjerringvik**, tidligere ferjekai, 26 m betongtillegg, dybder fra N (4,1)-4,2-4,7-4,4 m. Ankerplass for mindre fartøyer, grov sandbunn.

Småfartøyer kan ankre i **Kvernavika** på 13–15 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Det kan også ankras i **Selsetvika** på 12–14 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Ankerplassen er noe utsatt i N- og NE-lig vind.

Ankerplass også for noe større fartøyer i **Venneshamn**, men ankersettet er temmelig dypt, 20–40 m, sand- og singelbunn. Det finnes flere fortøyningsbolter rundt havna. I NE-lig vind er det lunest innerst og N-ligst. Lita småbåthavn.

#### Beitstadjorden med Verrasundet (sjøkart nr 131)

Beitstadjorden er stort sett ren; langs land ligger en del grunner hvorav de fleste er oppmer et.

Det bør holdes godt N om Stormesøra, da det snager noe her.

Ganske god havn mellom **Giplingøya** og land med dybde 12–20 m, sand- og singelbunn, fortøyningsbolt på SW-siden av Giplingøya.

Ved NE-pynten av **Hoøya**, NW-siden av Inderøya, ankerplass for mindre båter, dybde 11–15 m, sand- og leirbunn, avfallende bunn S-over. Fortøyningsbolter.

SE for **Korsholmane** ankerplass for småfartøyer, dybde 8–10 m, sand- og leirbunn. Småfartøyer kan likeledes ankre i **Letnesvågen**, samme slags bunnforhold.

Innerst i **Kjerknesvågen**, Kjerknesvågen Kai- og båtförening, 7 m betongkai, dybder fra NE (4,0)-3,0-2,2-(1,5) m. Kran, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Innenfor moleoen, flytebrygger med gjestetillegg. Båtopprekk, 60 tonn. Klubbhus med toalett, dusj, oppholdsrom og kiosk. Muligheter for strøm. Stedet har handel med bensinsalg.

Vågen er god havn for så vel større som mindre fartøyer, dybde 12–30 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter på begge sidene av vågen. Vær oppmerksom på avløpsledning!

I **Galgøysundet** ankerplass for småfartøyer på 5–8 m dybde, leirbunn.

NE for **Ålbergholmen** ankerplass for småbåter, dybde 4–6 m, sand- og singelbunn, fortøyningsbolt i Ålbergholmen.

I **Tunshamna**, på N-siden av Beitstadjorden, ankerplass for småfar-

tøyer, dybde 20–25 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolt på hver side. Bunnen er avfallende, bruk landtau! Ankerplassen er utsatt i E-lig vind.

Ved **Follafoss** (63°59'N 11°06'E), med ca 400 innbyggere (2015), handel, post, bank, telefon, kafé/gjestgiveri, gatekjøkken, bensinstasjon og mekanisk verksted. Settefiskanlegg, kraftstasjon og tresliperi. Tresliperiet har 116 m betongkai, dybder fra SW (17,1)-16,0-12,8-10,1-12,5-11,2-9,1- 3,4 m. Legg til med babord side! Herfra skipes tremasse, vannfylling. Ca 400 m NE av elveutløpet, molohavn for småbåter.

Det går buss til Malm og Steinkjer (47 km).

I **Vaggundet**, mellom Vågen og land, god havn for mindre fartøyer, dybde 6–15 m, leirbunn, fortøyningsbolter på NW-siden av holmen. Vær oppmerksom på sjøkabel!

**Verrasundet**, som skjærer seg ca 10 nautiske mil SE-over inn i landet fra Beitstadjorden, er rent og nærdypt. Det er omgitt av ganske høye skogkledd åser. Langs N-siden av sundet er det en stripe dyrket mark med ganske tett bebyggelse. På S-siden er det grissgrendt.

Det er dårlig med ankerplasser i sundet.

På neset W for **Leirvika**, i Trongsundet, 8 m murkai, dybder fra E (2,2)-2,2-1,2 m. E for kaia fortøyningsbolt.

I **Østerhovdvågen** god havn for mindre fartøyer, leirbunn. Østre delen av vågen er noe uren.

Ved **Verrabotnen** innerst i Verrasundet kan ankras hvor det er passende dybde, leirbunn.

Ved **Tangstad**, Verran Grus AS med 14 m betongkai, med 9 m fortøyningsutstikkere på hver side, samlet tillegg 32 m, dybde oppgitt til 11 m. Lasteapparat for sand. Utskipningskai for grus. Asfaltverk og betongindustri.

I **Nordvågen**, 32 m kommunal betongkai, dybder fra SE (3,5)-5,6-6,6-5,4-4,0-(3,0) m.

#### Beitstadsundet og Hjøllbotn (sjøkart nr 131)

Landet langs Beitstadsundet er bakket og skogkledd. Det er en del bebyggelse langs strendene.

Strømmen i sundet kan løpe med stor fart, sterkest ved halvt vann.

Det kan ankras overalt hvor dybden tillater det, de alminneligste ankerplassene er på N- og W-siden av **Rambergholmen** og ved Malm. Se opp for sjøkabel ved Ramberg.



MALM sett fra SW (2002)(Redigert 2017)

FOTO: Eiliv Leren

**Malm** (64°04,5'N 11°14,0'E) som er bymessig bebyggd og med ca 1 190 innbyggere (2015), er kommunesenter for Verran kommune. Her er handel, post, bank, telefon, kafé med overnatting, frisør, elektrisk forretning, bensinstasjon og blikkenslager.

Følgende kaier (se foto):

1. Småbåthavna med 9 m gjestebrygge, tillegg på begge sider, dybder fra E på N-siden 6,8-4,6 m, dybder fra E på S-siden 6,7-4,6 m. Kontakt-telefon på brygga. Dieselfylling (se bunkerssteder).
2. Tidligere bergverksbedrift med 36 m utstikkerkai av betong, S-siden

(enden), 10 m, dybder fra W (11,4)-11,2-12,6-(12,6) m og E-siden, dybder fra S 14,1-11,4-2,2-2,8 m. Tidligere jernmalmeeksport. Se opp for slagutfylling E for kaia!

3. Industriområde med 20 m allmenningskai, dybder fra W (10,2)-9,5-8,4-7,5-(10,5) m.

I **Holmfetbukta** ved **Brekka** kan ankres på 8–15 m dybde.

I **Hjellbotn** kan ankres overalt, men man må være oppmerksom på tørr-fallet som stikker ut fra Fosnesstranda og E-over og likeså på en sjøkabel som går over bukta. Handel, bensinstasjon og verksted.



STEINKJER sett fra WNW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### Steinkjerfjorden (sjøkart nr 131)

E for **Gauphaugen** kan mindre fartøyer ankre på 6–8 m dybde, sandbunn. Småfartøyer kan også ankre i bukta ca 4 kbl SE for ovennevnte ankerplass, dybde 10–15 m, sandbunn.

I **Skjelvågen** 7 m trekai, dybder fra N 3,5-2,7 m. Småfartøyer kan ankre i vågen, dybde 10–12 m, sandbunn. Småbåthavn, gjestebrygge, strøm og vann. Toalett. Kafé. Se opp for kloakkledning!

E for **Hustadøya** ankerplass for mindre fartøyer på 15–20 m dybde, sandbunn.

Det kan ankes i **Hoøyvågen** og **Elnvågen**, på N-siden av Steinkjerfjorden, leirbunn, men begge ankerplassene er utsatte i SW-lig vind.

Lengst inne i **Skjeviksundet** ankerplass for småfartøyer på 2–4 m dybde, sand- og leirbunn. Større fartøyer kan ankre lengre ute, dybde 4–10 m, sand- og skjellbunn. W- og SW-lig vind kan sjenere på ankerplassene.

**Steinkjer** kommune (64°02'N 11°30'E) er en typisk landkommune. Bysenteret, med ca 12 340 innbyggere (2015) og Nord-Trøndelags hovedstad, som ligger ved E-enden av Beitstadfjorden, er sentrum for et veldrevet jord- og skogbruksdistrikt, og byens næringsliv er sterkt preget av dette forhold.

Av industrianlegg kan nevnes: Sagbruk og høvlerier, tremassefabrikk, fabrikk for framstilling av ferdighus, kornsilo og møllebruk og transformatorfabrikk. Eksporten består av trelast, tremasse og transformatorer samt jordbruksprodukter. Det importeres hovedsakelig gjødning, forstøfver og asfalt.

Mange kjenner byen pga Steinkjersannan hvor det tidligere ble utdannet flere tusen rekrutter årlig i Hærens vdelinger.

Byen har jernbaneforbindelse med Trondheim og Nord-Norge samt rutebåtforbindelse med resten av Kyst-Norge. Flyforbindelse med inn- og utland over Trondheim lufthavn (Værnes).

Vanlige skipsforsyninger og olje fra tankbil kan skaffes. Vann ved Sørsikaia, kontakt havnekontoret.

Det er svensk konsulat i Steinkjer.

Byen har tollbu.

Havna kan være islagt i vintermånedene januar–mars i enkelte år, men holdes da åpen av isbryter. Det er merkbar strøm langs kaiene. Det er ikke losplikt i havna.

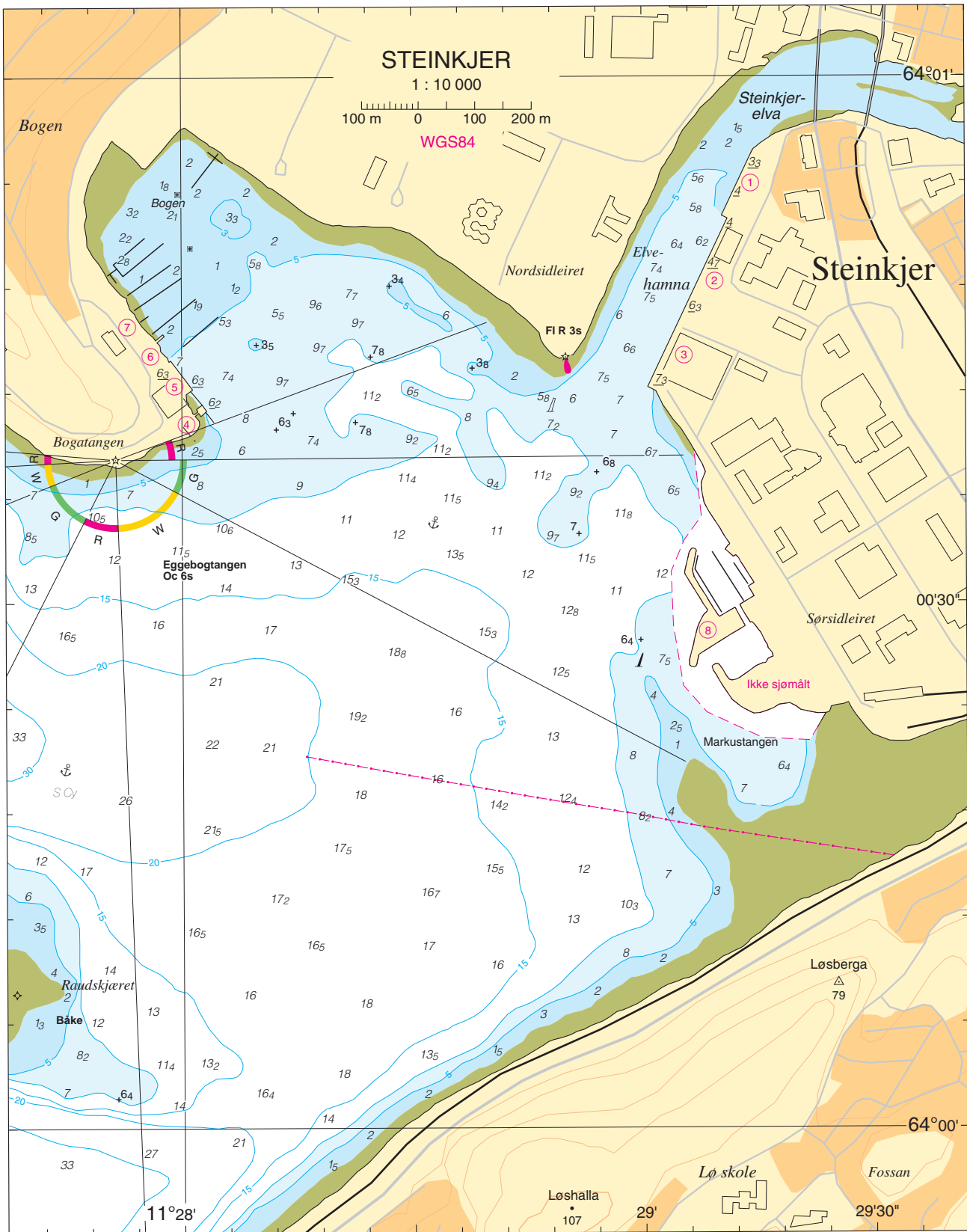
Fartøyer som kommer til havna og ikke har fått anvist ankerplass, skal ankre opp på redan. Større fartøyer kan ankre i linjen *Raudskjæret båke–Eggebogtangen lykt*, dybde 25–30 m, sand- og leirbunn, eller også mellom Raudskjæret båke og Steinkjer lykt, samme dybde og bunnforhold. Ankerplassene er usikre under uvær fra SW til NW.

Småfartøyer kan ankre noe lengre inn mot oppfyllingshjernet på Nordsileiret i god avstand fra rød stake, dybde 10–12 m.

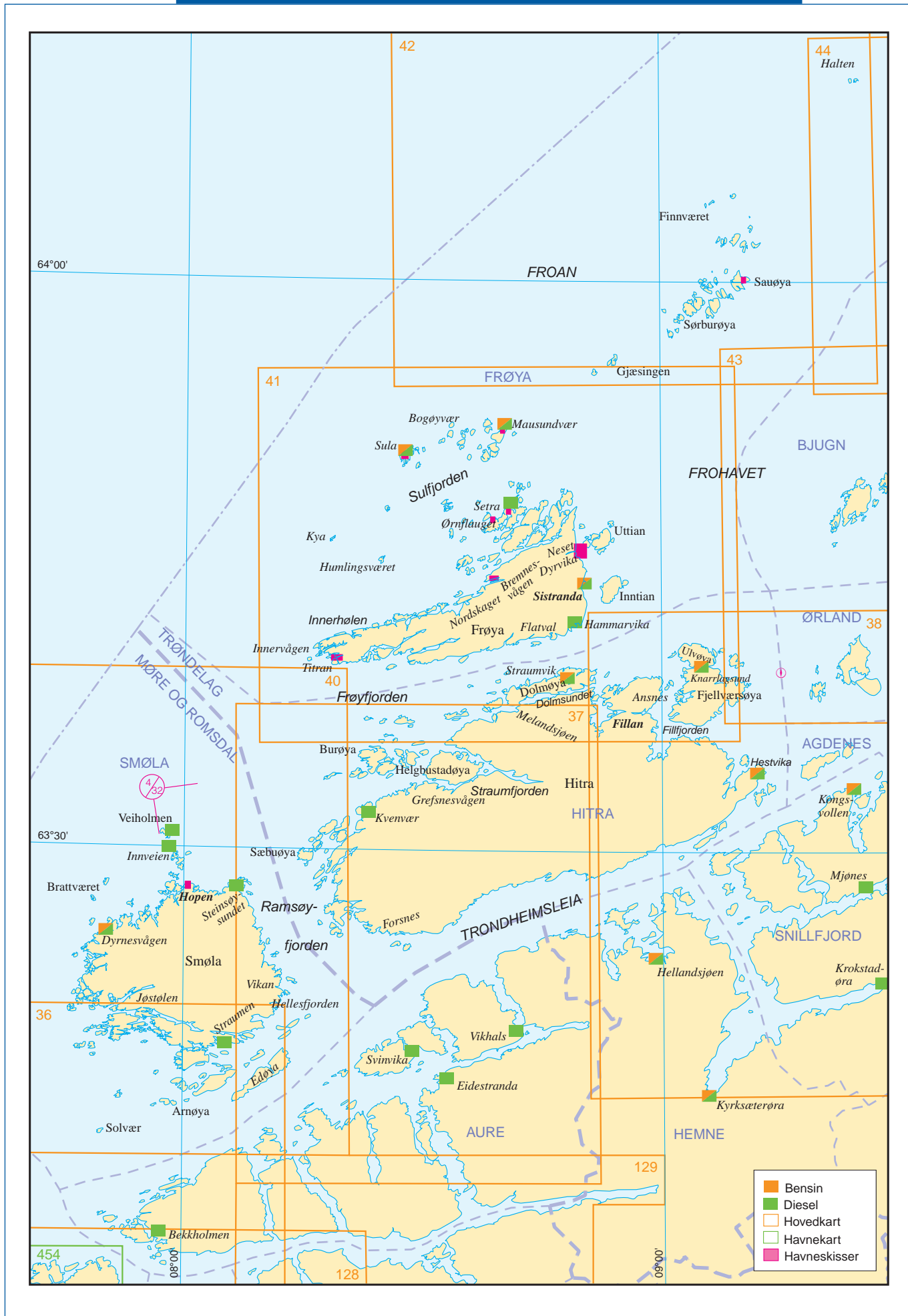
Under innseilingen til havna holdes enten N eller S om Raudskjæret båke, helst N om. Man må holde seg godt klar av båken, da det snager ut en god kbl både N- og S-over.

Havnevesnet tlf 74 07 54 00, faks 74 07 54 01.

Det er følgende kaier i Steinkjer havn, se foto/losskisse:



1. 49 + 48 m betongkai, dybder, se skisse. Steinskjer kornsilo.
2. 130 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm, Felleskjøpets kornsiloer med lossetårn.
3. 200 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm. Havnekontor. E A Smith. Dampskipssekspedisjon.
4. Tankkaia, 13 m trekai med fortøyningspirer 23 m SE for og 17 m NW for kaia, samlet tilleggs side, 53 m, dybder, se skisse. Circle K.
5. Bogakaia, 64,5 m betongkai, dybder, se skisse. Vannfylling.
6. Egge museum, betongflytebrygge
7. Småbåthavn, Eggebogen Båtforening med gjestebrygge, strøm, vann og dieselfylling (se bunkerssteder). Båtopprekk for motorbåter opptil 28 fot. Klubbhus med dusj og toalett.
8. Jæktbyn Marina med 45 m gjestebrygge. Bensin- og dieselfylling på moloen (se bunkerssteder).





# Smøla–Halten

(Sjøkart nr 37, 39, 40, 41, 42 og 309)

## ALMINNELIG OMTALE

Farvannet W for Smøla er oppfylt av utallige holmer, skjær og grunner i opp til 4–5 nautiske mils avstand fra land. NW for øya er det urent farvann i 6–7 nautiske mils avstand.

Videre N-over er det rent farvann utenfor Ramsøyfjorden og NE-over til W-pynten av Frøya (Titran). 6 nautiske mil NE for Titran ligger fiskeværret Kya, og herfra strekker det seg en rekke større og mindre lave og nakne øyer og holmer, Sula, Mausundvær og Froan, like opp til Halten; en strekning på 40 nautiske mil. Utenfor øyene og holmene er farvannet fylt av grunner og skjær inntil 6–8 nautiske mil av. Det finnes fler



SKALMEN FYR sett fra SE (nedlagt og slukket) FOTO: Eiliv Leren



HAUGGJEGLA FYR sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

løp fra havet til farvannet innenfor øyrekken, Frohavet. Disse løp vil bli beskrevet senere.

20 nautiske mil i NNW-lig retning fra Smøla ligger **Frøyabanken** med dybder fra 160–200 m, sand- og leirbunn. Bankens lengde i NW-/SE-lig retning er 40 nautiske mil og dens bredde er 10 nautiske mil.

20 nautiske mil i NNW-lig retning fra Halten fyr ligger **Haltenbanken** med dybder fra 100–200 m. Bankens lengde i N-/S-lig retning er 40 nautiske mil, den største bredden er omtrent på midten 20 nautiske mil, avtagende N-over og delvis også S-over.

**Smøla** er en lav, praktisk talt trebar øy med få framtrepende høyder, og øya når ingen steder opp i 100 m. Den er derfor vanskelig å ta ut i noen større avstand fra kysten.

Av mer framtrepende punkter kan nevnes **Haukarhaugane** (46) og **Dyrnestua** (40) på NW-siden av øya og **Hopenkirke** og **Holberggardene** på N-siden. NW av Dyrnes ligger holmen **Skalmen** med **Skalmen fyr**, hvitt trehus med tårn. Holmen er lys og fortoner seg sett fra N og W som en hvelvet båt med forstevnen høyt og vendende N-over. **Innveien**, svart varde, er godt synlig fra sjøen, likeså husene på **Veiholmen**.

Følgende kystfyr finnes på strekningen Smøla–Halten (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Skalmen fyr** ( $63^{\circ}28,3'N$   $07^{\circ}45,7'E$ ), hvitt trehus med lavt tårn, 15,5 m høyt. Fyr og bifyr nedlagt og slukket.
2. **Hauggjegla fyr** ( $63^{\circ}31,9'N$   $07^{\circ}58,1'E$ ), 27,8 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 26,5 moh.
3. **Slettringen fyr** ( $63^{\circ}40,0'N$   $08^{\circ}15,8'E$ ), 45 m høyt, rødt jerntårn med 2 hvite belter. Lysets høyde 46 moh.



SLETRINGEN FYR sett fra WNW (2002)

FOTO: Kartverket



SULA FYR sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren

4. **Sula fyr** ( $63^{\circ}50,8'N$   $08^{\circ}27,2'E$ ), 13 m høyt, hvitt murtårn. Lysets høyde 43,5 moh.
5. **Vingleia fyr** (nedlagt), lykt ( $63^{\circ}55,0'N$   $08^{\circ}40,5'E$ ), hvitt trehus med lavt tårn, 15 m høyt. Lykta, 10,2 m høyt plastlykt-tårn. Lysets høyde 13,8 moh.
6. **Finnværet fyr** (nedlagt), lykt ( $64^{\circ}04,1'N$   $09^{\circ}06,6'E$ ), hvitt trehus med lavt tårn, 15 m høyt. Lykta 10,2 m høyt, hvitt plastlykt-tårn med 2 svarte belter. Lysets høyde 18,4 moh.
7. **Halten fyr** ( $64^{\circ}10,4'N$   $09^{\circ}24,4'E$ ), 29,5 m høyt, hvitt steintårn med 2 svarte belter. Lysets høyde 39 moh.

### STRØM OG TIDEVANN

For generell omtale av strømforholdene utenfor kysten, og spesielt tidevannsstrømmene fra Ramsøyfjorden til omkring østlige del av Hitra og Frøya, se kapittel 1.

I de forskjellige løpene fra havet inn til Frohavet setter strømmen SE-over med stigende og NW-over med fallende vann etter seilløpenes retning. I Froan setter strømmen mellom øyene E-over med stigende og W-over med fallende vann. Strømmen i løpene skifter 1 time før lavvann og høyvann og er sterkest ved høyvann. Den går da med god fart i de forskjellige gjennomseilinger. Vind og strøm i forening kan sette opp sjø som kan være ubehagelig for mindre fartøyer. Når S- eller SW-lige stormer er i anmarsj, setter strømmen på Frohavet som regel W-over. Om vinteren er det sikkert tegn på storm fra E når strømmen i Frohavet setter E- og N-over.

HW og LW inntreffer i middel bare noen minutter senere enn i Kristiansund. Tidevannsforskjellen øker litt nordover. Vi kan tilnærmet finne høydene for høy-/lavvann for Frøya ved å multiplisere tidevannshøydene for Kristiansund (funnet i «Tidevannstabellen») med 1,12.

### ISFORHOLD

Alle havnene på kyststrekningen er isfrie om vinteren.



FINNVÆRET FYR (nedlagt) lykt, sett fra SE (2002)

FOTO: Kartverket



HALTEN FYR sett fra W (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### RADIOFYR

Det er radiofyr ved **Halten fyr** ( $64^{\circ}10,4'N$   $09^{\circ}24,5'E$ ).

**Haugjegla fyr** (B) ( $63^{\circ}31,9'N$   $07^{\circ}58,1'E$ ), **Flesa lykt** (K) ( $63^{\circ}38,6'N$   $09^{\circ}13,6'E$ ) og **Halten fyr** (T) ( $64^{\circ}10,4'N$   $09^{\circ}24,4'E$ ) har Racon.



LYNGVÆR sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### Smøla

(Sjøkart nr 40)

Øykommunen Smøla, med ca 2150 innbyggere (2015), er kjent for sitt flate landskap og ca 5000 øyer og holmer. Smøla, med 275 km<sup>2</sup> landareal, har hele 1/3 av Møre og Romsdals totale kystlinje. Smøla er Norges fjerde største øy.

Fiske og fiskeforedling er hovednæringen, deretter følger landbruk og industri. Verdens største vindmøllepark med ca 75 vindmøller er nå under bygging på Smøla.

Smøla er – som nevnt foran – omgitt av en mengde mindre øyer, holmer, skjær og grunner, især på W- og N-siden, hvor det fra sjøen er vanskelig å kjenne landet, og hvor man bare med sikkert lokalkjennskap kan finn fram gjennom en del leier farbare for småfarkoster og båter. Også på SE- og E-siden er farvannet temmelig urent, men noe mer åpent og lettere å ta seg fram i.

Rundt hele øya fører oppmerket lei, som er meget trang og som bukter seg mellom grunner på begge sider. Det er en del bebyggelse på kysten, og på W- og N-siden er det enkelte fiskevær. Mellom de tallrike skjær og grunner utenfor Smøla fører en del leier inn til fiskeværene fra havet, men samtlige er vanskelige å ta seg fram i, da farvannene er meget trange og krever sikker lokalkjennskap. Like utenfor de ytterste skjær og grunner på W- og N-siden av Smøla er det dypt og rent farvann, og man er overalt fri utenom grunnene når en ikke kommer nærmere de ytterste, synlige skjærene enn et par nautiske mil.

#### S- og yttersiden av Smøla (sjøkart nr 40)

S-siden av Smøla som tidligere var nærmest ufarbar for ukjente, er nå, med dagens kartmaskiner og GPS, åpnet opp for mange seilingsleier. De beste er merket med leistrekk, men felles for alle er små dybder enkelte steder.

**Arnøya** er fraflyttet. Det går en oppmerket båtlei fra Arnøya til Straumen. Småbåtleia mellom Arnøya og Store Ringsøya over **Breidsvaet** (63°19,1'N 07°53,2'E), er ikke merket og har små dybder S av Ringsøya.

Leia gjennom **Steinvær**, er merket og dybder over 10 m fram til Kjeøysvaet.

Fra **Gjeslingane** (63°14,4'N 07°47,5'E) i SSW til Veiholmen fører den mest brukte leia langs W-siden av Smøla. Leia går fra Griphølen forbi Gjeslingane og Lyngvær, gjennom **Hallerøyane** (63°17,4'N 07°47,9'E) og forbi Spilvalen. Herfra enten forbi Ringsøya og ut på Olsøysvaet, eller W om Karlsholmen og over Olsøysvaet. Videre herfra E av Urdholmen og opp den merkede leia E av Steinbergøya og opp til Dyrnesvågen. Videre N av Monsøya over Monsøysvaet og opp til Veiholmen eller E-over til Hopen. Fra Dyrnesvågen kan man også gå E av Brattværet og Andholmen og over Veidahølen til Veiholmen.

Det er mange ankringsmuligheter langs denne leia.

**Solværet**, NE av Gjeslingane, er fraflyttet og byr ikke på noen brukbare ankringsmuligheter.

**Lyngvær**, NNW av Gjeslingane, tidligere fiskevær hvor selv husene er flyttet. Det kan ankres på NW-siden av Lyngværøya, dybde 13–23 m, sandbunn. Ankerplassen er utsatt for vind og sjødrag.

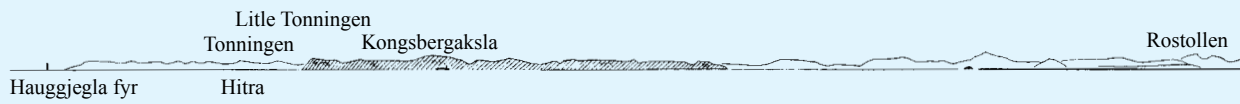


HALLARØYA sett fra SW (2002)

FOTO: Kartverket

31 Inn mot Brattværet på N-siden av Skalmen: Dyrnestuas bredde N om Kirkebakken (Brattværet)

Posisjon: 63°31,6'N 07°41,6'E



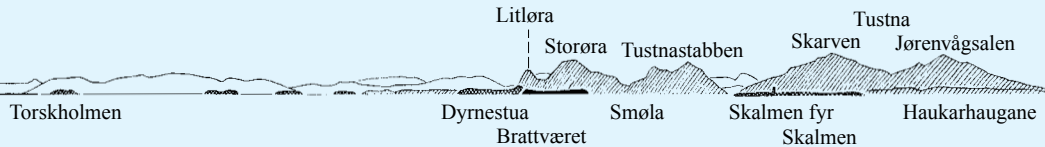
*HALLERØYANE sett fra SW (2002)*

FOTO: Eiliv Leren



*DYRNESVÅGEN sett fra NW (2002)*

FOTO: Eiliv Leren



BRATTVÆR sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Inn til **Hallerøyane** fører et par løp inn fra sjøen fra W, som lokalbefolkningen bruker. Hallerøya er fraflyttet

**Ringsøya** er fraflyttet. Havna er trang og kan bare brukes av småfartøyer.

**Oddehølen** er leia inn fra sjøen til Olsøysvaet, godt oppmerket for dag- og nattseilas.

Ved **Jøstølen** dårlig trekai.

Ved **Ersnes** 12 m allmenningskai av tre med en liten knekk, dybder fra S 1,4-2,4 m. N for denne, 16 m trekai, dybder fra SE 2,7-2,3 m. 1 tonns kran.

På N-siden av **Steinsøya**, innenfor moloen:

1. 15 m allmenningskai av betong, dybder fra W (6,6)-5,8-5,7-(5,6) m.
2. 16 + 19 m brukket betongkai, dybder fra SW 2,8-3,5 m og 3,5-2,9 m. Rorbu-utleie.
3. I forlengelse av kai 2, Veiholmen Fisk med 11 m trekai, dybder fra W 2,8-2,1 m. Fiskemottak.

**Rusbåleia** er oppmerket for dag- og nattseilas og fører inn til indre lei og Dymes.

Det er ankerplass for mindre fartøyer ved **Ytre Råkoholmen** og **Indre Råkoholmen**.

Ved **Råket**, Råket Småbåtlag, flytebrygge for småbåter med 18 m gjestebrygge på enden, dybder 1,7-1,4 m. Vann. Flere mindre, private kaier. N i havna, Solvik Marina.

**Dyrnesvågen** (63°25,5'N 07°51,0'E), med ca 250 innbyggere (2013), har handel med medisinsalg, pensjonat, fiskebruk og slipp.

Havna er trang, men god molohavn med følgende kaier (se foto):

1. 13,5 m allmenningskai av betong, dybder fra W (5,2)-4,7-5,2-(5,2) m.
2. Ytterst på N-siden av vågen, Dyrnes Pelagic AS med sammenhengende betongkai i knekker fra N, 21 + 36 + 17 m, dybder fra N 4,3-3,2-(3,7) m, (6,7)-6,7-5,5-5,9 m og fra NW 7,6-6,1 m. Fryseri. To kraner, strøm og vann.
3. Smøla oppdrettservice AS, 10 m betongkai, dybder fra NW (3,2)-2,5-3,7-(3,7) m. Diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder). Salg av fiske- og båtutstyr. Bensinstasjon.
4. 24 m betongkai, dybder fra NW 3,7-2,8-3,1 m.

NE i sundet, lakserokeri.

Rutebilforbindelse med Straumen og Hopen.

I **Nørvågen** har Promek mek verksted 27 m trekai, dybder fra NE 3,8-2,4-3,3 m. Slippvogn, bygging av aluminiumsbåter og mindre reparasjoner.

Inn mot Brattværet, på N-siden av Skalmen, i medet *Dyrnestuas bredde N om Kirkebakken* (Brattværet) (se landtoning nr 31).

**Brattværet** er fraflyttet og kaiene for alt.

På N-siden av Smøla setter strømmen NE- og E-over med stigende og SW- og W-over med fallende vann.

Leia inn fra havet fra N, W og E om **Remman**, det store grunnraset W for Veiholmen, er godt oppmerket.



VEIHOLMEN sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



INNVEIEN sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren

På N-enden av Smøla ligger fiskeværene **Veiholmen** og **Innveien** ( $63^{\circ}31,2'N$   $07^{\circ}57,5'E$ ). Bebyggelsene er samlet i tette husklynger med ca 330 mennesker (2002). Her er fiskebruk, handel, havkro med servering og overnatting, pub og Brenneriet kultursenter og museum. Bunkers, stasjon for redningsskøyta.

Innseilingene ser kronglete ut i kartet, men er veldig godt merket med stenger og lykter og byr ikke på alt for store problemer.

Den greieste leia inn til fiskeværet Veiholmen er fra W.

Her er følgende kaier fra ytre havn og innover (se foto):

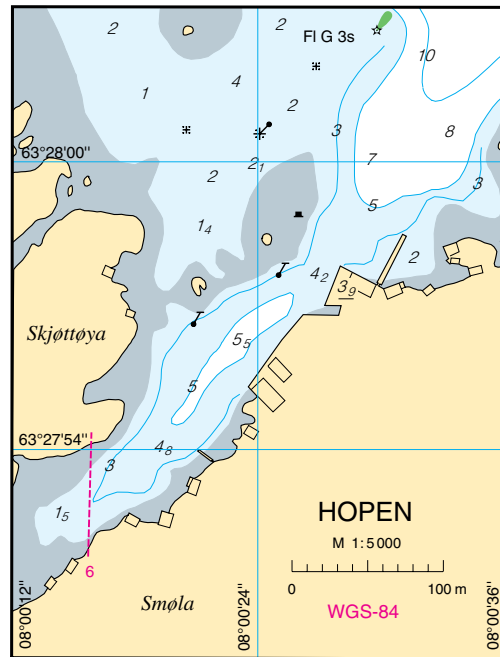
1. Trevarebedrift med betongkai med knekk. Ytre del, 19 m, dybder fra NW 2,4-2,5 m og indre, 50 m, dybder fra NW 3,2-2,9-2,8-3,4-(3,4) m. Strøm og vann.
  2. På E-siden av innløpet, 19 m trekai med betongdekke, dybder fra NW 1,9-1,9-(3,5) m.
- Indre havn, innløpet er trangt.
3. Trekai med brukket kailinje. Nordøstre del, 15 m, dybder fra NE 3,6-3,6 m og sørvestre, 20 m, dybder fra NE 3,6-3,7 m. Dieselfylling, smø-reoljer og vann (se bunkerssteder).
  4. 6 m allmeningskai av betong, dybde 3,7 m. Redningsskøyta pleier å ligge her.
  5. Gjestebrygger:
    - a) 17 m flytebrygge, dybder på utsiden, 3,6-3,9 m og på innsiden, 3,8-3,8 m.
    - b) Langs Samvirkelaget, 27 m trekai hvorav 19,5 m brukes som gjestebrygge, dybder fra SE 2,2-2,2-2,6 m.

Vann, dusj, vaskemaskin og tørketrommel.

NW av gjestebrygga, 18 + 10 m betongkai i knekk, fast fortøyningskai for stedets fiskere.

Ved Innveien, er det følgende kaier (se foto):

1. Veidolmen Fisk, på N-siden av Skinnstakholmen, 27,5 m betongkai, dybder fra NE (6,1)-6,5-6,7-6,1-(5,9) m, videre 10 m trekai, dybder fra NE 5,3-5,8 m. Fiskemottak. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
2. 19 + 15 m vinkelkai av betong, dybder fra S 3,5-4,2-3,9 m og fra SE 2,5-3,2 m. Privat.
3. 14 m betongkai, dybder fra SE (4,7)-3,8-4,2-(4,2) m.



Det er veiforbindelse mellom Smøla og Veiholmen med fyllinger, noen lave bruer og høybru mellom Kråkøya og Flatøya (16 m).

Fra Dynes går leia forbi Singsdraget og N om Monsøya, over **Monsøysvaet** og videre gjennom **Verjeskiftet** (bru 16 m), sundet mellom Kråkøya og Flatøya. Fra Olaskjeret ved Brattvær går også lei til Monsøysvaet.

**Hopen** er kommunesenteret på Smøla med post, flere forretninger, bakeri, trelastlager, kafé og kiosk. I havna er det 28 m tre- og betongkai, dybder fra NE (6,2)-4,4-3,9-4,0 m (se havneskisse). Litt innenfor, betongkai for stedets båter.



HOPEN sett fra NW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

## 32 Inn Ramsøyfjorden: Rostollen over Sæbuodden

Posisjon: 63°33,5'N 07°56,7'E

Tonningen

Todalstjøtta

Rostolen

H I T R A

Sæbuodden



EDØY fejeleie og hurtigbåtkai sett fra E (2007)

FOTO: Eiliv Leren

Bildet viser den eldgamle kjente steinkirka på Edøya. Den gamle prestegarden er garden til venstre rett bak. "Nausthaugen" er den vesle "haugen" atmed der som naustet ligg. (ref Ø. Ormbostad).

Det kan ankres på 7 m dybde, sandbunn, mellom kirken og Skjøttøya. Bruk landtau! Flere fortøyningsbolter.

Leia mellom Hopen og Veiholmen er godt oppmerket. Leia fra Hopen og E-over ut i Ramsøyfjorden er også grei og godt merket. Leia langs Smøla inn til Steinsøysundet er derimot vanskeligere å ta seg fram i.

Ved **Sætran** rorbuutleie med 30 m betongflytebrygge, dybder på utsiden, fra W 5,5-3,2-2,9 m. Bensinstasjon og bilverksted like ovenfor.

**Innersiden, E-siden av Smøla** (sjøkart nr 40)

Ved **Nausthaug**, på SE-siden av **Edøya**, molohavn. På N-siden av havna, ferjeleie for ferja til Tustna. På S-siden av ferjeleiet, 29 m kai for hurtigbåten til Kristiansund og Aure, dybder fra E (4,3)-3,6-2,3-(3,0) m. På innsiden av moloen, 9 m allmeningskai av tre, tillegg på W-siden, dybder fra N (4,8)-2,6-1,9 m. Handel, kiosk og telefon. Bussforbindelse med Smøla via bru til Kuli, friseilingshøyde 16 m.

Mellom **Tyrhaugholmane** og Edøya, innenfor Tyrhaug fyr, ankerplass for småfartøyer på 4 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel!

**Kattholmflaket** er det rommelige flaket på NE-siden av Edøya, S for Indre Kattholmen. God ankerplass for større fartøyer, dybde 15–28 m, sandbunn.

**Fruhamna**, på N-enden av Edøya, nedlagt ferjeleie, 20 m trekai, dybder fra N (13,0)-6,0-4,5-(11,8) m.

Fra Arnøya går det ei godt oppmerket lei N-over SE av Rosvoll og opp til Straumen.

Ved **Straumen** (63°20'N 08°05'E) post, handel med medisinsalg, bensinstasjon, bilverksted, bunkers, sykestue og gjestgiveri.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Tidligere ferjekai, betongutstikker, N-siden, 47 m med trefendring, dybder fra SE 1,3-1,9-2,2-0,1 m og S-siden, 69 m ufendret betong, dybder 3,5-2,9-5,6-4,7 m.
2. Trekai med knekk, sørøstre del, 18 m, dybder fra SE (5,8)-3,5-2,5-(3,0) m og nordvestre, 14 m, dybder fra SE 1,8-1,0 m. Reservert ambulansébåten. Vann- og dieselfylling. Bensinpumper rett opp for kaia (se bunkerssteder).
3. Flytebrygger for småbåter med 31 m gjestetillegg på enden, dybder





STRAUMEN sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

SE 8,4-6,0-3,7 m. Strøm og vann. Servicerom med dusj, toalett og vaskemaskin.

Ved **Leirvika** nedlagt verksted med 12,5 betongkai, dybder fra E 3,0-3,0 m. Litt E for denne, lita, ufenndret betongkai.

I **Nerdvikvågen** 18 m betongkai, dybder fra W (8,1)-7,1-6,5-(6,7) m. Nordmøre båt & motor AS, mekanisk verksted med slipp og opplag av fritidsbåter. Fellesskjøpet har lager her. Småbåthavn beskyttet av molo og bølgebryter. God ankerplass for mindre fartøyer, dybder 7,5-11 m, sandbunn.

Ved **Breivika**, i **Hellesfjorden**, N-siden av vågen, 26 m trekai, dybder fra E (4,1)-2,7-2,3-2,2-(2,1) m. Fiskebåtkai.

Ved **Vikan**, på S-siden av bukta, følgende kaier fra E:

1. Vikan Havneterminal, fiskerikaier:
  - a) 44 m betongkai, dybder fra SE (12,8)-5,5-7,2-7,5-5,7-10,1-(6,9) m. Hopmark havfiske.
  - b) 225 m betongkai, dybder ikke målt. Ro/Ro-rampe i E-enden.

På N-siden av bukta, laksoppdrett med 7 m betongkai, dybder fra NE 5,1-2,4 m. S av lakseoppdrettskaia, flytebrygge for småbåter. Handelen ligger her. Vann.

Ved **Nordvika** 15 m trepir, beskyttet mot NE av molo. NE-siden, dybder fra SE 2,7 (ved kaifront)-1,7 m og SW-siden, dybder fra SE 1,2-0,1 m.

Det går innaskjærsløi fra Åstøya (Vikan) langs E-siden av Smøla opp til Steinsøysundet. Leia er trang og kronglete. Det er flere gode ankerplasser for mindre fartøyer på strekningen Arnøya–Steinsøysundet.

**Steinsøysundet** er ei god havn. 15 m allmenningskai av tre, dybder fra S 3,8-2,7 m. Diesel- og vannfylling, smøreolje (se bunkerssteder). Ved kaia har Steinsøysund Småbåtlag flytebrygge med gjesteplasser, strøm og vann. Lengre S, 11 m trekai, dybder fra SW 7,2-3,8 m. Handel med medisinsalg.

Strømmen i nordre delen av sundet kan bli temmelig sterk. Den går N-over med fallende og S-over med stigende vann.

*Gjennom sundet skal fartøyer gå med redusert fart, ikke over 5 knop.*

## Ramsøyfjorden

(sjøkart nr 37, 40)

Ved seilas inn fjorden om natten har man veiledning av fyrene Sula, Slettringen, Skalmen og Hauggjegla – når man kommer lengre inn, også av Sæbuodden lykt. Om dagen holdes inn fjordmunningen, og så styres mot Sæbuodden, som er ren kloss inntil, i medet *Rostolen* (63°18,2'N 08°38,3'E) over Sæbuodden (se landtoning nr 32).

**Mefjordbåen**, skvalpeskjær, ligger omtrent midt i fjorden og danner avslutningen på et grunnaras som strekker seg ut fra Smøla. Fra tvers av Sæbuøya styres midtfjords S-over mellom øyene og grunnene på W-siden av Hitra på den ene siden og grunnene på E-siden av Smøla på den annen.

Strømmen i Ramsøyfjorden setter inn med stigende og ut med fallende vann. Utgående strøm er bestandig sterkest, og med N-lig kuling ved spring er munningen av Ramsøyfjorden kjent for sin sterke strømskavl.

## Hitra

(Sjøkart nr 37, 38, 41)

Hitra, med et landareal på 680 km<sup>2</sup>, er den tredje største øya i fastlandsnorge og den største S av Lofoten. Kommunen har ca 4 570 innbyggere (2015). Fiske og fiskeforedling er hovednæringen, særlig innen oppdrett samt landbruk og industri som utgjør en mindre del. Innen turistnæringen satses det stort på utleieanlegg, rorbuer. Hitra har Nord-Europas største hjortestamme.

Hitra er også forholdsvis lav med dels skogkledde, dels nakne koller, som i W når opp i største høyde i **Mørkdalstuva** (345). Av andre kjenningsmerker kan nevnes følgende:

**Hestnesfjellet** (160) er to kjegleformede topper på NW-siden av øya, på den N-ligste, 151 m, står en varde. **Store Hokkeltind** (180) er et kjegleformet fjell med avskåret topp omtrent midt på N-siden av Hitra. SW for Hestnesfjellet ligger **Håvikfjellet** (270 m), kuppelformet fjellrygg. W for munningen av Barmfjorden ligger **Vikvarden**, en spiss, kjegleformet fjellknaus. **Steinfjellet** (163) en kuppelformet fjellrygg med kløft, ligger S for Barmfjorden. **Ansnesvarden** (Storvarden) (63) er en lite framtrædende fjellknaus.

På **Dolmøya** merker man seg følgende topper:

**Hjertåsen** midt på øya er høyeste punkt, 63 m, og kuppelformet. **Kista** (Kjerringvågkista) er en kisteformet, lett kjennelig fjelltopp. **Storvarden** (40) er en kuppelformet topp på N-siden av øya.

**Knaverøyvarden** kalles den høyeste toppen på Store Knaverøya, W for Dolmøya. Den er godt synlig i hele den østre delen av Frøyfjorden.

På Fjellversøya merker man seg **Vetan**, en karakteristisk topp på N-siden, og **Heggvikfjellet** (128), kjegleformet topp, på S-siden av øya.

### W- og N-siden av Hitra (sjøkart nr 37, 41)

I **Forsnesvågen** (63°25,7'N 08°24,4'E) er det ankerplass for et mindre fartøyer 6–8 m, sandbunn. Fortøyningsbolter.

Ved **Forsnes**, 34 m betongkai, dybder fra SW (5,9)-4,1-3,8-4,2-3,5 m, ferjekai. Venterom og toalett. Ferjeforbindelse med med Tusna (fastlandet) som korresponderer med Edøya sommeren 2007 var ute som prøvedrift. Usikkert om ferjedriften blir tatt opp igjen. Sandlossing.

Leia fører videre E-over langs landet til Værøyane; man holder N om Bukkholmen og Bukkholmflua samt Værøygalten. Bukkholmflua viser seg ved lavvann som et lite skjær og er så vidt overflødd ed høyvann.

I **Dalavågen** kan mindre fartøyer ankre på 9 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler. På N-siden av vågen 7,5 m steinkai, dybder fra SW (4,2)-1,2-1,2 m.

I bukta, på E-siden av **Lya**, god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 9–13 m, sandbunn, fortøyningsbolt. Like ned for garden, 15 m ufendret betong- og steinkai, dybder fra E 6,1-4,4 m.

**Ramsøysundet** går mellom Lya på E-siden og Ramsøya. I den søndre



Hvalrosskulptur ved LYA (2002)

FOTO: Kartverket

delen, på bukta mellom **Hallerøya** og **Ramsøya** ankerplass for småfartøyer på 11 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Andersskogvalen** ankerplass for mindre fartøyer, dybde 6–7 m med sølebunn. Noen fortøyningsbolter i ytre del og noen hytter i indre del av valen.

**Hernesfjorden** er en smal fjordarm med lite vegetasjon med unntak av innerste delen som er skogbevokst. Fjorden er forholdsvis ren og lett å navigere, vær oppmerksom på sjøkabel i den indre halvdel!

I den grunneste delen av **Risøysundet**, mellom Gjelsøya og Hitra, er det 3,0 m.

**Risøysund** ligger på NE-siden av Risøya med 15 m ufendret betongkai, dybder fra N (7,1)-4,4-3,3-4,0-(5,0) m. Fortøyningsbolter N og S for kaia. I bukta på E-siden av Risøya ankerplasser, 11–22 m dybde, sandbunn, mange fortøyningsbolter.

Fra Ramsøyfjorden er det beste innløpet til **Gjelsøysvaet** mellom Hytta og Araholmen. Man kan også gå inn mellom Hytta og Sæbuøya. Det snager dog atskillig ut fra land på begge sidene av løpet, og mange grunner her er tørre, dels synlige ved lavvann.

E og W for S-pynten av **Røyroya** god ankerplass for småfartøyer, sølebunn. Man kan komme inn til ankerplassene både fra N og S, men løpet mellom Røyroya og Sæbuøya er bare 2,5 m dypt på det grunneste. Det er trangt og noe urent og krever mann på baugen, selv om det er godt oppmerket. Sjøkabel og luftspenn!

Småfartøyer kan også ankre på SE-siden av **Urdøya**, dybde 16 m, sand- og skjellbunn. Åpen for SW vind.

På ankerplassen ved **Ytre Kvennvær**, S-siden av Skårøya, kan det ankras på 7–9 m, sand- og sølebunn. Et smalt, men godt oppmerket løp fører fra Ramsøyfjorden inn til ankerplassen. Fra SE fører også 2 oppmerkede løp for småbåter. Området på S- og SE-siden av Skårøya er et av de finere områdene, godt skjermet, noen fortøyningsbolter, dypt helt inn til land flere steder og en del s ogbevokst. Sjøkabel i sundet!

Fra Ramsøyfjorden fortsetter leia gjennom **Hernesstraumen** og **Helsøysundet**, begge er rene.

*Under fart i Helsøysundet skal fartøyer gå med redusert fart, ikke over 5 knop på strekningen mellom SE-ligste odden på Litlhelsøya, til NE-ligste odden på store Helsøya.*

Fra Helsøysundet fortsettes SE av Henriksøya og opp i Dolmsundet.

N om **Grønvikholman** (SW av Kvenvær) går et løp, **Djupleia**, NW-over ut til sjøs N om Hundholmen, lykt. Løpet er rent og rett.

Mellom Gjossøya og Hundholmen kan man gå ned til havna på **Gjossøya**, 11 m tidligere rutebåtkai av betong, dybder fra NE (4,8)-3,1-3,5-3,0-(4,3) m. God havn på W-siden av vågen, dybde 6,0 m, søle- og sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler. Bruhøyde ca 2,5 m mellom Gjossøya og Skårøya. Dybde under brua 0,8 m. Seilbart løp under brua er meget smalt.

I **Storvågen**, SW av Kvenvær, kan det ankras på 4–6 m, sølebunn. Vågen er lun og godt skjermet, dybde i innseilingen 2,5 m. Noen hytter innerst.



Brua mellom Skårøya og Gjøsøya (2002) FOTO: Kartverket

**Kvenvær** (63°32'N 08°23'E) med ca 300 innbyggere, har handel med post og apotekutsalg, overnatting, bensinpumper og bunkers. Verksted for påhengsmotorer og båter. Marina med gjestebrygge, kro og utleieleiligheter.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Sjøbu med 17 m trekai, dybder fra SW (4,4)-6,4-3,9-2,8 m.
2. Steinssjøen utleie AS, leilighet- og båtutleie:
  - a) 8 m trekai, dybder fra W 1,9-1,0 m.
  - b) 11 m betongkai, dybder fra W (6,8)-3,4-4,4-2,9-(3,8) m.
 Flere flytebrygger forbeholdt utleiebåtene
3. Marineharvest, fiskeoppdrett, 46 m betongkai, dybder fra SW 3,3-4,1-2,8-0,7 m.
4. Kvenvær Marina med strøm, vann, dusj, toalett og vaskerom. Bryggeloftet kro:
  - a) 34 + 34 m med gjestebrygge, dybder 9,7-3,3 m. Strøm og vann.
  - b) Bunkerskai, 17 m trekai, dybder fra NW (0,9)-1,1-1,2-1,0 m. Bunkers (se bunkerssteder).
 Opphalingsplattform for båter opptil 11 m (35 fot).
5. Allmenningskai, 14 m betongkai, dybder fra SW (6,1)-6,2-5,2-7,9-(9,9) m. Innenfor moloen.
6. 20 m trekai, dybder fra NE 2,3-2,4-3,0 m.
7. Kvenvær Sjøhusferie AS:
  - a) 13,5 m betongkai, dybder fra W 1,3-1,9-2,1 m. Bunkers (se bunkerssteder).
  - b) 40 m sammenhengende tre- og betongkai med brukket kailinje,

dybder fra NW 2,2-1,4-1,0-0,5-1,0 m. Fastfortøyning.

Bolter og fortøynings søyler på begge sidene av sundet.

I **Buttersvågen**, S for Svaholmen varde, god havn unntagen i N-lig vind. Det kan ankres på 5–6 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Grefsnesvågen** har Angelamfi Hitra, et større anlegg med utleieleiligheter og flytebrygger for utleiebåter. Litt innenfor anlegget, 13 m kommunal trekai, dybder fra E (5,3)-3,4-1,9-0,9 m. 6 m flytebrygge for av- og påstigning. Innerst i vågen, småbåthavn, kun faste plasser.

Havna er god, dybde 12–15 m, sandbunn.

Øyene N av Kvenvær, mellom indre lei og Frøyfjorden, har et uttall av fine leier og anerplasser for mindre båter. Her er noen få av de nevnt.

Fra indre lei kan man styre ut **Edøysundet**, mellom Edøya og Burøya, dybde ca 4,0 m ved jernsøyle nummer 2 (N av Edøya). Herfra går det 2 leier: S om Bussøyen går **Busseleia**, som er ren og rett.

Ved Bussøy lykt kan sundet bryte igjen under uvær med stor sjø fra W og NW.

Leia videre N-over, på W-siden av Burøya, er trang og krokert, men godt oppmerket og fører ut i Frøyfjorden ved Værøyen. Dybde ca 3 m ved midtre jernsøyle W av Burøya.

På E-siden av **Værøyen** idyllisk plass mellom holmene. Beste innseiling fra S (W om Ausa) med dybde ca 3 m. Inne i havna 8–10 m, søle- og sandbunn. Noen få fortøyningsbolter.

Det går ei fin og godt oppmerket småbåtlei mellom Burøya og Olderøya, **Burøysundet**, videre N-over W om Bukkøya, E om Klubbholmen varde og ut på svæet S av Litle Torsøya. Dybden N av luftspennet, ved holmen mellom Burøya og Olderøya, 3,2 m. Se opp for 1,8-m grunnen S av Indre Brannøya.

På E-siden av **Tjørnøya**, N av Burøya, 9 m dårlig trekai, dybder fra N (2,0)-1,8-1,2-(0,7) m. Vanskelig innseiling.

På NE-siden av **Lamøya** 6,5 m trekai, dybder 0,5-0,5 m.

I sundet ankerplass for småfartøyer på 11–13 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

På E-siden av **Henriksøya**, 8 + 8 m vinkelkai av tre, dybder fra N 0,4-1,0-1,7 m og fra E 1,3-0,6 m. 6 m flytebrygge i N-enden. Kapell og kirkegård.

**Straumfjorden**. Man styrer inn mellom Tiholman og Furuvikflua. Fjorden er ren og lett å ta seg fram i. Det kan ankres hvor det i sjøkartet er vist anker- eller dreggtegn, delvis sølebunn. Mesteparten av fjorden er islagt hver vinter. Bru over **Håvikstraumen** med friseilingshøyde 6,0 m.



KVENVÆR sett fra W (2002)

FOTO: Eiliv Leren



Hopsjø gjestehavn (2002)

FOTO: Kartverket



Hopsjø gjestehavn (2002)

FOTO: Kartverket

Innerst i Straumfjorden, på S-siden, 10 m betongkai, dybde fra W (4,4)-2,8-1,9-(1,7) m.

**Hestnessundet**, som fører inn til Straumfjorden N om Helgebustadøya, kan i den østre delen bare brukes av mindre fartøyer. 2 FR overrettlykter fører mellom Småholman, dybde 5,0 m.

Ved **Einabu** Havbruksservice med betongkai på jernbjelker, dybder fra SE (4,1)-2,9-2,0-1,9 m.

Ved **Hestnes** 12,5 m steinkai, dybder fra NW (4,0)-2,8-1,5-(5,0) m. Utleieleiligheter.

Fra farvannet N for Helgebustadøya, rett ut for Hestnessundet, kan man komme ut i Frøyfjorden ved å søke opp i medet *Håvikfjellet* (278) (63°33,3'N 08°38,9'E) til *Stamneset*.

Mellom **Langøya** og **Risøya** er det ganske god havn for småfartøyer, dybde 6–8 m, sandbunn. Dybde 7,0 m i innseilingen fra W.

Ved **Risnes**, fiskeoppdrettskai, 13 m betongkai, dybder fra W (0,8)-1,3-3,1-(2,1) m.

**Dolmsundet** er merket og greit å seile, minste dybde er ved passering S av lykta ved Larsøya, 8,0 m. Over **Vettastraumen** er det bru med friseilingshøyde 16 m. Gjennom strømmen holdes nærmest Dolmøya. Strømmen er ofte meget sterk, pass nøye på styringen! Strømmen setter E-over med stigende og W-over med fallende vann.

Ved **Hopsjøen** 14 m betongkai, dybder fra W (3,8)-2,3-2,3-2,6 m.

Inne i bukta, S av jernstengene, handelsstedet Hopsjø, krambod, kafeteria og pub. Stedet er et av de eldste handelssteder som er bevart. Her er gjestehavn med 2 gjesetebrygger, ytterst, 70 m med tillegg på innsiden, dybder 1,9-3,6-2,3-1,9 m og innerst, 30 m, dybder 3,7-2,8 m. Vann, strøm og dusj.

Det kan ankres ved Hopsjøen, SW for **Hundholmen**, dybde 12–16 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Melandsjøen** privat trekai. Fortøyningsbolter. Handel med post, frisør. Godt synlig kirke som er bygd i en særegen stil, den eneste i landet, med stein fra stedet. Byggeår 1925–27.

I sundet mellom **Larsøya** og **Dolmøya** er det god havn for småfartøyer, dybde 7–9 m, sandbunn.

I **Kvernhusvika** (63°38,2'N 08°48,0'E), E for Vettastraumen, Kvernhusvik Skipsverft A/S med følgende kaier fra W:

W av neset

- 20 m betongkai, dybder fra W 6,1-4,1 m.
- 12 + 43 m dårlig vinkelkai av tre, dybder fra W (5,5)-3,1-2,1-4,4-(9,5) m og fra N (8,9)-6,8-5,8-2,3 m.
- 75 + 60 + 45 m sammenhengende jern- og betongkai i små vinkler, dybder fra W (0,4)-2,3-2,1-1,5-2,9-5,1 m, 5,1-3,2-4,5-3,6 m og 3,6-3,7-6,3-10,6-(15,5) m (alle dybder tatt ved kaifronten) (deler av 75 m-kaia er rast sammen og er under oppbygging sommeren 2002).
- Langs slippen i vinkel med kai b) 36 m betongkai, dybder fra N (15,8)-8,3-1,9-0,5 m (dybdene tatt ved kaifronten).
- På Dolmøy-siden, S av **Stadsvik**, har verftet 17 + 10 m ufendret betongkai i liten knekk, dybder fra W 2,9-5,4-4,4 m.

Strøm og vann. Reparasjon og ombygging, slipper og skinnegående kraner, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved **Vassæter**, litt E av Kvernhusvik Skipsverft, Dolmsundet Marina og Camping med gjestebrygge. Hytte- og båtuleie, fiske- og dykkerturer. Kiosk, kafeteria. Her ligger Dolmsundet Hotell og Feriesenter, Dolmen by, opplevelsespark og lilleputtby med ca 1000 minaturhus.

Ved **Heggåsen** 12 m dårlig betongkai, dybder fra W 5,5-5,0 m.

Ved **Vikan**, ytterst i Barmfjorden, 15 m ufendret betongkai, dybder fra S 7,0-3,3 m.

**Storstraumen** inn til **Barmfjorden** er utdypet til 2,8 m (9 fot), men kan være vanskelig å forsere, da strømmen er stri og vanskelig. Det går vei langs W-siden hvor man før i tiden gikk og trakk båtene gjennom. Det kan ankres i alle buktene i fjorden. Isen legger seg i fjorden hver vinter.

På E-siden, rett innenfor Storstraumen, 15,5 m privat trekai.

I **Kjølsøyvågen**, Havlaks klekkeri og settefiskanlegg, med 54 m jernbjelkekai med betongdekke, dybder fra W (6,7)-4,8-3,0-4,8 m. Oppdrettsanlegget nedlagt.

Fra Dolmsundet kan man komme ut i Frøyfjorden over **Hjertøysvaet**, (mellom Hjertøya og Dolmøya) og videre W om Edøya varde. Et noe bedre farvann finnes E om Edøya. Fra Hjertøysvaet til østre delen av Frøyfjorden går ei ganske grei lei langs N-siden av Dolmøya.

Ved **Hallervik**, NW på **Dolmøya**, god havn, men NE-lig vind kan ta godt. Man ankres på 7 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Bremvågen**, Midnor med 20 m betongkai med liten knekk på midten, dybder fra NE (5,6)-2,3-3,7-0,0 m. Flytebrygge ved siden av kaia. Det kan ankres ut for kaia, sandbunn, fortøyningsbolter.

Litt E i vågen, flytebrygge, rom- og båtuleie.

I **Litle Kjerringvåg**, slipp som tar båter opp til 24 m. Verkstedet er nedlagt.

Rett W av Litle Kjerringvåg Midnor Processing, lakseslakteri med 12 m betongkai.



Melandsjøen kirke (2002)

FOTO: Kartverket



KJERRINGVÅG sett fra NNW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Kjerringvåg** ankerplass for mindre fartøyer mellom Husneset og Kjerringvågskjera, dybde 7 m, sandbunn. Det er værhardt i havna under N-lig vind, men det blir ikke særlig sjødrag. Handel.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Dolmøy Fiskeindustri A/S med 23 + 22,5 m vinkelkai av betong, dybder fra NW (5,0)-6,0-4,0-4,7-(3,7) m og fra NE 4,7-2,8-0,9 m. Fiskemottak med vann og strøm.
2. Nedlagt ferjeleie med tilleggsid 48 m, dybder fra NE (10,5)-9,3-7,6-7,4-5,7 m.
3. 15 m allmenningskai av betongkai, dybder fra N (6,1)-5,4-4,8-5,6-(6,8) m
4. 42 m betongkai, dybder fra NE (4,0)-3,3-3,3-2,9-2,9 m. Midtre del av kaia er falt ned.
5. 29 m trekai, dybder fra NE 2,3-1,0-1,8 m. Flytebrygge.

Ved **Ytre Vågen**, Dolmøy Gjestebrygge med utleieleiligheter og fjordturer. Ved **Straumsvik**, Hitra Marine med 12 m trekai. Flytebrygger med bunkers (se bunkerssteder). Service for båt og motor, båthotell.

I **Jektvik**, E av Kjerringvåg, Jektvik Slipp & Mek Verksted med 2 kaier:

- a) N-ligst, 36 m tre- og jernkai, dybder fra NE (4,9)-4,0-2,2-0,0 m.
- b) S-ligst, 15 m trekai, deler av kaia langs husvegg, dybder fra N 0,6-0,8-1,4 m.

Reparasjon av alle slag, slipper og kran, for detaljer se kapittel XIII, «Dokker og slipper».

Ved **Knutshaug** betongkaier i forbindelse med lakseoppdrett. Det er grunt og mye strøm ved kaia.

Mindre fartøyer kan søke havn i **Knutshaugbukta**.

Fra W går en ganske rett og forholdsvis dyp renne langs Dolmøya inn til bukta. Det kan ankras på 12–15 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler.

**Leisundet** fører fra Frøyfjorden ned mellom de E-lige Knutshaugskjera.

#### E-siden av Hitra (sjøkart nr 38)

Ved **Ulvan**, på W-siden av **Ulvøya**, Maritim Harvest lakseslakteri med 34 m betongkai, dybder fra NW 5,3-7,6-8,4-8,4-(7,3) m.

NE av Kalvøya, fiskeoppdrett og lakseslakter med vinkelkai av betong, W-siden 10 m, dybder fra N (9,1)-6,9-7,2 m og S-siden 9 m, dybder fra W 6,7-1,2 m. Vann.

I det vestre innløpet til Knarrlagsundet kan småfartøyer ankre på E-siden av **Kalvøya**, sandbunn, fortøyningsbolter.

**Knarrlagsundet** (63°40'N 09°06'E) er sundet mellom **Fjellvørsøya** og **Ulvøya**, sundet er rent og rett.

Strømmen i sundet går som regel E-over med stigende og W-over med fallende vann.

*Under fart i Knarrlagsundet skal fartøyer på strekningen SE-ligste punktet av Ulvøya til NW-ligste punktet av Fjellvørsøya gå med redusert fart, ikke over 5 knop (Fiskeridepartementets bestemmelse av 12 februar 1962).*

Over den smaleste delen av sundet er bygd bru med fri høyde 17 m. Gjennomseilingsåpningen er 18 m bred. Rødt lys på brua viser midten av seilløpet.

I selve Knarrlagsundet kan det ankras overalt på sandbunn, flere fortøyningsbolter. Vær oppmerksom på sjøkabler!

På N-siden, omtrent midtveis i sundet, 11 m betongkai, dybder fra W (6,2)-4,2-4,7-2,5-(5,8) m. Flytebrygge/handlebrygge i E og W-enden. Handel og trelastforretning. Diesel- og bensinpumpe (se bunkerssteder).

Her er Sjøhuset Knarren, kro og resaurant, utleieleiligheter. 140 m flytebrygge, gjesteplasser. Vann.

Like W for brua, på S-siden, Knarrlagsund Slip & Mek verksted med 19,5 m ufendret betongkai, dybder fra W (2,0)-1,9-1,8-2,6-(2,4) m. Slipper og kraner, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

For øvrig er det en rekke mindre, private kaier i sundet.

**Selvågen**, på NE-siden av **Ulvøya**, er god, liten havn med dybde 6–8 m, bra holdebunn, sand og leir. N-lig vind kan sette noe sjø. Et rett, smalt løp fører fra N inn i havna.

På S-siden av **Herøya**, 20 m trekai, dybder fra SW 2,2-1,2-0,9 m. God og lun havn for mindre båter, dybde 3–5 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Det er havn for småfartøyer ved **Bekkvika**, dybde 8–10 m, sandbunn. Fortøyningsbolter.

Ved **Breidvika** rorbucamping med 30 m brygge. Vannfylling.

På neset N av Nordbotn fiskeoppdrettskai.

Fra N styres inn til **Fillfjorden** gjennom **Krabbsundet**, bru med friseilingshøyde 16,0 m.

På E-siden av **Kuøya**, 52 m betongkai, dybder fra S (5,8)-7,1-6,5-3,3-(2,9) m. Tidligere Hitra Mat.



FILLAN sett fra ESE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

I molohavna ved **Ansnes**, S for selve Ansneset, har HitraMat AS 20 + 16 + 15 m sammenhengende betongkai, NE 1,3-2,0-2,2-2,3-3,0 m, 2,1-2,1-1,0 m og 1,0-0,6-1,7 m. Fiskematfabrikk (er under flytting til til nytt anlegg på Kuøya). Ansnes Brygger, flytebrygger og utleieleiligheter.

S av moloen, Havlaks A/S med 12 m betongkai, dybder fra NE 0,1-1,8-(2,1) m.

Hitra Herregård ligger rett opp for kaia.

N for kaia ganske god, men noe trang ankerplass for mindre fartøyer, fjellbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Akset**, på W-siden av **Fjellvørsøya**, ankerplass, dybde 7 m, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyle. Havna er trang, 16 m betongkai, dybder fra SW (7,7)-2,3-1,3-2,5-(3,6) m.

Inne i **Vågan**, idyllisk og godt skjermet havn for mindre båter. Innseilingen er noe uren og minste dybde ca 1,0 m på lavvann, dybde i havna 10–15 m med sølebunn. Vær oppmerksom på sjøkabler!

**Brøttingsvågen**, god havn for mindre båter, sandbunn, fortøyningsbolter på N- og S- siden, fortøynings søyle. Nedlagt ferjeleie, laksoppdrettskai.

I Heggvika, molohavn med feriehytter, flytebrygger og båtutleie

**Fillan** (63°36,5'N 08°59,0'E) er kommunesenteret for Hitra kommune med ca 910 innbyggere (2015). Fillan sentrum som ligger ca 1,5 km opp fra kaiene, har post, bank, handel, hotell og lokalt sjøfartsmuseum. Båtutsturs- og sportsforretning ved kaia.

Fillan som er den beste havna i Fillfjorden har følgende kaier (se foto):

1. Rutebåtkaia, 17 m betongkai med betongflytebrygge i flukt på N-siden, samlet tilleggs side, 39 m, dybder fra SW (1,9)-1,9-3,5-4,9-4,3-6,2 m. Hurtigbåtanløp. I forlengelse av kaia, 25 m flyte-/handlebrygge dybder 6,1-5,8 m.
2. Nedlagt ferjeleie, 32 m tillegg langs jernstolper, dybder fra SE (3,3)-2,9-2,6-2,4 m.
3. 10 m betongkai, dybder fra E (4,0)-4,7-4,7-5,5-(5,3) m. Fortøynings-søyler W og E av kaia. Trelast (tidligere Felleskjøpet).
4. Småbåthavna innenfor moloen med gjestetillegg på enden av flytebrygga, dybder 7,6-6,4 m. Vann

Her er to ankerplasser for mindre fartøyer. På Filløyra mellom Kirkneset og Eholmen er dybden midt på bukta ca 14 m, sandbunn. Mellom Kirkholmen og bebyggelsen er det midt på bukta ca 9 m dypt, sandbunn.

Ved **Leirvåg** 12 m betongkai, dybder fra SE (6,1)-4,1-4,3-5,6-(6,3) m. Lasterampe for sand. Ved siden av kaia, båthavn bak en molo, kun faste plasser.

**Øyvålen**, innerst i fjorden, E for Øya, god ankerplass, dybde 12–40 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Da bunnen er avfallende, bør man bruke landtau.

I **Ulvvågen** god ankerplass under søndre land, hvor det er temmelig nærdypt, dybde 16–30 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolt.

I godvær kan det også ankres i **Sætervågen** og i **Einvikvågen**, på SE-siden av **Fjellvørsøya**, begge steder på sandbunn. I Sætervågen som er best for ankring, fortøyningsbolter. I Einvikvågen fiskeoppdrett med 18 m betongkai, dybder fra SE (3,3)-1,6-1,1-0,5 m.

I **Fjellvåvågen** kan det ankres på sandbunn i godvær. Ytterst på odden, på E-siden av vågen, rutebåtkaia, 11,5 m betongkai, dybder fra S (3,6)-3,1-2,7-3,5-(3,5) m.

**Storvågen**, god havn for mindre fartøyer, dybde 8–11 m, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyle. Innerst i vågen privat kai.

S av Storvågen molohavn, rorbucamp, flytebrygger og utleiebåte .

I **Tjærevågen**, ved innløpet til **Bjørnavågen**, god havn for småfartøyer, sand- og skjellbunn. Man må ikke gå for langt inn i vågen, da den er temmelig grunn.

Ved **Dråga**, i Bjørnavågen, god havn for småfartøyer, men bukta er trang og bunnen avfallende. Man ankrer på 15 m dybde, noe løs sandbunn. Da holde bunnen ikke er god, bør landtau brukes. Det er ikke fortøyningsbolter ved ankerplassen, men fortøying kan settes fast i stein og trær.

I **Børøysundet**, mellom Børøya og Hitra, god ankerplass. Havna er beskyttet av molo mot N, og det kan ankres fra moloen og S-over mot Hestvika, bunnen er overalt sand eller leirblandet sand. Se opp for sjøkabler over smaleste delen av sundet! Hold også godt klar av fiskeoppdrettet. Fortøyningsbolter i moloen og på begge sidene av sundet. Sundet er godt oppmerket.



HESTVIKA sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

I **Hestvika** (63°33,8'N 09°12,0'E), med ca 265 innbyggere (2013) er det handel, bunkers og fiskeforedling. Her er følgende kaier (se foto):

1. Børøysund Marina, utstikker av tre med 2 tilleggsider ytterst. E-siden, 9 m, dybder fra N 2,3-1,3 m og N-siden, 5 m, dybder 2,2-2,2 m. 20 m flyte-/gjestebrygge innenfor kaia, dybder 1,6-2,6 m. Handel, dusj, toalett, vask og tørk. Diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).
2. Losbåtkai, flytebrygge med ast stasjon for losbåten.
3. Lerøy Midt AS, lakseslakteri og fryseri med 2 kaier:
  - a) 29 m betongkai, dybder fra N 5,1-4,6-7,5-6,1 m.
  - b) 45 m betongkai dybder fra N 3,9-4,6-5,1-6,0 m.
4. Bachke & Co, fryselerer, 93 m betongkai, dybder fra N (7,8)-8,7-9,2-9,7-10,8-9,2-10,5-(11,9) m.  
Ved **Sætra** betongfabrikk med 13 m betongkai, dybder fra NE (3,4)-2,1-2,5-(3,4) m.  
Videre SE-over, molohavn med flytebrygge, småbåthavn under arbeid år 2002.

### Frøyfjorden

(Sjøkart nr 41)

Frøyfjorden er farvannet mellom Frøya og Hitra. Den W-lige delen av fjorden er noenlunde ren, 5–6 nautiske mil E for Slettringen fyr blir fjorden trangere, og særlig i den indre delen er det atskillige grunner.

### Frøya

(Sjøkart nr 41)

Frøya, med sine 5400 holmer og skjær, dekker et landareal på 244 km<sup>2</sup>. Hovedøya, Frøya består av et lavt granittplatå med kupert kystlynghei ispedd myrstrekkninger og mindre vann/tjern. De høyeste heiene er ca 75 moh. Markerte landskapstrekk er **Rambjørheia**, 43 m, i nordøst og **Skyberget** på øyas sørside mot Frøyfjorden.

Landskapet på øyas sørvestre del, mot endepunktet Titran, er svært lav med mye nakent berg i dagen og lite vegetasjon

Fiske har i alle år vært en viktig næringsvei og Frøya er den største fiserikommunen i Sør-Trøndelag. Tidligere var det et rikt torskefiske her, men fisket har avtatt i den senere tid, så trafikken i fiskeværene er ikke som før. Hovednæringen er nå fiskeoppdrett.

Kommunen har ca 4 630 innbyggere (2015).

### S-siden av Frøya (sjøkart nr 41)

Fiskeværet **Titran** (63°40,3'N 08°17,9'E) var tidligere et yrende liv innen fiske, mens det nå kun er noen få fiskere igjen. Her er handel med post, utleie av leiligheter med båter og hermetikkfabrikk. Stabben Fort med samling fra 2. verdenskrig.

Titran har vært rammet av alvorlige ulykker. Den mest kjente, Titranulykken, i 1899 hvor 140 fiskere omkom i orkan og senere i 1920 hvor 37 fiskere omkom. Ved kirken er det reist minnesmerke.

Titran er et av forsøksstedene for vindkraftverk med 2 vindmøller plassert ved Håvika. Den største 32 m.



TITRAN sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Selve havna er delt i Innavågen og Yttervågen.

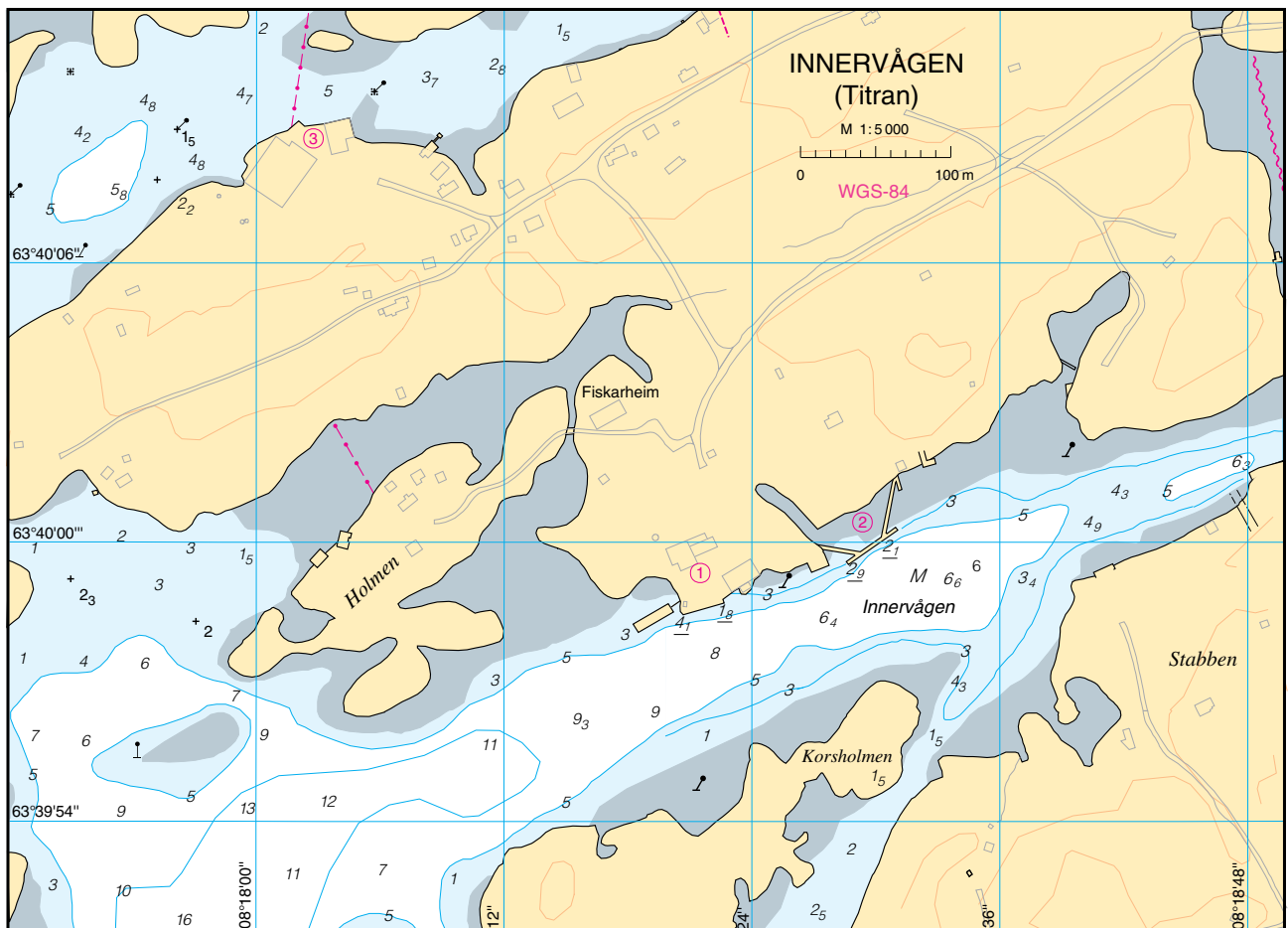
Innseilingen til **Innavågen**, på E-siden av Sandholmen, er åpen og grei. I Innavågen er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Gaustadbrygga, 30 m betongkai, dybder fra W (3,7)-4,1-3,1-1,8 m. E for og i flukt med kaia, 6 m tillegg delvis langs husvegg, dybder fra

W 2,4-1,7-2,2 m. I W-enden av kaia, 25 m flytebrygge, gjeste-/handlebrygge, dybder fra W 2,9-1,7 m. Strøm og vann. Kafé på kaia.

2. Allmenningskai, 40 m betongkai, dybder fra SW (2,5)-2,9-3,7-2,1-2,7-(2,7) m. Strøm.

I Innavågen kan det ankres hele veien innover, vær oppmerksom på





sjøkabelen som krysser vågen! Det er tallrike fortøyningsbolter på begge sider.

Det er flere innseilinger til **Yttervågen** som alle er kronglete, men godt merket med jernstenger med visere. Den enkleste er, ved passering lykta på Sildholmen, de to første jernstengene på styrbord og neste på babord og inn på vågen. Minste dybde 3,0 m.

3. Titran Canning med 18 m betongkai, dybder fra W (3,2)-2,6-1,3-2,1-(2,2) m.

I begge vågene kan det bli atskillig sjødrag under S- og SW-lig kuling, men ellers ligger man trygt.

I maksvær kan lokalkjente folk gå mellom Slettringen og Titranlandet, men løpet er ikke å anbefale.

Fra Titran går mer eller mindre skjermet lei langs S-siden av Frøya, fra Kolskjeret og E-over. Leia er godt merket, men noe trang og grunn i enkelte partier. Videre er det trangt i sundet forbi Flatval. Langs leia finne en rekke ankerplasser og havner.

Det beste løpet inn til **Daløya** er midtvaters opp sundet W om Litle Dola. Løpet E om Litle Dola er noe mer kronglet. På ankerplassen er bunnen løs sand. Mange fortøyningsbolter.

Ved **Dalsvika**, Marineharvest med 9 m betongkai, dybder fra S (6,0)-2,9-3,1-(3,2) m.

Ved **Bustvik**, 38,5 m betongkai, dybder fra SW 3,3-2,3-6,0-6,6-(6,6) m.

Leia gjennom **Oksbåssundet** er fin for småbåter og godt oppmer et.

Ved **Skaget**, 16 m betongkai, dybder fra W (7,6)-4,2-3,4-2,7-(3,4) m. Settefiskanlegg.

I **Veisfjorden** og **Storfjorden**, E for Store Dola, er det liten ferdseil. Bunnen i fjordene er meget løs.

Ved **Avløysa**, Marineharvest med 50 m betongkai, dybden ved vinkelen 3,0 m og ved hver ende 4,0 m. Fortøyningsbolter.

I **Hjertøystraumen** kan strømmen ofte gå temmelig stri. Retningen er i regelen avhengig av tidevannet, men også av værforholdene.

Fra N-siden av Hjertøya kan man holde ned E om **Sildøyan** og holmene E for og ankre på 10 m dybde, sandbunn, like S for Sildøyan.

Ved **Bekken** 23 m forfallen betongkai, dybde 2,5-2,3 m. Fortøyningsbolter.

Ved **Storhallaren** 14 m ufendret betongkai, dybder fra SE (3,9)-2,4-1,7-2,1-(1,6) m.

Ved **Skardsvåg** god havn for småfartøyer innerst i vågen, sandbunn. Større fartøyer kan ankre utenfor husene på W-siden, dybde 20 m og mindre, sandbunn, fortøyningsbolt.

**Flatval** (63°41,3'N 08°45,8'E) var tidligere trafikknutepunkt med ferjeforbindelse til Hitra. Etter at tunellforbindelsen ble åpnet i 2000, går trafikken utenom Flatval. Stedet har fiskehengfabrikk, hytte- og båtutleie. Her er det følgende kaier (se foto):

1. 28 m betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett, dybder fra W (5,6)-4,3-2,5-1,4-(2,7) m.
2. Frøya Havbrukservice med 4 + 16 m betongkai med brukket kailinje, dybder fra W 3,2-3,5 m og 3,5 2,4-2,2-(3,8) m. Produksjon av oppdrettsnoter, fortøyningsutstyr for båter, arbeidstøy etc. Vannfylling, salg av fiskerdskeer
3. Midnor AS med 18 + 13 m vinkelkai av betong, dybder fra NW 0,7-3,2-4,7 m og fra W (6,6)-4,7-3,7-3,9-(3,2) m. Kran.
4. Tidligere ferjeleie med 42 m tilleggsid, dybder fra S 15,1-14,4-4,5 m.
5. Frøya Kystcamp, flytebrygge, utleie av hytter og båter.
6. W-siden av Flatøya, Midnor AS med 8,5 m betongkai, dybder fra SW (1,1)-1,7-1,7-(2,0) m. Kran og slipp for båter opptil 7,5 m (25 fot), kun egne oppdrettsbåter.



FLATVAL sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



NORDHAMMER-HAMMARVIK, sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

7. Innerst i vågen, båthavn med flytebrygge, gjestplasser, dusj og vask. Det beste innløpet til havna fra Frøyfjorden er mellom Løkskjera og Krabbholmen.

Det kan ankers N av **Reinholmen**, dybde midt på bukta 16 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

På bukta inn for Flatøyskjera, SW for **Nabeita**, god ankerplass for småfartøyer og båter, dybde 3–5 m, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler. Se opp for sjøkabel!

**Hammarvika** har handel, bensinstasjon og bilverksted. Her er følgende kaier (se foto):

1. BeWi-produkter AS med 25 m betongkai, dybder fra W (5,6)-3,9-2,3-2,7-(1,5) m. Strøm og vann.
2. 15 m flyte-/bunkersbrygge (se bunkerssteder).

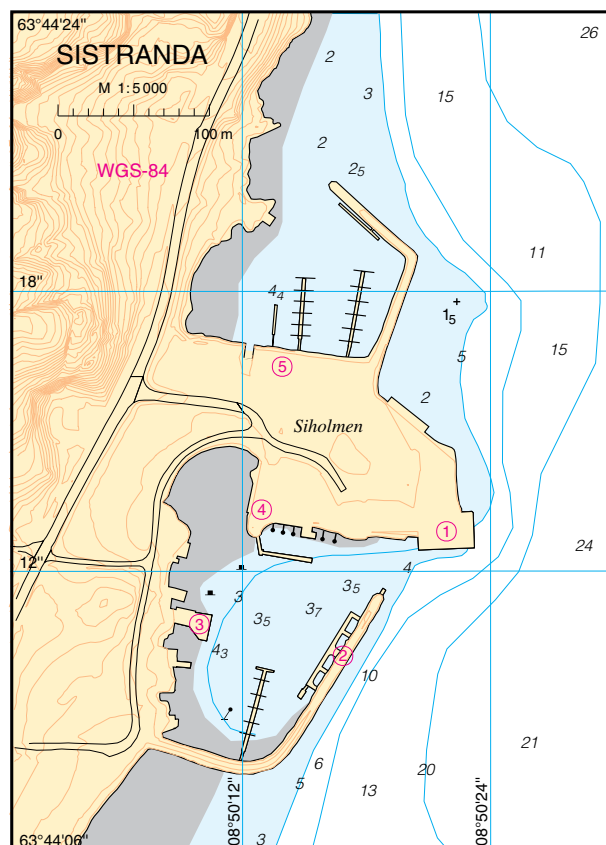
I tilknytning til den nye havna ligger AS, Frøya Transportservice AS, Frøya Havbrukssenter AS sine anlegg. Gjestebrygge, ca 300 m til handel.

I bukta ved **Nordhammer** god havn for småfartøyer. Plassen er trang og innløpet kronglet, men godt oppmerket. Indre havn er utdypet til ca 3,8 m (12 fot). Inne i bukta 15 m betongkai, dybder fra W (1,6)-2,5-2,3-(0,8) m. Havna er merket med pelebukker med retningsvisere. Fortøyningsbolter.

#### E-siden av Frøya (sjøkart nr 41)

Over **Dyrviksundet** er bygd bru med minste fri seilingshøyde 16 m. Her er dybden 5 m, og strømmen midt i sundet kan være ganske stri. Den setter S-over ved flo og N-over ved fjære. S for går strømmen den motsatte veien.

I stedet for å gå det vanskelige Dyrviksundet, kan en gå S og E om Uttian. S for Værøya er løpet trangt og krocket, minste dybde 6 m, men denne leia kan være å foretrekke for Dyrviksundet.





SISTRANDA sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Sistranda** er kommunesenter for Frøya kommune og har ca 840 innbyggere (2015). Her er post, forretninger av forskjellig slag, bank, bokhandel, bilverksted og hotell. Lege, tannlege og lensmann er bosatt på stedet. Frøya bygdemuseum med bl a fiskerstue og sjøhus. Bunkers.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Ekspedisjonskai, vinkelkai av betong, E-siden, 24 m, dybder fra N (3,4)-4,5-4,2-7,2-(9,7) m og S-siden, 37 m, dybder fra E (10,4)-7,0-3,5-3,1-3,4-(3,0) m. Strøm, diesel- og vannfylling.
2. 45 m betongkai, dybder fra N (3,3)-3,5-3,8-3,2-(3,2) m. Strøm.
3. Frøya videregående skole med 17 m trekai, dybder fra N 2,8-2,6-1,3 m. Strøm og vann.
4. Tillegg for hurtigbåt.
5. Småbåthavna med flytebrygger med gjesteplasser, strøm og vann. Dusj, toalett og vaskemaskin. Bunkersbrygge med vann, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder), dybder fra N 4,4-3,3-0,9 m. Marina med slippvogn og verksted. Turistinformasjon.

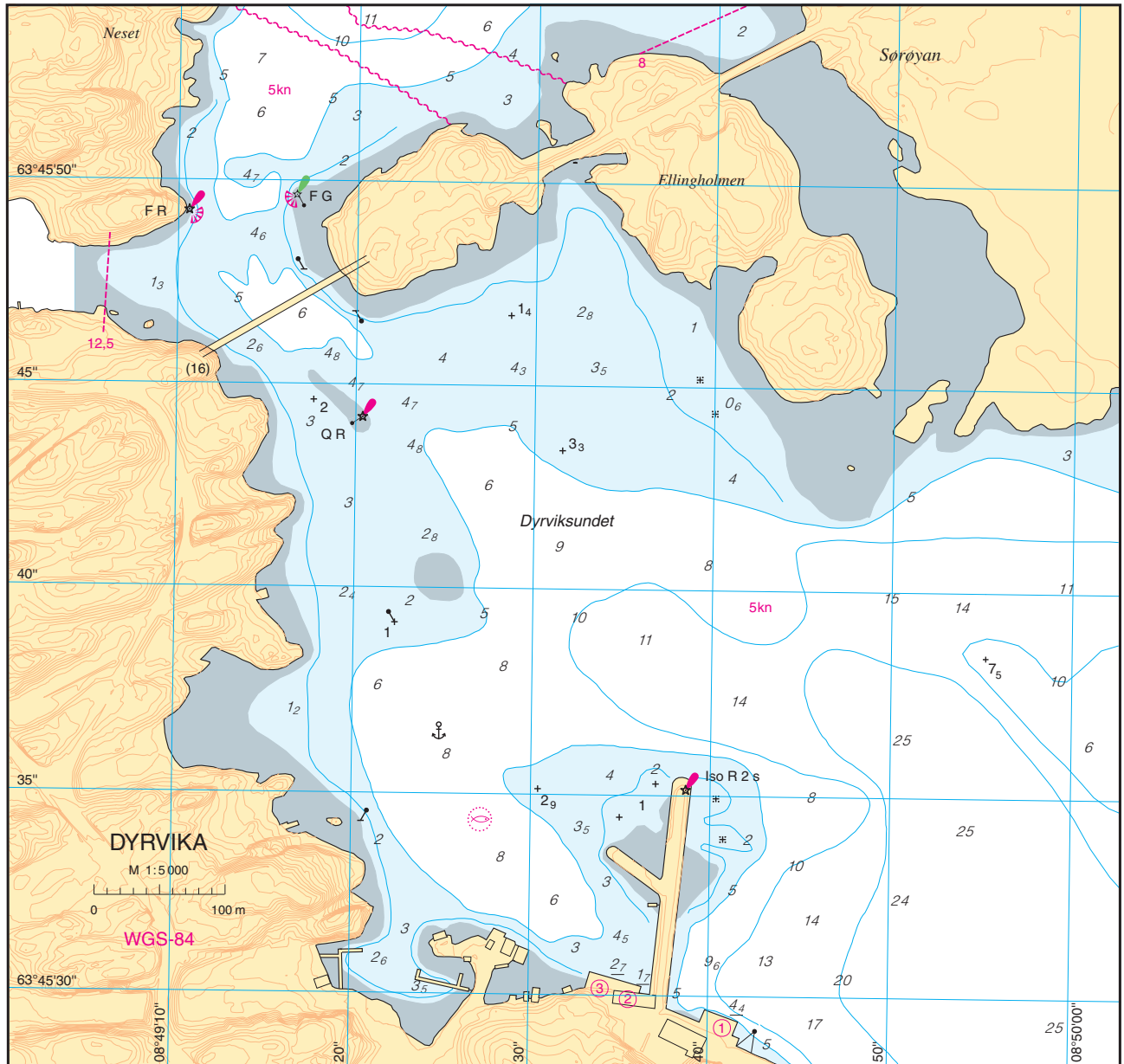
Det kan ankres overalt langs landet mellom Rabben og moloen.

Det er god ankerplass mellom **Bukholmen** og Inntian. Det er dypest – ca 30 m – under Bukholmen. Holdebunnen er god, sand. Nordre innløpet W om Lammøyskeret er rent.

Mindre båter kan ligge i **Lammøyvågen**, dybde 10–13 m, sølebunn. Flere fortøyningsbolter.

Rutebåtkaia ligger på SW-pynten av **Inntian**, 19 m betongkai, dybder fra W (3,3)-2,1-3,0-2,9-(1,3) m. Fortøyningsbolter og -søyle i den lille holmen S for kaia og fortøyningsstøyle W for. Rett S av kaia, rausmolo med rød lykta på molohodet. På innsiden av moloen, 7 m allmenningskai, dybder fra SE (1,8)-2,0-1,8 m. Flytebrygge langs molo og landsiden.

På S-siden av **Uttian** ligger **Hestøya** med 15,5 m betongkai, dybder fra W (6,9)-7,2-7,9-4,1-(3,6) m. Litt lengre NE på Hestøya, Midnor med 28 m betongkai i forbindelse med lakseoppdrett. Videre innover flytebrygg for småbåter. Lengre inn i bukta 7,5 m betongkai, dybder fra W 0,8-0,2 m. Mindre fartøyer kan ankre E for kaiene på 6–7 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter og -søylar.



I henhold til Fiskeridepartementets bestemmelse av 6/12 1966, skal fartøyer under fart i **Dyrviksundet** mellom Uttian og Frøya, på strekningen Dyrvika–Kalvholman, lykt, gå med redusert fart, ikke over 5 knop.

I **Dyrvika** 170 m lang molo til beskyttelse av havna. Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Fryseri med 24 m betongkai med en fortøyningsutstikker i forlengelse 14 m SE-over, dybder fra E (5,6)-5,3-4,9-4,4-4,5-5,1-(4,2) m. Strøm og vann. 2 kraner.
2. Oppdrett/fryseri med 16 m betongkai med trefront, dybder fra E 1,7-2,8-3,2 m.
3. 24 m trekai, dybder fra E 3,2-2,7-3,1 m. Strøm.  
Småfartøyer kan ankre på bukta utenfor den ytterste kaia på 5–8 m dybde, god holdebunn, sand og leir, fortøyningsbolter NW i bukta.

**Neset** (63°46'N 08°49'E) ligger et par kbl N for det trangeste av Dyrviksundet og har følgende kaier (se foto):

1. Allmenningskai, 26,5 + 20 m vinkelkai av betong, dybder fra S (4,3)-4,8-4,9-3,8-(3,2) m og fra SE 3,8-1,5-2,5 m. Strøm. 20 m-kaia er i dårlig forfatning.
2. Frøya Næringspark med følgende sammenhengende kaier:
  - a) 55 m ufendret betongkai, dybder fra S (2,8)-2,7-0,8-1,7-1,3 m.

- b) 10 + 58,5 m betongkai, dybder fra S 1,3-3,8 m og 3,7-5,5-5,4-5,0-(5,5) m.
- c) 18,5 m betongkai, dybder fra S (8,5)-4,5-1,9-2,6 m.
- d) Lastearangement for spesiallasting.
- e) 51 m betongkai, dybder fra SW 1,7-5,5-4,2-5,5-(6,2) m. 2 tonn kran.
- f) 15 m trekai, dybder fra S 3,2-0,6-0,3 m.

Strøm og vann. Næringsparken har et titall mindre bedrifter på området. Pensjonat.

På svæet W for **Store Ramsøya**, god ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Svellingen** kan ankras på flere steder, bl.a. S for Store Rottingen, dybde 9 m, sølebunn, fortøyningsbolter, i bukta ved Berget, dybde 4–10 m, dårlig holdebunn, kuppelstein, fortøyningsbolter og N for Svellingen, dybde 5–17 m, sølebunn, fortøyningsbolter fra odden E for ankerplassen og inn mot bunnen av bukta. Inne i bukta, på W-siden av Svellingen, Frøya Havfiskecamp med flytebrygger, utleie av hytter og båter.

Innerst i bukta ved **Vikan**, nedlagt tangmelfabrikk med vinkelkai av betong, N-siden, 27 m, dybder fra W 2,0-4,4-5,1-(5,5) m og E-siden, 35 m, dybder fra N (5,4)-4,8-3,3-2,4-2,1 m. Det kan ankras på 6–8 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.



DYRVIKA sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

#### N-siden av Frøya (sjøkart nr 41)

Hele den vestre halvparten av Frøya er et meget godt og nokså jevnt, lavt fjellplatå med få eller ingen framtrede punkter. Øya skrånar av mot Titranodden, som er ganske lav.

Farvannet langs N-siden av Frøya fra Titran til Hågsteinøya kalles **Innerhølen**. E for denne fortsetter farvannet E-over i en smal, ren fjord, innerste delen kalles **Straumøyvågen**.



NESET sett fra ENE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Hele farvannet fra Frøya ut til Småvær, Lyngvær, Fjöllvær og Kvalvær er fylt av øyer, holmer, skjær og grunner. Mellom disse går det enkelte leier som vil bli beskrevet i det følgende. I leiene i dette farvannet bør ukjente navigere med forsiktighet – utenfor leiene bør man ha utkikk på baugen.

Med *Bremnestuva*, 67 m (63°44,7'N 08°40,4'E) over *Hågsteinen* (63°44,1'N 08°36,5') går man i rent farvann i passende avstand fra land.

Like E for Svartnakken har man i maksvær brukbar havn for småfarkoster i **Kjervågsundet** rett N for Titran, dybde i innseilingen 3,0 m og i havna 2–3 m, sandbunn. Fortøyningsbolter.

I **Kvistvågen** kan det ankres langs hele vågen i brukbart vær, dybde i innseilingen 5,5 m og i vågen 10–15 m, sandbunn. Vær oppmerksom på sjøkabel og luftspenn 13 m E i vågen!

Under seilassen langs N-siden av Frøya kan man gå innenfor Langøya og Hågsteinøya – **Hjertøysundet** – som er greit oppmerket både for dag- og nattseilas.

Mellom Austre Måsøya og Hjertøya fører et løp inn til bassenget innenfor. Den 4,5 m dype **Kvervastraumen** fører videre inn til det W-ligste bassenget.

Ved **Kverva** rester av steinkai.

I den lille **Kåvika**, havn for et par småfarkoster, sandbunn, fortøyningsbolter i det lille skjæret og i østre land.

Ved **Nordskaget**, Salmar AS med 26 m betongkai, dybder fra N (4,1)-6,6-7,2-7,5-6,5-(4,8) m. Strøm, vannfylling. Fiskemottak og fisketilvirkning. Handel med bensinpumper, kro og båtutleie.

Småfartøyer kan ankres i **Nordskagvågen**, dybde 8–15 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Se opp for 3-m grunnen midt i vågen!

**Sørskaget** 2 oppdrettskaier.

Ved **Espenes** 10 m betongkai, dybder fra W (0,9)-1,8-2,7-(0,5) m.

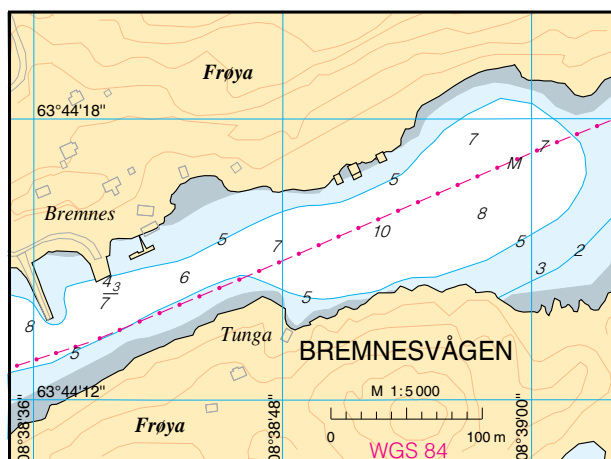
Innseilingen til den godt beskyttede havna ved Valen er trang, med godt oppmerket.

Ved **Valen** 18 m oppdrettskai av betong, dybder fra W (4,4)-3,6-4,3-3,4 m. Hiabkran, notheng. Smoltanlegg..

Ved **Tuvnes**, W-ligst, 17 m allmenningskai av betong, dybder fra W (6,1)-1,6-3,0 m og E-ligst, tidligere verksted med 12 m betongkai, dybder fra W (1,5)-1,2-0,2 m.

Det kan ankres i bukta på 13 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Bremnesvågen** (se havneskisse) 11,5 m allmenningskai av betong, dybder fra SW (4,8)-4,4-4,3-(3,9) m. Innerst i vågen ankerplass, 7–10 m dybde med sølebunn. Fortøyningsbolter på begge sidene.



Brua mellom Norddyrøya og Kvernøya (2002) FOTO: Kartverket

Ved **Sandvik** molohavn for småbåter. På innsiden av moloen, 8 m ufendret trekai, dybder fra NE 2,2-1,4 m.

I **Straumøyvågen** kan ankres overalt, sand- og leirbunn. Fortøyningsbolter og -søyler er anbrakt.

Ved **Gurvikdalen** er det 2 kaier:

1. W-ligst, 12 m ufendret betongkai, dybder fra W 3,2-3,1-3,4 m.
2. E-ligst, fiskemottak med 20 m ufendret betongkai, dybder fra W 1,7-4,5-3,2 m. Vann. Flytebrygger, båtutleie og utleieleiligheter E for kaiene fortøyningsbolter.

I bukta ved **Bondenget** EBO A/S hermetikkfabrikk med 10 + 15 m ufendret vinkelkai av betong, dybder fra S 1,2-0,6-1,9 m og 1,9-0,1-0,1 m. Vann.

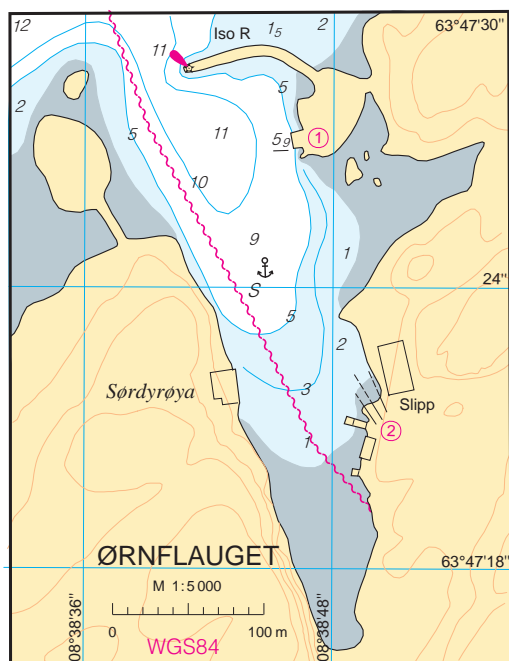
I **Leirvika**, Leica Fiskeprodukter med 30 m ufendret betongkai, dybder fra W 4,0-4,0-5,0 m. Flytebrygge ved siden av kaia. Ankerplass for småfartøyer, dybde 7–8 m, leir- og sandbunn. Fortøyningsbolter.

Fra Leirvika fører ei småbåtlei N om Kvernøya, mellom **Kvernøya** og Norddyrøya. Over smaleste sundet er bygd fast bru med fri høyde 2 m, minste dybde i sundet er 3 m! Videre styres inn i **Sjønhalssundet**, hvor man følger Kvaløylandet. Herfra styres ut på **Dragsnessvaet**, videre N om Kramerholmen, gjennom det godt oppmerkede **Little Rottingsundet** og ut i åpent farvann. Herfra er det greit farvann inn til Svellingen.

Fra Dragsnessvaet kan man søke havn ved **Dragsnes**. I innløpet til havna er det 5 m dypt, på ankerplassen er dybden 7 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Mindre fartøyer kan søke havn lengre W mellom **Holøya** og **Sørdyrøy** hvor det kan ankres på 6–11 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. I innløpet til havna holdes nærmest Dyrøysundet, som er rent kloss til. Dyrøysundet er oppmerket og greit å gå. Småbåter kan seile leia mellom Sørdyrøya og Norddyrøya, fin og skjermet lei, men med små dybder og til tider sterk strøm. Bru ved Setra med friseilingshøyde 2,0 m!

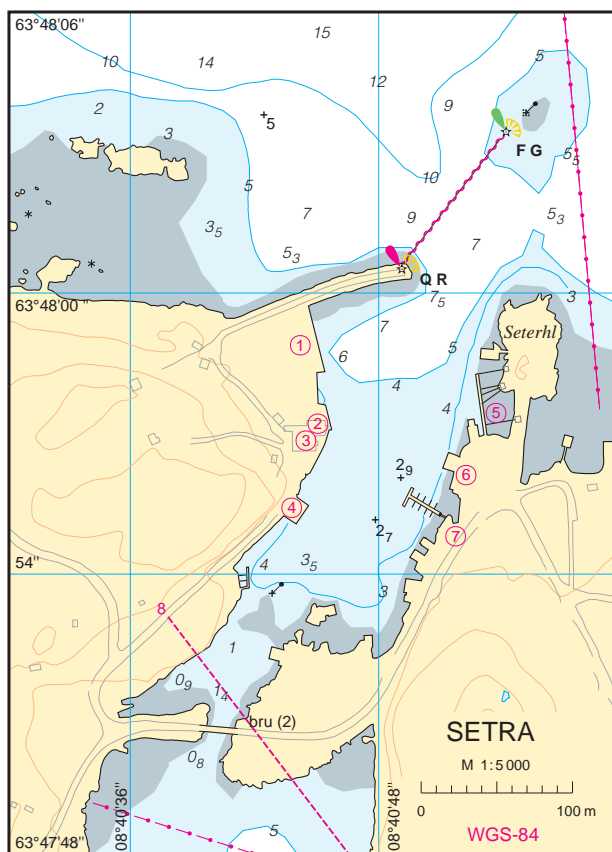
Ved **Klungvik**, Sørdyrøy Campingplass, hytter med flytebrygge og utleiebåter.



I bukta ved **Ørnflau** som i N er beskyttet av molo, er det følgende kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskai, 12 m betongkai, dybder fra NW 6,0-5,9-5,9 m.
2. Ørnli Slipp A/S med 21 m ufendret betongkai, dybder fra N 2,5-3,3-2,9 m. Slipp, bedding og byggehall, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

Det kan ankres i bukta på 6–8 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.



Vrak S av ROGNØYA (2002)

FOTO: Kartverket

Ved **Setra** er det handel med post og bensinpumper, fiskemottak og bunkers. Ferjeforbindelse med Mausundvær og Sula.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 46 m betongkai, dybder ikke målt.
2. Fiskemottak, 17 m trekai med betongdekke, dybder fra N 4,1-3,5-3,3-(3,8) m.
3. 16 m dårlig trekai, dybder fra N 2,4-3,1 m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
4. Allmenningskai, 15 m betongkai, dybder fra N 3,4-3,7-4,0 m.
5. Ferjekai.
6. 10 m betongkai, dybder 3,9-3,9-3,9 m.
7. Flytebrygge med 12 m tillegg på enden, dybde 3,0 m. Handlebrygge. Ferjeforbindelse med Mausundvær og Sula.

**Båtvika** er brukbar havn for mindre fartøyer, dybde 4–14 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Norddrøya**, W i Båtvika, 12,5 m betongkai, dybder fra W 2,4-3,6 m. Fra Båtvika fortsettes ut på Dragsnessvaet.

Leia **Håholman** (63°46,5'N 08°37,0'E) – Sula:

Når man i den leia som er beskrevet ovenfor er kommet til Håholman, SW av Sørdrøyr, styres videre E om Ila og Kvalholmen og W om Sulsleikua. Herfra settes kurs på Mannbruholmen varde, og man styrer inn E om Uggsteinøya, lykt. Videre S og W om Kvalskreen og Leiholman. Man er nå kommet inn på leia fra Mauøya (Mausundvær) til Sula.

### Sulfjorden med øyene utenfor

(Sjøkart nr 41)

Omtrent 3 nautiske mil N av vestre delen av Frøya ligger Humlingsværet. Herfra strekker seg i ENE-lig retning langs N-siden av Frøya et ras av øyer, holmer og skjær, nemlig Småvær, Lyngvær, Fjollvær og Kvalvær.

Utenfor og parallelt med disse ligger en annen gruppe øyer, holmer og skjær, nemlig Kya, Vågsvær, Sula og Mausundvær.

Mellom disse to grupper fører **Kyahølen**, **Årtaresvaet** og **Sulfjorden**, et farvann som danner forholdsvis ren og lett gjennomseilingslei fra havet til Frohavet.

Fiskeværet **Humlingsværet** (63°45,3'N 08°24,8'E), som er fraflyttet, er brukbar, idyllisk havn. Hovedinnløpet til havna er fra W. Fra N fører et ganske grunt løp, som bare kan trafikkeres av mindre fartøyer. Løpet har sandbunn og er greit oppmerket. I den lille bukta W for lykta enkelte rorbuer og et par små tillegg.

S for Indre Hilbofalla og Humlingsværet fører lei opp NW om Gåsøya, Ila og Kvalvær. Inntil Gåsøya er farvannet noenlunde rent, men det er åpent, slik at sjøen kan gå tung. Fra Gåsøya blir leia trang og kroket.

Ved **Gåsøya** god havn for båter. Det bor ikke lenger folk på Gåsøya.



*KYA sett fra SE (2002)*

FOTO: Eiliv Leren

Det tidligere fiskeværer **Kya** er fraflyttet. Innenfor molo, småbåthavn, men S-lig vind kan sette opp atskillig drag. Innerst i havna 5 m ufendret betongkai, dybder fra S 1,7-1,9 m. Flere fortoyningspåler.

Kyahølen, Årtaresvaet og Sulfjorden, er som før nevnt, et forholdsvis rent farvann fra sjøen inn til Frohavet. Særlig er S-siden av farvannet rent

kloss i holmene. E for Vågsvær merkes lite til tungsjøen, men på grunn av den sterke strømmen vil det kunne bli atskillig skavlsjø.

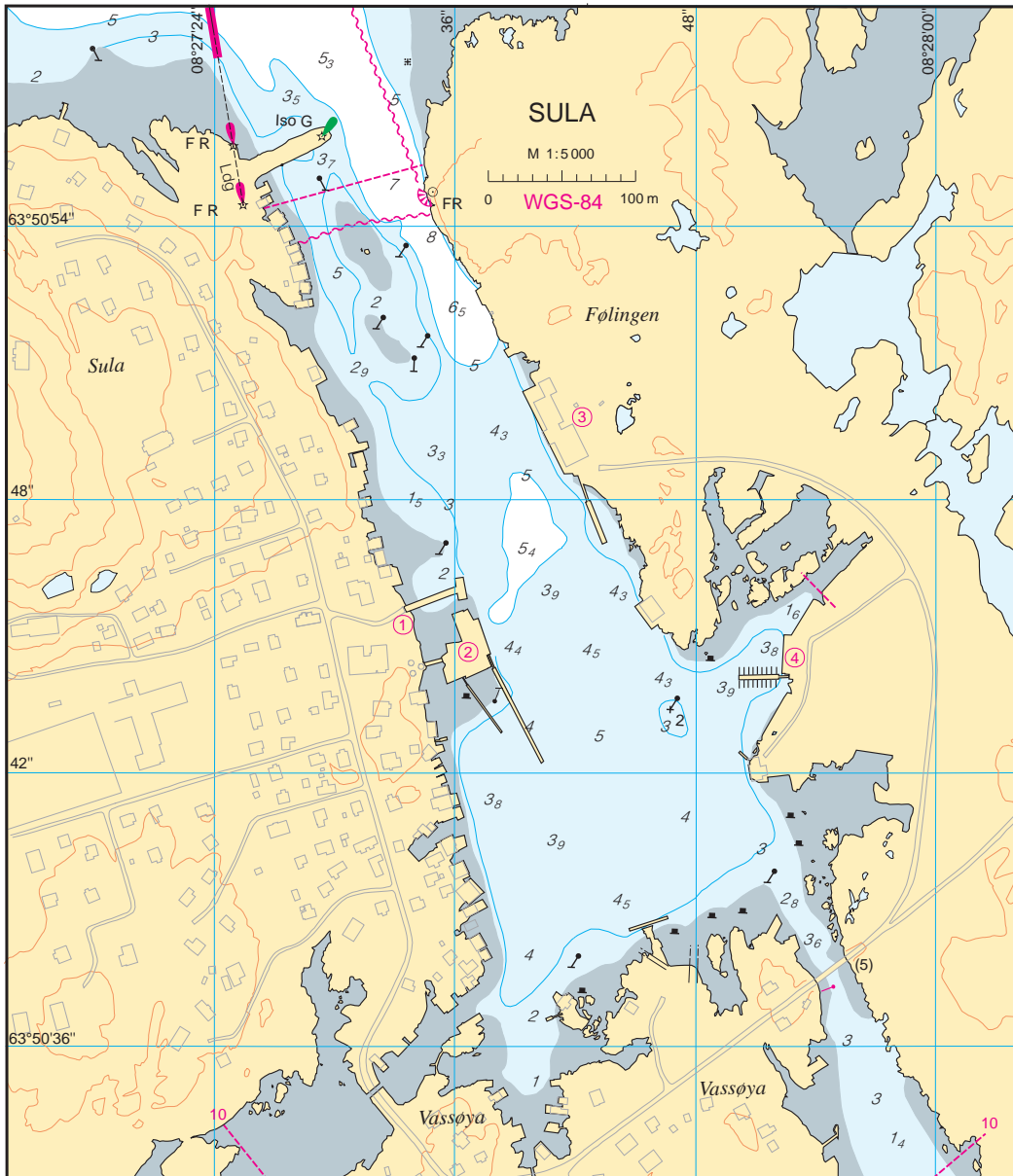
Fartøyer som kommer inn N om Kya, bør holde N om Vågsvær inn på Sulfjorden, men man kan også holde S-over i den såkalte **Håvaskjerleia** kloss E om Kya.



*SULA sett fra SSE (2002)*

FOTO: Eiliv Leren





I **Vågsvær** og **Småvær** kan lokalkjente finne ankerplass.

I **Lyngvær** lun havn for et par småfartøyer mellom Ystøya og Midtøya, dybde 6 m, sandbunn. Det kan også ankres på E-siden av Midtøya, men her kan strømmen gå stri. Lyngvær er ubebodd.

Strømmen er overalt i disse farvannene meget sterk og uberegnelig. Hovedreglen er NE-lig strøm under stigende, SW-lig under fallende sjø – sterkester under stigende – men inne mellom de mange holmene og skjærene løper den i alle retninger og med forskjellig styrke.

Fiskeværret **Sula** med ca 70 innbyggere (2013), har handel, medisinsalg, telefon, pub og restaurant. Gjestebrygge med vann og strøm. I havna er det ca 4 m dypt, bunnen er sand og leir, fortøyningsbolter.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Allmenningskai, 15 m betongkai, dybder fra N 3,6-2,8-4,0 m. Strøm.

2. Rutebåtkai, 7 + 25 m betongkai, dybder fra N 2,6-1,6 m (ufendret) og (4,3)-4,5-4,7-4,1-4,6 m. Strøm og vann. Sula Gjestehavn med 70 m flyte-, handle-/ gjeste-brygge, vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).

3. 65 m betongkai, dybder fra N 4,0-4,0-1,5-2,5-2,5 m. Fiskemottak på N-lige delen. Vann.

4. Flytebrygge, rorbucamp med båtutleie, konferansesenter.

Daglig hurtigbåtforbindelse med Trondheim. Ny vei bygd til Lomsøya med ferjekai og ferjeforbindelse til Setra (Frøya).

Hovedinnseilingen til Sula er fra N og er grei og godt merket. Innseilingen fra S mellom Arnfinnholmen og Store Kvaløya kan brukes av mindre båter. Leia er grei, men det anbefales å ha mann på baugen for ukjente pga små dybder enkelte plasser. Bru i nordre delen med friseilingshøyde 5 m!

På **Lomsøya**, ferjekai for ferjeforbindelsen til Setra (Frøya) og allmenningskai, ikke målt. Vei til Sula.



Hengebrua ved **BOGØYVÆR** sett fra N (2002) FOTO: Kartverket

**Bogøyvær** med 22 innbyggere (2017), har spisested i sommersesongen og overnatting i gammel lærerbolig. 24 m flyebrygge, gjestebrygge, vannfylling.

God havn for småfartøyer ved nordre enden av sundet mellom Bogøyvær og Smaløyvær, 15–18 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Allmeningskaia for fiskeværet ligger på Bogøyværsiden omtrent midt i sundet, N for hengebrua 20 m betongkai, dybder fra N (4,9)-2,9-2,9-2,1-(4,7) m. Man styrer inn til kaia fra N. Daglig hurtigbåtforbindelse.

Middelsstore og små fartøyer kan ankre på E-siden av **Hjertøya** på 12–15 m dybde, sandbunn.

**Mausundvær**, med ca 270 innbyggere (2013), har bank, handel, spisested, telefon, fiskeindustri, olje- og vannfylling. Svømmehall. Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Ferjekai med ferjeforbindelse til Setra (Frøya) og Sula.
2. Rutebåtkai, 17,5 m betongkai, dybder fra E (4,4)-4,4-5,4-4,2-(3,9). Vann og diesel og bensin (se bunkerssteder).
3. Mausund Fiskeindustri A/S, 16 + 10 + 50 + 11 m vinkelkai av betong og tre, dybder fra NW (3,9)-3,6-5,6-3,5 m og 3,5-1,9 m og 1,9-3,1-3,3-3,3 m og 3,3-3,6-3,3 m. Fiskemottak.
4. Samvirkelagets kai, 11 m ufendret trekai, dybder fra NW 3,0-3,2-4,0 m. Redningsskøyta har fast plass her. Vann og strøm.
5. Lengre inn i havna gjestebrygge, overnatting, pub og restaurant.

På E-siden av havna flere private kaier. Daglig hurtigbåt- og ferjeforbindelse.

Selve havna ligger på N-siden av Mauøya mellom denne og Gårdsøya, innseiling fra NW.

I **Moøyholet**, like SW for rutebåtkaia noen gode private små trekaier. Havna er godt beskyttet av rausmolo.

Rutebåtkaia for anløpsstedet **Vassøysund** ligger på S-siden av Geitøya, 18 m betongkai, dybder fra S (13,2)-9,7-10,2-9,2-(7,2) m.

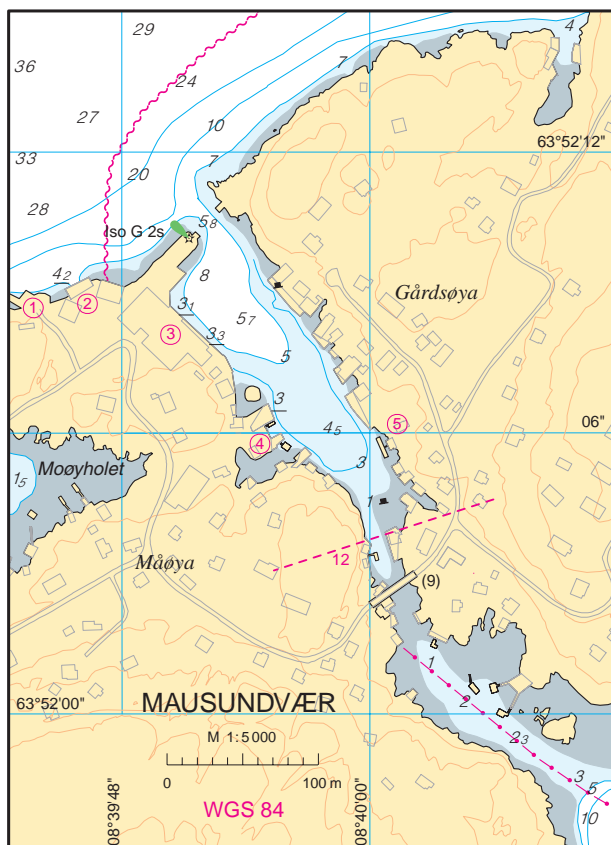
Ved **Geitøya** kan ankres på 24 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. SW for Geitøya ankerplass for småfartøyer, fortøyningsøyler.

I Vassøysundet, mellom begge **Aursøyen** som er forbundet med bru, god havn for mindre fartøyer, dybde 4–9 m, fin sandbunn, fortøyningsbolter.



**MAUSUNDVÆR** sett fra N (2002)

FOTO: Eiliv Leren



På Aursøyen er det følgende tillegg (se foto):

1. På S-siden av **Store Aursøya**, nedlagt fiskemottak med 10 + 33 m ufen-dret betongkai, dybder fra E (4,1)-3,9-4,6 m og 3,2-4,4-3,9-3,9 m.
2. På N-siden av **Little Aursøya**, gjestebrygge/rorbucamp med 17 m trekai, dybder fra S 4,2-3,4-3,4 m. Vann. «Den Muntre Matros» vertshus, pub, overnatting, reiseselskaper, konferanserom. 200 m flytebrygger, gjestebrygge, vann. Dusj, toalett, vaskemaskin.
3. Mausund Båtservice, verksted med slipp, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

Fra Mausundvær til Bogøyvær og Sula fører flere mulige leier, noen godt merket og greie å seile for mindre fartøyer. Det er brukbare ankerplasser på denne strekningen.

#### Innseilinger til Sula og Mausundvær (sjøkart nr 41)

**Bogen** (63°48'N 08°20'E) kalles leia inn til Sula N om Kya. Leia fører opp langs E-siden av Sula. Det er også tverrlei N-over til Gulskitleia for lokalkjente.

**Torkilsleia** (63°49,5'N 08°20,0'E) fører inn på S-siden av Sula, S av Svartskjeret.

**Gulskitleia** (63°51'N 08°20'E) er den beste og mest brukte leia inn fra havet til Sula.

**Kløvningleia** (63°52'N 08°23'E), 2 varder overrett, er kun for lokalkjente, likeså **Andholmleia** (63°53'N 08°25'E). Begge fører fra havet inn til Gulskitleia.

**Klaksleia** (63°55'N 08°29'E) fører fra havet inn til Bogøyvær, men bør helst bare brukes av lokalkjente folk.

**Stabbleia** (63°56'N 08°33'E) og **Stålskjerleia** (63°57'N 08°36'E) er bare farbare for småfarkoster, og må bare brukes av lokalkjente.



VASSØYA-AURSØYA sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



GJÆSINGEN sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Vingleia** (63°57'N 08°37'E), 2 båker overett, er den eneste innseilingen for større fartøyer fra havet og videre inn til Frohavet i dette farvannet. Den går inn på NE-siden av Stålskjera og inn til Skarvfleshølen. Da det er vanskelig å ta ut innseilingsmed, bør ikke ukjente ta seg inn uten kjentmann.

Av merker som brukes i farvannet kan nevnes **Tonningen** (230) på Hitra og **Store Hokkeltind** (180) midt på Hitra. **Kopparen** (483) (63°48,4'N 09°44,3'E) og **Litlekopparen** (327) samt **Steinviksfjellet** (324) og **Tønnølfjellet** (374), alle på landet N av Bjugn fjorden. På S-siden av Trondheimsleia kan **Storlifjellet** (321) (63°32,2'N 09°22,0'E) og **Blåfjellet** (526) (63°23,9'N 09°20,3'E) tas ut.

**Stålskjera**, varde, og **Vingleia fyr**, er orienteringsmerker for å ta seg inn til Vingleia på. Trebåkene på **Finnkampen** og **Hegresteinen** er overettmerker for selve Vingleia.

## Froan

(Sjøkart nr 42)

Farvannet fra Mausundvær–Vingleia til Halten er svært urent og store områder er ufarbare.

Froan er natureservat som medfører ferdselsforbud på land fra 1 april til 10 august.

Leia fra Mausundvær til Gjøsing er grei.

**Gjøsing** med 10 innbyggere (2013), har følgende tillegg (se foto):

- 17 m rutebåtkai av tre, dybder fra W (7,2)-7,2-6,2-5,7-(5,7) m.
- 16 m ufendret trekai (tidligere fiskemottak), dybder fra S 3,6-3,6-3,4 m.

Gjøsing har rutebåtanløp.

**Gjøsingbogen** er innseilingen fra havet til Gjøsing og Frohavet, leia er skjermet med sektorer fra Svartskjeret lykt.



SØRBURØY, Nordøya, sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Sørburøya** er nesten delt i to med Nordøya som den NE-ligste. Det bor ca 35 innbyggere (2018), på de to øyene, de fleste på Nordøya. Butikken med post, bunkers og fiskemottak ligger i **Gårdasundet** på Nordøya. Her er følgende tillegg (se foto):

1. Rutebåtkai og fiskemottak, på SE-siden av Nordøya, 31 m betong- og trekai, dybder fra SE (6,5)-7,5-7,0-6,0-3,1 m. Kran på 0,5 tonn, diesel- og vannfylling. 12 m flytebrygge, gjeste-/handlebrygge, i S-enden av kaia, dybder 4,3-2,6 m.
2. Lita molohavn.
3. I **Vågen**, mellom Sørburøya og Nordøya, 12 m allmenningskai av betong, dybder fra NW (4,9)-4,0-4,0-(5,2) m.

**Nordøysundet** mellom Sørburøya–Nordøya, Værøya og Risøya er grei lei. Også god lei fra Gjæsingen, NW av Sørburøya og videre NE-over mot Halten.

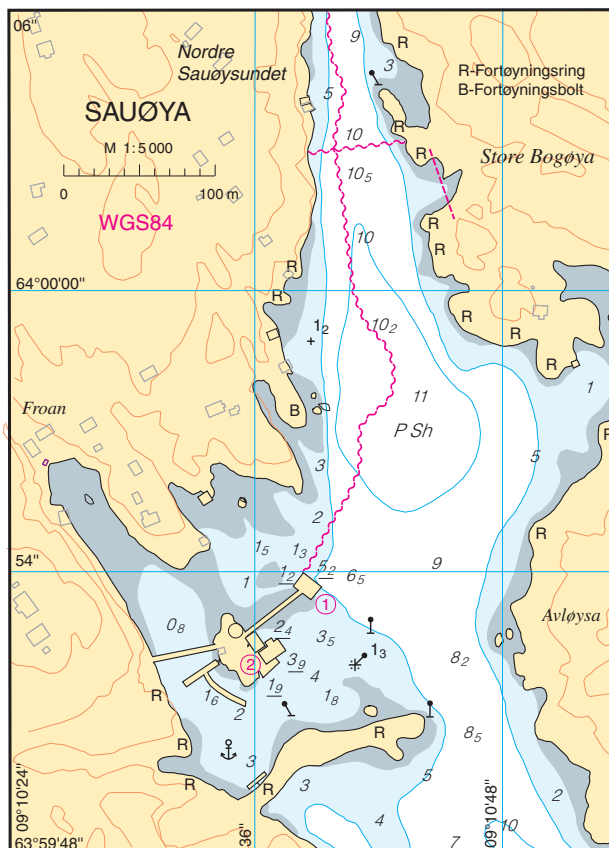
**Finnværet** med Finnværet fyr (fyret nedlagt, erstattet med lykt som står ved siden av fyret) består av en samling holmer og skjær. Her finne enkelte ankerplasser, men farvannet er umerket og vanskelig.

**Koløyråsa** er brukbar innseiling fra havet inn til Frohavet gjennom **Søre Sauøysundet**.



SAUØYA sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



**Sauøya** har ingen vinterfastboende etter 2012. Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Rutebåtkai, vinkelkai av tre og betong, NE-siden, 16 m, dybder fra SE 5,7-5,2-3,3-(2,7) m og NW-siden, 14 m ufendret, dybder fra NE 2,2-1,7-1,2 m.
2. Tidligere fiskemottak med dårlig vinkelkai av tre, SE-siden, 8 m, dybder fra NE 3,9-2,9-1,9 m og NE-siden, 19 m ufendret, dybder fra SE 3,9-3,7-2,4 m.

**Nordre Sauøysundet** er god havn for mindre fartøyer, dybde 10 m, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler langs hele sundet. Havna beskyttet mot S av molo. Rutebåtanløp.

I **Hamna**, N i sundet, bra ankerplass, dybde 20–40 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

**Tindskjerleia** (64°07'N 09°08'E) lei for lokalkjente fra sjøen inn til Frohavet.

Videre NE-over til Halten, merket lei NW av Tryggholmen, E av Kjeilskjæret, lykt, og opp til Halten. Også E av Kristianskjæra, lykt, og Monskjæra, W av Gimsan, er brukbar lei til Halten. Farvannet ellers egner seg ikke for ukjente.

Det er flere ankerplassene i det omtalte strøket, men de fleste egner seg kun for lokalkjente.



HALTEN sett fra WSW (2002)

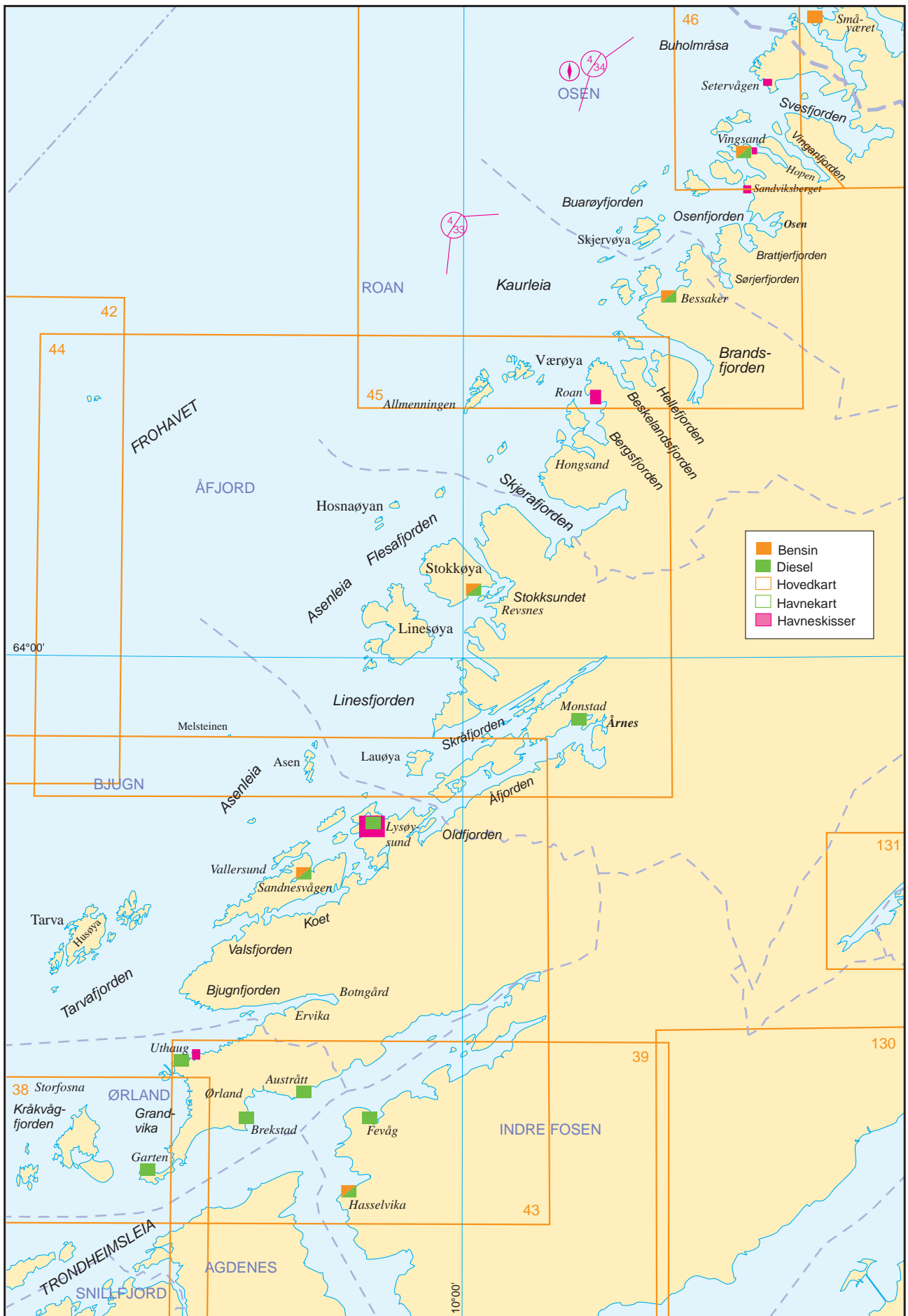
FOTO: Eiliv Leren

**Halten** ( $64^{\circ}10,5'N$   $09^{\circ}24,5'E$ ) har beskyttet molohavn med mange for-  
tøyningsbolter og -søyler. Fyret ligger på Rensøya. Her er følgende tillegg  
(se foto):

1. N-pynten av **Husøya** vinkelkai av tre og betong, W-siden, 39 m delvis  
fendret, dybder fra S 2,1-1,7-3,0-4,0 m og N-siden, 10 m ufendret,  
dybder fra W 4,0-1,2 m.

2. 50 m flytebrygge, gjestebrygge, dybder fra N 8,2-8,0-4,4 m

Etter at Halten fyr ble ubemannet, er Halten kun bebodd i deler av som-  
merhalvåret, mai-august. Rutebåtanløp en gang pr uke. Romutleie.





# Trondheimsleia–Buholmråsa

(Sjøkart nr 38, 43, 44, 45, 46 og 309)

## ALMINNELIG OMTALE

På kyststrekningen fra Trondheimsleia til Buholmråsa skjærer mange små fjorder seg inn i fastlandet. Ut mot Frohavet er farvannet fylt av øyer, holmer og grunner, som danner god dekning for indre lei. Særlig godt beskyttet er leia på strekningen fra Grandvika til Linesfjorden. Her er det forholdsvis grunt farvann, og det ligger grunner tett inntil leia. Det kreves derfor godt kjennskap til farvannet og god navigering for å føre et større fartøy fram. Ved Valsøya, Lauvøya og Stokkøya er farvannet trangt og krokete, så store fartøyer velger ofte ytre lei – **Asenleia** – som for en stor del er ganske åpen. Store fartøyer kan passere **Stokksundet**, som er ganske rent, men trangt, og som har en skarp sving på ca 110. Store fartøyer må begynne kursendringen uten å ha oversikt over den andre delen av sundet, som helt til siste øyeblikk skjules av det høye Stokkneset. Bru mellom Stokkøya og Kjerholmen med friseilingshøyde 30 m. N for Stokksundet blir leia dypere og mer åpen, og fra Bessaker til Nordre Raudøya er den ganske ren og godt skjermet bak høye øyer. Fra Hepsøya er ytre lei bare dekket av grunner og lave skjær og fører N-over til det åpne havstykket

Folla. Buholmråsa er et trangt farvann med grunner på begge sidene og er i uvær et av de styggeste stedene på hele norskekysten å gå inn på.

Ut mot Frohavet er det typisk skjærgårdsnatur, men grått og nakent. På fastlandet ses forholdsvis lave fjell og åsrygger, enkelte steder sparsomt kledd med lauv- og barskog. Bebyggelsen er spredt. Det finnes få tettbebygde strøk

Fiske og jordbruk er altoverveiende de viktigste næringsveier. Av industri finnes bare enkelte anlegg for foredling av fisk.

Følgende kystfyr finnes på strekningen Trondheimsleia–Buholmråsa (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Kjeungskjæretet fyr** (63°43,6'N 09°31,8'E), 20,6 m høyt, rødt murtårn. Lysets høyde 17,5 moh.
2. **Asenvågsøya fyr** (63°56,5'N 09°46,3'E), 14 m høyt, hvitt trehus med lavt tårn. Lysets høyde 30 moh.
3. **Kaura fyr** (64°13,8'N 10°08,0'E), 22 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte på grå mursokkel. Lysets høyde 30 moh.
4. **Buholmråsa fyr** (64°24,1'N 10°27,2'E), 23,5 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 36 moh.



KJEUNGSKJÆRET FYR sett fra E (2002)

FOTO: Kartverket



KAURA FYR sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren



ASENVÅGSØYA FYR sett fra S (2002)

FOTO: Kartverket



BUHOLMRÅSA FYR sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren



KYA FYR sett fra NE (1992)

FOTO: Kystverket

5. **Kya fyr** (64°27,9'N 10°12,9'E), 22,5 m høyt, rødt jerntårn på hvit mursokkel. Lysets høyde 29 moh.

#### STRØM OG TIDEVANN

I Grandvika mellom Ørlandet og Storfosna kan strømmen bli meget sterk. Den løper SE- over ved stigende og NW-over med fallende vann. Sterk vind og sjø kan påvirke strømmens retning og fart. E av Flessa i Kråkvågfjorden går inngående tidevannsstrøm i SE-lig retning og dreier mer E- til ENE-lig mellom Kråkvågøya og Nordleksa. Utgående strøm går i motsatt retning. Mellom Flessa og Kråkvågøya når strømmen opp i 0,7 knops fart i begge retninger, avtagende til 0,5 knop innover mot Trondheimsleia. Inngående strøm tar først til W og NE av Sørleksa, ca 5 timer etter høyvann i Trondheim. Ved Flessa vender strømmen først ca 1 timer senere. Også utgående strøm begynner først W og NE av Sørleksa, ca time før høyvann i Trondheim. Ved Flessa vender strømmen 1 time etter høyvann i Trondheim. På Kråkvågsvaet løper strømmen som regel S-over med stigende og N-over med fallende vann. Det samme er tilfellet i farvannet rundt Melstein, hvor det kan bli atskillig strømskavl. Se figu over tidevannsstrømmene i kapittel 1.

På den nordre delen av kyststrekningen setter strømmen N-over med stigende og S-over med fallende vann. På grunn av de herskende strømforhold ute i havet er den N-gående strømmen i alminnelighet sterkest, særlig i noen avstand – 20–30 nautiske mil – av land. Under langvarig stormfullt vær fra SW eller S vil strømmen vedvarende løpe N-over og tilta betraktelig i styrke. Omvendt vil strømmen i N- eller NE-lig kuling sette konstant S-over, men vil ikke bli så sterk som den N-gående strømmen under slike vindforhold som nevnt ovenfor. Se for øvrig omtale i kapittel I og i «Dnl», bind 1.

#### ISFORHOLD

Det er isfritt farvann fra Trondheimsleia til Buholmråsa, og de ytre havnene er tilgjengelige året rundt. Enkelte av fjordbunnene kan dog fryse til for kortere eller lengre tid.

#### RADIOFYR

Det er ingen radiofyr på strekningen.

**Valsholmskjær lykt (K)**(63°48,6'N 09°35,7'E), **Storskjær lykt (M)**(64°03,1'N 09°50,9'E) og **Buholmråsa fyr (B)**(64°24,1'N 10°27,2'E) har Racon.

#### Frohavet

(Sjøkart nr 41, 42, 43, 44)

Frohavet fører fra N inn til Kråkvågfjorden og derfra videre til Trondheimsleia. Det går inn mellom Halten på W-siden og Allmenningen på E-siden.

Inntil 6 nautiske mil NW for Allmenningen ligger et vidstrakt grunnras. Man er fri W om **Ranen**, 5,8 m og **Bårklakken**, 7,5 m, når *hele Flesa ses E for Linesfjellet* (230) (på Linesøya).

(Om øyer og havner på W-siden av Frohavet se kapittel X).

Fra sjøen holdes inn til Frohavet godt klar N om Halten. Halten er ganske ren på E-siden. Videre styres midtfjords innover og ned i Kråkvågfjorden. Herfra holdes E-over til Trondheimsfjorden eller videre S-over til Trondheimsleia.

## Trondheimsleia–Stokksundet

(Sjøkart nr 43, 44)

### Kråkvågfjorden og Grandvika (sjøkart nr 43)

Kråkvågfjorden kalles farvannet mellom Fjellvørsøya i W og Kråkvågøya i E. Fjorden fører S-over fra Frohavet til Trondheimsleia. Den er stort sett ren og skulle ikke by på noen vanskeligheter for seilasen, de grunner som kan være farlige er merket. Molo med bru over fjorden fra Kråkvågneseet til Flatholmen, friseilingshøyde 3,3 m, bredde 50 m.

På S-siden av **Kråkvåg** (63°38,3'N 09°20,1'E), ankerplass for småfartøyer i **Kommersøyhamn**, dybde 8–11 m, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider. På E-siden av havna, følgende kaier fra S:

1. Rutebåtkai, 15 m betongkai, dybder fra N (4,6)-3,7-4,6-(6,4) m.
2. Ferjekai.
3. Grøntvedt & Co, 48 m betongkai, dybder fra N (3,8)-4,1-4,3-4,5-4,4-(5,7) m.

Kråkvåg anløpes av hurtigbåten mellom Trondheim og Frøya (Sula) og av lokalrutebåt. Ferjeforbindelse til Storfosna og Garten. Post.

På N-siden av Kråkvågøya, havn for mindre fartøyer mellom **Storslåtøya** og **Bukholmen**, dybde 11–13 m, sandbunn.

Småfartøyer kan ankre E for **Lyngøya** på 9 m dybde, sandbunn. Begge ankerplassene er noe utsatt i W-lig vind.

**Kråkvågsvaet** kalles farvannet mellom Kråkvågøya og Storfosna. Farvannet er urent på begge sider – 2 til 3 kbl fra land – og er strøm- og værhardt. Det kan til nød ankras midt i farvannet. Nordre innløpet, som er meget smalt, kalles **Holtet** og kan være vanskelig å passere for folk som ikke er lokalkjente.

Farvannet mellom Tårnet og Storfosna er urent, men farbart som sjøkartet viser.

På **Storfosna** kan mindre fartøyer ankre i **Vågen**, S-siden av øya, dybde 20–25 m, sand- og singelbunn, fortøyningsbolter langs vestre land. Innløpet til vågen er grunt, minste dybde 4,4 m.

Ved **Djupmyr**, kai med brukket kailinje, nordvestre del, 14 m steinkai, dybder fra NW (5,2)-3,4-3,4-3,1 m og sørvestre, 21 m betongkai, dybder fra NW 3,1-3,5-4,0-(6,4) m. Kaia er i dårlig forfatning.

Innafor moloen, Storfosna Båtforening med 64 + 28 m med flyte-/gjest-brygger, dybder 1,2-1,2 m og 1,2-1,7 m. Strøm, vann, dusj, vaske-maskin og toalett. Slipp for båter opptil ca 10,5 m (35 fot). Dieselsalg kun for medlemmer m/kort. Ca 200 m til handel med post.

Fra Trondheimsleia fortsetter indre lei E av Tjuvholmen og N-over **Grandvika** og forbi Kjeungskjæret fyr.

Strømmen på Grandvika setter i regelen SE-over med stigende og NW-over med fallende vann. Sterk vind ute i havet kan dog forandre såvel strømmens retning som fart.

Ferjeleie ved **Neset** for ferja til Kråkvåg og Garten.

I Grandvika ankerplass ved **Munken**, E-siden av Storfosna, dybde 15–20 m, sand- og skjellbunn. Fortøyningsbolter i søndre land og fortøyningskar inne i bukta. Ankerplassen er åpen for NE-lig vind, og strømmen kan gå stri. Det hender at ankrene dregger, så man bør kontrollere posisjonen jevnlig.

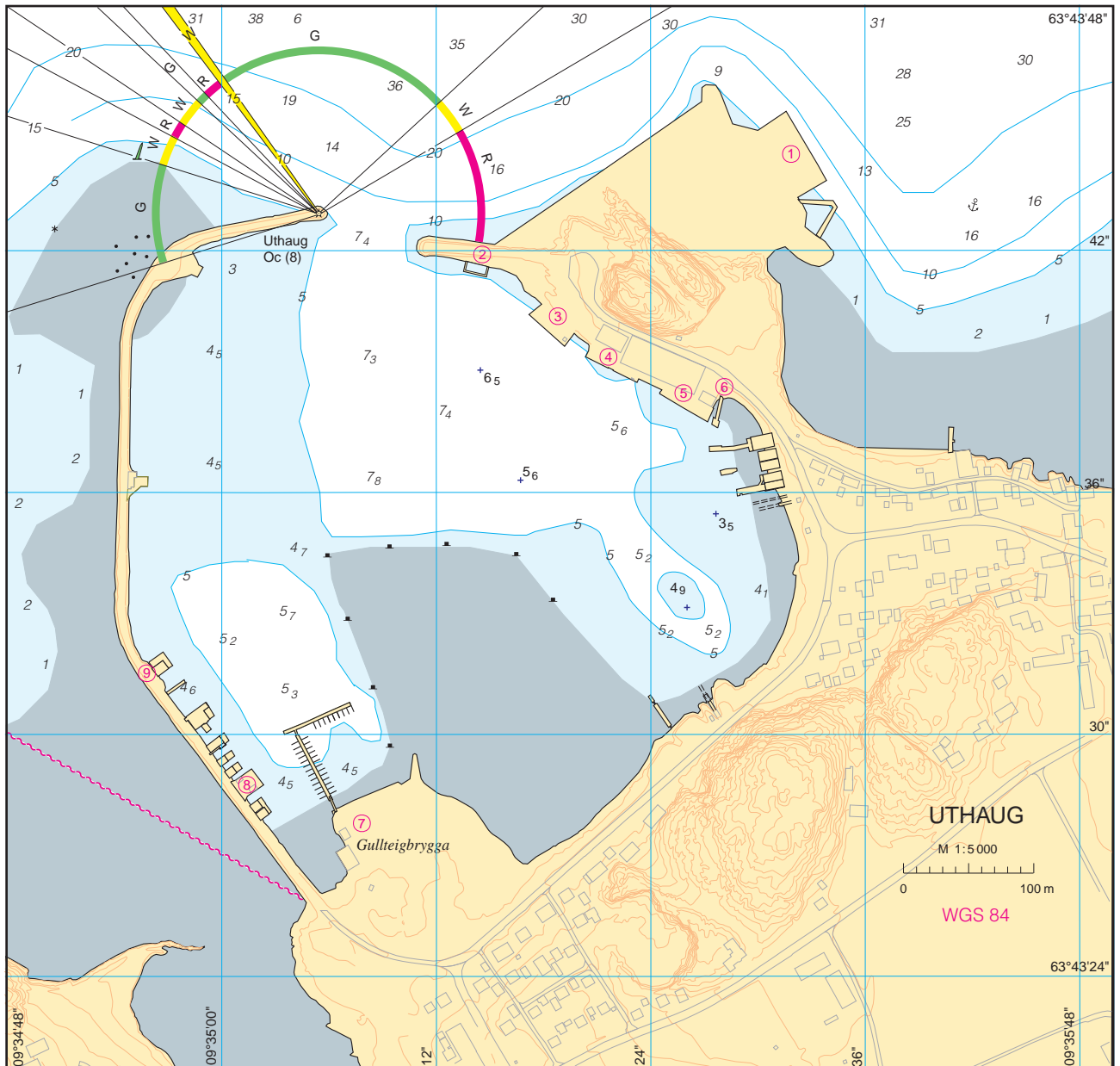
**Lyngholmråsa** fører fra Grandvika og ut i Tarvafjorden. Farvannet er greitt. De fleste grunnene er merket med jernstenger. Fra Storfosna er det grunt 4–5 kbl E-over.

Ved **Litle Flatøya**, i Kjeungan, kan småfartøyer ankre på 5 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

### Bjugnfjorden (sjøkart nr 43)

Bjugnfjorden skjærer seg ca 7 nautiske mil E-over inn i Fosen-halvøya. Fjorden er grunn langs begge land i den ytre delen. Renere, men ganske smal innerst.





Ved **Uthaug** er det handel med post og bensinpumpe, lakseforedling og fiskeindustri. Småbåthavn med gjesteplasser og bunkers. Havna er rommelig bak rausmoloene. Småfartøyer kan ankre i havna på 4–7 m dybde, leirbunn, fortøyningsringer i moloen, fortøyningssøyler og pelebukker S i havna. I W-lig vær kan det bli en del sjødrag her.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Dypvannskaia, 60 m betongkai med utstikker 20 m SE for kaia, samlet tillegg 80 m, dybder fra NW (13,6)-12,8-13,4-14,4-12,0-12,9-(13,6) m. I molohavna
2. 18 m røpillarkai, dybder fra W 3,4-3,8 m.
3. Allmenningskai, 40 m betongkai, dybder fra NW (8,9)-7,6-7,3-6,9-(7,5) m. Sildemottak
4. Uthaug Lakseslakteri, 44 m kai, NW-ligste, 19 m av betong og SE-ligste, 25 m av tre, dybder fra NW (6,5)-4,6-3,6-5,5-2,5 m. Vann, strøm.
5. 42,5 m trekai, dybder fra NW (3,4)-2,9-2,9-2,8-1,9-3,4 m. NW-enden av kaia falt ned.
6. Kommunal trepir med 5 m tillegg ytterst, dybder fra NW 3,1-2,7 m. Vann, renovasjon.  
SE for denne tre tildels dårlige treutstikkere ved sjøhus.
7. Småbåthavna, flytebrygger med 54 m gjestetillegg på yttersiden. Vann og strøm. Dusj, toalett, avfallsmottak. Guldteigbrygga Veteranbåtklubb har hus for tilstelninger, samt omvisning/utleie av Kjeungskjæret fyr.
8. Guldteigkaia, 15 m trekai, dybder fra SE (3,7)-3,7-2,9-3,7-(4,0) m. Dieselfylling (se bunkerssteder).
9. 15 m trekai, dybder fra S (3,9)-3,0-3,0-(3,1) m. Dykkerklubb.  
2 slipper E i havna med verksted for småreparasjoner. For større jobber stiller FK-service Brekstad, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».  
Det kan også ankras E for molohavna og Kliitskjærgrunnen varde, dybde 20 m, leirbunn, fortøyningsbolter og -søyler. Ankerplassen er åpen for W- og N-lig vind.  
På Nøkkelhaugen er en av de største gravrøysene ved den gamle skipsleia nordenfjells. Sjøgata er en samling gamle, pittoreske våningshus.



UTHAUG sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



UTHAUG sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Døsvik**, lita molohavn, små dybder.

I **Ervika**, ca 1 nautisk mil E for Bjugnholmen, ankerplass for småfartøyer, dybde 10 m, sandbunn, fortøyningsbolt i Galten. Det er grunt fra land og på N-siden av Galten.

Ved **Tinnbuen**, Bjugn Betongfabrikk med 19,5 m betongkai, dybder fra W (4,0)-2,4-1,9-2,7-(3,2) m.

N for denne, Ervik Båtforening med flyebrygger. Gjestebrygge og utleie av ledige plasser, strøm. Slipp som tar mindre båter, verksted kan kontaktes. Småfartøyer kan ankre i bukta på 12 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt i vestre land.

Ca 0,7 nautiske mil E for kirken, Bjugn Industrier A/S med følgende kaier fra W:

1. 19,5 m betongkai, dybder fra W (7,3)-7,3-11,8-7,8-(6,8) m.
2. 50 m falleferdig trekai.
3. 20 m betongkai, dybder fra W (7,8)-7,6-8,6-9,3-(9,8) m.

Ved **Mølnargården**, Bjugn Bygdatur, 18 m flytebrygge

Ved **Mebostadsjøen (Kallestranda)**, båthavn med flytebrygger bak en liten molo.

**Botngård**, med ca 1 160 innbyggere (2015), er administrasjonssenter i Bjugn kommune og ligger innerst i Bjugn fjorden. Her er forretninger, bank, post, gjesteheim og videregående skole. Lege, lensmann og prest holder til her.

### Tarvafjorden og Tarva (sjøkart nr 43)

Tarvafjorden går inn mellom Tårnet på S-siden og Husøya på N-siden, og inn i indre lei. Fjorden er nokså uren, men godt oppmerket både for dag- og nattseilas.

**Tarva** (63°48'N 09°26'E) er fellesnavnet for stort sett alle de øyer, holmer og skjær som ligger N for Tarvafjorden, W for Valsneset på fastlandet og SW for Tristeinen. Tarva er krigsminnesmerke. Under siste verdenskrig hadde tyskerne et større festningsverk her ute med over 2 000 mann. I dag (2002) er det kun 3–4 fastboende her ute. Mer spesielt brukes navnet om øyene W for **Havsundet** som skjærer seg inn mellom de to største øyene i Tarva, Husøya og Været.

Rundt Husøya er flere gode h vner for småfartøyer.

I **Hamna**, N for Fårøya, er det god ankerplass for småfartøyer, dybde 9–11 m, sandbunn, tallrike fortøyningsbolter og -søyler. W for ankerplassen, ligger rutebåtkaia for anløpsstedet Tarva, betongkai med brukket kailinje. Vestre del, 9 m, dybder fra W (3,1)-2,7-3,1 m og østre, 11 m, dybder fra SW 3,1-2,4-(1,6) m. Vann. 100 m W for denne, 10 m privat trekai, dybder fra W (2,4)-2,4-2,2-(1,7) m. Post, krambod og pub like ved rutebåtkaia. Rutebåtforbindelse med Djupfest.

Mellom **Store Flatøya** og **Ansteinen** er det ankerplass for middelsstore fartøyer, dybde 28–32 m, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler.

I **Gyltinghamn**, mellom Store Gyltingen og Litle Gyltingen, lun havn for småfartøyer. Nordre innløp er 2,2 m dypt, derfra er bunnen jevnt avgående til 7,5 m i søndre innløp. Bunnen er sand og leir.

På innsiden av **Hegresteinen**, hvor Tarva lykt står, god havn for småfartøyer, sandbunn, små dybder. Et par fortøyningsbolter i Hegresteinen.

Ved , innenfor Lamholman, på NW-siden av Husøya, havn for småfartøyer, dybde 6–7 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Man seiler inn til ankerplassen fra W. Løpet er på det grunneste 4 m dypt. Det går også et løp inn til ankerplassen fra N, men det kan vanskelig brukes av andre enn kjentfolk – det er trangt og urent.

**Nordhamna**, som skjærer seg inn SE av Valøya, på N-siden av Husøya, god havn for småfartøyer, sand- og sølebunn. Man seiler inn til havna fra Havsundet. Innerst i havna, to parallelle betongutstikkere med 12 m avstand og sammenfallende kaifront. Begge har 8 m tilleggs side ytterst, slik at samlet tillegg blir 28 m, dybder fra N (5,5)-7,3-9,0-9,0-7,0-(5,5) m. Det kan også legges til mellom utstikkerne, dybder langs den N-ligste, fra E 9,0-6,4-1,0 m, og langs den S-ligste, 9,0-5,4-1,3 m. Strøm.

Farvannet rundt **Været** er meget urent, slik at bare lokalkjente folk kan ta seg fram der.

Ved **Djupfest**, på E-siden av Tarvafjorden, molohavn mudret til 4 m, sandbunn. På innsiden av moloen, 10 m betongkai, dybder fra E (3,7)-3,0-3,2-(3,2) m. Strøm. Fortøyningsbolter. S for kaia, Djupfest Marina med flytebrygge , gjestetillegg på enden, vann.

Ferjekai for ferja Tarva–Djupfest

I **Hellemsvika** er det ankerplass for et par mindre fartøyer E for Raudskjeret, dybde 10–12 m, sandbunn. Fortøyningsbolt i Raudskjeret og -soyle i E-kanten av det lille skjæret SE for dette.

### Valsfjorden (sjøkart nr 43)

Valsfjorden er en kort og ren fjord, som skjærer seg inn mellom Valsholman og Rundklumpen.

Småfartøyer kan ankre mellom de to **Vestre Valsholman** på 3–3,5 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Innløpet fra S er rent.

I **Steinvikbukta**, på S-siden av fjorden, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 20–30 m, sandbunn, fortøyningssoyle og -bolt i bunnen av bukta. Man ankrer best under vestre land, da bunnen der er minst avfallende. Kaistubb av tre ved sjøbu i bukta.

På SE-siden av **Valsneset**, 50 m industrikai av betong, dybder fra W (7,8)-9,2-9,5-9,6-9,7-9,8-(9,7) m. Strøm. Fortøyningspullere E og W for kaia.

På W-siden av **Steinvikbukta**, fiskeoppdrett med kai.

På N-siden av **Krinsholmen**, ankerplass for mindre fartøyer på 10 m dybde, sandbunn. Fortøyningsbolt i nordre land, 2 i hver av holmene.

Ved **Oksvoll** (63°48,9'N 09°40,7'E), innerst i fjorden, 20 m betongkai, dybder fra NE (4,9)-3,7-3,5-2,6-(2,9) m. Strøm. Småbåthavn med gjestebrygge. Handel og post ca 300 m fra kaia.

Mindre fartøyer kan ankre på bukta på 15–18 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter i vestre land, fortøyningskar innerst i bukta.





VASØYA–VALLERSUNDET sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Mindre fartøyer kan gå gjennom **Vallersund** (63°51,8'N 09°44,6'E), bru med minste fri seilingshøyde 8 m, hvitt ledelys på høyeste punkt.

Fra indre lei seiles opp i Vallersund mellom Råskjeret på S-siden og Torramuren på N-siden.

I den NE-lige delen er det mudret en 3,9 m dyp renne, merket med 3 røde staker på NW-siden og 3 grønne staker på SE-siden.

Fra indre lei kan man også gå inn et løp lengre S, **Kråkleia**, E av Littleflua og S og E av Kråka. Herfra W av Naglen, varde, og N om jernstanga N for. Småfartøyer kan også gå inn løpet tett N om Naglen. Dette løpet er trangt og bare vel 4 m dypt.

Strømmen i Vallersund går som regel N-over med stigende og S-over med fallende vann og kan bli stri med W- og N-lig vind.

Ved **Skipervikholmen**, Kråka Båtforening med lita molohavn, gjesteplasser.

I **Haldorhamn**, på S-siden av den vestre delen av sundet, ankerplass for mindre fartøyer på 10 m dybde, sandbunn. Fortøyningsbolter på begge sidene. Havna er noe utsatt i N-lig vær, men må for øvrig betegnes som god.

Småbåthavn ved **Nausthylla**, litt E av Haldorhamn, og ved **Drilen**.

I bukta N for **Vasøya** er det følgende kaier (se foto):

1. Fosen Skjellsand A/S med 37 m betongkai, dybder fra SW (2,4)-1,0-0,9-1,1-2,1 m.
2. Vasøy Båtklubb med 20 m gjestebrygge, dybder fra E 2,5-2,9-2,6 m. Vann, strøm, dusj og toalett.
3. Krabbemottak med 12 m betongkai, dybder fra SW (3,4)-1,9-1,9-(0,0) m. Post, handel mm i Sandnesvågen.

Mindre fartøyer kan ankre i bukta på 14–16 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter rundt havna. Ellers kan det ankres over hele sundet hvor en finner passende dybde, sandbunn.

På den lille holmen, ved neset NE for Vallersund, har Kystverket opplagsplass med 11 m trekai, dybder fra SE (18,0)-13,0-4,0-(7,0) m.

I **Sandnesvågen**, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 8 m, sandbunn, fortøyningsbolter. På N-siden av vågen, 22,5 m privat betongkai, dybder fra SW (2,5)-2,5-2,5-2,5-(4,2) m.

Ved **Sandnes**, på S-siden av Sandnesvågen, handel med 16 m trekai, dybder fra NE (3,6)-2,9-3,0-2,4-2,9-(2,6) m. Det kan også legges til ved NE-enden, 6 m, dybder fra NW 2,9-1,3 m. Bunkerskai med bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Fra kaia, 94 m flyte/-gjestebrygge, dybder 5,0-1,8 m. Vann og strøm. Servicebygg med dusj, toalett, vask og tørk. Butikken har post og medisinsalg. Utsettingsrampe med båtralle.

På E-siden av **Tranøya**, ankerplass for småfartøyer, dybde 8–10 m, sandbunn. Det er plass for et par mindre fartøyer. Man kan seile inn til ankerplassen både fra S og N, begge innløpene er rene og dype, men noe trange.

På NE-siden av bukta, ved **Jøssund** kirke, 6 m tre- og betongkai, dybder fra NW (1,3)-1,9-2,0-(1,0) m.

På N-siden av **Madsøya**, ankerplass for et par småfartøyer, dybde 8 m, sandbunn, fortøyningsbolt i den lille holmen NW for ankerplassen.

I **Eidsbukta**, på W-siden av Lysøya, kommunal havn med molo og liten kai. Planlagt utvidelse av molo, mudring og utlegging av flytebrygge. Havna blir privatisert i løpet av 2007.

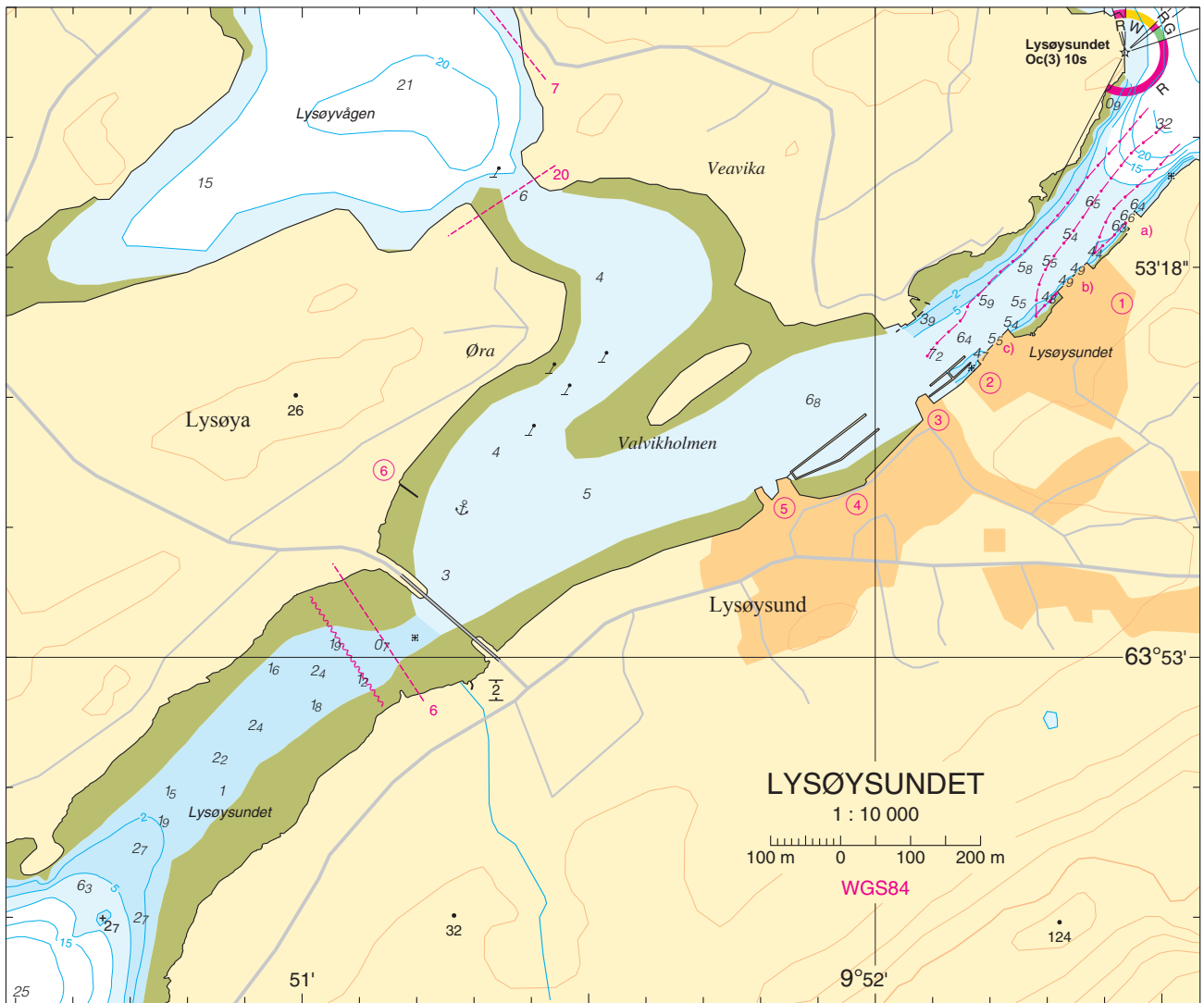
Mellom Vallersund og Lysøysundet går det flere løp inn til **Rømmesvika**. Farvannet er forholdsvis rent, og de fleste grunnene er merket med jernstenger. Det er flere brukbare h vner i vika.

W i sundet, mellom **Flatøyan**, ankerplass for småfartøyer, dybde 7,5–10 m, sand- og leirbunn, bunnen er noe avfallende. Man seiler inn til ankerplassen fra W.

I bukta ved **Rømmen**, ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer, dybde 20–25 m, leirbunn. Betongutstikker i forbindelse med fiskeoppdrett, lita molohavn. Tidligere verksted, 32,5 m betongkai, dybder fra S (18,0)-16,0-18,0-13,0-(9,0) m. 40 tonns kran.

Innenfor øyene, innerst i Rømmesvika, kan småfartøyer ankre overalt hvor det er passende dybde, bunnen er overalt leir.

Fra Rømmesvika går det et smalt løp, **Jøssundstraumen**, dybde 3 m, inn til **Koet**. Bru med friseilingshøyde 3,0 m over sundet. Det er til tider meget sterk strøm i sundet.



Tettstedet **Lysøysundet** (63°53'N 09°52'E), med ca 265 innbyggere (2015), ligger NE for brua og veifyllingen over til Lysøya. Stedet anløpes fra NE pga av lavbrua med friselingshøyde 2,0 m. Sundet er mudret til 6,5 m.

Lysøysund har handel med medisinalutvalg, og bensinstasjon, bank (åpen 2 dager i uken), pensjonat og gjesteheim med leiligheter og kro. Hver sommer arrangeres «kystkulturdager» med et stort antall besøkende. Her er følgende kaier (se skisse):

1. Sildoljefabrikken, med 3 kaier:
  - a) 24 m betongkai, dybder fra NE (5,6)-5,2-5,5-5,7-6,1-(7,0) m.
  - b) 110 m tre- og betongkai, dybder fra NE (4,1)-4,4-5,0-4,5-5,1-4,1-4,1-4,2-3,2-(4,1) m.
  - c) 62 m trekai, dybder fra NE (3,3)-3,3-3,5-4,1-4,7-3,5-2,5 m.
 Vannfylling og strøm ved kai a) og b).
2. Lysøysund Veteranbåthavn, flytebrygge, liggeplass for veteranbåter og trebåter.
3. 19,5 m trekai, dybder fra NE 4,8- 4,3-4,3 m.
4. Lysøysund Båtklubb, småbåthavn med 88 m gjestebrygge. Dusj, toalett, vaskemaskin tørketrommel. Innerste delen av flytebrygga er bunkersbrygge, dybde 6,6 m. Dieselfylling (se bunkerssteder).
5. 22,5 m tre- og betongkai, dybder fra NE (4,4)-4,8-2,4-1,7-(3,2) m.
6. På Lysøya, rett E av brua, Lysøya småbåthavn. Småfartøyer kan ankre NE for veifyllingen på 4 m dybde, sandbunn, fortoyingsbolter.

Innløpet til **Lysøyvågen**, på Lysøya, er oppmerket og utdypet til 4 m. Det er god havn i Lysøyvågen for mindre fartøyer, sandbunn. Flere fortoyingsbolter er anbrakt rundt havna. Luftspenn 7 og 20 m!



LYSØYSUNDET sett fra NE (2002)

FOTO: Eiliv Leren





LYSØYSUNDET sett fra W (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Lauvøyfjorden** kalles området mellom Lysøya og Lauvøya.

I **Kabelvågen**, på W-siden av Lauvøya, havn for småfartøyer, 7,5–11 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter. Man ligger godt under søndre land i W- og S-lig vind, men N-lig vind står rett inn i vågen og kan sette opp atskillig sjø. Inne i vågen er det langgrunt. Lita molohavn med flytebygg på S-siden av vågen.

Fra Lauvøyfjorden er det løp videre E-over til Åfjorden. Man kan for å komme fra Lauvøyfjorden til Åfjorden gå gjennom et smalt løp mellom Rognan og Snotra, mellom rød og grønn stak. Man kan også søke inn mellom Rognan varde og Rognsteinan. Videre seiles enten S eller N om Straumsholmen, lykt på NE-pynten. I det søndre innløpet som er 6 m dypt, snager det noe ut fra land på begge sidene. Nordre innløpet er dypt kloss i Straumsholmen.

#### **Oldfjorden og Åfjorden** (sjøkart nr 43, 44)

Åfjorden er omgitt av langstrakte, delvis skogkledde åser. I den ytre delen er bebyggelsen spredt, innerst er det enkelte steder ganske tettgrendt. Strømmen går inn fjorden med stigende og ut med fallende vann, og i innløpene fra Lauvøyfjorden (se foran) er den som regel meget sterk. Fjorden er noenlunde ren, og de fleste av de grunnene som kan være farlige for seilassen, er oppmerket.

Det er flere gode havner og ankerplasser i fjorden.

Ved **Olden**, smoltanlegg med ei dårlig trekai. Flytebrygger.

I **Indre Selnesvågen**, mellom Selnes og Øyan, lun havn for middelsstore og mindre fartøyer, dybde 15–20 m, leirbunn. Dybde i løpet 4 m!

I bukta ved **Reitan**, lun ankerplass for mindre fartøyer, dybde 14–18 m, leirbunn.

Mellom **Øyaøya** og **Rånesøya** er det ankerplass for småfartøyer, dybde 20 m, sand- og leirbunn. Småfartøyer kan også ankre på E-siden av Rånesøya, samme dybde og bunnforhold. Man seiler inn til ankerplassene fra N.

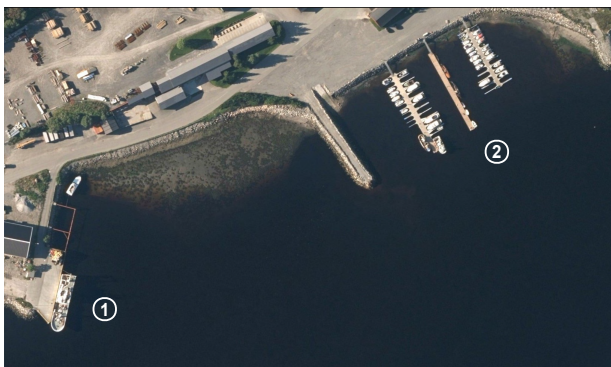
I **Juvika**, på S-siden av fjorden, ankerplass for småfartøyer, dybde 22 m, sandbunn. Havna er trang og usikker i W-lig vind. Bunnen avfallende.

Mellom **Tjuvholmen** og land, ankerplass for mindre fartøyer på 30 m dybde og mindre, sand- og leirbunn.

I **Kopparnesbukta**, på N-siden av fjorden, ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer, dybde 17 m, leirbunn.

I **Pervikbukta**, like E for garden Strand, kan småfartøyer ankre langs stranda, dybde 6–14 m, sand- og leirbunn.

I **Indre Finnsetvågen**, E for Finnsetgardene, havn for mindre fartøyer, dybde 9–11 m, noe løs bunn, søle. Innløpet er trangt da det snager langt ut fra land på begge sidene av løpet. Man holder inn midtvaters. Havna er lun for alle vindretninger.



MONSTAD, Åfjord (2017)

FOTO: NiB

Ved **Monstad**, på N-siden av fjorden (se foto):

1. 49 m betongkai, dybder fra SW (5,4)-5,9-3,6-4,0-5,3-(4,9) m.
2. Monstad Småbåtforening med 60 m gjestebrygge, maks dybde 2,5 m. Dusj og WC, søppelcontainer. Utsettingsrampe, dieselfylling (se bunkerssteder). Bilverksted og bensinstasjon.

**Årnes**, like E for Monstad, er komunesenteret i Åfjord kommune og har ca 1 160 innbyggere (2015). Forskjellige slags forretninger, apotek, lege, helsestasjon, bank, hotell, brannstasjon, betongfabrikk.

I **Steinkarbukta** er det ankerplass for mindre fartøyer på 22 m dybde, sand- og leirbunn. Man bør sette landtau for N- og NE-lig vind.

I **Arnevik**, lite tillegg i forbindelse med skjelloppdrett.

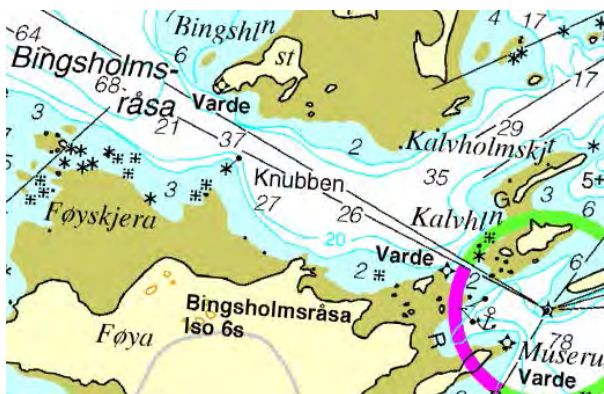
### Skråfjorden (sjøkart nr 44)

Skråfjorden, som skjærer seg inn i landet E for Lauvøya, skiller seg ut fra de fleste andre fjordene på kyststrekningen Beian–Buholmråsa ved at den er meget uren. Grunnene strekker seg i alminnelighet som rev langsletter fjorden med dype råser mellom.

Strømmen går inn fjorden med flo og ut med fjære, i de sundene som går N–S, renner strømmen N-over med stigende og S-over med fallende vann. De mest strømharde stedene er Bingsholmråsa, farvannet rundt Kalvholmman og innløpene til havna N for Muserumpa.

Man seiler inn til Skråfjorden gjennom **Bingsholmråsa** (63°56,5'N 09°56,2'E). Det går en smal, 2,5 m dyp renne mellom Lauvøya og Kalvholmman. Videre styres mellom Lyngøya lykt og Muserumpa, varde, nærmest varden, inn på Skråfjorden. Man kan også dreie av og gå NW av Kalvholmman.

Det er flere sund og leier å gå i fjorden, men forsiktighet må utvises da det er utgrunnt og urent farvann. Det er ingen brukbare kaier i fjorden bortsett fra i bukta ved Barøya. Derimot er det flere gode ankerplasser i fjorden, helst for småfartøyer.



I bukta W for **Muserumpa**, varde, på NE-siden av Lauvøya, god havn for mindre fartøyer, dybde 10–18 m, fin sandbunn. Det er flere fortøyningsbolter i havna.

Ved **Sundland**, nedlagt ferjeleie i dårlig forfatning.

På E-siden av bukta, ved **Barøya**, 27 m betongkai, dybder fra SW (5,0)-4,9-5,0-4,8-(5,0) m. Strøm, vann. På W-siden av bukta, 12 m betongkai, dybder fra N (3,0)-3,2-4,6-(2,5) m. Innenfor kaia, nedlagt ferjeleie.

I bukta ved **Eidem** kan det ankres på 12–14 m dybde, fin sandbunn. Det kan ellers ankres flere steder hvor en finner passende dybde.

De innerste delene av Skråfjorden kalles **Eidsfjorden** og **Morkafjorden**.

### Asen og Asenleia (sjøkart nr 43, 44)

Asen er fellesbenevnelsen på såvel øya Asen som skjær og grunner utenfor fra Årværet–Medbåfallet til Båskjera i N. På den N-lige delen av Asen ligger tre høyder, som brukes til med av fiskerne.

**Ytre Auholmen** og **Indre Auholmen**, som ligger på N-siden av Asen, er lett kjennelige, da de ligner omvendte båter.

Mellom Årværet og Stortaren går det inn et løp, **Fallråsa**. Som med brukes *Jøssund kirke* i *NE-pynten* av *Lamholmen*.

Fra indre lei ved Gjesingholman, S om Leiaskjera og E av Asen, går et løp opp i Asenleia, eller NE-over og opp i Linesfjorden.

Fra indre lei ved Kråktaren lykt styres N over mellom Tristeinen og Gjesingen og opp i **Asenleia**, som går mellom Melstein og Asen og kalles der **Melsteinleia**, og videre mellom Hosnaøyen og Linesøya samt Stokkøya.

Strømmen i Asenleia er uregelmessig og avhengig av vinden.

**Melstein**, 8 nautiske mil NNE for Tarva, er en ubeboet øygruppe. Mellom Store Melstein, Tennskjæret og Korsholman kan mindre fartøyer ankre, sandbunn. Det er værhardt på ankerplassen.

Fra grunnene NE for Melstein er det i en avstand av ca 4 nautiske mil NE-over åpent fra Frohavet inn til Linesøya. På NW-siden av Asenleia strekker det seg fra N av Linesøya en gruppe øyer, holmer, skjær og grunner som kalles Hosnaøyen.

På N-siden av **Nautøysundet**, på **Asen**, god havn for småbåter, dybde 5 m, sandbunn. Flere fortøyningsbolter i havna. Selve sundet er merket.

Fra Asenleia kan man komme inn på **Sørgårdsvågen**, på W-siden av Linesøya (Vågsøya). Det styres inn mellom Klakkskjæret varde og jernstanga på Dulla og videre inn leia som er merket med jernstenger. En kan også komme inn i Sørgårdsvågen fra S gjennom det 4 m dype **Raudøysundet**. N i Raudøysundet er det ankerplass for småfartøyer, dybde 4–7 m, sand- og singelbunn, fortøyningsbolter. Fortøyningsbolter i bukta N for **Fagervikholmen**. W-lig vind kan være sterk i bukta. NE i vågen, molo som beskytter mot W- og SW-lig vind. På innsiden av moloen, 10 m trekai, dybder fra SE (2,2)-2,7-2,7 m. Flytebrygge. Like SE for molohodet er dybden 2,1 m.

I **Tørrvika**, på N-siden av Linesøya, havn for mindre fartøyer. Innløpet er trangt og det bryter i regelen på begge sider. Ankerplassen ligger utenfor garden Tørrvik. Det kan ankres på 15–20 m dybde, sand- og singelbunn. Det er fortøyningsbolter på begge sidene av vika. I N-lig vind kan det bli atskillig sjødrag på ankerplassen. Innerst i Tørrvika, 7 m betongkai, dybder fra NW 1,9-2,8-(0,5) m.

På NW-siden av Asenleia strekker det seg fra N av Linesøya en gruppe øyer, holmer, skjær og grunner som kalles **Hosnaøyen**. Fra Hosnaøyen strekker det seg en skjærgård like til Allmenningen. Mellom Hosnaøyen og Allmenningen finnes grunnene opptil 2 nautiske mil NW-over ut i Frohavet. W-ligst ligger skvalpeskjæret **Rammfallet**.

Fra den S-lige delen av Hosnaøyen til Allmenningen er det flere løp mellom skjærene fra Frohavet til Asenleia.

**Skåraleia** er båtlei mellom Skåraskjæra og Trefalla, SW for Hosnaøyen. Leia er vanskelig å passere og bør bare brukes av lokalkjente folk.

Båtlea mellom **Kvitingtaran** og **Kvitingen** bør likeså bare brukes av lokalkjente.

**Flesaleia**, mellom Store Sjøalen og Djupbakfallet, er mere åpen, men det er best plass S av Store Sjøalen.

**Linesfjorden** (sjøkart nr 44)

Når man fra leia E av Skjærøya og Skjelholmen passerer Leikua, seiler en opp i Linesfjorden.

Ved **Ratvika** (63°58,7'N 10°00,3'E), på E-siden av Linesfjorden, er det ankerplass for småfartøyer og båter innenfor molo, dybde 3 m, fi sandbunn, fortøyningsbolter i moloen og i de to små skjærene i havna. Flytebrygge, faste plasser. Til den innerste delen av havna er mudret en smal, 4,5 m dyp renne, som er merket med staker.

På **Grøttingen**, N for Ratvika, kan mindre fartøyer ankre, dybde 11 m, sand- og leirbunn. Tau kan settes fast i land. Man kan seile inn til ankerplassen så vel N som S om Hestvikholmen, men det søndre innløpet, som bare er 4 m dypt midtvaters og merket med jernstang på N-siden, bør kun brukes av lokalkjente.

I **Jektvika**, mellom Jektholmen og land på SSE-siden av **Linesøya**, ankerplass for småfartøyer, dybde 4–5 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolt på hver side av ankerplassen.

Ved **Grimsnæs**, molohavn med flytebrygge, kun faste plasser.

Ved **Moen**, på E-siden av Linesøya, er det tidligere ferjeleiet til Revsnæs. Handel og post på Sørgard.

I **Jekthamna**, på E-siden av Linesøya, ankerplass for mindre fartøyer på 5–10 m dybde, sand- og leirbunn, fortøyningsbolt på hver side av havna.

**Lina** er sundet mellom Linesøya og Stokkøya. Sundet er dypt og godt oppmerket. Bru over sundet, friseilingshøyde 16 m og bredde i løpet 50 m.

**Paulen** er en dyp, ren fjordarm, som skjærer seg inn på E-siden av Linesfjorden. Farvannet utenfor fjorden er derimot meget urent og grunt. Man går inn W om Svartskjæret i et løp som er merket med jernstenger.

Den lille fjordarmen, **Herfjorden**, som skjærer seg inn N for Paulen, er ren. To private overettlykter inne i fjorden leder inn mellom Fjordskjæret og Knubben. Større fartøyer kan ankre over hele fjorden hvor det finne passende dybder. Mindre fartøyer ankrer best under vestre land straks innenfor den ytterste garden. Ved vestre land innerst i fjorden, tidligere verksted med 45 m betongkai, dybder fra E (6,3)-5,7-3,5-4,3-3,6-(3,9) m. Det kan også legges til på W-siden av kaia, men her grunnes fort opp. Utenfor kaia kan det ankes på 30 m dybde, leirbunn.

**Lunnfjorden** er ren på SW-siden, mens det ytterst på NE-siden snager ut inntil 1 kbl av land. I vestre del av bukta, ved garden Lunnfjord, lun havn for mindre fartøyer, dybde 20 m og mindre, sølebunn. Se opp for sjøkabler! Innløpet til ankerplassen, mellom holmene og neset SW for garden, er 4,5 m dypt. Innerst i fjorden, settefiskanlegg, flytebrygge

**Stokksundet** (sjøkart nr 44)

I Stokksundet, på SE-siden av **Stokkøya**, er det handel med apotekervarer, bankautomat, bunkers, båtutstyr, godt utvalg av fiskeutstyr. kafe/restaurant med alle rettigheter, kiosk, kran/løft og motorservice.

Her er følgende kaier (se foto):

1. N-siden av Flatholmen, i molohavna, Stokkøy Båtforening med 11,5 m trekai, dybde 2,4 m. Flytebrygger med gjesteplasser på enden. Strøm og vann.

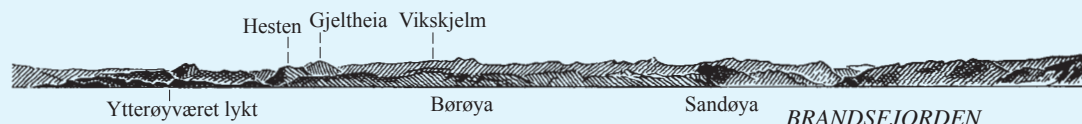


FLATHOLMEN, Stokksundet sett fra NW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

## 33 Inn Kaurleia

Posisjon: 320° - 5,5 nautiske mil av Kaura fyr (64°13,8'N 10°08,1'E)



STOKKØYBRUA, STOKKSUNDET, sett fra E (2002)

FOTO: Eiliv Leren

2. Coop Stokkøy
  - a) Flyte-/gjestebrygge, dybder 4,0-1,0 m. Vann- og diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).
  - b) 14,5 m betongkai med trefending, dybder fra W (4,6)-4,1-3,5-3,9-(4,4) m. Det kan også legges til på de 10 m lange sidene, W-siden, 3,2-2,1 m og E-siden, 2,9-2,0 m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Godsekspedisjon.
3. Ved **Brenna**, 13,5 m betongkai, dybder fra NE (5,1)-3,7-3,6-(4,1) m. Kaia er i dårlig forfatning.
4. I bukta W for Stokkneset lykt, ferjeleie for den tidligere ferjeforbindelsen til Revsnes, 34 m betongtillegg, dybder fra S (19,6)-14,0-7,0-0,8 m.

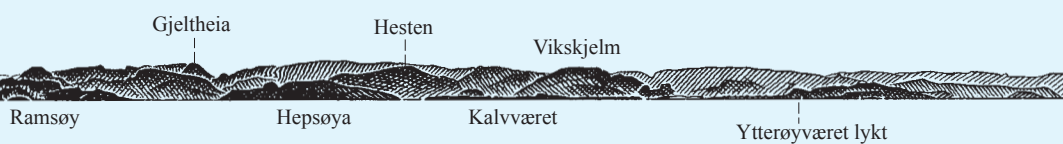
Fortøyningsbolter i Tenna.

Ved **Revsnes** (64°02,3'N 10°03,1'E) handel med post og bank. Her er følgende kaier (se foto):

5. På W-siden av Kjerkholmen, 36 m ferjekai. Ferjeforbindelsen nedlagt.
6. Stoksund Industrier A/S, 20 m betongkai, dybder fra NW (12,4)-9,4-7,4 m.
7. Refsnes Laks AS, 2 sammenhengende betongkaier:
  - a) Nordre del, 25 m, dybder fra N (6,7)-4,2-2,7-2,1 m.
  - a) Videre S-over, 14 m, dybder fra N (3,4)-2,2-3,3-(7,1) m.
8. 21 m betongkai med fortøyningsutstikkere, total fortøyningslengde 47 m, dybde i E-enden, 5,0, dybde i W-enden, 0,5 m. Rester av gammelt ferjeleie.

**Kuringvågen**, N av Revsnes, Kuringen Gjestehavn med flytebrygge og 60 m gjestebrygge, strøm, vann, dusj, toalett, kjøkken og oppholdsrom.

Her ligger Aquarius Marina med kro og pub.



KJERKHOLMEN, STOKKSUNDET, sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### Stokksundet–Buholmråsa

(Sjøkart nr 44, 45, 46)

#### Innseilinger Allmenningen–Buholmråsa (sjøkart nr 45)

Utenfor Allmenningen, Værøya og Skjervøyane ligger en rekke grunner i inntil 6 nautiske mils avstand fra de nærmeste holmene. De dypeste av grunnene bryter først i meget svært hav. De farligste av dem er – som før nevnt – Ranen, 5,8 m og Bårklakken, 7,5 m.

Hvis man vil søke inn til indre lei fra sjøen i disse farvannene, bør man søke landkjenning ved Halten fyr eller Kya lykt. Kommer man nærmere kysten i dette strøket uten å ha fått landkjenning, er **Allmenningskollen** (94) lettest kjennelig (se side 64). Når man har fått landkjenning, kan man seile inn til indre lei gjennom en av de leiene som er beskrevet nedenfor. Da seilassen er ganske vanskelig, bør man ha los eller god kjentmann om bord.

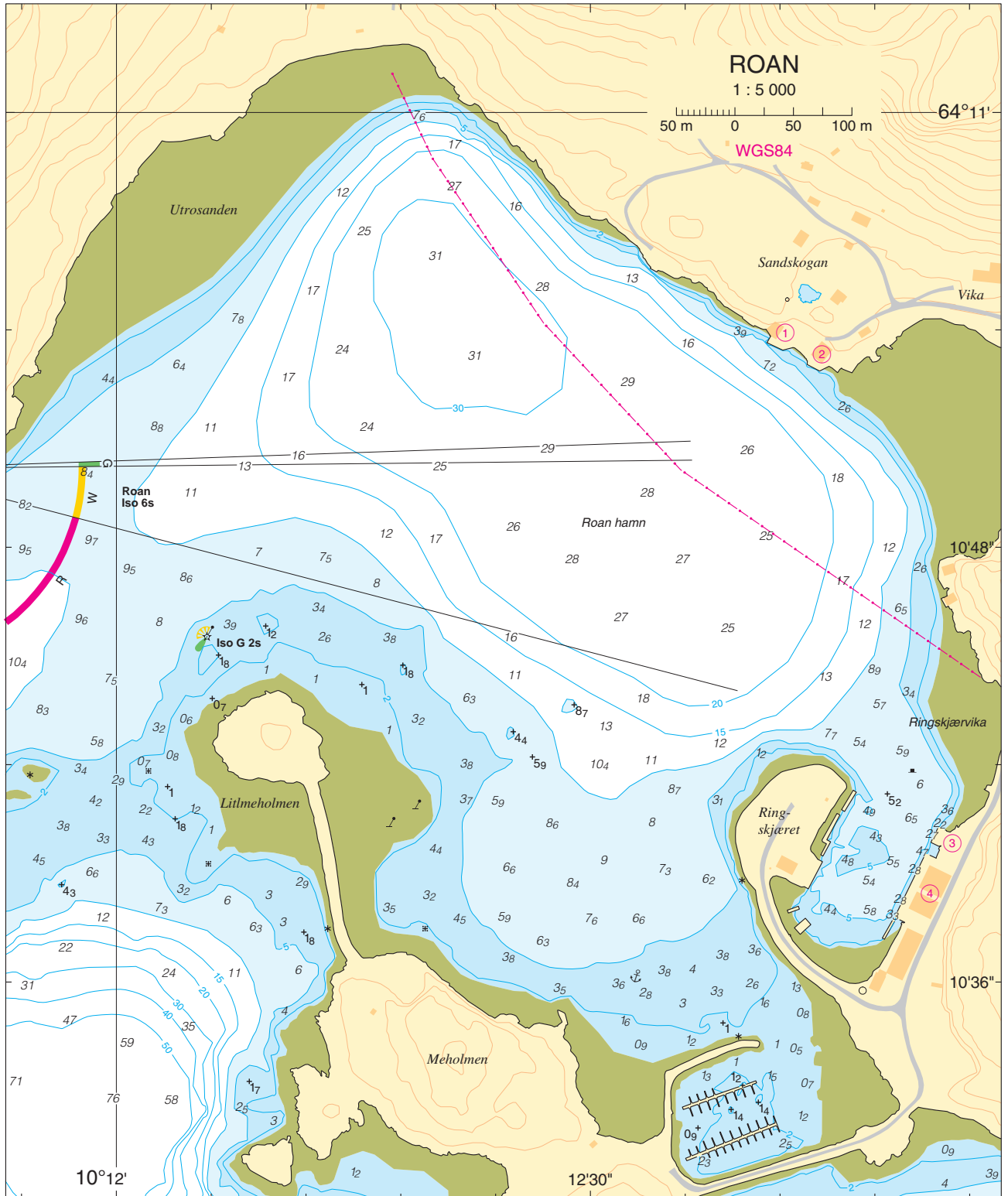
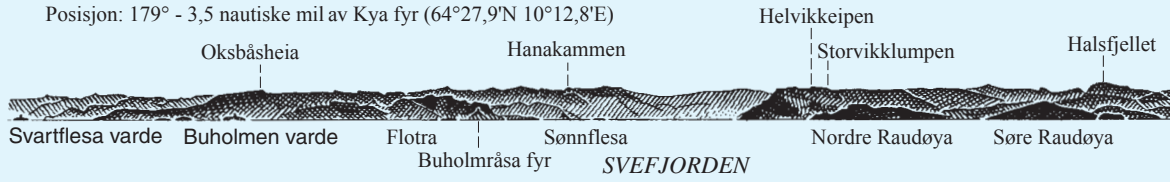
**Kaurleia** (se landtoning nr 33) er den greieste å ta seg fram i. Når man har fått landkjenning, settes kurs for å få Kaura lykt i 146°, 6 nautiske mil av. Når lykten peiles i denne retningen, vil den ses under **Lauvåsen**, et fjell som er lite framtrødende, men som er kjennelig på en lys stripe som nærmest ligner en vei som løper oppover fjellet. Den må imidlertid ikke forveksles med den såkalte «hvite vei» i Tonningsfjellet som også kan ses i disse farvannene.

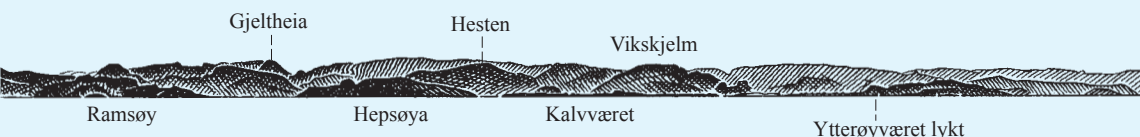
I medet *Kaura lykt i den lyse stripen i Lauvåsen* eller med kurs 146° kan man styre inn Kaurleia mot Kaura lykt, og inn i indre lei.

**Drevflesleia** er godt brukbar lei S for Kaurleia.

34 Inn Raudøyleia fra sjøen

Posisjon: 179° - 3,5 nautiske mil av Kya fyr (64°27,9'N 10°12,8'E)





**Skaftleia**, langs NE-siden av Vedøya, er helst forbeholdt lokalkjente.

**Kleppholmleia**, N for Kaurleia, er ufarbar for ukjente.

**Bakkbåleia** er heller ikke lett å ta seg inn i for ukjente, men er bedre enn Kleppholmleia.

**Raudøyleia** (se landtoning nr 34), inn N om Lemskolten og S om Bardgrunnen, er også stort sett forbeholdt lokalkjente.

**Buholman**, et ras av holmer, skjær og grunner, ligger mellom Raudøyleia og Buholmråsa. Her har lokalkjente fire løp inn fra sjøen: Kårflisleia, Haudfåtleia, Barleia og leia NE om Buholmen.

Friseilingsmed utenfor Buholman er *Villa tårn*, lavt hvitt steintårn, over *Ytre Brosmeskjeret*.

Når man er kommet ut av Stokken og Grønnskjeret vel passert, styres videre NE-over, E av Måøygalten og W av Marflesa og E av Kjeøya. Herfra styres mot Bessakersundet når dette åpner seg. Større fartøyer holder E av Bessakerholmen og ut sundet N-over. Herfra går det to leier, enten W om Hepsøya og Raudøyen eller E om Ramsøy og Raudøyen.

Går man W om Hepsøya og Raudøyen, går leia mellom Hepsøya og Kvalhausgrunnen, W av Biskopflua og E av Saksa lykt.

Leia E om Ramsøy og Raudøyen tar en gjennom Ramsøysundet og E av Nordre Raudøya og opp mot Saksa lykt.

Herfra fortsettes ut Buholmråsa og ut på Folla.

På strekningen fra Asenleia til Buholmråsa er det en rekke havner og fjorder.

I **Harbaksvika**, E for det nordre innløpet til Stokken, kan mindre fartøyer ankre innerst, nærmest vestre land, dybde 5 m, sandbunn. Ankerplassen er utsatt i vind fra NW og N.

Mellom **Gjæsinga** og **Raudgjæsinga**, ca 2,5 nautiske mil NNW for Stokken, måtelig god ankerplass for småfartøyer, dybde 5 m. Bunnen er sand og enkelte flek er av fjell. Da ankerplassen er åpen for W-lig vind, bør man hale seg oppunder Raudgjæsinga.

I søndre delen av sundet mellom **Måøya** og **Klokkarholman** (64°08,8'N 10°04,1'E), havn for mindre fartøyer, dybde 3–8 m, sandbunn. Havna er trang og smal, og SE-lig vind kan sette opp sjø.

#### **Skjøråfjorden** (sjøkart nr 44)

Skjøråfjorden skjærer seg ca 4 nautiske mil E-over inn i landet NE for Stokken. Fjorden er omgitt av høye, dels nakne, dels skogkledte fjell. På W-siden av den ytre delen av fjorden er det ingen bebyggelse før man kommer til Sunnskjørin, i den øvrige delen av fjorden er bebyggelsen svært glissen. Fjorden er ren og dyp.

I bukta, ved **Kiran**, god, men noe trang havn for småbåter innenfor molo mellom Litle Kiransholmen og fastlandet. Havna er mudret til 4 m. Bunnen fin sand.

Større fartøyer kan i maksvær ankre på flaket mellom **Store Kiransholmen** og land på 20–29 m dybde, fin sandbunn. Det er fortøyningsbolter i begge Kiransholmen og i fastlandet.

Det kan ankres ved **Sunnskjørin**, dybde 20–23 m, sand- og leirbunn, fortøyningssoyle i det lille skjæret NE for 4,5-m grunnen, fortøyningsbolter. Innerst i bukta, settefiskanlegg.

Ved **Skjora** 15 m trekai, dybder fra SW (6,8)-6,8-5,9-(5,9) m.

Større fartøyer kan ankre midt mellom Hongsandskjæret og sjøhuset på SE-siden av **Sørkråkøya**, dybde 16 m, sand- og leirbunn. Mindre fartøyer nærmere Hongsandpynten enn Sørkråkøya, eller mellom Hongsandpynten og Lyngholmen, dybde 9–10 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter i Lyngholmen, i fastlandet og S- og SE-siden av Sørkråkøya.

Det er bygd molo over **Kråkøysundet** fra Hongasand til Sørkråkøya. Liten moloåpning, kun passereing for småbåter.

Ved **Hongsand** er det handel med medisinsalg og jernvare, dykkerfirma. Her er følgende till gg:

1. På Hongsandpynten, E for søndre molorot, 19,5 m betongkai, dybder fra NE (6,3)-5,1-4,1-5,0-(5,9) m.
2. På N-siden av Purkholmen, holmen på N-enden av moloen, Kråkøyfisk, vinkelkai av betong med trefront. E-siden, 16 m, dybder fra SE 3,9-3,1-5,0 m og NW-siden, 39 m, dybder fra NE 4,8-2,5-0,8 m. Kran 3,2/0,8 tonn. Oppdrett og slakteri. Ved siden av kaia, flytebrygge, tillegg for oppdrettsbåtene og faste plasser.

Ved **Nesvalen** 18 m betongkai, dybder fra SW (4,4)-3,7-2,8-(3,5) m. Lengre inne i bukta, molohavn.

**Berfjorden** skjærer seg ca 2 nautiske mil SE-over E for Brandsøya. Selve fjorden er forholdsvis ren, men innløpene er alle kronglete og trange. Det bredeste løpet fører inn til fjorden fra N mellom Utroskjæra og Ansteinen varde og land. Under seilassen S-over må man vokte seg for grunnene som ligger langs østre land. Fra W fører to løp inn. Best er det N-ligste, mellom Kåpa og Grunntaran.

**Roan** er administrasjonssenter i Roan kommune, som har 1 030 innbyggere (2013). Her er handel, bank, post, helsesenter, sykehjem, distriktstannlege og lensmann.

Fartøyer kan ankre midt på bukta mellom Prestholmen og Ringskjæret og mellom Litle Prestholmen og fastlandet, sandbunn. Fortøyningssoyle SE for Litle Prestholmen og SSE for Ringskjæret. Fortøyningsbolter i Ringskjæret. Vær oppmerksom på vannledning i nordøstre delen av havna!

Her er følgende kaier (se losskisse):

1. 16 m betongkai, dybder fra NW (6,3)-6,3-4,5-(3,5) m.
2. 14 m tre- og jernkai, dybder fra NW (4,6)-3,6-2,6-3,3-(3,0) m.
3. 15 m allmenningskai av betong, dybder, se skisse.
4. Fiskemottak med 61 m betongkai i flukt med kai 3, total fortøynings-lengde 86 m, dybder, se skisse.

Småbåthavn, kun faste plasser, S av Ringskjæret.

I **Straumen** (64°11,2'N 10°02,1'E), på **Allmenningen**, lun havn for småbåter. Luftspenn over innløpet, minste fri høyde 7 m!

I **Annsteinsundet**, ca 1 nautisk mil NE for Allmenningen, god havn for småfartøyer, dybde 5–10 m, sand- og skjellbunn. Se opp for sjøkabler S i sundet! Luftspenn over nordre delen, minste fri høyde 13 m.

Fra ankerplassen fører et ganske smalt og kronglet løp NE-over og ut i Drevflesleia.

**Kaurfjorden**, fra Kjeøya til Sandøya, kan være meget værhard når W- og NW-lig kuling står inn fra havet. Mindre fartøyer som kommer fra S, søker da ofte havn i bukta ved Roan. I stor sjø bør man holde seg godt klar av **Rogrunnen**, 4 m, som bryter under slike forhold. Vær oppmerksom på at den hvite sektoren fra Terningen lykt går svært nær grunnen!

#### **Beskeldandsfjorden, Hellfjorden og Brandsfjorden** (sjøkart nr 45)

Beskeldandsfjorden er en ren og dyp liten fjord, som går S-over inn i landet SW for Terningen. Fjorden er omgitt av høye, dels graskledte, dels nakne fjell. Det er noen garder ved bunnen av fjorden og ved Beskeldand, ellers er fjorden øde.

**Hellfjorden** går inn i landet E for og parallelt med Beskeldandsfjorden. Det er en del bebyggelse ved Sumstad, ellers er fjorden øde.



BESSAKER sett fra NW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Sumstad** (64°12,1'N 10°18,4'E), 14 m trekai, dybder fra NE (5,4)-5,4-3,5-(3,7) m. Vann. N for kaia, noen private sjøbuer med trepirer.

**Brandsfjorden** er en 6 nautiske mil lang, dyp og ren fjord som skjærer seg SE-over inn i landet på N-siden av Terningen. Den ytre delen av fjorden er omgitt av ganske høye, for det meste nakne fjell og er helt øde. I den innerste delen er det en del bebyggelse på begge sidene av fjorden.

Ved **Hofstad**, 13 m trekai, dybder fra N (8,7)-8,7-5,7-(5,2) m.

Ved **Haukneslian**, Lothe Båtservice, verksted med slipp, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

I **Einarsdalsvågen**, innerst i fjorden, kan småfartøyer ankre på 10–12 m dybde, sand- og leirbunn. 16 m kommunal betongkai, dybder fra S (1,7)-3,0-2,6-3,4-(3,8) m. Vann og strøm. Flytebrygge, kun faste plasser.

I **Bessakersundet**, E for **Børøya**, er det ankerplass for mindre fartøyer, dybde 20 m, sandbunn, likeledes mellom Bessakerholmen og holmene N for, dybde 12 m, sandbunn. Fortøyningsbolter langs E-siden av Børøya og i holmene. På E-siden av Børøya, NW for Bessakerholmen lykt, 12 m trekai, dybder fra S (4,0)-4,8-5,7-(5,3) m.

**Bessaker** (64°14,8'N 10°19,3'E), med ca 200 innbyggere (2013), har handel med medisinsalg, post, bank og bunkers. Propan..Marina med kro, dusj, vask og tørk. Lege og tannlege på stedet. I Bessakerbukta er det følgende kaier (se foto):

1. Rorbuanlegg med flytebrygge
2. 30,5 m rutebåtkai av tre, dybder fra W (7,4)-6,9-6,1-5,9-4,9-(4,9) m. Strøm, diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). 22 m flytebrygge, gjestebrygge i forlengelse av kai W-over, dybder fra W 4,4-4,3-4,1 m.

3. Salmar matfiskoppdrett med to sammenhengende trekaier.

a) Vestre del, 20 m, dybder fra W 2,7-2,5-1,9 m.

b) Videre E-over fra knekk, 20 m, dybder fra W 4,5-3,5-1,8 m.

Strøm, vann.

4. 55 m flytebrygge med gjestetillegg på utsiden, dybder fra SW 10,8-10,4-9,5 m. Strøm og vann.

I bukta er det god ankerplass på 15–20 m dybde, sandbunn. Rutebåtforbindelse med Skjervøya, Hepsøya, Ramsøya, Sandviksberget, Vingsand og Setervågen.

Større fartøyer ankrer innenfor **Bessakerholmen**, ut for Aurvollan, hvor man ikke må komme lengre inn enn at *S-kanten av Bessakersundet er framme*.

Molo fra fastlandet ut til **Løaholmen**, hvor Fosen kysthavn ligger, 50 m betongkai, dybder fra N (7,3)-1,8-9,0-4,0-8,7-(6,0) m. Strøm og vann.

Småbåthavn på E-siden av moloen til Løaholmen, Bessaker Båtforening med 40 m gjestebrygge, vann og strøm. Klubbhus med tilgang til WC, dusj og vaskemaskin.

Ved **Teisthaugen**, NE av Bessaker, fiskeoppdrettsanlegg med 30 m flytebrygge

I **Grisvågen**, SW-siden av Indre Skjervøya, ankerplass for småfartøyer, dybde 6–8 m, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sidene av vågen og på NW-siden av Tjeldholmen. Man kan gå inn til ankerplassen mellom Tjeldholmen og Purkskjera eller mellom Tjeldholmen og SW-pynten av Indre Skjervøya.

NE for moloen mellom **Ytre Skjervøya** og **Indre Skjervøya** havn for mindre fartøyer på 3–5 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sidene av sundet. Ytre og Indre Skjervøya, med 20 innbyggere (2013) har handel med post.





YTTERVÅGEN, Ytre og Indre Skjervøya, sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

I **Yttervågen** er det følgende kaier (se foto):

1. 10 m rutebåtkai av tre, dybder fra NE (7,0)-4,5-5,3-(6,1) m. Vann. Så følger 2 private trekaier.
2. 13 m kommunal trekai, dybder fra NE (6,1)-4,7-6,0 m.
3. Flytebrygge med 12 m gjestetillegg. Vann, toalett, tork og vask.
4. Marine Harvest med 19 m trekai, dybder fra NE 5,6-7,1 m.. Videre noen private trekaier.

**Sørjervfjorden**, som skjærer seg inn i landet ca 2 nautiske mil S for Hepsøya, er omgitt av ganske høye, delvis skogkleddede fjell. Innløpet og den ytterste delen av fjorden er noe uren, men lengre inne er fjorden dyp og ren. Det er en del bebyggelse ved Mostervik på W-siden av fjorden og ved Sørjer på E-siden, ellers er fjorden øde.

I **Augunsvika**, trekai og flytebrygge i forbindelse med oppdrett

I innløpet til **Sørjervågen** snager det langt ut fra land på begge sidene og man holder inn midvaters i en 5 m dyp renne. I vågen kan ankres på 7 m dybde, sandbunn.

#### **Buarøyfjorden og Osenfjorden** (sjøkart nr 45)

På SW-siden av **Kalvværet**, i Buarøyfjorden, liten småbåthavn med fler fortøyningsbolter og fortøyningssoyler.

På S-siden av **Buarøya** trang og grunn havn.

Ved **Hamneholmen**, W-siden av Hepsøya, ankerplass for småfartøyer. S for holmen kan ankres på 7 m og N for holmen på 5 m dybde, begge stedene sandbunn. Fortøyningsbolter i S- og N-kant av Hamneholmen og i odden N for Hepsøya lykt. Ankerplassene bør bare søkes i godvær. Vind mellom SW og NW kan sette atskillig sjødrag der.

Det kan også ankres på **Hepsøyfla et**, fla et mellom Kvalhausan og Hepsøya, på 6–10 m dybde, sandbunn. Fortøyningsbolter i Nordre Kvalhausan. Heller ikke denne ankerplassen er sikker i vind fra SW og NW.

På S-siden av Hepsøya liten småbåthavn beskyttet av molo, forfallen trekai.

På E-siden av Hepsøya, ved **Nordberget**, 11,5 m trekai, dybder fra SE (5,9)-4,0-4,4-(5,4) m.

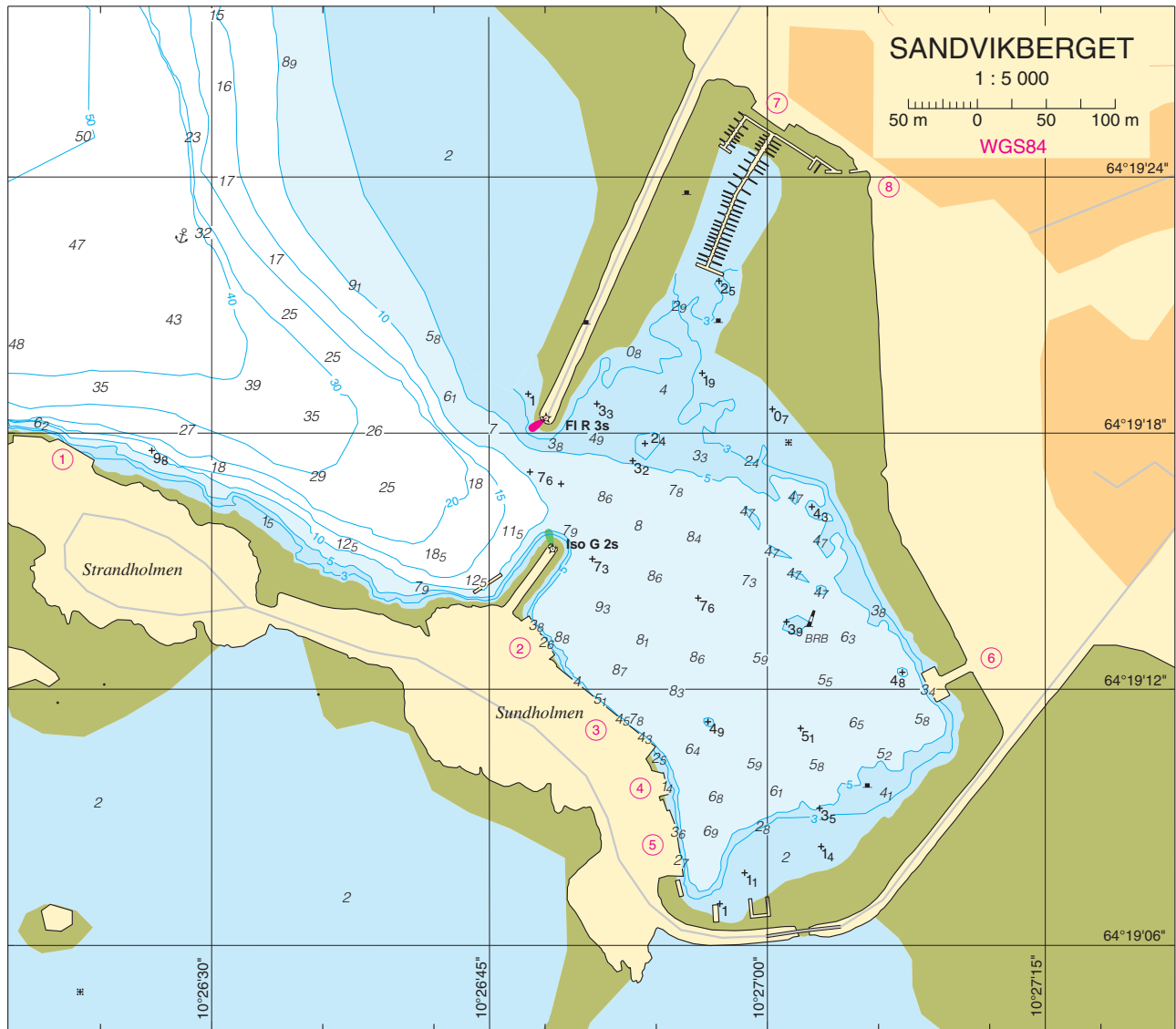
I **Ramsøyvika**, S-siden av Ramsøya, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 20–25 m, avfallende sandbunn, fortøyningsbolter i nordre land og i Fiskeholmen. Ankerplassen er utsatt i S- og W-lig vind.

**Brattjervfjorden** er omgitt av ganske høye, delvis skogkleddede fjell. Det ligger en del gardsbruk spredt rundt fjorden.

Det er bru over fjorden, minste fri høyde 5,8 m!

Innløpet til den vide pollen **Osen** er 4 m dypt. Strømmen går stri i løpet. Det er bru over innløpet, minste fri høyde 16 m, 2 lykter viser høyeste punkt.

På NW-siden av **Forøya**, 12 m ufendret murtillegg. I Osen sentrum, ca 1 km E for kaia, ligger kommunesentret i Osen kommune. Her er post, forretninger, medisinsalg, lege, bank, campingplass.



SANDVIKBERGET sett fra NNW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Ved Sandviksberget er det handel med bensinpumper, propan og parafin. Mekanisk verksted og byggevare.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. På Strandholmen, 45 m betongkai, dybder fra NW 6,2-8,8-4,0-4,0- (3,5) m.
2. 33 m betongkai, dybder, se skisse. Kran.
3. 92 m betongkai, dybder, se skisse.
4. 14 m trekai, dybder fra NW 1,7-1,4 m.
5. Trekai med brukket kailinje, NW-ligst, 14 m, dybder fra NW 3,3-3,6 m og SE-ligst, 36 m, dybder, se skisse.
6. Allmenningskai, betongutstikker med 24 m tillegg, dybder, se skisse. Det kan også legges til på de 9,5 m sidene, N-siden, dybder fra W 2,3-1,4 m og S-siden, 4,9-2,0 m. Strøm og vann.
7. Strand Marina, småbåthavn med flytebrygger og gjestebrygge på enden. Strøm og vann.
8. Fosenservice slipp og mekanisk verksted, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper». Verkstedet har en flytebrygge Fortøyningsbolter i moloene.
9. På E-siden av Ramsøysundet, Marine Harvest (nedlagt 2002), trekai med 2 tilleggssider. NW-enden, 30 m, dybder fra NE (10,0)-6,5-6,5-5,0-6,0-(6,0) m og NE-siden, 25 m, dybder fra NW 9,5-4,5-2,5 m.
10. Trekai med 3 tilleggssider. W-siden, 14,5 m, dybder fra S 2,4-3,1 m ved kaifront, N-siden, 10,5 m, dybder fra W 4,9-5,4-5,9 m og E-siden, 11,5 m, dybder fra N 5,4-5,0-3,3 m. Olje, vann, strøm.



SANDVIKBERGET sett fra NW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

Sandvikberget har handel. Rutebåtforbindelse med Ramsøya, Skjervøya, Bessaker og Setervågen.

På **Nessaodden**, E av Vanvikodden, 20 m privat trekai, dybder fra E (4,0)-5,0-3,2-2,6-2,0 m.

I **Ramsøyhallen**, NE-siden av Ramsøya, ankerplass for småfartøyer, dybde 20 m, sandbunn, fortøyningsbolt på hver side.

I **Aunsundet**, NW for Hallen, ankerplass for småfartøyer, dybde 10 m, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sidene. Det er en del bebyggelse på S-siden av sundet.

W for **Aune**, på N-siden av Ramsøy, 9 m betongkai med trefront, dybder fra SE (3,0)-2,0-2,7-(1,4) m.

I den lille bukta på NE-siden av **Søre Skokkeløya** ankerplass for småfartøyer på 15 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sidene. Bunnen er avfallende. Bruk landtau!

### Hopen, Vingan og Svesfjorden (sjøkart nr 46)

Ved **Vingsand**, ytterst i Hopen, med ca 20 innbyggere (2013), er det handel (nedlagt 2011), bunkers, rorbuer og marina. Vingsand Bygdetun og galleri "Den Blå hatt".

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

- 14 m rutebåtkai av betong med trefront, dybder fra NW (7,0)-6,5-5,3-4,5-(4,1) m.
- Trekai med brukket kailinje, NW-ligst, 22 m, dybder fra NW (3,0)-4,0-3,3-3,3 m og SE-ligst, 10 m, dybder fra W 3,3-1,7-0,0 m. Mottaksstasjon for fisk. Strøm, vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
- Marina med gjestebrygger:
  - 22 m flytebrygge, dybder 3,9-2,6 m. Vann og strøm.
  - 21 m flytebrygge, dybder 4,5-3,9 m
 Marinaen har sanitæranlegg med dusj og vaskemaskin. Vingsand Brygge med rorbu- og båtutleie.
- 15 m allmenningsskai av betong, dybder fra N (4,2)-4,6-4,0-4,1-(4,1) m. Vann og strøm. Kaia i dårlig forfatning (2002).

Det kan ankres NW for rutebåtkaien på 10 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider av vågen. Småfartøyer kan også ankres på E-siden av den pynten hvor rutebåtkaien ligger, dybde 10 m, sandbunn, fortøyningssoyle. Begge ankerplassene er utsatt i N-lig vind. Rutebåtforbindelse med Setervågen.

På SW-siden av **Hopen**, Nord-Fosen Pukkverk A/S med 2 tillegg:

- Ytterst, 2 fortøyningsutstikker med avstand 61 m, dybder over 20,0 m. Lasteapparat for sand.
- Innerst, 15 m betongkai, dybder fra NW (5,4)-4,1-6,1-6,1-(4,5) m. Lastebelte.

Litt ut for pukkverket, oppdrettskai av tre.

**Vingan** er praktisk talt øde, omgitt av nakne åser og fjell. Den er dyp og helt ren, men det er liten eller ingen ferdsel der.





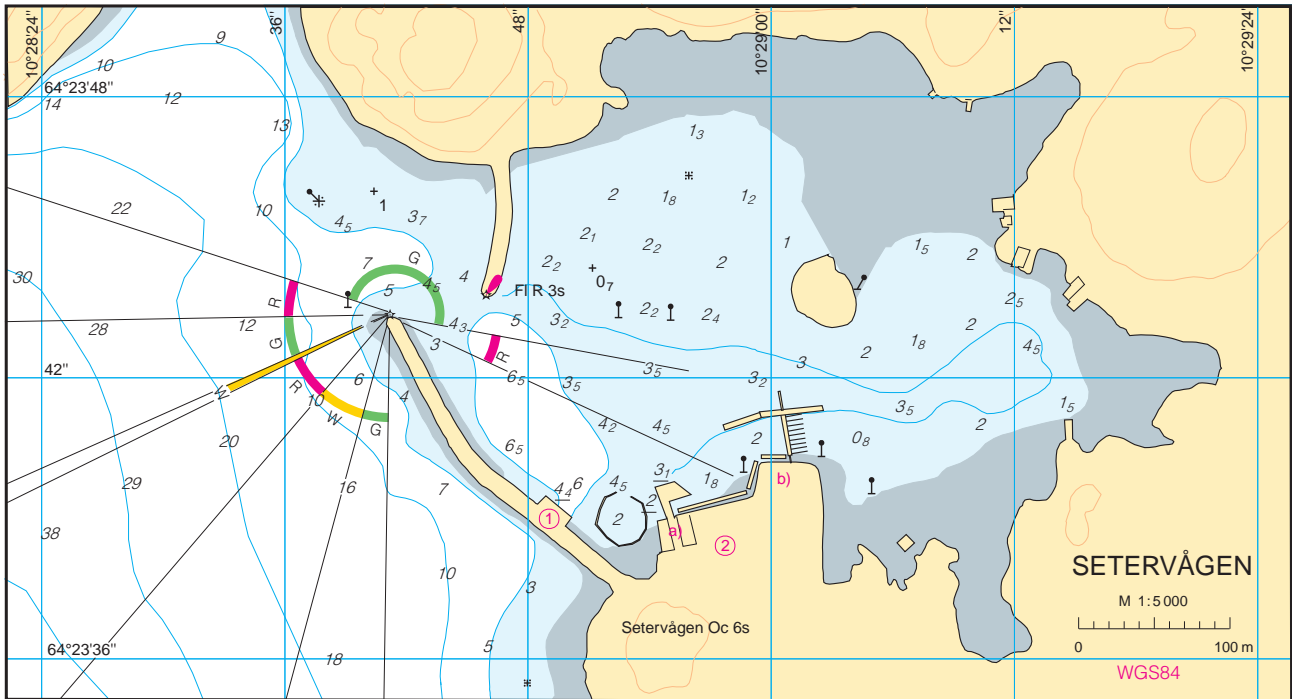
VINGSAND havn sett fra NW (2002)

FOTO: Terje Rødøy



SETERVÅGEN sett fra WNW (2002)(Rediger 2017)

FOTO: Eiliv Leren



**Svesfjorden** er en bred, dyp og temmelig ren fjord som går ESE-over inn i landet mellom Setervågen og Helvikneset. Det er liten trafikk og ingen fyrbelysning i fjorden. Noen av de grunnene som kan være farlige for seilassen er merket med jernstenger.

Ved **Sve** innerst i fjorden kan småfartøyer ankre på 24 m dybde og mindre, leirbunn.

I **Setervågen**, ca 1 nautisk mil ESE for Buholmråsa fyr, er det havn for småfartøyer, beskyttet mot S og W av molo. Fortøyningsbolter på innsiden av moloen og -søyler rundt hele havna.

Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. 24 m allmenningskai av tre, dybder fra SE (2,9)-5,1-6,2-4,4-(1,9) m.
2. Seter Brygge:
  - a) Betongutstikker med tillegg på 3 sider, W-siden, 24 m, dybder fra N 3,1-2,6-2,0-0,0 m, N-siden (enden), 12 m, dybder 3,1-3,1 m og E-siden, 12 m, dybder fra N 3,2-2,4 m. Vann.
  - b) Gjestebrygger, dybder 3,0-0,9 m. Strøm og vann.

Utleie av orbuer, leiligheter og båter. Kro, tilgang til sanitæranlegg, luftfylling.

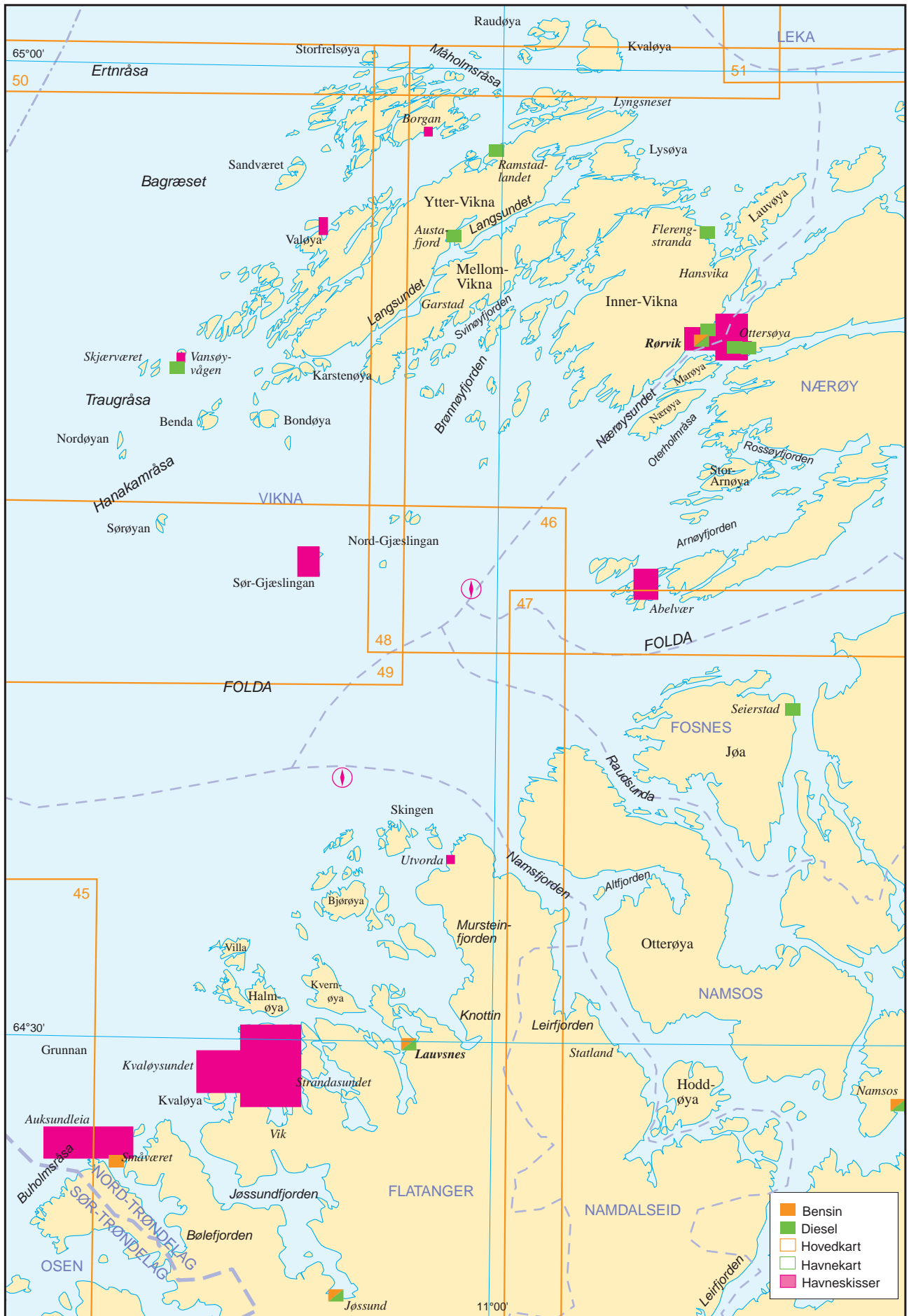
Gangavstand til handel med post.

Utleie av fyrbygningene på Buholmråsa fyr, formidles av Sætervik Handel.

Rutebåtforbindelse med Vingsand, Sandviksberget, Ramsøya, Hepsøya, Skjervøya og Bessaker.

I **Singsholmsundet**, på W-siden av Setervågen, mellom Singsholmen og land, ankerplass for en del mindre fartøyer, dybde 4–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

**Nesvågen** er en liten og trang havn innenfor Søre Nesvågflua, jernstang. Småfartøyer kan ankre på 5–8 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. 2 løp fører inn til havna, det S-ligste, S om Søre Nesvågflua, er det greieste. Det N-ligste, som fører N og E om Nesvågflua, er trangt og buktet og bare farbart for lokalkjente.



## Buholmråsa–Rørvik

(Sjøkart nr 46, 47, 48, 49, 50, 133 og 309)

### ALMINNELIG OMTALE

**Folda** kalles den fjorden som skjærer seg E- over langt inn i landet S for de ytterste skjærene på S-siden av Vikna, Nylandskjæret og Gjæslingan fyr. S-siden av fjorden dannes av fastlandet, og man regner i alminnelighet at den begynner ved Buholmane. Den ytre delen av fjorden er meget bred, men den smalner av ved Abelvær, og kalles **Foldafjorden** til den innerste, meget smale delen som kalles Indre Folda.

De ytre strøkene på strekningen Buholmråsa–munningen av Namsfjorden er nakne og grå. I baklandet hever det seg en rekke fjell opp til så stor høyde at de ses langt til sjøs og er gode landkjenningssmerker. En del av disse kjenningssmerkene er omtalt under avsnittet «Landkjenninger» i kapittel I.

Øyriket Vikna består av omlag 6 000 øyer, holmer og skjær. De største øyene er Inner-Vikna, Mellom-Vikna og Ytter-Vikna. Øyene er forholdsvis lave og når sin største høyde i **Vattafjellet**, 173 m. Sett fra sjøen fortoner de seg nakne og grå.

Bosetningen er spredt, og det finnes få tettsteder på kyststrekningen. Fiske er den viktigste næringsveien, selv om det i indre strøk på strekningen Buholmråsa–munningen av Namsfjorden og på Vikna også drives en del jordbruk. Det er sparsomt med industrivirksomhet.

Følgende kystfyr finnes på strekningen Folda–Rørvik (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Buholmråsa fyr** (64°24,1'N 10°27,2'E), 23,5 m høyt, rødt jerntårn med hvitt belte. Lysets høyde 36 moh.
2. **Kya fyr** (64°27,9'N 10°13,3'E), 22,5 m høyt, rødt jerntårn på hvit mursokkel. Lysets høyde 29 moh.
3. **Gjæslingan fyr** (64°43,6'N 10°51,2'E), 24,3 m høyt, rødt jerntårn på hvit underbygning. Lysets høyde 23,3 moh.
4. **Grinna fyr** (64°45,3'N 10°58,6'E), 19 m høyt, rødt jerntårn på steinsokkel. Lysets høyde 23 moh.



BUHOLMRÅSA FYR sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren



GJÆSLINGAN FYR sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren



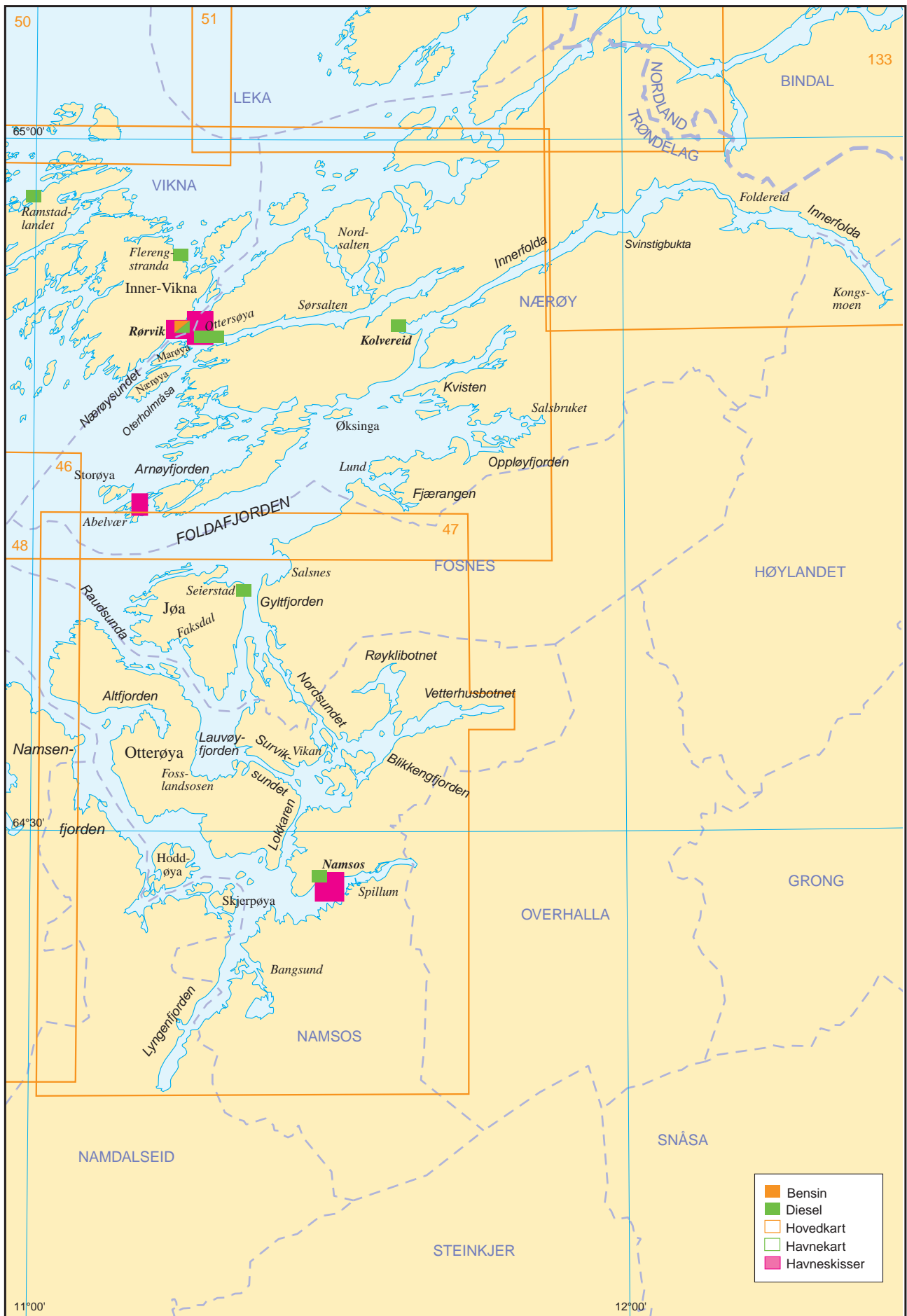
KYA FYR sett fra NE (1992)

FOTO: Kystverket



GRINNA FYR sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren







NORDØYAN FYR sett fra SSW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

5. **Nordøyane fyr** ( $64^{\circ}47,9'N$   $10^{\circ}33,2'E$ ), 10 m høyt, hvitt trehus. Lysets høyde 36,5 moh.
6. **Sklinna fyr** ( $65^{\circ}12,1'N$   $10^{\circ}59,7'E$ ), 14,3 m høyt, rødt jerntårn. Lysets høyde 45 moh.

## STRØM OG TIDEVANN

Strømforholdene utenfor kysten og en generell omtale av tidevann og



SKLINNA FYR sett fra W (2002)

FOTO: Kartverket

strøm i fjordene og øygarden er gitt i kapittel I og i «Dnl», bind 1.

På Folda går strømmen vanligvis inn ved stigende og ut ved fallende vann, men strømmens retning påvirkes ofte av vinden. Den kan være meget sterk, især når den løper ut etter lengre perioder med regn.

Ved Gjøslingen fyr og ved Sør-Gjøslingen kan strømmen være temmelig sterk. Ved Straumøya like N av Rørvik vil strømmen ved spring kunne komme opp i 4–5 knop. Den setter nesten alltid W-over, sterkere under fallende, svakere under stigende vann, da den samtidig setter mer NW- til N-lig. Om høsten og vinteren når all flom er over, og hvis været i noen tid har vært klart, kan strømmen skifte og gå E-over med stigende vann. Ellers er gjerne E-gående strøm tegn på kommende uvær fra W.

Rørvik er tatt inn i «Tidevanntabellen» som standardhavn. Midlere forskjell mellom spring HW og LW er i Rørvik 210 cm. Se for øvrig omtale i kapittel I og i «Dnl», bind 1.

## ISFORHOLD

Den ytre delen av Namsfjorden er som regel isfri. Inne i fjordbunnene kan dog isen legge seg i månedene januar–mars.

Foldafjorden og sidearmene Oppløyfjorden og Kvisten er isfrie. I Indre Folda legger isen seg om vinteren fra bunnen av fjorden til Tennholmen. Utenfor Foldereid ligger det sjelden is.

## RADIOFYR

Det er radiofyr ved **Sklinna fyr** ( $65^{\circ}12,1'N$   $10^{\circ}59,7'E$ ).

**Buholmråsa fyr (B)** ( $64^{\circ}24,1'N$   $10^{\circ}27,2'E$ ), Langrøa lykt (**T**) ( $64^{\circ}28,9'N$   $10^{\circ}30,4'E$ ) og **Gjøslingen fyr (G)** ( $64^{\circ}43,6'N$   $10^{\circ}51,2'E$ ) har Racon.

## Folda

(Sjøkart 45, 46, 309)

I W-kant av Folda ligger følgende grunner som bryter i grovt vær:

**Sveskallen**, 18 m, 5 nautiske mil i ca  $010^{\circ}$  av Kya. Man er fri W om grunnen med *Kya i høyeste Hardbakfjellet* og fri E om den med *Kya midt i Stokkøya*.

**Austvikklakken**, 16 m, 1 nautisk mil  $065^{\circ}$  av Sveskallen. Man er fri W om grunnen med *toppen av Sulafjellet over toppen av Suren* og fri E om med *Sulafjellet godt E om Suren*. Sulafjellet, 153 m, ligger på Ytter-Vikna, og Suren, 45 m, er høyeste punktet på Sørøyane, S for Vikna.

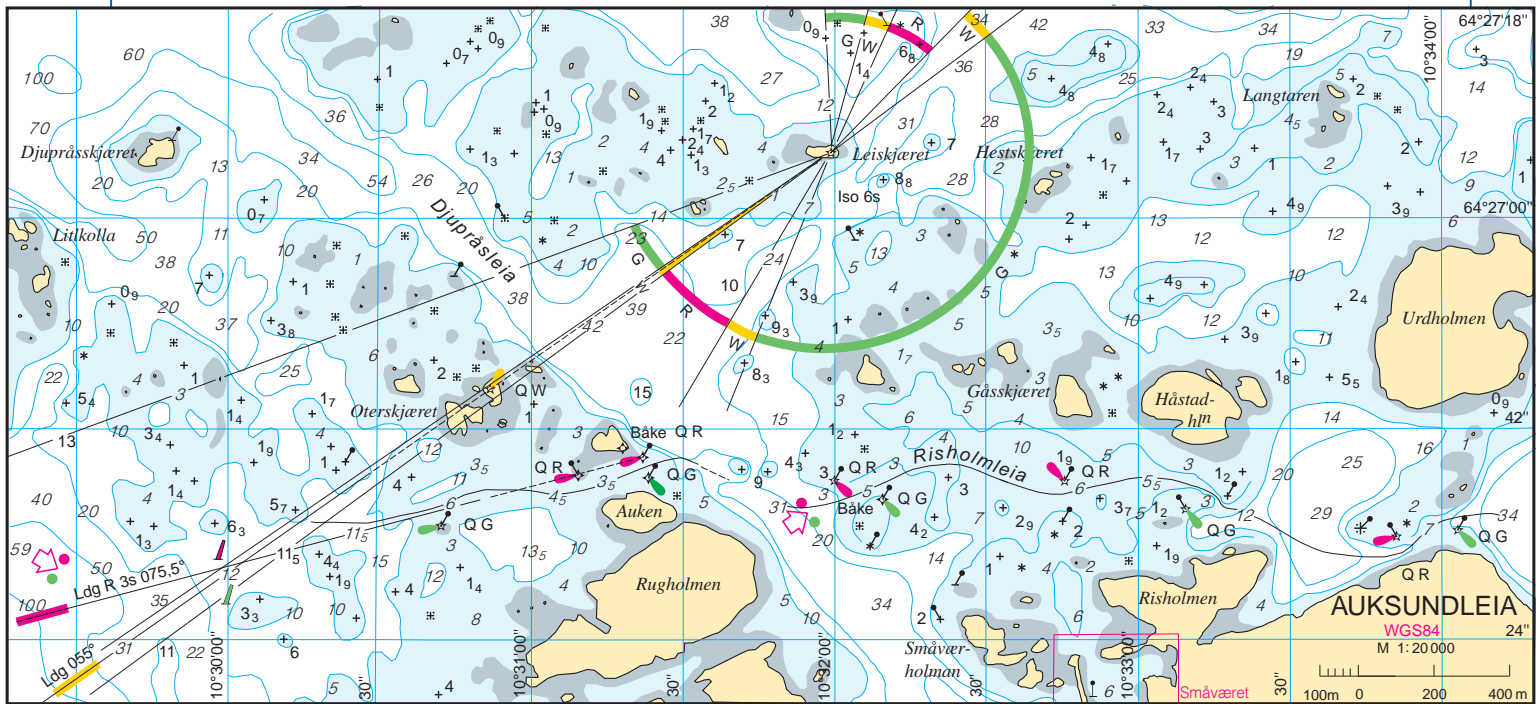
**Skjellingen**, 25 m, nesten 1 nautisk mil NE for Austvikklakken, er man fri E om med *Sulafjellet vel E om Korsholmen*, fri N om med *Villa tårn i Knottfjellet* (Bårviksula) og fri W om med *toppen av Sulafjellet over toppen av Suren*.

**Store Klakken**, 15 m, 2 nautiske mil W av Nylandskjæret, er man fri S om når *Nylandskjæret ses N om Abeltua* og fri W om med *Sulafjellet i W-pynten av Vangholmen*.

4 nautiske mil NNE for Buholmråsa ligger de farlige **Grunnan**, en gruppe holmer, skjær og grunner.

4 nautiske mil S for Gjøslingen fyr ligger et nokså isolert skjær som kalles **Sørhunden**, farvannet herfra i NE-lig retning mot Nærøysundet har en rekke holmer og grunner hvor det kan være vanskelig å navigere. Disse holmene og grunnene skiller den ytre delen av Folda fra Foldafjorden. Man bør gå S om Sørhunden for å komme inn i Foldafjorden fra Ytre Folda. Innløpet mellom denne og Bjørøyværet på S-siden av fjorden er 2 nautiske mil bredt.

Utenfor dette raset av holmer, skjær og grunner, samt Grunnan og innenfor de dype grunnene som er omtalt foran, er den ytre delen av Folda ren.



## Buholmråsa–Namsfjorden

(Sjøkart nr 46)

### Innseilinger Buholmråsa–Namsfjorden (sjøkart nr 46)

På W-siden av Buholmråsa står den karakteristiske **Buholmen båke**, som er lett kjennlig ved innseiling fra N.

Fra Leiskjæret kan man fortsette N-over enten W om Grunnan eller mellom Grunnan og Kanteråskjæra. Velger man å gå W om Grunnan, holder man kurs 356 med Buholmråsa fyr rett akterut. Denne kursen tar en sikkert ut på Folda. Med Ytre Brosmeskjæret litt aktenom tvers, styres mot Gjøslingan fyr og Grinna fyr og videre opp i Nærøysundet i medet *hakked på Gjerdinga midt mellom de østligste husene i Rørvik og Straumøya*.

Vil man gå SE om Grunnan – mellom disse og Kanteråskjæra –, bøyes det av mere E-over, og styres W av Rabben og E av Småtaren og ut på Folda.

Den såkalte **Innerleia** (64°40,4'N 10°52'5"E) over Folda mot Rørvik går mellom Bondfallet og Tverttaren på W-siden og Sørhunden og Aldegården på E-siden.

Løpene fra Folda mellom Grunnan og Kanteråskjæra er forbeholdt lokalkjente som kan benytte seg av flere lokale med

Fra farvannet innenfor Kanteråskjæra finnes flere løp inn til **Flatangerleia**, men bare **Djupråsleia** er noenlunde oppmerket. Videre N-over fører **Fauskråsa** fra Folda inn til indre lei, N av Krokholmen lykt. **Halm-øyråsa**, NE av Villa, er dyp og farbar under alle værforhold, men dårlig merket. **Nordre Kvernøyråsa** skjærer seg inn NE av Lyngværet og er godt brukbar å ta seg inn i. Likeså **Sør-Ellingråsa**, som er godt merket og **Rekkøyråsa** W av Skingen.

### Indre lei Buholmråsa–Namsfjorden (sjøkart nr 46)

På kystrekningen fra Buholmråsa til Namsfjorden, stikker mange fjorder seg inn i landet. Utenfor ligger en mengde øyer og holmer. Innløpene fra Folda mellom disse øyene og holmene er beskrevet foran. Imellom dem fører mange seilløp, som til dels er trange og grunne. De mest brukte løpene er godt oppmerket både for dag- og nattseilas. De trafikkeres som regel bare av mindre fartøyer.

Den viktigste leia – mellom Buholmråsa og Bjørøya – kalles med et fellesnavn **Flatangerleia**, men har på forskjellige steder særnavn. Det finnes dessuten en rekke sideleier. Flatangerleia er trang, enkelte steder grunn og kan være vanskelig å ta seg fram i for ukjente, men den er godt oppmerket både for dag- og nattseilas. Beskrivelse av leia utover den som kartet gir, kan kanskje være av tvilsom nytte, men en veiledning vil bli gitt nedenfor.

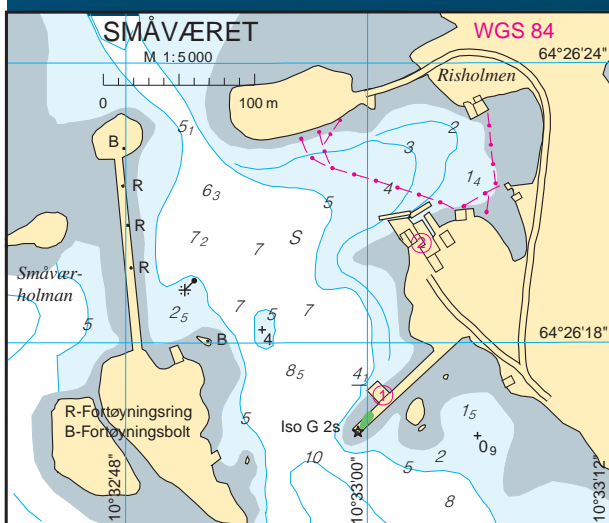
Fra Buholmråsa styres opp **Auksundleia** (se kartsisse) i overrettlinjen mellom Oterskjæret og Leiskjæret 055°/235°, mellom rød og grønn stak og deretter i overrettlinjen Auksundet vestre og østre lykt (QR) 075,5°/255,5°, og mellom lyktene ved Auken, dybde 3,5 m. Herfra styres E-over **Risholmleia**, E av Hasvågøya og videre N av Smoskjæret, varde. Videre herfra NNE-over og mot Kvaløysundet.

Velger man ikke å seile Risholmleia, kan man når man har passert lyktene i østre delen av Auksundleia, fortsette N-over, E av Leiskjæret lykt og opp mot Store Hanebak båke og opp mot Kvaløysundet.

### Bølefjorden (sjøkart nr 46)

Bølefjorden skjærer seg inn E for Oksbålandet. Innløpet til fjorden er noe urent, men de fleste grunner som kan være farlige for seilassen er oppmerket. Lengre inne er fjorden forholdsvis ren og skulle ikke by på noen problemer for navigeringen.

Det finnes flere ankerplasser i fjorden.



SMÅVÆRET og BØLEFJORDEN sett fra NW

FOTO: Eiliv Leren

**Småværet** er ei god molohavn for småfartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter. Innseiling kan skje fra N og S, den enkleste er fra S, S om Småværeholman.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 10 m allmenningsskai av betong, dybder fra NE (6,2)-4,3-4,1-(3,2) m.
2. Flytebrygge med 45 m gjestebrygge ved turistanlegg. Strøm, bensinpumpe (se bunkerssteder), brygga pub, overnatting, dusj, wc og bad. Rorbuer/overnatting med båtutleie.

I **Vollabukta**, ankerplass for småfartøyer, dybde 5–7 m, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sidene av bukta.

I **Langstrandbukta** kan småfartøyer ankre W for det søndre huset, dybde 12–15 m, sand- og singelbunn. Bunnen er avfallende.

I **Håstadvågen**, god havn for småfartøyer. Man ankrer på 19 m dybde, sand- og leirbunn, men må akte seg for å komme for langt inn i vågen, som faller tørr ved lavvann.

I **Drageidbukta**, god havn for mindre fartøyer. Man ligger best E i havna på 17 m dybde, leirbunn. W i havna er bunnen sand. Under innseilingen må man holde klar av 1 m grunne omtrent midt i løpet.

**Åkvika** (64°26,5'N 10°35,1'E), N for Bølefjorden, er god havn for middelsstore og mindre fartøyer. Man ankrer i den NE-lige delen på 15–20 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Skutnesbukta**, **Hasvåg**, molohavn, mudret til 3 m. Småfartøyer kan ankre midt på bukta utenfor havna, dybde 8 m, sandbunn.

Innenfor moloen betongutstikker med to tilleggsider, N-enden, 8 m,

dybder 2,6 m og W-siden, 20 m, dybder fra N 2,1-2,1-0,0 m. Ved moloroten, trebåtverksted med lita flytebrygge. Vedlikehold av båt og motorer, reparasjoner, nybygg inntil 9 m (30 fot). Hasvåg tlf 928 17 889. Gjestehavn med 3 gjesteplasser, strøm, vann, sjøsettingsrampe og sanitærbrygg med dusj, toalett og vaskemaskin.

### Jøssundfjorden (sjøkart nr 46)

Jøssundfjorden skjærer seg ca 8 nautiske mil SE-over inn i landet fra Flatangerleia E for Smo. Munningen av fjorden er noe uren.

Jøssundfjorden er omgitt av fjell og åser, som dog ikke når opp i store høyder. Ytterst i fjorden er det omliggende landskapet nakent og fattig på vegetasjon. Langs den innerste delen er det atskillig skog.

Det er en rekke ankerplasser i fjorden.

Ved **Hårnes**, tidligere ferjeleie med 6,5 m trekai, dybder fra E (6,4)-3,8-3,4 m.

Middelsstore og mindre fartøyer kan ankre i **Austvika** på 31 m dybde, sandbunn. Bukta er langgrunn, så gå ikke for langt inn! Ankerplassen er utsatt i N-lig vind.

I bukta ved **Kilan**, på N-siden av fjorden, tidligere ferjeleie og 10 m trekai, dybder fra SE 1,9-1,8-2,3-(1,9) m.

I **Vedvika** er god havn for småfartøyer like NE for holmen. Man ankrer på 20–25 m dybde, leirbunn. Se opp for sjøkabel!

I **Fossvika**, ankerplass for større fartøyer midt i den indre delen, dybde 20–25 m, leirbunn. Mindre fartøyer bør helst ankre i den lille bukta på W-siden, sand- og leirbunn.

Innerst i den lille bukta ved **Kleivvika** er ankerplass for småfartøyer på 20 m dybde og mindre, sand- og leirbunn. Luftspenn 12 m!

I **Øykvika** ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer på 20–30 m dybde, fin sandbunn.

Ved **Jøssund** (64°22,1'N 10°49,1'E) 15 m rutebåtkai av betong, dybder fra W (5,1)-2,7-2,6-2,5-(1,9) m. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Flytebrygge utlagt i sommersesongen. Rett opp for kaia, handel. Rorbuutleie.

Indreleia fortsetter gjennom **Kvaløysundet** (se kartskisse), på N-siden av Kvaløya, som er trangt, men godt oppmerket, dybde 6 m.

Passert Kvaløysundet fortsetter leia W om Krokholmen lykt, over Svaet og ned gjennom **Sandøysundet** (se kartskisse).

Videre passerer det kronglete, men godt oppmerkede 4 m dype løpet SE av Trettholmen (Trettholmrenna). Herfra er leia mere åpen og godt oppmerket.

Fra Kvaløysundet kan det også fortsettes E-over, S om Hanøya, dybde 7 m og Monsskjæra, dybde 4 m, og ut i Sandøysundet.

Lokalkjente kan også ta seg N-over Svaet og videre E-over **Ivarsøy-råsa**.

### Jøssundfjorden–Lauvsnes (sjøkart nr 47)

Fra passering Jøssundfjorden, kan man også gå S og E om Kvaløya. Herfra E om Brannøya og inn i leia E av Kvaløysundet. Videre E-over gjennom det smale **Strandasundet** (se kartskisse), S om Geitøya og inn på **Vikfjorden**. Strandasundet, som er trangt og grunt, er utdypet til minste dybde 4,5 m. Løpet er merket med jernstenger.

På SE-siden av **Kvaløya** (64°28,1'N 10°40,9'E) ankerplass for småfartøyer på 7 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Ankerplassen er noe usikker i E-lig vind, og W-lig kuling kan sette en del drag inn sundet.

Ved **Kvaløyseteren** er det molohavn. På utsiden av moloen, 17 m allmenningskai av betong, dybder fra S (7,3)-5,9-8,8-11,0-(8,8) m.

På innsiden av moloen, 8 m allmenningskai av betong, dybder 1,8-1,8 m. Videre, flytebrygge med 23 m gjestetillegg på enden, dybder fra N 3,3-4,1-3,2 m. Strøm og vann. Servicehus med dusj, toalett, vask og tørk. Campingplass med hytter og leiligheter.

Mellom **Brannøya** og **Sauøya** er ankerplass for mindre fartøyer, dybde 25–28 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter og fortøyningssoyler.

E for huset i sundet, S av **Hanøya**, kan småfartøyer ankre på 8 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Vikstrand**, Strand Fiskeindustri med 12,5 m betongkai, dybder fra N (5,4)-5,4-4,4-(5,4) m.

**Vik** (Sørflatanger) (64°27,7'N 10°45,7'E) har handel med bensinpumper, båtutleie, leiligheter og hytter. Her er følgende tillegg:

1. Trekai med brukket kailinje, nordre delen, 16 m, dybder fra NW 2,9-4,4-2,2 m og søndre, 14 m, dybder fra NW 2,2-4,0-0,4 m. Vann.
2. 80 m flytebrygge med gjestetillegg på W-siden, dybder 11,3-7,8-4,3-0,3 m.

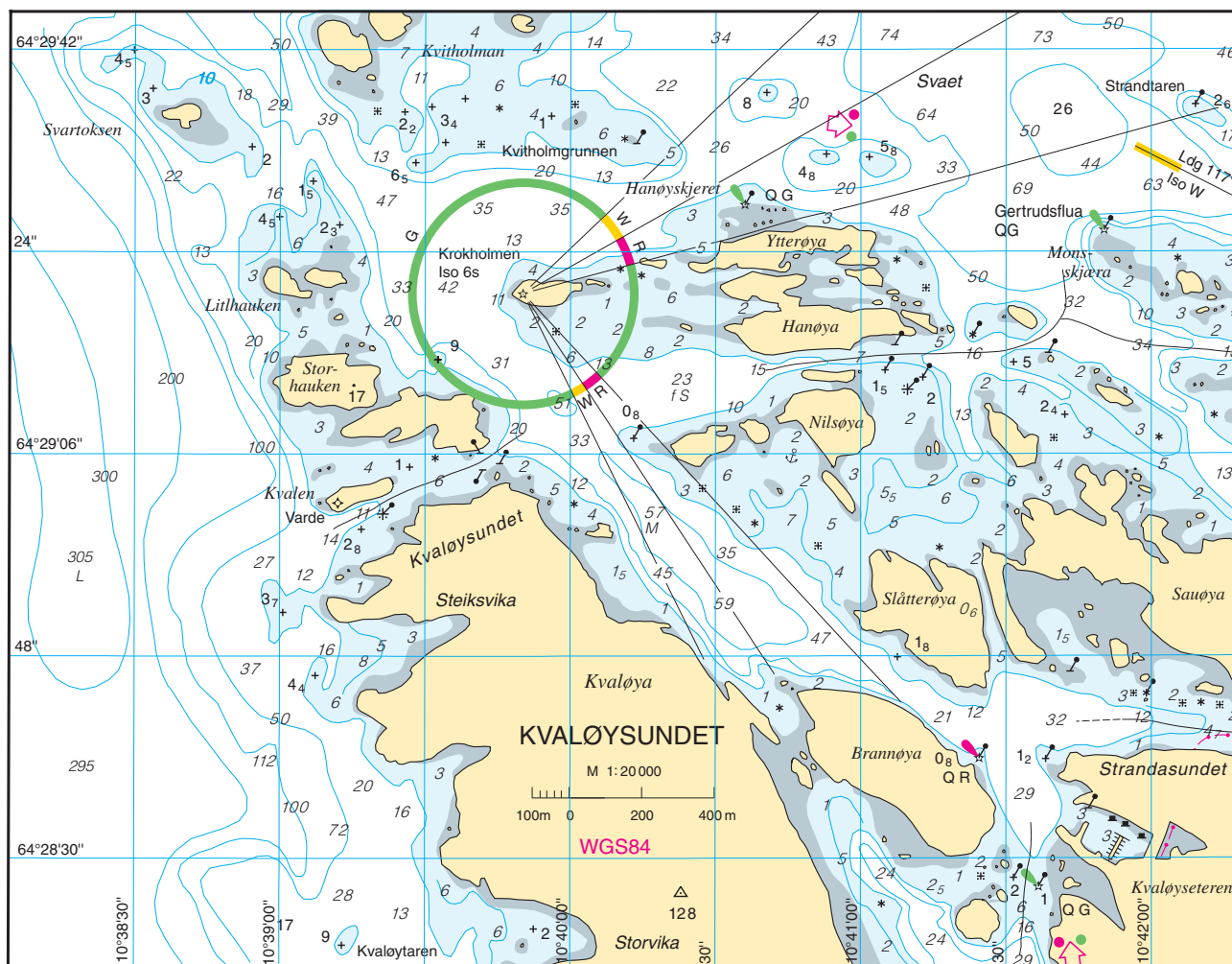
Det kan ankres N for kaia på 17–30 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt i SE-pynten av Vikholmen og fortøyningssoyle i tørfallet mellom holmen og land.

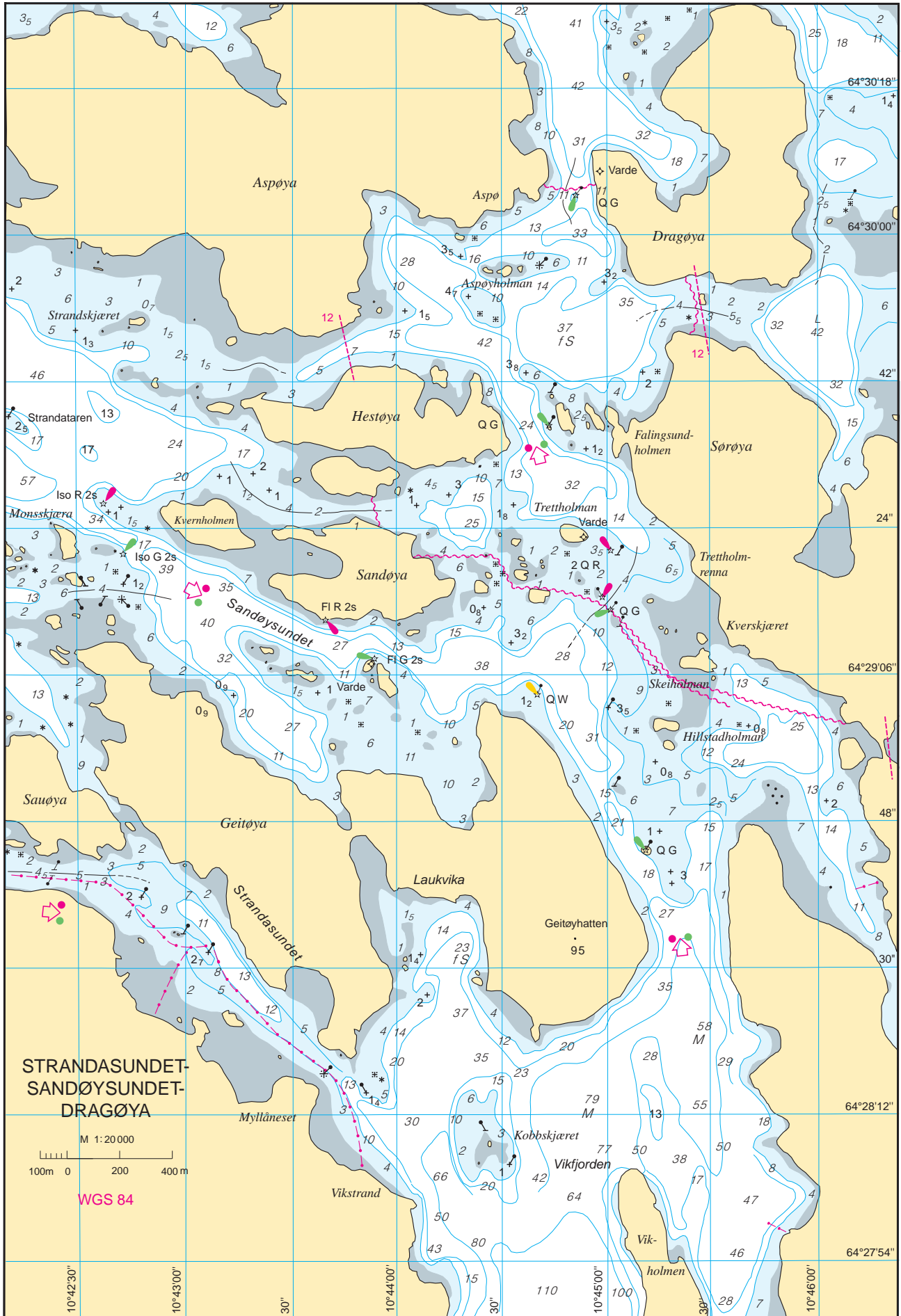
Når man er kommet oppunder Halmøya, kan man fortsette ut gjennom **Søre Kvernøyra** og videre S om Indre Lyngværet og inn i hovedleia S om Riøya. Det kan også fortsettes opp mot **Bjørøysundet**, W av Korsholmen, dybde 3 m i det trange løpet.

Det er enkelte ankerplasser langs disse leiene.

I **Dølvika**, på NE-siden av Halmøya, kan mindre fartøyer ankre på 15–20 m dybde, sandbunn.

Større fartøyer kan ankre i **Kvernøyvika**, W-siden av Kvernøya, dybde 20–35 m, sandbunn. Ankerplassen er utsatt i NW-lig vind.







LAUVSNES sett fra S (2002)

FOTO: Eiliv Leren

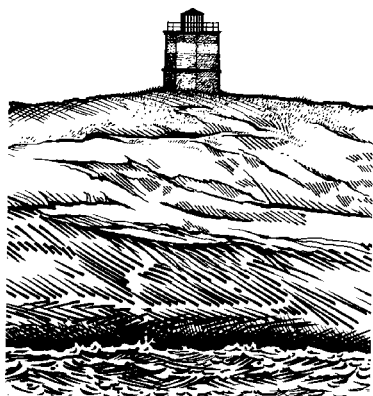
Fra Halmøyråsa kan man gå inn til **Villa** havn, hvor det kan ankers på 20 m dybde, sand- og singelbunn, fortøyningsbolter.

Den greieste og beste leia går E-over **Einvikråsa** og E av Kvernøya. Videre W av Ausa varde og S av Riøya. Herfra er leia rommelig og godt oppmerket. Leia munner ut i Namsfjorden gjennom **Vordsundet** som er greit å gå.

Gjennom **Nordstraumen** (64°30,2'N 10°47,4'E), går det et smalt løp inn til **Glasøyfjorden** og **Årfjordbotnet**. Det er til tider sterk strøm i sundet som er 3,0 m dypt i det nordøstre løpet. Bru med friseilingshøyde 5,1 m. Litt ut for brua, lita trekai i forbindelse med oppdrett. I **Årfjordstraumen** er dybden kun 1,3 m og friseilingshøyden under brua er 4,0 m. Området rundt fjordene er øde.

På S-siden av **Kvernøya**, liten molohavn med 11 m trekai, dybder fra E (5,2)-4,1-4,6-(4,1) m.

I **Stolavika**, 20 m industrikai av betong, dybder fra N (11,4)-8,6-6,6-9,1-(12,6) m. Strøm.



Villa tårn

Tegning: S Paulsson

*Mrk: Villa har fått ny farge og profil etter et omfattende restaureringsarbeid (2015). Fyret har fått sin originale farge, hellvit.*



LAUVSNES

FOTO: NiB

**Lauvsnes**, med ca 450 innbyggere (2015), er kommunesenter i Flatanger kommune med lege, sykehjem, forskjellige forretninger, bank, hotell og restaurant. Mekanisk verksted. Her er følgende tillegg (se foto):

1. 13 m rutebåtkai av tre, dybder fra NW (4,7)-4,5-2,7-2,1-(2,1) m. Strøm, diesel-, bensin- og vannfylling (se bunkerssteder). 60 m betong-flytebrygge, gjestebrygge. Bensinstasjon ved handelen rett opp for kaia.
2. Stranda Båtforening, 40 m flytebrygge med gjesteplasser. Strøm, vann og toalett.



ØRA

FOTO: NiB

SW for den S-ligste jernstanga er ankerplass for mindre fartøyer på 20 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter.

Skal man inn til **Lauvneselva**, går man det godt merkede **Toppsundet**. Minste dybde i sundet, mellom jernstanga og staken, 7,8 m.

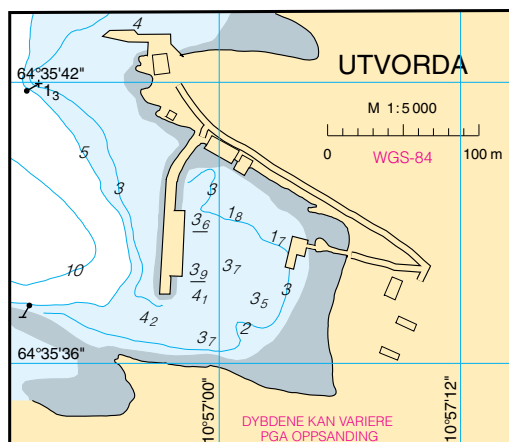
I bukta S for kirken på **Lauvøya**, 6 m trekai, dybder fra S (2,4)-2,0-1,6-(1,5) m. Kaia avstengt (2002).

Langs landet E for **Lauvøneset** god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 11–26 m, leirbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Øra**, i den søndre bukta i Lauvneselva, ligger det følgende tillegg:

3. Øra Båtforening med flytebrygger, gjestetillegg, strøm og vann.
4. Folla Maritime, mekanisk verksted med 2 treustikkere og flytebrygge: Slippvogn, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
5. Settefiskanlegg, tidligere tresliperi med 78 m trekai, dybder fra N 2,1-5,1-4,5-5,1-3,5-3,5 m.

Det hender at isen legger seg i Lauvneselva om vinteren.



**Knottin og Mursteinfjorden med farvannet utenfor** (sjøkart nr 47) Fra Lauvneselva og N-over til Knottin går et smalt sund, **Eiansundet**, utdypet til 6 m og godt oppmerket. Bru og luftspenn med friseilingshøyde 15 m! Det kan ankres (med landtau) både N og S for sundet.

Inn til **Knottin** fra leia E for Kvernøya kan man gå mellom Grønholmen og Kinnholman eller mellom Dragskjæra og Havsteinslauken.

I **Barøysundet** er det ankerplass for småfartøyer utenfor garden og mellom Ytre Barøya og Indre Barøya og mellom Barøya og Slåtterøya, bunnen er overalt sand og singel, men man ligger best på den førstnevnte ankerplassen. N-lig vind kan være noe sjenerende.

I **Knottbukta**, innerst i fjorden, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 8–14 m, sølebunn. Ankeret settes nedenfor de W-lige gardene. Ankerplassen er omgitt av høye, stupbratte fjell, og det kan bli voldsom fallvind i havna. Det er av og til is der om vinteren.

Ved **Sitter** 7 m trekai, dybder fra W (5,4)-10,4-5,4-(5,4) m.

**Mursteinfjorden**, Knottins forlengelse N-over, er stort sett ren. Ved munningen av fjorden er et langt snag W-over fra Asholman. Mellom staken og Asholman ligger et alltid synlig vrak av en betonglekker.

På E-siden av **Føya**, utstikker av tre med 7,5 m tillegg ytterst, dybder fra NW (5,4)-4,3-3,3-(1,4) m.

På E-siden av **Riøya**, 11 m trekai, dybder fra N (5,4)-4,6-3,6-(0,0) m.

I **Bjørøysundet** havn for så vel større som mindre fartøyer. Man ligger best omtrent 3 kbl S av husene, dybde 10–30 m, sandbunn, fortøyningsbolter i pyntene på Bjørøya og Riøya.

Rutebåtkaia for **Bjørøya** ligger N for ankerplassen, trekai med 3 tilleggssider. N-siden, 11 m, dybder fra E 2,8-1,7-1,2 m, E-siden, 9 m, dybder fra S (3,2)-3,1-2,9 m og S-siden, 10 m, dybder fra E 2,6-0,7-0,0 m.

I **Ellinghamn**, mellom Jensøya og Ellingen, kan det ankres på 11–15 m dybde, sand- og korallbunn, fortøyningsbolter.

I **Jensøysundet**, E for Jensøya, kan småfartøyer ankre på ca 7 m dybde, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Ankerplassen er god under alle værforhold.

Et enkelt småfartøy kan ankre på 8 m dybde, sandbunn, på S-siden av sundet mellom **Asholman**. Det kan også ankres i bukta mellom land og den østre holmen.

På S-siden av **Skingen**, molohavn med 8 m trekai, dybder fra S (4,9)-2,5-3,6-(2,7) m. E for havna, mellom øya og liten holme, god ankerplass for småfartøyer, dybde 3–4 m, sandbunn. Man styrer inn til havna mellom skvalpeskjæret og den lille holmen E for ankerplassen, men innløpet er trangt og noe kronglete.

Ved **Björgan** har Marine Harvest 27 m betongutstikker med tillegg på utsiden, dybder fra W (3,9)-4,3-3,8-2,8 m. Innsiden, fortøying for oppdrettsbåter.

I **Harravika** god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 12–15 m, sandbunn. Man holder inn til ankerplassen N om Leirvikbåen og Leirvikgrunnen.

Ved **Utvorda** (se havneskisse) er trang, men god havn innenfor moloen. På innsiden av moloen, 36 m tre- og betongkai, dybder fra S (4,1)-3,9-3,6-3,6-(2,6) m. Strøm og vann. Sjøbua Spiseri med overnatting og restaurant (sesongåpent) ligger rett opp for havna. Sjøbua har flytebrygger med gjesteplasser i havna.

I **Hamnvika**, NE i Vordsundet, ankerplass for småfartøyer. Man ankrer på S-siden innenfor 1,5-m grunnen, jernstang, på 7 m dybde, sandbunn. Havna kan anløpes på begge sider av jernstanga. Flytebrygger med gjesteplasser i regi av Utvorda grendelag.

N for **Leiholmen** lykt, ankerplass for et par småfartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter.

## Namsfjorden

(Sjøkart nr 46, 47)

S for munningen av Foldafjorden, den indre delen av Folda, går det inn flere fjorder mellom fastlandet og øyene Otterøya, Jøa og Elvalandet. Fjordene går gjeme under fellesnavnet Namsfjorden, men de enkelte fjorder og sund har hvert sitt navn. Den egentlige Namsfjorden – Sørnamsen – går mellom fastlandet og Otterøya. Fra denne fjorden skjærer den lange og smale Lyngenfjorden seg ca 10 nautiske mil S-over inn i landet. Raudsundet går inn mellom Otterøya og Jøa. Gyltfjorden skjærer seg inn mellom Jøa og fastlandet. Fra disse to fjordarmene går løp til den egentlige Namsfjorden.

Ytterst i fjordmunningene er landskapet grått og ensformig, men blir mer gjestmildt og frodig lengre inne i fjordene. Her finnes atskillig skog og spredte flek er med dyrket mark. Bortsett fra strøket rundt Namsos og rundt de større sagbrukene i fjordene er bebyggelsen heller glissen. Fiske, skogbruk og fedrift er de viktigste næringsveiene. Om sommeren foregår et ganske rikt laksefiske i fjordene.

Fjorden er dyp og forholdsvis ren. De fleste grunner som kan være farlig for seilassen, er oppmerket, så seilassen vil ikke by på noen større problemer.

Fra munningen av fjorden til Finnsneset kan strømmen være meget sterk.

Tidevannsstrømmen kan være ganske sterk i de mange sundene. Strømmen skifter ca 2 timer etter HW og LW. I Lökkaren og Surviksundet er strømmen anslått til 2–3 knop, mens den i Årbustrømmen og i de andre smaleste sundene kan være vesentlig sterkere (anslag på 5–6 knop). I Namsfjorden er strømmen 1–2 knop. Sterkest rundt de forskjellige oddene, hvor det også dannes strømhvirvler.

Under snøsmeltingen blir det tilført store mengder ferskvann som vil øke den utgående strømmen. Til vanlig er også utgående strøm litt sterkere enn inngående.

I Namsos inntreffer HW og LW i middel 11 minutter tidligere enn i Rørvik, og tidevannsforskjellen er litt mindre. Se for øvrig omtale i kapittel I og i «Dnl», bind 1.

Fartøyer som kommer fra sjøen og skal inn Namsfjorden, styrer mellom Bjørøyvær og Sørhunden E-over mot Otterøya til man ser *Namsfjorden åpen*, deretter styres inn fjorden. Under seilassen inn til Namsos styres

midtfjords til Hoddøya, videre holdes mellom Otterøya og de øyene som ligger S for denne, S om Merraneset og inn til byen.

Det er en rekke gode havner og ankerplasser i fjorden.

Ytterst i fjorden mellom **Knappholman** og østre land, ankerplass for småfartøyer på 5–10 m dybde, hard sandbunn, fortøyningsbolter. Under uvær fra W-lig kant kan det bli atskillig sjødrag i havna.

I **Åvika**, på W-siden av fjorden, god havn for småfartøyer i W-lig vind, dybde 25 m, sand- og singelbunn, fortøyningsbolt i oddene N og S for ankerplassen. Man ligger best NW i bukta. N-lig vind kan sette opp atskillig sjø i havna.

På W-siden av Otterøya skjærer **Altfjorden** og **Albotnet** seg inn ca 3 nautiske mil E-over. Det kan ankres E for **Altøya** på 25–35 m dybde, fi sandbunn, fortøyningsbolter på NE-siden av øya. Skal man inn til ankerplassen fra N, bør man ikke gå nærmere NE-pynten av øya enn I kbl, da det snager en del der. Se opp for sjøkabel!

Ved **Skorstad** to private trekaier.

På bukta er det god ankerplass i S-lige vinder, 25 m, leirbunn, bolt i den N-ligste av de to små holmene. Småfartøyer kan ankre E for den minste holmen, dybde ca 10 m, leirbunn, benytt landfortøyning.

**Somlevik**, på W-siden av Albotn, er god havn for småfartøyer. Det kan ankres på 20 m dybde og mindre, sand- og leirbunn. Se opp for sjøkabel! Under innseiling til ankerplassen må man ikke komme nærmere N-pynten av Tennholmen enn 3/4 kbl, da det er utgrunnet.

Når det er uvær fra SW på Folda, kan større fartøyer ankre i **Leirfjorden**, leirbunn.

Ved **Sanden**, innerst i Leirfjorden, ankerplass for småfartøyer, dybde 10–12 m, leirbunn.

God ankerplass for middels store og mindre fartøyer mellom **Ledangholman**. Man ligger best på et rev som går mellom holmene, dybde 10–12 m, dels sand- og singel-, dels leirbunn, fortøyningsbolt på SW-siden av nordre holme og i fastlandet. Strømmen kan gå sterk ved de indre pyntene av holmene, særlig ved fallende vann.

I bukta ut for Ledangsgardene kan småfartøyer ankre på 8–10 m dybde utenfor bekkemunningen, leirbunn. Man ankrer så langt inne at *høyeste Hoddøya går i neset SE for ankerplassen*. Her er en privat liten trekai.



STATLAND SMÅBÅTHAVN (2017)

FOTO: Frank Ueberfuhr





STATLAND sett fra N (2013)

FOTO: NiB

**Statland** (64°30'N 11°09'E), med ca 135 innbyggere (2013), har handel med post og bensinstasjon, verksted og tankanlegg. Her er følgende kaier (se foto):

1. Nærbutikken med 13 m flyte-/handlebrygge.
2. Statland småbåthavn med gjesteplasser langs bølgedempene, strøm og vann. Slipp. Servicebygg planlagt 2018/2019
3. På Saltbuodden, innenfor fylling, 16 m allmeningskai av betong med trefront, dybder fra SW (7,0)-8,7-9,9-7,7-(7,0) m. Flere private trekaier. Settefiskanlegg på odden.
4. Namsen Drivstofflager (kun mottak):
  - a) NW-ligst, 60 m betongkai. I samme linje, henholdsvis 40 m NW og 30 m SE for kaia, fortøyningsutstikkere, samlet tilleggs side 130 m, dybder fra NW 27,1-26,3-21,2-18,5-17,2-16,9-over 30 m.
  - b) SE-ligst, 10 m betongkai, dybder over 30 m. Vann.
 Utgående strøm kan gå på stri langs kaia.

Ved **Skomsvoll**, i **Vikaleira**, liten steinmolo. Mindre fartøyer kan ankre S for moloen på 12–17 m dybde, leirbunn, fortøyningssoyle i N-kant av Storskjeret. Handel.

I **Hoddøyvågen**, N-siden av Hoddøya, ankerplass for småfartøyer på 26 m dybde og mindre, sand- og leirbunn. N-lig vind setter inn på ankerplassen.

I **Indre Hoddøyvågen** ankerplass for middels store og mindre fartøyer, dybde 25 m og mindre, leirbunn, flere fortøyningsbolter på hver side av vika.

I **Litlhåkilen**, god båthavn, spesielt rundt N-spissen av Litløya. Det kan ankres på 15–20 m dyp, bløt leire, gode fortøyningsmuligheter i land.

Innerst i **Tøttalbotn** kan det ankres på 17–35 m dybde, bløt leirbunn. Man kan seile inn til ankerplassene på begge sider av Hoddøya.

På E-siden av **Buvika**, sagbruk med 18 m overhengende trekai, dybder fra N (3,0)-2,3-1,3-0,0 m. Deler av kaia mangler dekke.

I sundet mellom **Skjerpøya** og **Sundsøya** og i **Skjersundet** god havn for så vel større som mindre fartøyer, leirbunn. Farvannet rundt Sundsøya og Skjerpøya er fint utfartsområde, fjell og skog. Bunnen er for det meste bløt leire.

Mellom **Gåsungen**, **Yttergåsøya** og **Gåsøygrunnen** trang havn for småfartøyer, dybde 20 m, leirbunn, fortøyningsbolt i Gåsungen og Yttergåsøya.

I **Tørrbergvika**, på S-siden av Otterøya, god ankerplass for småfartøyer, dybde 10–14 m, leirbunn, fortøyningsbolter.

I **Hovika** ankerplass for middelstore og mindre fartøyer N for Hoøya, dybde 9–12 m, og i sundet mellom Hoøya og Otterøya, dybde 13 m, begge steder leirbunn, fortøyningsbolter på N-siden av Hoøya.

I den østre delen av Namsfjorden er ankerplass for småfartøyer i **Selsesvika**, mellom Kattholmen og land, leirbunn.

Mindre fartøyer kan ankre mellom **Kvahalmen** og land på 12–18 m dybde, leirbunn, 2 fortøyningsbolter på SE-siden av holmen.

I **Prestvika** ankerplass for mindre fartøyer, dybde 25 m, sand- og singelbunn, 2 fortøyningsbolter på hver side av ankerplassen. Ankerplassen er utsatt i NW-lig vind.

#### **Namsos** (sjokart nr 47)

Namsos (64°28'N 11°30'E), som ligger ved munningen av Namsen, har ca 8 370 innbyggere (2015).

Byen er sentrum for de brede jord- og skogbruksbygder i Namdalen og har en betydelig treforedlingsindustri med et av Nordens største sagbruk. Annen industri er meieri, kornsilo og forskningsstasjon for fiske-sykdommer (Vikan). Retronic med bl.a. instrumentering for lystbåter.

Byen har vært rasert av flere branner og i tillegg ble den hardt bombet under krigen. Bryggene og Fogedgården unngikk bombing under krigen og er nå restaurert. Av andre ting kan nevnes Klompen, Byfjellet med utsikt over Namsos og fjorden, svømmehallen «Oasen» et flott anlegg som er bygd i fjell og har bl a 50 m basseng og det nye kulturhuset med turistinformasjon. Namsen er en meget god og berømt lakseelv.

Det går lokalbåtruter til Namdalsdistriktet, Rørvik og kysten inntil Trondheim. Namsos er knutepunkt for rutebiltrafik en i Namdalen. Namsos luftthavn ligger ca 3 km fra byen.

Vanlige skipsforsyninger kan skaffes i rimelige mengder. Sjøkartforhandler. Vann kan fylles ved de offentlige kaiene. Olje kan fylles fra bil. Mobilkraner med løfteevne på opptil 250 tonn kan skaffes.

Havnekontoret ligger på Ekspedisjonskaia, Namsos Havn er i dag en del av Trondheim Havn IKS og har døgnkontinuerlig vakttelefon 918 66 017/911 12 600. E-mail: hagensen@trondheimhavn.no / havnevakt@trondheim.havn.no

Havna er i regelen isfri om vinteren, har slepebåt i isberedskap des-mars. Slepebåt er plassert i distriktet.

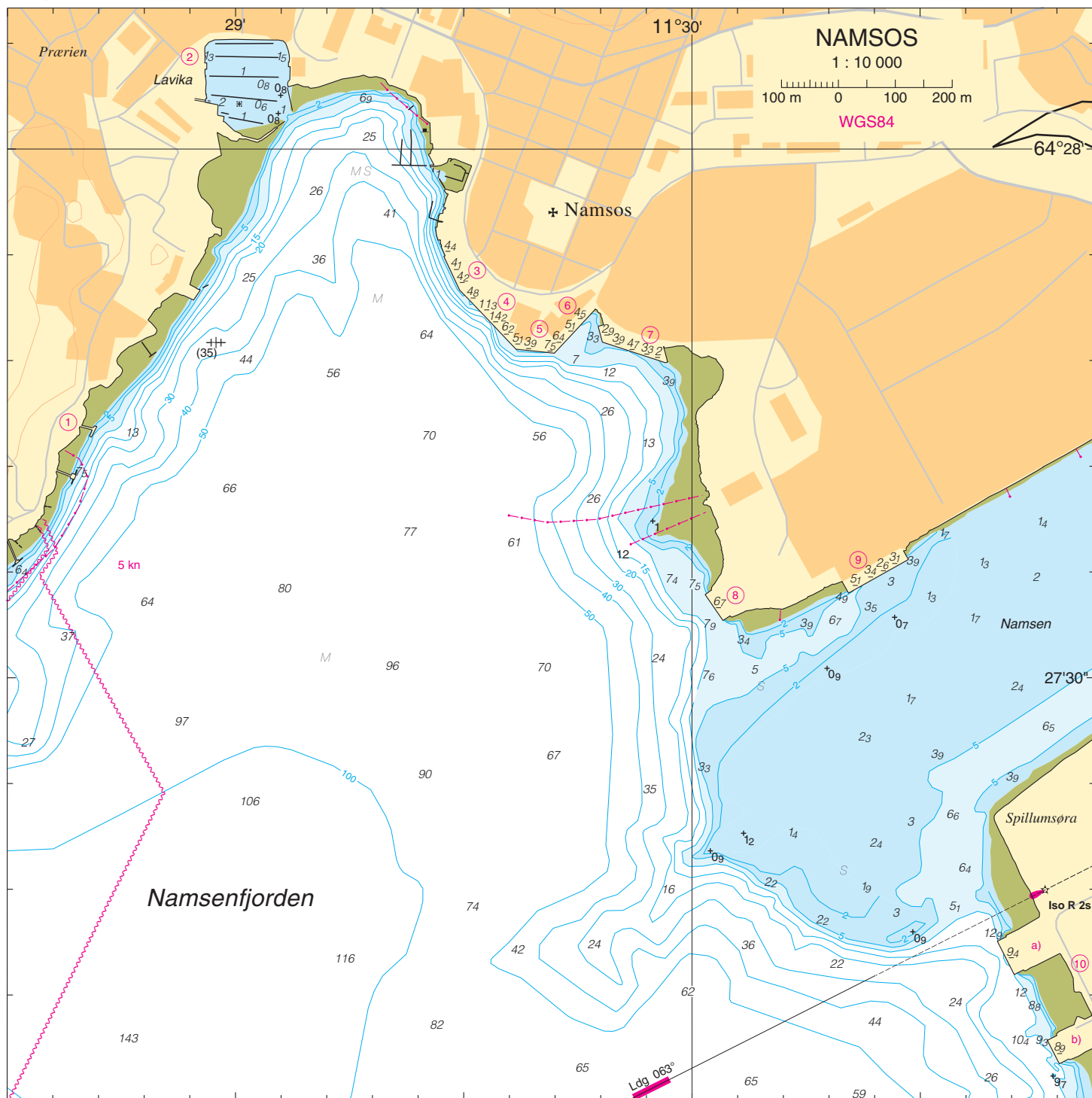
Strømmen er avhengig av vannføringen i Namsen. Fartøyer som ikke har fått anvist kaiplass, kan ankre i havna på 50–60 m dybde, leirbunn (64°27,1'N 11°30,2'E).

Her er følgende kaier (se havneskisse og foto):

1. Utstikker av tre med 21 m tillegg, dybder fra SW (4,2)-5,9-4,9-3,6- (2,3) m. Beretvika Marine AS.
2. Namsos Båteierforening, småbåthavn med gjesteplasser ved enden av

flytebryggene samt ved ledige båser. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkersteder). Servicebygg med dusj, toalett, vask og tørk. Slippvogn for opptil 40 fot.

3. Rutekai, 50 m trekai, dybder, se skisse. Strøm (1/3 faser), maks aksel/boggitrykk 2,5 tonn. Fast anløp av hurtigbåt.
4. Ekspedisjonskaia, 155 m betongkai, dybder, se skisse. Havnekontor, vann. Maks aksel/boggitrykk, NW del 13,0 tonn og SE del 10,0 tonn.
5. Sandkai, 60 m trekai, dybder, se skisse. Maks aksel/boggitrykk 2,5 tonn.
6. Jernbanekai, 103 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm (1/3 faser) og vann. Maks aksel/boggitrykk, SW del av kaia 6,0 tonn og NE del 8,0 tonn.
7. 116 + 29 m vinkelkai av tre, dybder, se skisse (kaia avstengt 2017).





NAMSOS sett fra SW (2010)

FOTO: Namsos kommune

8. Tiendeholmen kai, 56 m betongkai, dybde 6,0 m. Maks aksel/boggitrykk 26,0 tonn. ISPS terminal NOOSY 0001. Kaia bygges sommeren 2017 ut til 80 meter, dybde 8 meter. Byggeon AS mekanisk verksted og Pyrosec AS brann og vernetjenester, røykdykkeropplæring og fylling av brannapparat.
9. Moelven Van Severen AS, 120 m betongkai, dybder, se skisse. ISPS-terminal NOOSY 0002. Import av tømmer og utskipning av trelast. Vær obs på strømforholdene langs kaia, spesielt ved fallende sjø og stor vannføring i Namsen.

Ny bru over Namsen, **Namsosbrua**, med friseilingshøyde 6,0 m. Seilingslei opp til Spillum småbåthavn merket med rødt lys på brua.

#### Ved Spillum

10. Industriområde med 2 betongkaier:

- a) Spillum Nord, 65 m, dybder, se skisse. ISPS terminal NOOSY 0003
- b) 45 m, dybder, se skisse. Maks aksel-/boggitrykk 21 tonn. Vann og strøm (400/125V).

Tidligere Spillum sagbruk (nå nedlagt og ombygd til sagbrukmuseum), som ligger på E-siden av bukta, har 2 trekaier:

- a) SW-ligste 69 m, dybder fra S (6,9)-6,6-5,7-6,0-4,0-1,4 m.
- b) NE-ligste 50 m, dybder fra W 3,8-2,3-1,3 m.

Spillum har handel med post.

Det er ankerplass for middelstore og mindre fartøyer på 20–32 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter i vestre land.



SPILLUM industriområde, NAMSOS, sett fra S (2010)

FOTO: Namsos kommune

**Lyngenfjorden** (sjøkart nr 47)

W for Namsos skjærer Lyngenfjorden seg S-over mellom Skjerpøya og Kvarvodden, en lang og smal fjord. Man kan gå inn fra Namsfjorden mellom Skjerpøya og Rørholman eller mellom Kvarvøya og Kvarvodden.

Lyngenfjorden er temmelig ren. Den er omgitt av skogkleddede åser, som mange steder når helt fram til sjøen. Bortsett fra strøket rundt Bangsund er bebyggelsen glissen.

Mellom **Breivikholmen** og Breivika er det god havn for mindre fartøyer, dybde 11 m, leirbunn.

Gjennom **Bangsundstraumen** kommer man inn til strandstedet **Bangsund** (64°24'N 11°23'E). Større fartøyer kan gå løpet mellom Brannøya og Kjeøya eller S om Kjeøya, mindre fartøyer kan gå mellom Brannøya og fastlandet.

God ankerplass for så vel større som mindre fartøyer i bukta utenfor Bangsund, dybde 10–19 m, sølebunn, fortøyningsbolter i østre og nordre land. På neset inne i havna har Bangsund Båtforening flytebrygger med 60 m gjestetillegg langs ytterste brygge, dybder fra N 13,6-11,6-7,0 m (se foto). Strøm og vann.

Bangsund, med ca 940 innbyggere (2015), har post, handel, bank, bensinstasjon og turistheim.

Innerst i Lyngenfjorden kan det ankres overalt, bunnen er leir med enkelte flek er av sand. Vær obs for kabler og rørledning!

**Raudsunda** (sjøkart nr 47)

Raudsunda går – som før nevnt – inn mellom Otterøya og Jøa. Midtvaters er sundet rent like til S-enden av Jøa, hvor det fortsetter i Lauvøyfjorden.

Det er flere gode havner og ankerplasser i sundet.

I **Sandvikvågen**, også på W-siden av Jøa, er ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer på 15–20 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt i søndre land. Ankerplassen er utsatt i W-lig vind.

Ytterst i **Jevika**, W for Jevika lykt, ankerplass for småfartøyer, dybde 24 m og mindre, sandbunn, 2 fortøyningsbolter på hver side. Ankerplassen er utsatt i NE-lig vind. Privat liten kai.

I **Finnangervågen** kan småfartøyer ankre N for småkaiene på 8–10 m dybde, fin sandbunn, fortøyningsbolter i nordre land, og fortøyningssoyle. Finnanger Brygge, flytebrygge med strøm og vann. Skjærgårdsrestaurant, åpen fre-son eller etter avtale. Overnatting i leiligheter, tlf 959 35 424.

Middelsstore og mindre fartøyer kan ankre S for **Finnangerøya** på 30–40 m dybde, leirbunn. Under innsailing til ankerplassen holdes nærmest under Finnangerøya da det snager en del fra Otterøya.

**Tømmerviksundet** er havn for småfartøyer i den E-lige delen, innløpet er trangt. Man holder inn mellom Leiskjæret og Sauøyen. Det kan ankres på 20–22 m dybde, leirbunn.

I **Faksdalvågen** 16,5 m ufendret trekai, dybder fra SW (3,2)-2,1-0,8-0,6 m. Videre 38 m betongflytebrygge, gjestetillegg, dybder på yttersiden, 5,3-3,5-1,3 m og innsiden, 5,0-4,3-2,6 m. Strøm og vann. Faksdal Brygge-Pøbb. Toalett. Småfartøyer kan ankre S for kaia, dybde 15–20 m, sand- og singelbunn, et par pelebukker E for kaia, fortøyningsbolt i odden på E-siden. Havna er trang, og det grunner hurtig opp E-over. SW-lig vind kan ta sterkt på ankerplassen.

**Faksdal** (64°38,4'N 11°6,0'E), er nærmeste havn til Olav Duun's fødested, Dun hvor også kommunesenteret ligger. På gården hvor han vokste opp er det reist en bauta over dikteren.



BANGSUND sett fra NNW (2003)

FOTO: Eiliv Leren

**Lauvøyfjorden, Surviksundet og Lökkaren** (sjøkart nr 47)

Raudsunda står ved Lauvøyfjorden, Surviksundet og Lökkaren i forbindelse med Namsfjorden. Fra Lauvøyfjorden kan man komme over til Gyltfjorden gjennom Seierstadvågen.

Lauvøyfjorden er stort sett ren og godt oppmerket både for dag- og natt-seilas. Rundt Lauvøya er det nokså utgrunnt, især på N-siden.

I sørvestre delen av Lauvøyfjorden, mellom Litløya og vestre land, er god, rommelig havn for så vel større som mindre fartøyer, leirbunn, flerfortøyningsbolter i vestre land, og en i Litløya. Fartøyer som holder inn i havna fra E, må styre godt klar N om Litløyodden, hvor det snager langt ut.

Ved **Fosslandsosen**, 15 m trekai, tidligere rutebåtkai, dybder fra N 5,0-3,3-1,4 m (delvis stengt). Flytekai på N-enden.

Ved **Fossland**, Lauvøyfjorden Båtforening med flytebrygge.

På W-siden av **Litløya**, 12 m betongkai, dybder fra N 3,4-2,8 m. Flytebrygger. Rorbu- og båttulleie.

I vågen ved **Kaldklauva** 12 m trekai, dybder fra W 2,6-2,3-2,0 m. Se opp for tørrfallet fra skjæret N for kaia.

**Surviksundet** er rent, når unntas 9 m grunne S for Bjørkvika og 6 m grunnen ved Survika. Sundet er omgitt av skogkledd åser, som nesten overalt når helt fram til sjøen og faller ganske bratt ned. Bebyggelse finne bare ved Survik.

I **Storhåkilen** god havn for mindre fartøyer, dybde 7–15 m. leirbunn. Kraftig fallvær kan forekomme.

I **Survika** er det settefiskanlegg.

**Lökkaren** er stort sett ren. Midt i sundet, ut for Lænnasjøen, ligger 6,9 m grunne. Rundt Lökkarskjæret er det grunt, det W-ligste snaget er merket med grønn blink. Bru over Lökkaren, fri seilingshøyde 30 m.

I **Halsosen**, på E-siden av sundet, ankerplass for småfartøyer, dybde 19–20 m, leirbunn.

Fra Folda kan man også komme inn i Gyltfjorden ved å styre gjennom **Brakstadsundet** (64°41,0'N 11°14,0'E), på N-siden av Jøa.

I **Brakstadvågen**, ytterst i Raudsunda, på W-siden av Jøa, er det ankerplass for større fartøyer på 27 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter i søndre land. Havna er mindre god i W- og NW-lig vind.

Ved **Brakstad**, havna N for Brakstadvågen, flytebrygge med gjesteplasser, vann og strøm. Bryggepøbb i sommerhalvåret. Dusj, toalett og vask.

I Brakstadsundet er det kai i forbindelse med fiskeoppdrettene.

Går man N om Brakstadvågen, må man styre opp under Flotra og Steinan, godt fri N om Brakstadvågen, og holmer og grunner W av disse, og styre E-over inntil Gyltfjorden åpner seg.

**Gyltfjorden og Seierstadvågen** (sjøkart nr 47)

Kommer man fra E og skal inn Gyltfjorden, holdes godt klar N om Ømfløtholmen, som er meget utgrunnt på N-siden, og hvor det kan bryte under W-lig vind. Man bør også holde seg 2 kbl av Brødholmen, hvor det snager langt ut.

Gyltfjorden skjærer seg – som før nevnt – fra Foldafjorden inn mellom Jøa og fastlandet. Fjorden står ved Seierstadvågen i forbindelse med Lauvøyfjorden, og ved Nordsundet og Årbustraumen i forbindelse med farvannet N for Lökkaren. Fjorden er ren og nærdyp unntagen ved Tingstadodden.

I **Fosnesvågen** kan mindre fartøyer ankre innerst i vågen på 10–15 m dybde, sand- og singelbunn. 30 m privat trekai.

På E-side av Gyltfjorden, kan større fartøyer ankre i den E-lige delen av **Movika**, dybde 20–30 m, leirbunn. Strømmen går her stadig W-over. Ankerplassen er utsatt i W- og NW-lig vind.

Ved **Salsnes**, Salsnes Kro, flytebrygge med gjesteplasser, vann. Toalett. Handel og kiosk.

Mindre fartøyer kan ankre i **Hestvika** på 11 m dybde, sand- og skjellbunn.

I **Varpvika** ankerplass for så vel større som mindre fartøyer på 12–20 m dybde, leirbunn. Både i Hestvika og i Vaipvika kan det bli en del sjødrag under uvær fra W og NW. Sterke fallvinder fra fjellet Galten, 446 m, kan forekomme.

På E-siden av det nordre innløpet til Nordsundet stikker det seg inn en liten fjordarm – **Kjelbotnet** – hvor man i den innerste delen kan ankre på 9 m dybde, sand- og leirbunn. Voldsomme kastevinder kan forekomme.

På **Ølhammaren**, ferjeleie for ferja til Seierstad. I bukta, på E-siden av Ølhammaren, treustikker med 5 m tillegg på enden, dybder 2,2-2,4 m. Flytebrygge ved siden av kaia.

Ved **Seierstad**, i **Seierstadvågen**, handel med bank, post og kaffe-krok. Bensinpumper, frisør.

Her er følgende tillegg:

1. Ferjeleie for ferja til Ølhammaren.
2. 25 m betongkai, dybder fra E (7,7)-6,4-5,4-1,3 m. Hurtigbåtanløp.
3. 100 + 25 m flyte/gjestebrygge, dybder 2,6-6,2 m og 6,2-1,4 m. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Servicebygg. Småfartøyer kan ankre mellom **Bergemsholmen** og Jøa, dybde 5 m, grov sandbunn. Man kan seile inn til ankerplassen både fra N og S, men man må holde godt klar N- og S-pynten av holmen, hvor det snager atskillig.

Mindre fartøyer kan ankre i **Straumsvika** på 15–20 m dybde, sand- og leirbunn.

**Nordsundet og Årbustraumen til Lökkaren** (sjøkart nr 47)

Fra Gyltfjorden skjærer det trange Nordsundet seg SE-over mellom Elvalandet og fastlandet og fortsetter over i Årbustraumen, som lengre S deler seg i flere mindre, trange og delvis urene løp med forskjellige navn. Landet langs sundene er skogkledd og brattlendt. Bebyggelsen er svært glissen.

I Nordsundet og særlig i Årbustraumen løper strømmen sterk, og seilansen her kan være vanskelig og litt farefull på grunn av sterk strøm og sterk kastevind fra de høye fjellene på E-siden av sundene.

I **Breksillvågen**, nedlagt ferjeleie og småbåthavn med flytebrygger og gjesteplasser. Det kan ankres på 10 m dybde, sandbunn.

I den trangeste delen av Årbustraumen ligger den 0,6 m dype **Årbustei-**nen ca 50 m fra vestre land. Gå derfor E om grunnen. Østre land er her rent kloss i berget. Strømmen setter i regelen så sterkt rundt denne grunnen at man kan se hvor den ligger. Minste dybde i sundet er her 12 m.

Under seilansen videre S-over går man som regel **Svartdalsfjorden**, W om Hellsøya (bru med fri seilingshøyde 15 m), derfra mellom Haukøya og Elvalandet W om **Haukøygrunnen**, grønn stak.

I **Svartdalsfjorden**, W for Hellsøya, ankerplass for såvel større som mindre fartøyer, dybde 19–26 m, sand- og leirbunn.

Sundet mellom Hellsøya og østre land og videre E og S om Hellsøya-båen, jernstang, og inn sundet mellom Hellsøya og Kuøya – **Hellsøystrau-**men – er enklere, men her er fri seilingshøyden kun 10 m under brua mellom Hellsøya og Kuøya. Strømmen er overalt meget stri. Farvannet er bare egnet for mindre fartøyer.

Vil man fra Årbustraumen og Haukøysundet S-over til **Lökkaren**, går man N om Bukkøya, E om Mefjordskjæret, jernstang, og derfra like ned i Lökkaren.

Ved **Vikan** (64°33'N 11°27'E), på S-siden av Elvalandet, tidligere sild-oljefabrikk, nå Vikan Akvavet, fiske-forskningsstasjon med følgende kaier fra SE:

- a) På neset, 12 m dårlig betongkai, dybder fra E (6,0)-8,3-6,6-6,3-(8,2) m.
- b) 56 m betongkai, dybder fra SE (6,6)-5,1-4,1-3,3-4,6 m.
- c) 24 m betongkai, dybder fra SE 87,69-9,2-7,3-7,2-(7,2) m. 2 tonn Kran.

Flytebrygge litt innenfor kaiene.

Vil man fra Haukøysundet gå inn til Alhusstranda eller Vemundvik, kan man gå **Språtasundet**, E om Bukkøya, hvor det er nærdept, og W om Bukkøysundgrunnen, jernstang. Språtasundet er snaut 50 m bredt med dybde i løpet 7 m.

På odden ved **Strandholmen**, sagbruk med 38 m trekai, dybder fra S 0,4-2,1-3,0-(3,7) m.

Det kan ankres i **Saudalen**, i **Vemundvika** og i **Nordråsa** og **Sørråsa**, overalt sand- og leirbunn. Vær oppmerksom på sjøkablen!

**Blikkengfjorden, Røyklibotnet og Vetterhusbotnet**

(sjøkart nr 47)

Blikkengfjorden som skjærer seg inn i landet E for Hellsøya og NE for Hammarsøya, er en nokså uren og lite trafikkert fjord. Den er omgitt av slake, skogkleddede åser. Bebyggelsen er spredt og glissen.

I **Tetbukta**, på N-siden av fjorden, kan det ankres på 10–15 m dybde, sandbunn.

Det kan ankres NW for **Ternholmen** på 10–14 m dybde, leirbunn.

I **Leirvika**, E for Jektvikstraumen, 14 m trekai med dårlig dekke, dybder fra W 3,3-2,6 m.

På N-siden av fjorden kommer man gjennom den trange og strømharde **Jektvikstraumen** inn i en fjordarm som ender i **Røyklibotnet**, og som har temmelig urent farvann rundt Brannøyan.

Det kan ankres i **Vestgøten**, dybde 27–30 m, leirbunn.

Fra Blikkengfjorden kommer man gjennom den trange og strømharde **Vetterhusstraumen** E-over til **Vetterhusbotnet**. Innløpet er mellom nordre land og Øltappen, minste dybde i løpet er 5 m. Bru med fri seilingshøyde 12 m.

I **Raudbergvika** ankerplass for småfartøyer på 15–20 m dybde, sand- og leirbunn.

Fartøyer kan også ankres i buktene langs S-siden av Vetterhusbotnet, dybde 5–12 m, sand- og leirbunn. Landtau kan settes fast i trær ved stranda.

**Folda indre**

(Sjøkart nr 48, 133)

Foldafjorden er den indre delen av Folda og regnes å strekke seg fra Abelvær og E-over. Innerst deler den seg i Oppløyfjorden, Kvisten og Innerfolda.

Også ytterst i Foldafjorden er landskapet grått og ensformig. Fra sjøen er det lite å se av bebyggelse. Lengre inne – særlig i Oppløyfjorden og Innerfolda – er det atskillig skog, men også her er bebyggelsen temmelig glissen. De viktigste næringsveiene er de samme som i distriktene rundt Namsfjorden.

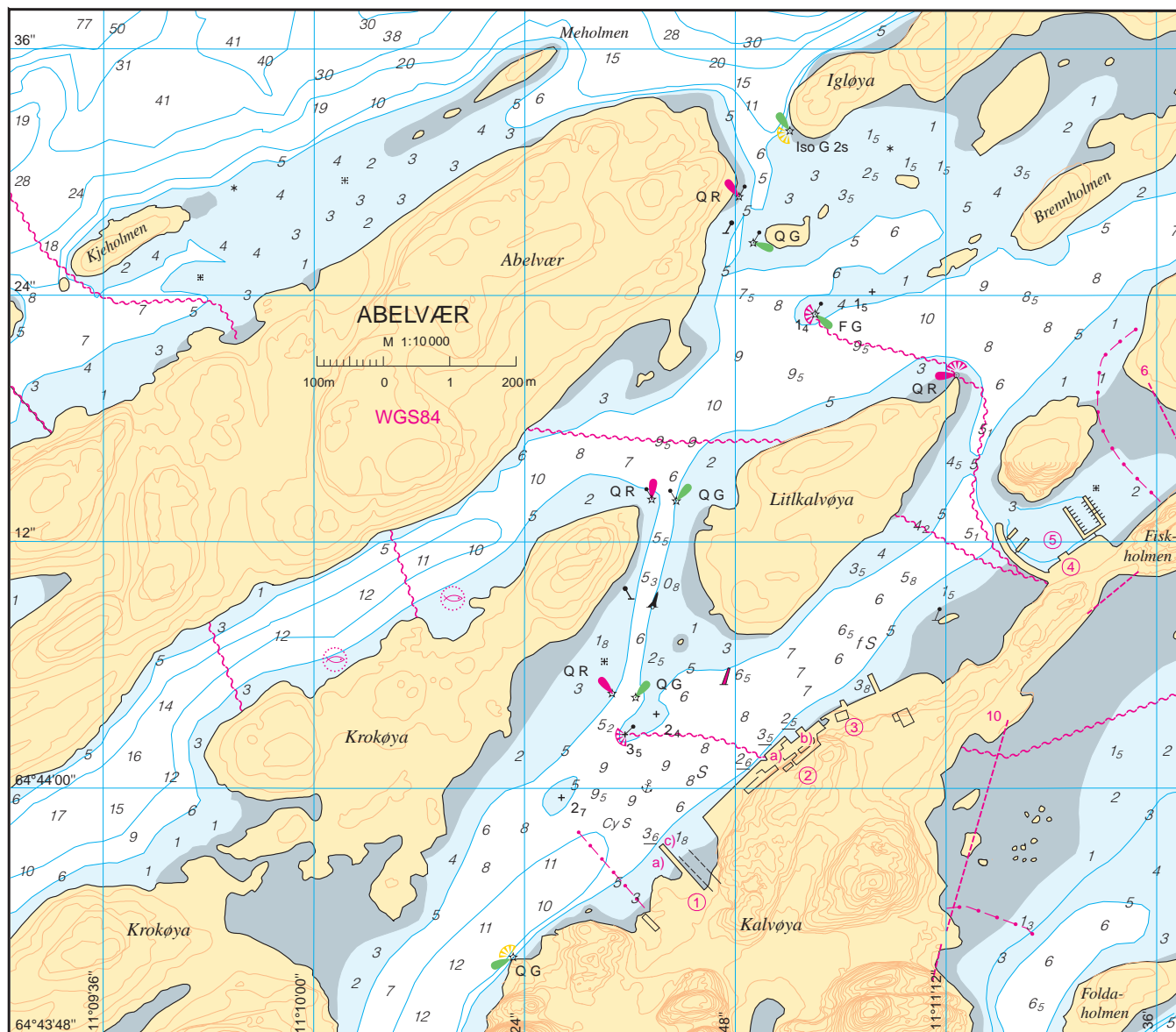
Vil man søke inn i Foldafjorden fra sjøen, holder man mellom Sørhunden og Bjørøyværet, hvor leia er ca 2 nautiske mil bred. Utenfor NW-siden av Otterøya, ca 1 nautisk mil av land, ligger **Stokkgrunnen**, jernstang, omtrent midt i farvannet, en meget farlig grunne som bryter i to fall. Man er fri E om grunnen med *høyeste Tviberg til W-pynten av den høye, vestre holmen i Steinan*, fri SW om med *Gjæslingen fyr vel fri W-pynten av Aldgården* og fri N om med *W-pynten av Bondøya* (64°49,0'N 10°43,4'E) *godt fri E-pynten av Aldgården*. Når Stokkgrunnen er passert, styres langs NW-siden av Otterøya oppunder Flotra, lykt, og Steinan. Herfra kan man styre inn fjorden som er ren og dyp, bortsett fra Mefallstaran. Man kan gå både N og S om disse.

Det er flere gode h vner og ankerplasser i fjorden.



ABELVÆR sett fra NW (2002)

FOTO: Eiliv Leren



**Abelvær** har stor hermetikkfabrikk med fryseri, post, handel og mekanisk verksted. Her er følgende kai(er) (se havneskisse/foto):

1. Nærøy Slipp med utstikker av betong:
  - a) SW-siden 42,5 m, dybder fra NW (5,5)-4,4-3,1-2,6-0,0 m.
  - b) NW-siden (enden) 7 m, dybder fra SW 4,5-3,6 m.
  - c) NE-siden 42,5 m, dybder fra NW (4,7)-3,4-2,7-2,1-0,4 m.
 Mekanisk verksted med 2 slipper, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
2. Fiskeindustri, hermetikk og lakseforedling:
  - a) 40 m betongkai, de 15 NE-ligste metrene er forfalt, dybder fra SW (4,6)-4,6-3,5-4,4-3,9 m. Anløp av hurtigbåt.
  - b) 14 m ufendret, overhengende, betongkai, dybder fra SW (2,5)-2,5-2,6-(3,3) m.
3. 2 oppdrettskaier.
4. 11 m allmenningskai av tre, dybder fra SE 3,6-3,7 m. Vann og strøm. Dieseltank for stedets båter.
5. 50 m betongflytebrygge med gjestetillegg på SE-siden, dybder 5,9-4,2 m. Strøm og vann. Service hus, dusj og toalett.

Det kan ankres W for rutebåtkaia på 10 m dybde, sandbunn, men ankerplassen er noe trang for større fartøyer. Fortøyningsbolter og -søyler. Man kan seile inn til havna både fra S og N. Det nordre innløpet er trangt, men god oppmerket.

Minste dybde i det nordre innløpet 5,0 m. Hold klar av 2,7-m grunnen W for slippet.

På N-siden av **Langholmen** ankerplass for småfartøyer, 6 m dybde, sandbunn.

I **Klungsetsundet** god havn for småfartøyer, dybde 6–7 m, sandbunn, fortøyningsbolter i holmene. SW-lig vind kan imidlertid ta hardt.

Middelsstore og mindre fartøyer kan ankre W for **Torlandsøya**, dybde 25–33 m, sandbunn. Fortøyningsbolt på W-siden av øya.

I **Hestvika**, 17 m betongkai, dybder fra E 6,8-5,9-4,5 m. Pukkverk med lastebelte og foringstransport.

Ytterst i **Laugvågen** ankerplass for småfartøyer på 12–20 m dybde, sandbunn. Man seiler inn til ankerplassen E og N om Hattholmen. Innerst i vågen ligger Val videregående skole (landbruk) med 7 m betongkai, dybder 1,5-1,6 m.

Rutebåtkaia for **Strand** ligger S av **Strandhaugan**, 16 m trekai, dybder fra SE 2,0-1,8-1,3 m. Ca 800 m til handel.

Større fartøyer kan ankre N for **Øksninga**, dybder 25–35 m, sandbunn. Bru over **Strandasundet** mellom Roparneset og Øksninga friseilingshøyde 3,6 m.

**Fjørangen** er en relativt øde fjordarm som skjærer seg inn SE-over på S-siden av Foldafjorden. Det er mye skog langs strendene, bebyggelsen er sparsom og består av noen få gardsbruk. Fjorden er vanligvis islagt om vinteren.

Det er bygd bru over innløpet til fjorden. Fri seilingshøyden N for **Gardsøya** 12 m, mens det S for samme øya er 6 m fri seilingshøyde!

Ved **Smineset** 12 m dårlig trekai, dybder fra N (6,0)-3,0-2,8-2,8-(1,7) m. Fortøyningsbolter på begge sider. Maskinverksted litt N av kaia. Det er brukbar ankerplass for så vel større som mindre fartøyer N for kaia, dybde 16–17 m, sand- og singelbunn, fortøyningsbolter. Fallvind kan ta godt på ankerplassen.

Ved **Båtstøa**, NW av Edøya, sagbruk med 6 m ufendret trekai, dybder 1,2-1,2 m.

Ved **Lund**, på S-siden av Foldafjorden, havn for småbåter innenfor rausmolo, fortøyningsbolter i moloen. Flytebrygge med gjesteplasser, strøm og vann. Stedet har handel.

I **Saltkjelvika**, ferjeleie for ferja til Geisnes og Hoflesja

I bukta på E-siden av **Harraneset**, nedlagt ferjeleie. Større fartøyer kan ankre E for jernstengene på 30 m dybde, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolt i landet SE for stengene.

Mindre fartøyer kan ankre mellom **Ørnvikskjæret** og land på 22 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt i skjæret. Havna er noe utsatt i NE- til SE-lig vær.

I **Storhestvika**, E for Stadsøya, ankerplass for småfartøyer ved holmen på S-siden av vika, dybde 7–10 m, sand- og singelbunn, fortøyningsbolter på begge sider. Havna er åpen for vind fra SW, som kan sette opp atskillig sjødrag.

NE av **Guroneset**, i **Risvikbukta**, Nordkalsit med 21 m betongkai og fortøyningsutstikkere på begge sider, samlet lengde 46 m, dybder fra W 7,5-7,5-7,8-7,8 m. Lastebele på kaia. Kalkstein, marmorbrudd.

### Oppløyfjorden (sjøkart nr 48)

Den korte Oppløyfjorden skjærer seg E- over inn i landet fra Foldafjorden. Den ytterste del av fjorden er naken, ensformig og nesten øde. Lengre inne er fjorden omgitt av skogkledde åser, og på N-siden av fjorden er det en god del bebyggelse fra Gardsoya og innover mot Salsbruket.

God havn for mindre fartøyer i **Galtnesbukta**, dybde 20–22 m, leirbunn. Fortøyningsbolter rundt hele bukta.

Leia inn til Salsbruket går forbi Galtnesskjæret, lykt, mellom Stor-

brandsøya og Litlbrandsøya, N om Salvikskjæra og Salvikskjærgrunnen, S om Gardsoygrunnen, og N om snaget fra Hagen, S om Oppløyskjæret lykt og rett inn til kaianlegget. Man kan også gå N om Gardsoya og Oppløyskjæret.

På N-siden av **Krokøya** kan mindre fartøyer ankre på 30 m dybde, sand- og singelbunn.

I **Salviksundet**, på SE-siden av Krokøya, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 25 m, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider av sundet.

I bukta N av **Salvika**, ankerplass for småfartøyer på 20 m, dybde, sand- og leirbunn. Bunnen er avfallende.

På SE-siden av **Gardsøya** kan mindre fartøyer ankre på 25 m dybde, leirbunn. Fortøyningsbolter i Gardsoya og i skjæret E for.

**Salsbruket** (64°48'N 11°52'E) hadde tidligere stort tresliperi (nedbrent) med betydelig tømmertransport. Området er nå ryddet og erstattet med et settefiskanlegg. Her er en 70 m ufendret betongkai, dybder fra NW 7,1-6,9-5,9-6,1-5,7 m.

Havna er god, men det hender at vind kan sjenere. Havna er til vanlig isfri, men det hender at det legger seg is i lengre kuldeperioder.

Salsbruket kirke, som ligger ca 1 km W for Salsbruket, er flombelyst om vinteren og er et godt seilmerke.

**Oppløya** har handel.

Ved **Skagastranda**, NE for Øksninga, molohavn med 11,5 m allmeningskai av tre, dybder fra W (2,5)-1,9-2,3 m. Strøm. Flytebrygge og liten slipp for stedets båter.

Ved **Skagamoen** liten molohavn med flytebrygge og utleiebåter i forbindelse med campingplass.

**Hoflesja**, W for innløpet til Korsnesstrømmen, 16 m privat trekai, dybder fra W (2,7)-2,8-3,0-3,9-(4,6) m. Beskyttet av liten rausmolo, ferjeleiet for ferja til Geisnes. Handel.

På neset W av Geisnes, E av Buøya, ferjeleie for ferja til Hoflesja.

Ved **Geisnes** 4 m jern- og trekai med fortøyningspåler i flukt 5 m W og E for kaia, dybder fra W (5,5)-4,6-3,6-4,1-(3,5) m. Sanduttak.

### Kvisten (sjøkart nr 48)

Kvisten som skjærer seg inn E-over fra Foldafjorden, er forholdsvis ren,



KOLVEREID sett fra SE (2002)

FOTO: Eiliv Leren



og de grunner som kan være farlige for seilassen, er merket. Landet langs S-siden av fjorden er bratt, mens N-siden er noe slakere. Det er en del barskog langs fjorden. Bebyggelsen er sparsom. Gardene i fjorden er nå fraflyttet. Det er liten ferdsel i fjorden, som er kjent som en god sildefjord

Småfartøyer kan ankre i bukta på E-siden av **Fugløya**, sandbunn.

Småfartøyer kan også ankre i **Djupvika**, omtrent midt i vågen, 19 m dybde, sandbunn. Landfeste i nordre land.

Fra munningen av Kvisten fører **Korsnesstrømmen** N-over til Innerfolda. Strømmen kan gå sterk i fjorden, men det er rent og forholdsvis bredt, slik at det ikke skulle by på noen større vanskeligheter å passere, selv når strømmen løper på det sterkeste. I Korsnesstrømmen går strømmen inn med stigende og ut med fallende vann.

Ved **Korsneset**, eldre utstikker av tre, hvor det kan legges til ved tverrenden, 10 m, dybde 1,0-1,0 m.

**Kolvereid** (64°52'N 11°36'E), med ca 1660 innbyggere (2015), er kommunesenter i Nærøy kommune. Her er forretninger av forskjellig slag, bank, hotell, mekanisk verksted, sementvarefabrikk og sagbruk.

I Kolvereidvågen følgende kaier (se foto):

1. Moen Slip AS med 2 kaier:
  - a) 59 m betongkai, dybde fra SE 4,9-4,3-4,5-4,0 m. Kran 8 tonn.
  - b) 55 m spuntveggkai, dybde fra SE 3,3-4,0-4,3-3,8 m. Kran 3 tonn.

Mellom kaiene slipp og flytedokk ved nordre kai, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
2. 14 m betongkai (10 m med dekke), dybde fra S (6,8)-6,8-7,7-(7,7) m.
3. 11 m trekai, dybde fra SW 3,0-4,9-(5,9) m.
4. Småbåthavna med 48 m betongflytebrygge med gjestetillegg på ytter-siden, dybde 25,2-6,0 m. Strøm og vann. Inne i havna, 5 m flytebrygge, dybde 1,7 m, dieselfylling (se bunkerssteder). Klubbhus med alle fasiliteter.

Ellers er det flere private sjøbuer med mindre utstikkere i vågen. Småfartøyer kan ankre innerst i vågen på 10–15 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolt.

### Innerfolda (sjøkart 133)

Fra Korsnesstrømmen går fjorden over i Innerfolda. Strømmen kan gå sterk i fjorden, men det er rent og forholdsvis bredt, slik at det ikke skulle by på noen større vanskeligheter å passere, selv når strømmen løper på det sterkeste. I fjorden går strømmen inn med stigende og ut med fallende vann.

Innerfolda er stort sett ren, men enkelte steder trang. Smalest er den ved Foldereid, og større fartøyer bør ikke passere **Foldereidstraumen** uten los eller kjentmann ombord. Det går bru over sundet, Folda bru, med minste fri seilingshøyde 38 m. Det er mudret et 70 m bredt fartsløp i strømmen, minste dybde 7,8 m.



FOLDA bru (2002)

FOTO: Kartverket

Fjorden er omgitt av skogkledde åser og fjell. Bortsett fra bebyggelsen ved Foldereid, er det ikke stor bebyggelse å se fra sjøen. S-siden av fjorden er uten bebyggelse på lange strekninger.

Se opp for drivende tømmerstokker i fjorden!

Ved **Kjøløya**, på S-siden av fjorden, ankerplass for mindre fartøyer på 15–20 m dybde, sand- og leirbunn.

I **Buvika** ankerplass for småfartøyer, dybde 8–10 m, sandbunn. Bunnen er avfallende.

I **Langnesbukta** kan mindre fartøyer ankre på 12 m dybde, sand- og singelbunn, i en dyp, men smal bukt som skjærer seg inn mellom grunnene ut for naustet. Fra skvalpeskjæret E for ankerplassen stikker det W-over ut et langt snag, hvor det er bare 2 m dypt.

Ved **Kreklingan**, litt N av lykta, Fjord Seafood med 13 m betongkai, dybde fra SW 3,2-2,5 m. 22 m flytebrygge i NE for kaia

I **Selvågen**, S-siden av fjorden, utmerket havn for så vel større som mindre fartøyer, dybde 13–20 m, sandbunn. I innløpet må man holde godt klar av snaget som stikker ut fra W-siden av odden.

I **Svinnstibukta**, på S-siden av fjorden, ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer, dybde 7–9 m, sand- og leirbunn. Havna er lun i allslags vær.

W i **Foldereidsundet**, ankerplass for større fartøyer på 29 m dybde, sand- og leirbunn, ved vestre land rett ned for elva.

Ved **Foldereid** (64°57'N 12°11'E), 13 m betongkai, dybde fra W (10,4)-8,5-6,6-6,7 m. Fortøyningsbolt W av kaia. Litt opp for kaia, Foldereid sentrum handel, post, bank, kafé, byggvarefirma og bensinstasjon.

Småfartøyer kan ankre i den lille bukta SE av Straumnesodden lykt på 17 m dybde, sand- og leirbunn. Strømmen går her ikke så sterk som lengre ute i sundet, hvor den kan gå med rivende fart.

Det går bru over sundet, minste fri seilingshøyde 38 m.



FOLDEREID sett fra S (2002)

FOTO: Kartverket



Skorovas Gruber, tidligere utskipningskai (2002)

FOTO: Kartverket

Ved **Bergsvika** ligger Foldakroa med 15 m flytebrygge, dybder 1,0-3,4 m. Kafeteria, turistinformasjon, hytte- og båtutleie.

I bukta ved **Bogan**, S for Foldereidstraumen, god ankerplass for både større og mindre fartøyer på 16 m dybde, sandbunn.

Ved **Tepingan** sandtak med to 5 m betongtillegg i flukt, samlet tillegg 21 m, dybder fra W 2,9-4,4-4,4 m. Belte for sandlasting.

Ved **Høydalsbukta** ankerplass for småfartøyer, dybde 30 m og mindre, leirbunn. Bunnen er avfallende.

Innerst i fjorden ved søndre land ca 3/4 nautisk mil fra Kongsmoen ligger den tidligere utskipningskaia for koppar- og sinkkonsentrat fra Elkem AS Skorovas Gruber. Kisen ble fraktet med 44,5 km lang taubane fra gruvene (nedlagt 1976) og til kaia. 50 m ufendret betongkai med betongpir 30 m N for og i flukt med kaia, dybder fra NW 7,6-(8,9)-9,1-9,2-8,0-9,1-(8,6) m

Ved **Kongsmoen** handel.

Det kan ankres innerst i fjorden, men ankersettet er noe dypt.

### Indre lei Folda–Rørvik

(Sjøkart nr 46, 48)

Fortsettelsen av Flatangerleia går fra Vordsundet, Ytre Namsfjorden, og E av Flotra og opp mot **Tvibergleia**, mellom Storøya og Oterholmen. Herfra styres W om Lekøytaran og opp mot **Oterholmråsa**, E av Nærøya og Marøya.

I **Storøysundet** (64°44,7'N 11°07,6'E), mellom Storøya og Tviberg, er det en ganske god, men noe trang havn for småfartøyer. Det kan ankres på 5–10 m dybde, sand- og korallbunn. Fortøyningsbolt på begge sider av sundet. Ankerplassen kan være noe utsatt i SW-lig vind.

### Arnøyfjorden (sjøkart nr 48)

Arnøyfjorden som skjærer seg inn i landet E for Tviberg, er fylt av øyer, holmer og skjær. Det beste løpet inn til fjorden fra Folda er mellom Tviberg og Abelvær, men man kan også komme inn N om Storøya og Tviberg og videre S eller N om Ormetunga lykt. Småfartøyer kan også søke inn til fjorden gjennom de trange og delvis grunne løpene gjennom Abelvær.

I alle tilfeller kan det fortsettes mellom Måøya og Sandværet, S om Hamlandsøya, oppunder Tjuvholmeset og Tjuvholmen og rett inn i Valvågen.

**Ramstadsundet**, N for Abelvær, er god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 6–7 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolt.

Ved **Steinsbukta** fiskeoppdrett med 2 oppdrettskaier.

Mellom **Sandværet** og **Langøya** ankerplass for småfartøyer, dybde 9 m, fin sandbunn. Idyllisk område med fine sandstrender. Ankerplassen er noe utsatt i SW-lig vind.

I bukta ved stedet **Stor-Arnøya** 11 m allmenningskai av betong, dybde fra E (3,2)-4,1-5,0-(3,5) m. I tillegg privat trekai. Fortøyningsbolter i moloen.

Mellom Stor-Arnøya og **Naustholmen** ankerplass for mindre fartøyer, dybde 20 m, sandbunn. Fortøyningsbolter i Naustholmen og i Stor-Arnøya.

Småfartøyer kan ankre lengre N, mellom **Sandøya** og Stor-Arnøya, dybde 7–9 m, sandbunn.

E for **Olaholman**, på S-siden av fjorden, ankerplass for småfartøyer, dybde 14 m, leirbunn, fortøyningsbolt i holmen.

Ytterst i **Valvågen** ankerplass for større fartøyer på 20 m dybde, leirbunn, fortøyningsssøyle på S-siden av vågen. Det kan også ankres innerst i vågen på 13 m dybde, leirbunn.

På E-siden av **Store Sandøya** (64°47,2'N 11°14,1'E), et av de finest stedene i området med gode forhold for landfortøyning og fine sandstrender. Dybder 8–10 m og sandbunn.

Mellom Stor-Arnøya og **Arnøysteinen** ankerplass for småfartøyer, dybde 11–13 m, leirbunn, fortøyningsbolt. Man kan komme inn til ankerplassen både fra SW og NW.

På NW-siden av **Litl-Arnøya**, i bukta SW for brua, 2 mindre trekaier.

**Rossøystraumen**, som går inn N om Arnøya, er et trangt og strømhårdt løp, bare farbart for mindre fartøyer. Løpet som er godt oppmerket, fører inn N om Austre Arnøysteinskjæret. Bru over sundet, fri seilingshøyde 10 m i et 20 m bredt løp.

På **Rossøyfjorden** kan småfartøyer ankre i bukta ved **Rossøya**, dybde 8–10 m, sandbunn og N av **Varøyholmen**, på 11 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter og fortøyningsssøylar.

### Leia E av Nærøya, Oterholmråsa (sjøkart nr 47)

Når man kommer opp under Grinna fyr, kan man istendenfor å gå opp Nærøysundet gå E om Nærøya og Marøya. Man styrer da fra Grinna fyr opp E av Svartflesa og opp mot Oterholmråsa i medet *høyeste Høgråna* (329) *over W-pynten av Oterholmen*. Leia fra Sandvikodden til Straumøya er trang, men godt oppmerket. Passert Litl Lyngøya kommer man ut i hovedleia.

Det er bygd bru over **Marøysundet**, seilingshøyden er 16 m.

Leia fra Sandviksfluene til H verskjæret varde er meget strømhårdt.

Det kan ankres flere steder langs leia

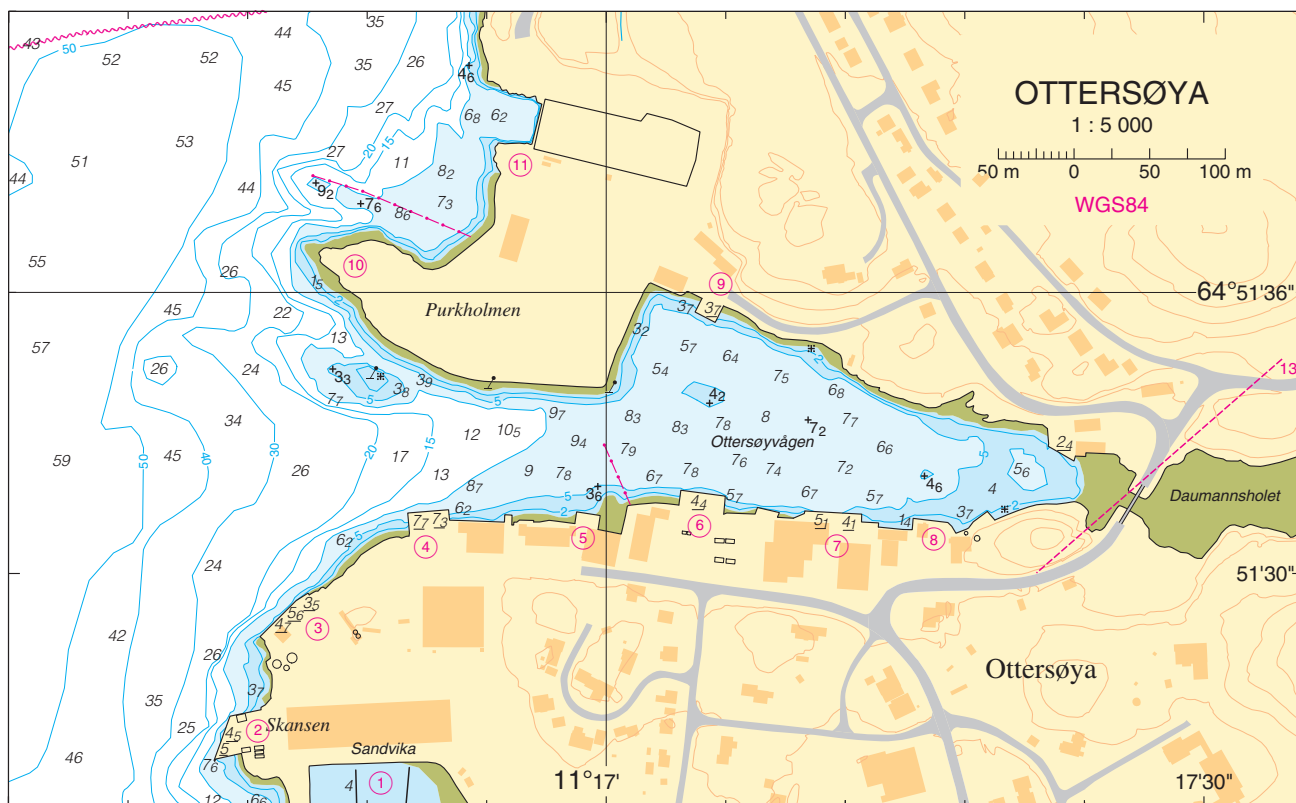
Ved **Lundring** (64°49,2'N 11°15,5'E) kan småfartøyer ankre i den lille bukta hvor ankertegnet er vist i sjøkartet, dybde 8–17 m, leirbunn.

I **Øyavågen** kan det ankres på 15–20 m dybde, sandbunn.

I **Buskholmsundet**, mellom Buskholmen og Marøya, god ankerplass for småfartøyer, men sundet er meget strømhårdt. Strømmen setter N med stigende og S med fallende vann. Man ankrer på 8 m dybde, sandbunn.

E av **Marøyvalvågen**, ankerplass for mellomstore fartøyer, 12–20 m dybde, grov sandbunn. Ankeret bør ikke settes for *Litl Lyngøya er gjemt bak Stor Lyngøya*.

Småfartøyer kan ankre oppunder S-siden av **Stor-Lyngøya** på 15 m dybde, sandbunn.



**Ottersøya (Ottersøyvågen)** har handel, jernvarer, mekanisk verksted, mølle og kornsilo. Her er følgende kaier (se losskisse):

1. Ottersøy småbåtförening med flytebrygger, vann og slipp. Gjesteplaser. Servicehus med dusj og toalett.
2. Nærøysundterminalen, 30 m betongkai, dybder, se skisse.
3. Bunkerskaia, 34 + 9 m betongkai, dybder, se skisse. Mottaksanlegg samt parafin, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
4. Skansen Kai, Ottersøy ekspedisjonskai 27 m betongkai, dybder, se skisse.
5. Fjær Eiendom, 16 m betongkai, dybder fra W 2,8-2,2-0,0 m. Nedlagt båtbyggeri, slipp for mindre reparasjoner og vedlikehold, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

6. 30 m betongkai, dybder, se skisse.

7. Fellesskjøpet, 38,5 betongkai + 12 m tillegg, dybder, se skisse og 12 m-kaien, 0,4-2,6 m. Strøm.

8. Oljekaia, 23 m trekai, dybder fra W (3,8)-3,2-1,9-2,9-(3,2) m. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Bensinpumpe rett opp for kaia, ca 100 m til handel.

9. Allmenningskai, 15 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm.

10. Purkholmen, 20 m betongkai, dybder ikke målt.

11. Nærøysundet Maritime Næringspark AS, tørrdokk på 100 x 20 m.

Ytterst i Ottersøyvågen, ankerplass, dybde 9–15 m, sandbunn, fortøyningsbolter.



NÆRØYSUNDET sett fra SSW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### Vikna

(Sjøkart nr 48, 49, 50)

Øyriket Vikna består av ca 6 000 øyer, holmer og skjær. De største øyene er Inner-Vikna, Mellom-Vikna og Ytter-Vikna.

I SW ligger de isolerte øyene Sør-Gjæslingan, Nordgjæslingan, Sørøyan og Nordøyan, og i W Skjærværet. Mellom Ytter-Vikna og Mellom-Vikna går Langsundet, som er farbart. Her er også flere alminnelig brukte leier, hvorav de viktigste er beskrevet i «Den norske los», bind 4.

I S og W er det flere grunnras, som strekker seg 4–5 nautiske mil ut fra de ytterste øyene. På N-siden er skjær og grunner mer spredt og strekker seg hele 14 nautiske mil N-over mot Sklinna.

Farvannet rundt øygruppen er i områder meget urent, men er fullt framkommelig med litt forsiktig navigering. Her finnes et utall av lune og idylliske havner.

I S og N setter strømmen som regel inn mot land.

### Nærøysundet (sjøkart nr 48)

I **Martnassundet** mellom Svinøya og Nærøya er god ankerplass for småfartøyer, dybde 7–9 m, sandbunn. NE i sundet 10 m betongkai, dybder fra SW (1,0)-2,0-3,5-(4,0) m.

N av brua i Nærøysundet, produksjonsbedrift for fiskemat med 12 m ufendret trekai, dybder fra SW (4,7)-4,8-3,7-2,4-(3,2) m.

I **Naustvika**, på N-siden av **Marøya** (se skisse), 12 m betongkai, dybder fra W (3,2)-3,1-3,1-(0,6) m. Litt lengre E, Sinkaberg lakseslakteri, 25 m betongkai, dybder fra W (8,1)-6,1-6,0-5,3-(4,6) m. Vann, strøm.



RØRVIK, Leka i bakgrunnen, sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**Rørvik** med ca 3 050 innbyggere (2015) er administrasjonssenteret for Vikna kommune, og er et handels- og kommunikasjons-senter for regionen Ytre Namdalen. Her finnes mange forretninger, apotek, post, banker, hotell, vertshus og campingplasser. Vanlige skipsforsyninger og sjøkartforhandlere. Distriktslege, sykestue og tannlege. Avdelingskontor for Sjøfartsdirektoratet (skipskontroll), regionkontor for Fiskarlaget Midt-Norge. Videregående skole med bl a opplæring på høyskolenivå i fiskeri/maritime fag og sikkerhets-senter. Idrætts-hall med svømmehall. Rikt kulturliv med bl a Kystmuseet i Nord-Trøndelag, Woxengs Samlinger. Fra Rørvik faktureres all Telenors mobiltelefontrafikk. På Rørvik finnes de varer og tjenestetilbud som er normalt for en mindre kystby.

Fiskemottak, fiskeforedling, lakseslakteri. Eksport av fisk og fiskeprodukter. Is leveres fra fiskebrukene. Mekanisk verksted, reparasjon av elektronisk utstyr og kjølemaskineri. Refa AS har redskapsfabrikk for fi-keredskaper og oppdrett. Plastbåtfabrikk. Reparasjoner av plastbåter og inn- og utenbordsmotorer ved Rørvik Marina AS. Mobilkran.

Esso, Shell og Statoil har tankanlegg for bunkring av større fartøyer. Diesel kan også leveres fra tankbil. Flytebrygge for drivstoffylling til små båter hos alle oljeselskapene. Vann kan fylles ved bunkerstasjoner, småbåthavna og ved ruteskipskaia.

Rørvik Båtforening småbåthavn med gjesteplasser på pirendene, samt ytter-side av ytterste pir. Obs kjettinger! Servicebygg med oppholdsrom, strøm, vann, dusj, klesvask og renovasjon.

Rørvik er et trafikknutepunkt i Ytre Namdal og har fast anløp hver kveld ca kl 2000 av N- og S-gående hurtigrute som møtes på Rørvik og hvor begge ligger ved kai samtidig. Hele ruteskipskaia må derfor være ledig når hurtigrutene kommer! Rørvik er en viktig havn i Nor-Lines systemet, med 7–8 anløp pr uke av N- og S-gående rutegående gods-båter. Havna har ellers regulære anløp av kystgodsruter og det er flere daglige forbindelser med hurtigbåt til Namsos. Kortbaneflyplass, Rørvik lufthavn, ligger ca 6

km SW for Rørvik. Flyplassen er tilknyttet Widerøes kortbanenett med flere daglige forbindelser til stamflyplass. Bussforbindelse Trondheim og med korrespondanse til tog på Grong. Rørvik er tilknyttet riksveinettet med bru over Nærøysundet, friseilingshøyde 41 m.

All innenskjærs kysttrafikk passerer gjennom Nærøysundet og årlig passerer ca 30 000 fartøyer sundet som alltid er isfritt. Cruiseskip opptil 30 000 BT passerer sundet og det er bare de aller største fartøyene som alltid går på utsiden av Vikna.

Fartøyer skal ved passering av Rørvik havn, mellom Nærøysundet bru og Haganesset lykt, ikke gå med større fart enn god sjømannskap og fartøyet manøvreringsevne tilsier. Skilt om sakte fart er satt opp ved søndre og nordre innløp til havneområdet.

Det er ingen tømlos i havna og for eventuell losbestilling vises til avsnittet om Los foran i kapitlet.

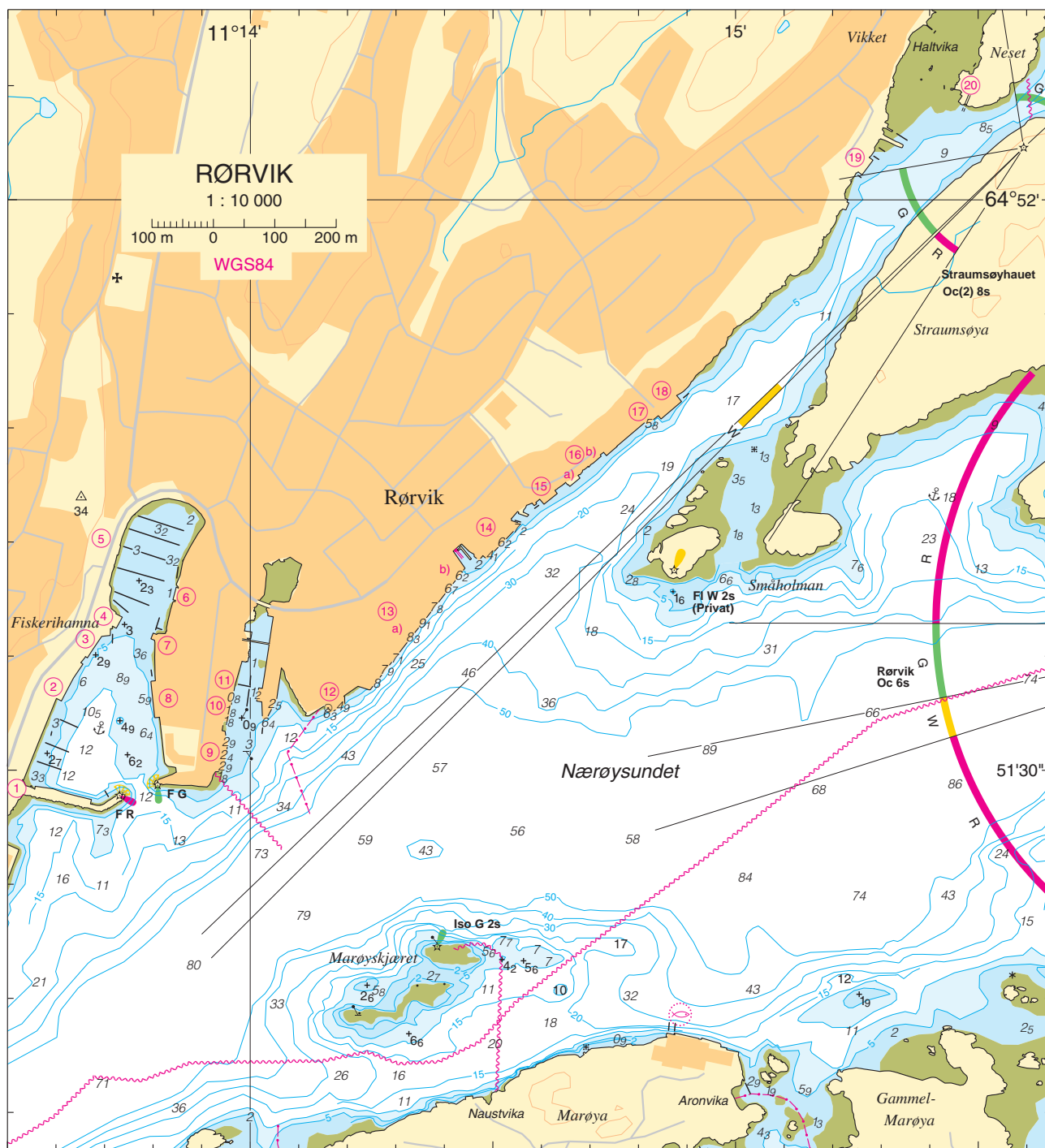
Strømmen i Nærøysundet går N-over ved stigende og S-over ved fallende vann. Strømmens hastighet i sundet kan ofte være ca 3 knop, men E av Straumøya kan den ved spring komme opp i 4–5 knop. Ved Kråkøya, N i sundet, kan strømmen komme opp i 3,5–4 knop.

SW-lig sterk vind, kan ta godt i havna med dertil adskillig sjødrag og tung dønning. SE-lig sterk vind kan også presse hardt mot Ruteskipskaia.

Rørvik har gjennom årtider vært en trygg havn for båter som avventer værforholdene før de tar fatt på havstykket Folla.

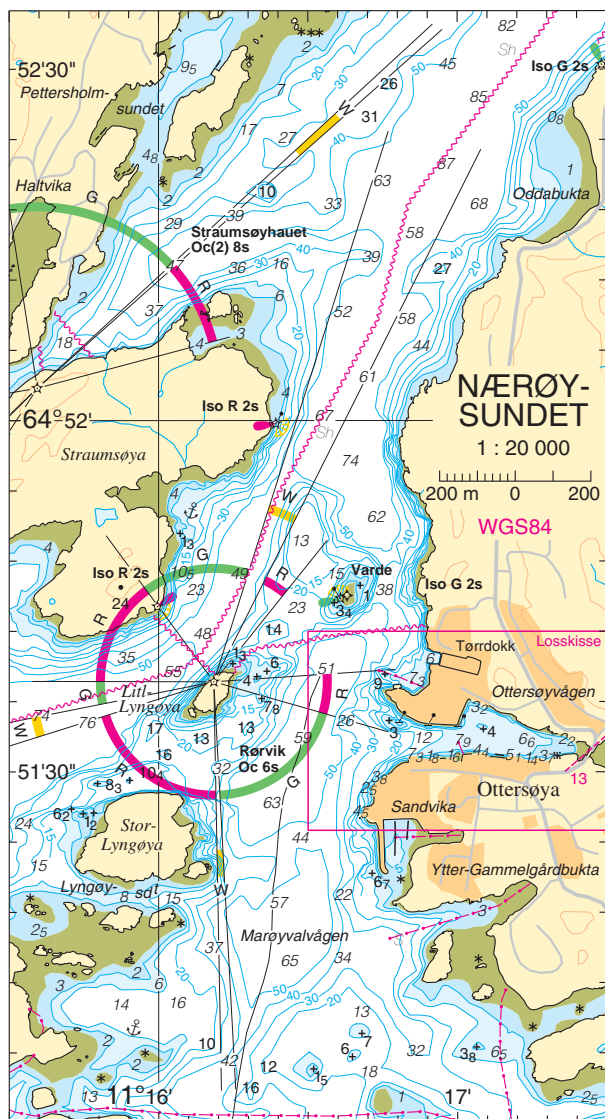
Fast stasjon av Rednings-skøyta, tlf 74 39 10 75, mob 945 04 567, VHF kanal 16. Eskortetjeneste over Folla om sommeren, henvendelse redningsskøyta.

Havnekontoret Rørvik IKS (Vikna, Nærøy og Leka), ligger på ruteskipskaia, tlf 74 39 00 81, VHF kanal 12 og 16. Betjent kun i kontortiden.



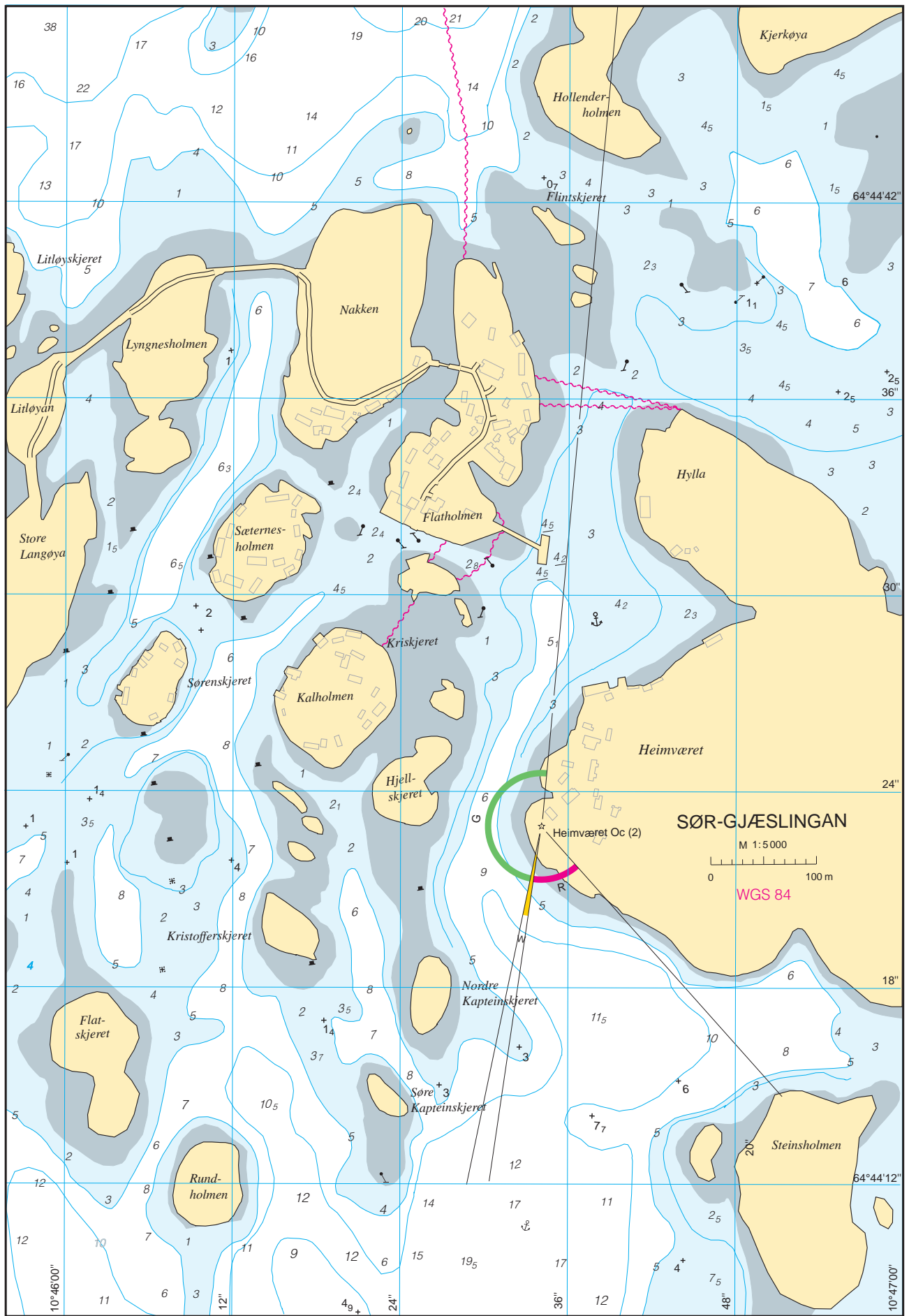
Her er det følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. 42 + 22 + 30 m sammenhengende tre- og betongkai, dybder fra E 6,6-5,6-4,6-5,2 m, 5,2-6,4 m og 6,4-4,5-3,0 m. Strøm fra automater.
2. 69 m betongkai, dybder fra S 3,4-3,1-3,2-4,3 m.
3. Rørvik rorbuer, 42 betongkai, dybder fra S 4,7-4,8-4,5 m. Overnatting og båtutleie.
4. Kystmuseet, 15 m trekai, dybder fra SW 4,5-4,7 m.
5. Rørvik Båtforening, gjestekai og santiteranlegg.
6. Namdal Maritime, 20 m servicekai, dybde ca 2,0 m. Verksted.
7. 15 m betongkai, dybder ca 2,0 m. Redningsskøyta har fast plass her.
8. Nykaia, 60 betongkai, dybder fra S (5,4)-6,1-4,8-4,5-4,9-4,5 m. Det kan også legges til ved kortendene. Strøm på kaia.
9. Kullbrygga, 50 m betongkai, dybder, se skisse. I forlengelse av betongkaia, 13 m ufendret trekai, dybder fra S 2,6-1,7 m.
10. Hansvik, 60 m trekai, dybder, se skisse.
11. Rørvik Marina, 20 m betongflytebrygge. Motorverksted og småreparasjoner, mobilkran.
12. Rørvik Fisk og Fiskmatforretning AS, 28 m betongkai, dybder, se skisse. E-siden, 11 m, dybder fra S 6,9-2,1 m.
13. Ruteskipskaia, betongkai med to tilleggsider:
  - a) 253 m, dybder, se skisse. Hurtigruteanløp, rutegående gods- og hurtigbåter.
  - b) NE-enden, 34 m, dybder fra SE 3,8-3,7-0,7 m. Liggekai for hurtig-båt om natten, servicekai på dagtid.
14. Rørvik Bil- og Havneservice AS, 79 m bunkerskai av tre med forføyningspost 15 NE for kaia, dybder, se skisse. Diesel- og vannfylling. 10 m flytebrygge for bunkring av mindre båter på N-enden, dybder 3,4-1,6 m. Vann-, diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).



15. E Løhre AS (Norsk Esso), bunkersanlegg, 28 m trekai, dybder fra SW (7,2)-7,3-7,2-7,2-(6,2) m. Propan, diesel- og vannfylling. Oljekort-automat (se bunkerssteder). 5 tonns kran, båtøpptak. 8 m flytebrygge for bunkring av mindre båter på S-enden, dybder 5,0-4,1 m.
16. Rørvik Fisk & Fiskmatforretning AS:
  - a) Fossaa-kaia, 22 m betongkai, dybder fra SW 5,6-5,6-6,0 m.
  - b) 23 + 48 m betongkai, dybder fra SW (6,0)-6,0-4,0-4,5 m og 3,5-3,9-4,6-(4,6) m. 0,5 og 5 tonns kraner.  
Vann, isanlegg.
17. Rørvik Fiskeservice AS, 23 m betongkai, dybder fra SW 5,8-4,5-5,7 m.
18. Refa-kaia, 43 m betongkai, dybder fra SW 7,4-5,4-6,9 m. Notbøteri.
19. 29 m privat trekai, dybder 4,0-3,9 m.
20. Kystmuseet med slipp og flytebrygge.

I Rørvik havn kan ankres overalt hvor det i sjøkartet er vist ankertegn, men bunnen er enkelte steder mindre god, til dels fjellbunn. Vær oppmerksom for kabler! Større farøyer henvises til ankerplassen W av **Krigsborgtaren lykt**, ca 4 nautiske mil N av Rørvik, dybde 30–60 m, leire.







SØR-GJÆSLINGAN sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

### S-siden av Vikna (sjøkart nr 48, 49)

Fiskeværet **Sør-Gjæslingan** er en gruppe småøyer (se havneskisse/foto) med gode havneforhold og kort vei til fiskefeltene. Stedet er nå fraflyttet men bebyggelsen vedlikeholdes som fritidshus. Kystmuseet i Nord-Trøndelag, Woxengs samlinger (tlf 74 39 04 41) har ansvaret for store deler av fiskeværet og driver utleie av rorbuer og båter. I sommersesongen er det handel og rutebåtforbindelse med Rørvik.

På SE-enden av **Flatholmen**, 28 m allmenningskai av betong, dybder fra S 4,2-6,0 m. Det kan legges til ved begge tverrendene, 8 m lange, dybde 4,5 m. Vann kan fylles på Heimværet (brønn) hvor det er et lite tillegg. Det finnes en rekke fortøynings søyler i havna.

Det kan ankres E for **Heimværet**, skjellbunn, dybde 11 m, og NW av Heimværet, dybde 5 m.

Strømmen kan være temmelig sterk, opptil 2 knop. Som oftest setter den W-over, sterkst ved fjære, men om høsten og vinteren kan den gå E-lig ved flo

**Nord-Gjæslingan**, (64°46'N 10°55'E). Mindre fartøyer kan ankre mellom Nord-Gjæslingan og Purkholmen, dybde 10 m, fortøyningsbolter.

Midt mellom Nord-Gjæslingan og Gjæslingan fyr ligger **Haraldsøya**. Ankerplass, fortøyningsbolter.

For lokalkjente folk er det flere trange, men farbare løp rundt Sør-Gjæslingan og Nordgjæslingan.

Leia fra Nærøysundet til Karstenøysundet (64°51'N 10°47'E) er godt oppmerket. For mindre fartøyer går delvis oppmerket lei fra Sandøyen (64°49,4'N 11°03,5'E) til Ofstadsjøen og Fornes.

Lengre W fører **Ramholmråsa**, bra oppmerket, til Ofstadsjøen og Fornes.

Fra **Brønnøyfjorden** går delvis oppmerket lei over **Sandholmfjorden** til **Svinøyfjorden** og Garstad.

**Åkvikvågen** har god ankerplass, dybde 10 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter. Fin sandstrand.

W av **Stamneset** kan ankres, dybde 9 m, sandbunn.

Mellom **Vedøya** og **Innervedøya** kan ankres, 12 m, leir- og sandbunn.

Hytte med flytebrygge på Vedøya.

Brukbare ankerplasser er det også W for **Sandøyen**, dybde 8 m, ved **Rørholmen** og ved **Andaholman**, dybde 6 m, og i **Vågøyvågen**, dybde 14 m. Alle steder har sandbunn.

På SE-siden av **Vågøya**, SW av Flatholmen, 10 m trekai, dybder fra S 2,5-2,2 m.

Ved **Hamna**, på N-siden av Vågøya, to trekaier, en på hver side av bukta. Den W-ligste, 10 + 10 m vinkelkai, dybder fra NW (7,6)-2,7-2,6 m og fra N 2,6-0,0 m og den E-ligste, 10 m, dybder fra E 4,5-4,0 m. Rutebåtanløp.

Det kan ankres i sundet mellom **Hovøya** og **Hovøyholmen**, dybde 11 m.

Ved **Ofstadsjøen** 10 m dårlig trekai, dybder fra NE (3,0)-2,8-2,1-3,0-(3,2) m.

N av **Hestholmen** og i **Gravsetbotnet** idylliske områder med flere fine ankerplasser, sand- og leirbunn.

I **Svinøyfjorden** kan det ankres innenfor skjæret i **Olsvika**, dybde 18 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Garstad**, 16 m privat betongkai.

**Rossøyvågen**, dybde 10-14 m, sandbunn.

På W-siden av **Svinøya**, 8 m privat trekai, dybder fra N 1,1-1,6 m. 2 fastboende.

Ved **Bergsnova** 15 m dårlig trekai.

Mindre fartøyer, kan ankre i **Karstenøysundet**, N for Karstenøya, skjellsand. Fortøyningsbolter på S-siden av sundet.

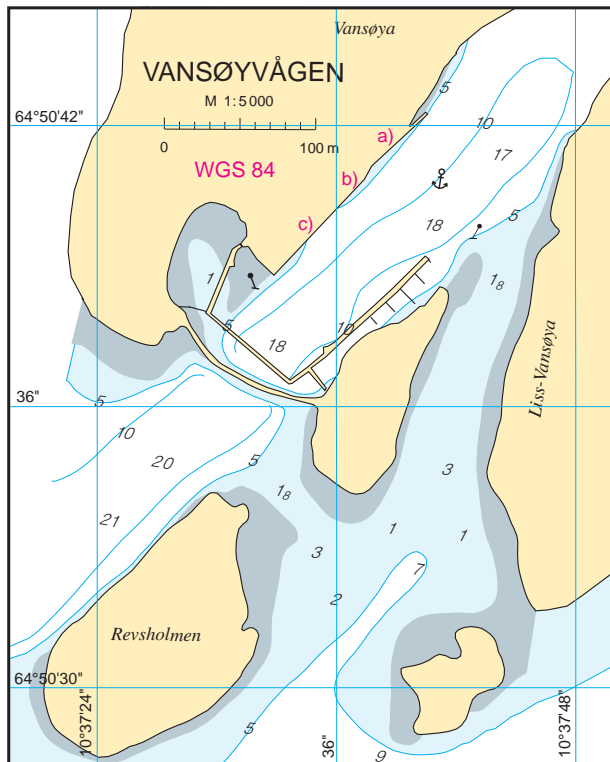
På vika W for Karstenøysundet lykt, kan ankres på 19-40 m, leir- og sandbunn.

På **Karstenøya** ligger det et gammelt handelssted, flytebrygge. Sauer av gammel norsk rase går ute hele året på øya.

I **Tjønnsøyvågen** kan det ankres på 10 m vann, sandbunn. Småbåthavn med flytebrygge, gjesteplasser. Strøm, vann planlagt 2001. Fortøyningsbolt og -søyle.

I **Sulavågen** flere fine ankerplasser, men det må navigeres med forsiktighet. Strømmen kan til tider bli sterk. Innerst i Sulavågen, mellom Sulavågen og Ulsundvågen, campingplass (Ytter-Vikna Skjærgårdscaamping) med sommerkiosk, utleiehytter, flytebrygge. Mulighet for frysing av fisk.

På N-siden av **Bondøya** forfallen trekai. Stedet er fraflyttet. W for kaia



liten molohavn, dybde 5–3 m, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler. Liten betongkai, dybde 1,4 m.

Det er endel bebyggelse på **Heimværet**, men ingen fastboende.

Ved **Bendslua**, mellom Benda, Hallarsøya og Storholmen kan det ankres på 4–7 m vann, sandbunn.

I **Vansøyvågen** (se havneskisse) har Rørvik Fisk og Fiskemat sammenhengende kai med følgende tillegg i brekker:

- 15 m tre og 30 m betong i flukt, dybder fra N 3,2-4,9 m og 4,9-3,6-3,0 m. 15 m-kaia er reservert redningskøyta.
- 20 m betong, dybder fra N 3,0-4,5-2,2 m.
- 80 m tre og betong, dybder fra N 2,2-3,0-3,5-2,4-1,9-1,7 m.

Flere små kraner. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Fiskemottaket er bemannet hele året. Handel og fiskarheim med muligheter for overnatting med dusj og vaskemuligheter under vinterfiske (feb/mai). Ca 200 m med flytebrygger rundt havna, liggebrygger for fiskebåter. Fortøyningsbolter og -søyler på begge sider av Vandsøyvågen, leir- og sandbunn. Stedet er fraflyttet

Ved **Henrikøya** er dybden 5–10 m, sandbunn.

**Skjerværet** (64°50,9'N 10°35,9'E). Havna mellom Skjerværøya og Langøya er den beste og sikreste på disse kanter, men dybden er bare 1–3 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Det er båtlop til havna fra flere retninger. I fisketiden, vinter og vår, er det atskillig trafikk. Ingen fastboende.

Mellom **Leverholmen** og **Sauskjæran** kan ankres på 25–30 m vann, sand- og skjellbunn.

På **Nordøyen** (64°48,3'N 10°33,2'E) har Nordøyen AS 15,5 + 24 + 17,5 + 10,5 m trekai, dybder og lengder regnet fra S 1,7-1,2 m, 1,2-2,2-2,2 m, 1,4-1,5-2,0 m og 1,0-2,2 m. 43 m med flytebrygger i forlengelse av kaia S-over. Flere små elektriske kraner. Fiskemottak, strøm fra aggregat,



NORDØYAN sett fra SSW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

handel, olje- og vannfylling under vinterfiske feb/mai. Rorbuutleie med plass til 60 personer (tlf 74 39 15 60), sanitæranlegg og klesvask.

God havn under alle værforhold. Nordøyen fyr er bemannet året rundt.

**Traugråsa** kommer inn W om Nordøyen og fortsetter NE-over til Skjærværet og Binnerøya.

**Hanakamråsa** leder mellom Sørøyen og Nordøyen og videre N-over til Benda og Karstenøya.

**Sørøyråsa** leder inn E om Sørøyen og fortsetter N-over til Bondøya og Langsundet.

På **Sørøyen** (64°46,1'N 10°37,0'E) er det noen sommerhus. Farvannet i og omkring øygruppen er grunt og urent. I Langøysundet kan det ankres, dybde 5 m, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

#### Langsundet (sjøkart nr 48, 49)

Langsundet heter det smale farvannet som deler Ytter-Vikna og Mellom-Vikna i SW -NE. De fleste grunnene er oppmerket, det er trangt ved Nilsholmen, ved Yttersund og E for Farøya. Ved Farøya er dybden bare 4,6 m.

Strømmen i sundet er til tider meget sterk, den går N-over med stigende og S-over med fallende vann.

I **Breivika** (64°52,5'N 10°54,0'E) kan det ankres på 15 m, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolt. Liten oppdrettskai, med små dybder.

I **Dalassjøen**, Båt og Motorservice A/S, mekanisk verksted med 16 m betongkai, dybder fra E (6,8)-4,2-3,1-0,6 m. Slipper for nybygg og reparasjoner, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

**Austafjord** har handel med bensin og diesel, gass og fiskeutstyr. Her er følgende tillegg (se foto):

1. 18 m tre- og jernkai, dybder fra SW (5,3)-2,8-3,3-3,7-(4,5) m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).

2. Småbåthavn, flytebrygger med gjesteplass.

I **Kvernvika**, rester etter det gamle ferjeleiet.

Ved **Sættneset** campingplass med 9 m trekai, dybder fra SW 0,9-0,4 m. Strøm og vann. Kran 1,2 tonn. Flytebrygge ved siden av kaia. Dusj, toalett og vaskerom.

Ved **Gravset** ankerplass, dybde 10–12 m, leir- og sandbunn.

I pollen N av Gravset, fin og skjermet ankerplass med dybde 10–14 m, sølebunn. Dybden i innseilingen 4,5 m, hold midt i løpet.

I **Dragsvågen**, 15 m tre- og jernkai, dybder fra W (4,1)-4,0-3,5-3,4-(4,2) m.

Ved **Melkarnes**, 2 kaier. E-ligst, 5 m trekai, dybder fra S 2,6-1,6 m og W-ligst, 15 m betongkai, dybder fra W 6,1-6,7-5,5 m. NB! Bruk babord side til kai.

Litt S av **Anfinneset**, 15 m trekai på jernbjelker, dybder fra S 2,2-2,1 m. Vann.

#### Yttersiden av Vikna (sjøkart nr 48, 49, 50)

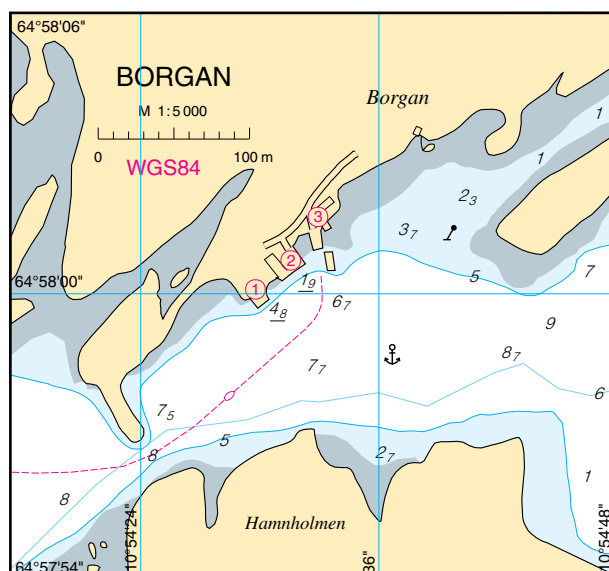
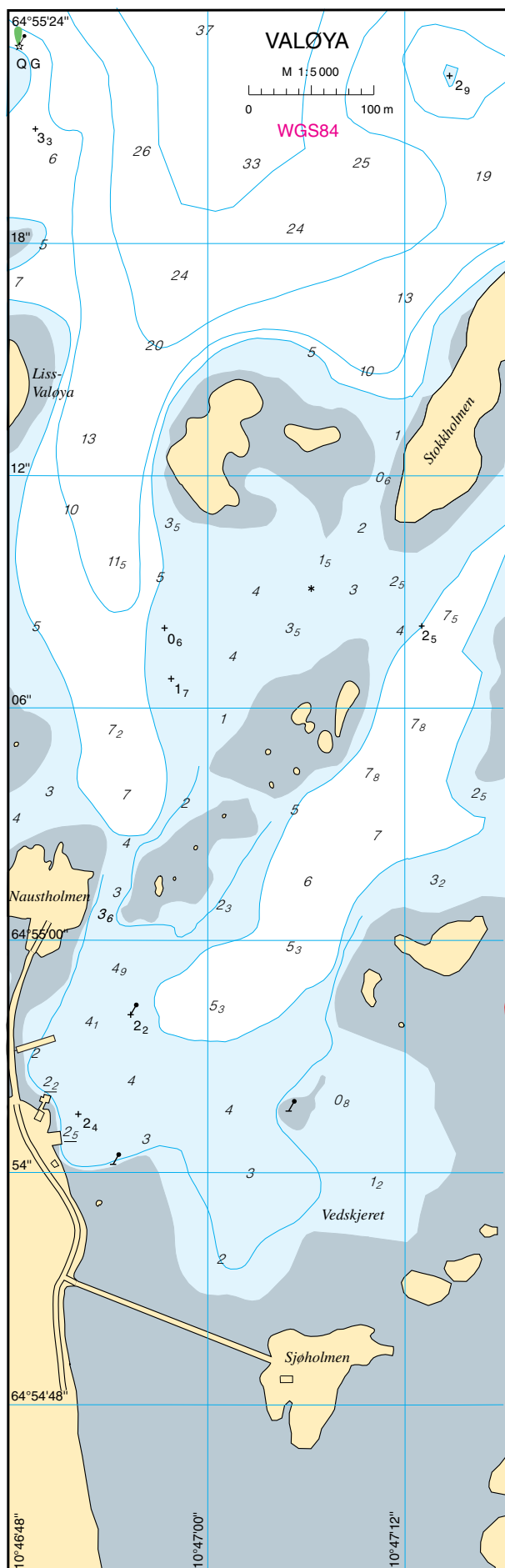
Leia er merket med jernstenger og flere små varder. Den er stedvis meget trang, særlig mellom Skjærværet og Kalvøya og i nordre utløpet, hvor man kommer ut Måholmsråsa enten E om Bårlaupskjæran eller S om Svenholman.

Farvannet W- og N om Kalvøya er oppmerket enkelte steder, men bare framkommelig for lokalkjente. Det samme gjelder Ertnråsa, som fører inn fra sjøen til Måsøya.



AUSTAFJORD sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren



kort for lokale fiskere.

I **Langstrandbukta**, på E-siden av Åksetvågen, kan det ankes på 8 m, sølebunn. Noen hytter i området.

**Borgan** har følgende kaier (se havneskisse):

- 11 m allmenningskai av betong, dybder fra SW (7,4)-4,9-5,0-4,8-(5,5) m.
- Fiskeoppdrett med 24 m trekai, dybder fra SW 2,0-1,9-1,6 m. Vann, strøm og lita kran.
- Ferjeleie for ferja til Ramstadlandet.

Det kan ankes ut for kaiene, dybde ca 10 m, sand og skjellbunn, fortøyningsbolter og -søyler.

Ved **Ramstadlandet**, Ramstadlandet Fiskemottak med 38 + 60 m betongkai, dybder fra W (9,7)-9,4-8,7-9,4-3,4 m og 3,4-2,8-3,3-3,8-2,6-1,5 m. Flere mindre kraner. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Flytebrygger med gjesteplasser/handlebrygger i begge ender av kaia. Handel med bensin ca 200 m fra kaia. Velferdsrom for fiskere med dusj/vaskemuligheter.

E for fiskemottaket, ferjeleie for ferja til Borgann. Det kan ankes ut for kaia, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Ramstad** er det også leir- og sandbunn, dybde ca 6 m.

**Måholmsråsa** heter innsailingen mellom Årsgrunna, 13 m, og Skåkartan, 19 m, og videre inn S om Måholman. Overrettlykter med dagmerker leder greitt inn råsa.

Felles for området på begge sider av Måholmsråsa er et utall av ankerplasser. Her er masse grunner og skjær, men med forsiktig navigering og en mann på baugen i de verste områdene skulle det gå greit å ta seg fram.

De fleste plassene er godværshavner, her kan bl a nevnes N av **Lissbremøya**, på W-siden av Måholmsråsa, med sandbunn og flere fortøyningsbolter og **Raudøyvågen**, på N-siden av Måholmsråsa, sandbunn og fortøyningsbolter. Vær oppmerksom på enkelte fredete områder.

**Innsailinger fra sjøen til Ytter-Vikna** (sjøkart nr 49, 50)

**Hanakamråsa** som fører inn E om Nordøyan er også mye benyttet, begge leier er godt oppmerket.

Til Måsøya i Ytter-Vikna kan lokalkjente bruke **Ertnråsa**.

Måholmsråsa på N-siden av Vikna er dyp og ren og fører til indre farvann. Overrettlykter på Måholman og medet: *Toppen av Væremsnubben inn på S-pynten av Måholman* fører inn råsa.



FLERENGSTRANDA sett fra SW (2002)

FOTO: Eiliv Leren

**NE-siden av Vikna** (sjøkart nr 48)

I sundet mellom **Kvaløya**, **Langholmen** og **Fåhøva** kan det ankres, dybde 14 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Beste innseiling fra E.

Lengre E ved **Kvaløybukta** (65°00,0'N 11°07,6'E) sandstrand. Kvaløya er fraflyttet

Ved **Lyngsnes**, NW i bukta, lakseoppdrett med 15 m trekai, dybder fra E 3,6-5,1-5,4 m, liten kran, vann og strøm. W i bukta Lyngsnes Slip og Mek Verksted med 2 slipper og kran, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper». Ved siden av verkstedet, 20 m trekai på jernbjelker, dybder fra NE 6,9-3,0-1,5 m. Privat kai som også verkstedet bruker.

Mellom **Nisøya** og **Lysøya** kan det ankres på ca 20 m, sølebunn. Mindre båter kan ankre nærmere Lysøya. Beste innseiling S av Nisøya. Fin sandstrand i området.

I **Aunsundet**, 17,5 m betongkai, dybder fra E (3,4)-6,4-7,4-(6,6) m. Strøm. Fiskeoppdrett E i sundet.

Lengre W i Aunsundet, på neset NW for **Kråkvik**, liten trekai med strøm. Flere private småkaier W-over i sundet.

Ved **Flerengstranda**, Nils Williksen Fiskebruk AS, fiskemottak og lakseslakteri, 32 + 12 m tre- og betongkai, dybder fra SE (2,7)-2,7-2,7-3,7 m og 3,7-3,1-3,3 m. 2 små kraner. Flytebrygge. På moloen, 15 m allmeningskai av betong, dybder fra S (8,1)-6,3-6,1-(7,1) m. Handel, strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Flytebrygge. S for kaia god havn for mindre fartøyer, leirbunn.

I **Hansvika**, Viknaslippen AS med følgende sammenhengende kailengder regnet fra N, 17 m betongkai, dybde 6,5 m, 12 m stål-/trekai, dybde 2,5 m og 12 m betongkai, dybde 3,0 m. Flytebrygge i enden av kaia. Slipp, reparasjoner og vedlikehold, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».

I **Djupvika** kai i forbindelse med lakseoppdrett.

Bru over **Kvalpsundet**, friseilingshøyde 10 m.

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner			Eier	Anmerkning
		Fartøyets			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn			
		Lgd	Br	Dypg								
		m	m	m								
6084 Larsnes, Sande Sjøkart 30 62°12,2' N 05°34,3' E	Slipp	60	11.8	7	1500	2	10 12	Larsnes Mek Verksted AS Tlf 70 02 64 00 Faks 70 02 64 01	Nybygg, ombygging, reparasjon i tre og stål samt motorreparasjoner			
Haugbygda, Gursken Sjøkart 30 62°14,0' N 05°34,8' E						2 tårn	4	Longva Mek Verksted AS Tlf Faks 70 02 53 34	Bygging av mindre fiskebåter. Slippene er ikke i bruk.			
Gurskebotn, Gursken Sjøkart 30 62°13,2' N 05°38,8' E	Flytedokk Slipp	162 70	21 12,5	8,0	8000 1200	2 1 1	5	Myklebust Mek Verksted AS Tlf 70 02 50 51 Faks 70 02 53 32	Nybygginger, ombygginger og reparasjoner innenfor alle fartøygrupper utføres			
Nautøya Sjøkart 30 62°18,6' N 05°41,1' E	Slipp	24	7	3,5	140	mob	30	Notøy Mekan Tlf 70 08 52 29 Faks 70 08 52 29	Alle slags reparasjoner			
Dragsund Sjøkart 30 62°16,9' N 05°49,8' E	Slipp	9	3,5					Sporstøl bilverksted Tlf 70 08 35 72 Faks 70 08 37 26	Motorreparasjoner			
Leinevågen, Leinøy Sjøkart 30 62°20,6' N 05°41,5' E	Vogn	55					6/7	West Plast Tlf 70 08 94 38	Plastbåtbygget og reparasjonsverksted. Båttstyr. Yanamar			
Ulsteinvik, 6065 Ulsteinvik Sjøkart 30 62°20,4' N 05°49,4' E	Dokk	197	21	6	20000			Ulstein Mekaniske Verksted AS Tlf Faks 70 00 80 23	Nybygg, hall			
Hasund, 6065 Ulsteinvik Sjøkart 30 62°19,1' N 05°51,2' E	Bedding	80	20					Hasund Mek Verksted AS Tlf 70 01 01 94 Faks 70 01 17 87	Nybygg, seksjoner			
Klubbenes, 6065 Ulsteinvik Sjøkart 30 62°19,4' N 05°50,4' E	Bedding	192	33		23000	2	15 60 85 185	Kleven Verft AS Tlf 70 01 91 00 Faks 70 01 91 20	Nybygging			

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner			Eier	Anmerkning
		Fartøyets			Dw tonn	2 Trav	20 50	stk	tonn			
		Lgd m	Br m	Dypg m								
					85	16,5		2 Trav 2 Trav 1 Tårn				
Fosnavag, Bergsøya Sjøkart 30 62°20,4'N 05°38,6'E	Bedding									Voldnes Skipsverft AS Tlf 70 08 08 00 Faks 70 08 08 10	Nybygg, vedlikehold, reparasjoner og ombygginger	
6025 Ålesund Sjøkart 31 62°28,1'N 06°07,8'E	Flytedokk	116	15,5	6,5	2750					Liaaen Verft AS Tlf 70 10 10 00 Faks 70 10 10 01 Liaaen.veft@Liaaen.no	Reparasjoner, vedlikehold, ombygginger Spesialiteter: Propellbladreparasjoner, Propell- og gearservice, sertifisering av kraner og løfteutstyr, strekkebenk 125 tonn, sandblåsing og maling	
Fyllingen, 6030 Langevåg Sjøkart 31 62°26,7'N 06°11,9'E	Slippvogn	50	10,5	5,5	900		1	4,5		Fyllingen Slipp AS Tlf 70 19 88 00 Faks 70 19 88 01	Slippsetting, reparasjon, vedlikehold. Merkeverksted for Caterpillar skipsdiesel	
6035 Fiskarstrand, Sula Sjøkart 31 62°26,6'N 06°16,4'E	Flytedokk Slipp Bedding	160 65 110	24 11 23	7,0	8000 900		2	6		Fiskerstrand Verft AS Tlf 70 19 01 40 Faks 70 19 34 22	Dokking, reparasjon, vedlikehold og ombygging. Nybygg	
Vegsundet, Sjukenesstranda Sjøkart 31 62°25,9'N 06°20,7'E	Slipp Flytedokk	50 80	11 21	5 6	800 2500		5	3		Vegsund Slip AS Tlf 70 19 72 00	Mekanisk verksted. Reparasjon og service av stål og Aluminiumsbåter. Slippvogn og flytedokk	
Søvikneset, 6280 Søvik Sjøkart 31 62°32,9'N 06°16,4'E	Slipp Bedding	110 102	24,5 17,5		3500 7000			30		Søviknes Verft AS, Aker Brattvåg Tlf 70 21 08 00 Faks 70 21 08 01	Nybygg og reparasjoner	
Myklebusthamna Sjøkart 33 62°43,6'N 06°27,3'E	Slippvogn	11								Myklebust Båtservice Tlf 71 27 69 43	Reparasjon av motorer, tre-, plast- og aluminiumsbåter. Sveising av skrog.	
Brattvåg 6270 Sjøkart 33 62°35,6'N 06°26,8'E	Bedding	210	15				3	60		Brattvaag Skipsverft AS Tlf 70 21 06 00 Faks 70 21 06 01	Nybygg og reparasjoner	
Raknes, Rakvågen Sjøkart 33 62°43,3'N 06°43,6'E	Slipp	15								Silver Plast AS Tlf 71 27 88 90 Faks 71 27 88 98	Bygging og service av plastbåter samt bygging av robåter. Reparasjoner, spesialoppdrag, leiestop.	

Sted	Dokk/ slipp	Kapazität						Kraner		Eier	Anmerking
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd	Br	Dypg							
		m	m	m							
Vik, 6393 Tomrefjord Sjøkart 33 62°36,8'N 06°56,2'E	Slippvogn	15	4,5	1,5	25				Vik Sag og Båtbyggeri Tlf 71 18 21 70	Produksjon av 12,5' plastjoller Reparasjon av plastbåter	
Frostad, 6393 Tomrefjord Sjøkart 33 62°34,9'N 06°54,9'E	Slipp Flytedokk	45 100	19 21	5	800 4500	2			Solstrand AS, skipsbyggeri og -verft Tlf 71 18 81 20 Faks 71 18 81 21 e-mail <a href="mailto:solstrand@solstrand.no">solstrand@solstrand.no</a>	Nybygg, ombygging, reparasjon av stål- og aluminiumsfartøyer.	
Langstein, 6393 Tomrefjord Sjøkart 33 62°35,1'N 06°55,9'E	Flytedokk	90	23,8	8,5	5000	4			Langstein Slip & Båtbyggeri AS Tlf 71 18 35 00	Nybygg og reparasjoner av alle slag (ståskip). Hall for seksjonsbygging.	
6416 Molde Sjøkart 484, 33 62°44,3'N 07°12,0'E	Slipp	70	13	5		1 1			Bolsønes Verft AS Tlf 71 20 64 00 Faks 71 20 64 01	Nybygg og reparasjoner Hall for seksjonsbygg	
Kvalvika, 6390 Vestnes Sjøkart 33 62°38,2'N 07°04,8'E	Slipp	15			30	1			Jarle Aas Båtbyggeri Tlf 71 18 01 53	Nybygg, reparasjoner av tre- og plastbåter. Maskinreparasjoner.	
Kvalvika, 6390 Vestnes Sjøkart 33 62°38,1'N 07°04,8'E	Slipp	12							Åsstranda Båtservice Tlf 71 18 09 03	Reparasjoner i tre og plast, motoreparasjoner. Vinteropplag innendørs/ute	
Kvalvika, 6390 Vestnes Sjøkart 33 62°38,1'N 07°04,8'E	Slipp Flytedokk	70 60	11	6	800 1200	2			Aas Mek Verksted AS Tlf 71 18 98 00 Faks 71 18 98 01	Nybygging fiske-, brønnbåter og spesialfartøyer. Ombygging, reparasjon og service. Beddinghall.	
Remmen, 6390 Vestnes Sjøkart 33 62°36,8'N 07°05,7'E						Trav Mob			Salthammer Båtbyggeri AS Tlf 71 18 82 88 Faks 71 18 82 99	Bygging av skipsseksjoner i stål	
Hukkelberg, 6480 Aukra Sjøkart 32 62°47,8'N 06°54,2'E	Flytedokk Slipp	80 30	15 7,5	7	1400 300	2			Brødr Hukkelberg AS Tlf 71 17 18 00 Faks 71 17 48 99	Prosjektering, nybygg, ombygginger, reparasjoner, sandblåsing, sprøytemaling, servicearbeid. Forhandler av Catepillar marine motorer. Hall	



Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerknng
		Fartøyets			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd	Br	Dypp							
		m	m	m							
Nerbøvågen, 6480 Aukra Sjøkart 32 62°49,0'N 06°54,3'E	Bedding	150	24	7	20000	3	8	Aker Aukra AS, skipsverft Tlf 71 17 12 00 Faks 71 17 49 90	Nybygging, ombygging og reparasjoner. Kranproduksjon		
Sande, Malmfjorden Sjøkart 33 62°48,6'N 07°09,5'E	2 slipper slippvogn	25						Sande Slip og Båtbyggeri Tlf 71 26 57 03	Reparasjoner i tre og aluminium. Innredningsarbeid		
Hol, Malmfjorden Sjøkart 33 62°48,2'N 07°10,6'E	3 slipper	28	7	3		2	2	Hol Slip & Båtbyggeri Tlf 71 26 59 75	Reparasjoner i tre, stål og aluminium. Innredningsarbeid		
Harøysund, 6430 Bud Sjøkart 33 62°53,6'N 06°57,3'E	Slipp	15				Mob	15	DK maritime AS Tlf 71 26 10 05 Faks 71 26 11 90	Installasjon og reparasjon av motorer og utstyr. Verkstedhall. Forhandler av Vetus-Deutz Raymarine Radar, ekkolodd. Plottere hydr.elektro. Kaiping,- bygging.		
Franseset, 6494 Vevang Sjøkart 35 63°07,1'N 07°43,8'E	Slipp slipp	30 15	6 4				3	Viken Slip og Mek Verksted AS Tlf 71 29 81 41	Reparasjoner		
Kårvåg Sjøkart 35 63°00,9'N 07°27,0'E	Slipp	15						Båt- og Oppdrettservice Tlf 71 51 54 77 Fax 71 51 54 93	Reparasjoner		
6500 Kristiansund Sjøkart 36, 454 63°07,1'N 07°43,8'E	3 slipper	27						Foreningen Mellemværftet Tlf 71 67 71 95 Faks 71 67 40 35	Restaurering av eldre fartøyer samt reparasjoner av alle slag. Skipssmie. skipsverftmuseum		
6500 Kristiansund Sjøkart 36, 454 63°07,2'N 07°41,1'E	Slipp slipp	70 40			1700		10	Kristiansund Mekaniske AS Tlf 71 67 86 60 Faks 71 67 86 68	Reparasjon av båter i stål		
6500 Kristiansund Sjøkart 36, 454 63°06,9'N 07°45,6'E	Bedding					2	12 24 60	Umoe Sterkoder AS Tlf 71 58 82 00 Faks 71 58 83 00	Bygging, reparasjon og vedlikehold. Reparasjon av maskiner. Byggehull med kraner stor kapasitet		

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd	Br	Dypp							
		m	m	m							
Mjosundet, 6693 Aure Sjøkart 37 63°13,7'N 08°30,2'E	Bedding Slipp (2)	58 27	12 7,5	4,5 4,5		8		Mjosundet Båt og Hydraulikk AS Tlf 71 64 77 00 Faks 71 64 77 01	Nybygg og reparasjoner. Hydraulisk deksutstyr i aluminium. Sidepropeller 40-500 HK. Byggehall		
Mjosundet, 6693 Aure Sjøkart 37 63°13,9'N 08°30,0'E	Flytedokk Slipp	65 24	12		750	2		Sletta Båtbyggeri AS Tlf 71 64 77 50 Faks 71 64 48 01	Nybygg, ombygging og reparasjoner av alle typer båter		
7246 Sandstad Sjøkart 37 63°31,3'N 09°05,8'E	Slipp	30				10 4		Ulvan Båt AS Tlf 72 44 40 30 Faks 72 44 40 40	Nybygg og reparasjoner av små båter (30 m) i tre stål og aluminium. Konkurs 2004		
7256 Hemnskjela Sjøkart 38 63°29,8'N 09°09,5'E	Slipp Slipp Slipp	8 - 28						O Eriksen Slip og Verksted AS Tlf 72 45 62 79	Reparasjoner av stål-, plast-, tre- og aluminiumsfartøyer		
Grøtan, 7200 Kyrksæterøra Sjøkart 38 63°18,7'N 09°05,2'E	Flytedokk	35	11	4	600	1	7,5	Hemne Industrier AS Tlf 72 45 40 00 Faks 72 45 40 01 E-Mail: <a href="mailto:hi@hemneindustrier.no">hi@hemneindustrier.no</a> <a href="http://www.hemneindustrier.no">www.hemneindustrier.no</a>	Nybygg, ombygginger og reparasjon av fartøy. Klassing og sertifisering av rigg og løfteutstyr.		
Kvithylla, 7100 Rissa Sjøkart 39 63°33,9'N 09°53,8'E	Tørrdokk	216	40	8,3		5	8,5-75	Noryards-gruppen mek. verksted Tlf 73 85 86 00 Faks 73 85 87 00	Nybygg, ombygginger, forlengelser og reparasjoner. Utfører det meste innen skipsreparasjoner. 5 storhaller.		
7042 Trondheim Sjøkart 130, 458 63°26,5'N 10°25,0'E	Tørrdokk Platehall	113 60	18 23	8			50	Trondheim Verft AS Tlf 73 87 47 00 Faks 73 51 15 45 <a href="http://www.trondheim-verft.no">www.trondheim-verft.no</a>	Skipsreparasjoner, ombygginger, installasjoner, nybygg.		
Levanger Sjøkart 131 63°45,1'N 11°17,7'E	Slipp Båtløft	15					10	Persøy Båt og Slippservice Tlf 74 08 26 52 Faks 74 08 26 56 Mob 901 69 488	Reparasjon av skrog og motorer		

DOKKER OG SLIPPER

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyet			Dw tonn	stfk	tonn	stfk	tonn		
		Lgd m	Br m	Dypp m							
Kystvågen, 6523 Frei Sjøkart 35 63°03,2'N 07°42,5'E	Slipp	30	8	2,5			150		Kystvågen Slip og Mek AS Tlf 71 52 85 44 Faks 71 52 86 22	Ombygging, reparasjoner	
Flatsetvågen, 6523 Frei Sjøkart 128 63°01,6'N 07°44,9'E	Slipp (2)	40				2	15		Flatsetund Engineering AS Tlf 71 52 94 20 Faks 71 52 94 21	Ombygging, reparasjoner av små og store båter	
Arnvika, Aspøya Sjøkart 128 63°06,4'N 07°58,4'E	Båtøift	13			16		16		Aspøya Båtservice AS Tlf 71 53 33 22 Faks 71 53 34 12	Mekanisk verksted, reparasjon og produksjon i aluminium og stål. Oppdrettsanlegg. Vinteropplag	
Årstand, Langøysundet Sjøkart 128 63°05,6'N 07°59,9'E	Slipp	10,5			20		4		Per Karlsvik mek.verksted Tlf 71 53 25 52	Motor- og gearoverhaling, salg og montering av nye motorer. Aluminium og stålarbeid.	
Saltkjelbukta, Langøysundet Sjøkart 128 63°06,2'N 08°02,6'E	Slipp	14	5	2,70					Finnvik Båtbyggeri AS Tlf 71 53 25 62	Nybygg. Slippsetting. Reparasjon av tre- og Aluminium.	
Stolsmoen, Skålvikfjorden 6683 Vågland Sjøkart 128 63°07,5'N 08°15,8'E	Slipp	54	10,1	2,1					Vaagland Mek Verksted AS Tlf 71 55 61 30 Faks 71 55 62 74	Reparasjon. Av skrog og motorer. Bygging av aluminiumsbåter og aluminiumsarbeid. Notvaskeproduksjon.	
Skålvikfjorden 6683 Vågland Sjøkart 128 63°07,5'N 08°15,8'E	Dokk	70	17	7		Trav " " " "	18 10 32 50		Vaagland Båtbyggeri AS Tlf 71 55 99 00 Faks 71 55 99 00	Nybygg, ombygging og reparasjoner. Overbygd tørrdokk.	
Kløvset, Skålvikfjorden 6680 Halsanaustan Sjøkart 128 63°06,2'N 08°16,5'E	Bedding	60	12		1000	Mob	12 35		Kløvset Mek Verksted AS 6680 Halsanaustan Tlf 71 55 61 06 Faks 71 55 62 77	Nybygg, ombygging, reparasjon. Vedlikehold av skrog og seksjoner	

Sted	Dokk/ slipp	Kapazität						Kraner		Eier	Anmerking
		Fartøyet			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd m	Br m	Dypg m							
					55	9	4,0	500	2		
Hitra (Dolmsundet) 7250 Melandsjø Sjøkart 41 63°38,3'N 08°48,2'E	Slipp Slipp Slipp Slipp	60 72 100	10 14 18	4,5 4,5 5,0	700 1400 2200				Kvernhusvik Skipsverft AS Tlf 72 44 59 80 " 72 44 59 61 faks 72 44 50 84	Reparasjoner og ombygging av tre-, stål- og aluminiumsfartøy, motorforhandler. Muddringsapparat. Grenaa fremdriftsanlegg 1 flytekran løfter 150 t/215 t. 1 slepebåt (slepekraft 16 t) 1 slepebåt (slepekraft 24 t) Motoroverhaling	
Jektvik, 7252 Dolmøy Sjøkart 41 63°38,9'N 08°47,9'E	Slipp Slipp Slipp	14 24 36,5			25 120	2	5	Jektvik Slipp & Mek Verksted AS Tlf 72 44 22 22	Reparasjoner innen tre, stål, aluminium og plast. Motorreparasjoner		
Fjellversøya, 7242 Knarrlagsundet Sjøkart 41 63°39,8'N 09°05,7'E	Slipp Slipp	15 33,5	9	3		1	2	Knarrlagsund slipp og mek AS Erling Ulvang Tlf 72 44 27 86 Faks 72 44 27 78	Alle reparasjoner innen tre, stål, aluminium, hydraulikk og motorreparasjoner.		
Ørnflauget, 7273 Norddyroy Sjøkart 41 63°47,4'N 08°38,8'E	Slipp	18	8	3			4	Ørnli Slipp AS Tlf 72 44 75 51 Faks 72 44 74 25 E-mail:alfred@ornli.no	Bygging av arbeidsbåter. Reparasjoner og ombygging av stål- og aluminiumsfartøyer. Motorforhandler av Sabb Iveco dieselmotorer		
Lite Aursøya, 7284 Mausund Sjøkart 41 63°52,1'N 08°38,5'E	Slipp	12	4,2	2,2				Mausund Båtservice Tlf 906 80 541	Reparasjoner, sveising, service. Bygger aluminiumsbåter opptill 20 fot		
Uthaug Sjøkart 43 63°43,5'N 09°35,6'E	Slipp (2)	12			8			Båtforeningen	Verksted for småreparasjoner på stedet, for større jobber stiller FK-service Brekstad		
Haukneslian, Brandsfjorden Sjøkart 45 64°11,5'N 10°22,2'E	Slipp	16					20	Lothe Båtservic Tlf 72 53 61 00	Reparasjoner av stål, plast og aluminium		
Sandviksberget Sjøkart 45 64°19,5'N 10°27,0'E	Slipp	15						Fosenservice Tlf 72 57 78 14 Faks 72 57 78 14	Reparasjoner		

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet						Kraner		Eier	Anmerkning
		Fartøyets			Dw tonn	stk	tonn	stk	tonn		
		Lgd m	Br m	Dypg m							
					20	8	2				
Øra, Lauvsnes Sjøkart 46 64°30,1'N 10°54,7'E	Slippvogn								Folla Maritime Tlf 74 28 83 66 Faks 74 28 83 30	Hall, nybygg, vedlikehold, reparasjoner og ombygging.	
Skorstad, Namsfjorden Sjøkart 47 64°34,4'N 11°10,0'E	Slipp Slipp(2)	15 små	4	2,5	25	1		B Jørgensen båtverksted Tlf 74 28 45 18	Reparasjon av alle typer fartøyer. Motorreparasjoner/innstallasjoner. Komisjonær for SABB		
7950 Abelvær, Nærøy Sjøkart 48 64°43,8'N 11°10,7'E	Slipp Slipp	55 15	10 5,2		800			Nærøy Slipp & Verft AS Tlf 74 39 78 20 Faks 74 39 77 44	Liten virksomhet. Reparasjon og vedlikehold.		
7970 Kolvereid, Nærøy Sjøkart 48 64°51,7'N 11°37,4'E	Slipp Flytedokk	45 65	10 12	3	850	3		Moen Slip AS Tlf 74 38 22 00 Faks 74 38 22 01 adm@moen-slip.no	Nybygg, ombygging og reparasjon. Stabilitetsberegninger, sertifisering og klassifisering		
Ottersøya, Nærøy Sjøkart 48 64°51,6'N 11°17,0'E	Slipp	18	8,5			3	Trav	Kontaktperson Anders Fjær Tlf 74 39 43 22 mob 918 79 826.	Liten virksomhet, men oppsett for mindre reparasjoner og vedlikehold mulig.		
Dalaspjøen, 7900 Rørvik Sjøkart 48 64°53,9'N 10°55,1'E	Slipp	20	8,5	4	90	4,5 2	Kran Trav	Båt- og Motorservice AS Tlf 74 39 38 88 Faks 74 39 39 02	Nybygg av fiskebåter i aluminium opp til 65 fot. Hydraulikk, pressedeler, motorer, reparasjoner etc.		
Lyngneset, Vikna Sjøkart 48 64°58,5'N 11°06,2'E	Slipp Slipp	20 12				13	Mob	Lyngnesslippet AS Tlf 74 39 36 88 Faks 74 39 36 55	Reparasjon av skrog, motor og hydraulikk. Sveising, aluminium		
Hausvika, 7900 Rørvik Sjøkart 48 64°54,1'N 11°15,2'E	Slipp	27	9	3,8		1,8 5 20	Kran Trav Mob	Viknaslippet AS Tlf 74 39 00 52 Faks 74 39 13 45	Reparasjoner, vedlikehold og ombygging av alle typer fartøyer. Overbygd slipp beregnet for en og flerskrogs fartøyer samt flåter.		

**BUNKERSSTEDER**

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
<b>MØRE OG ROMSDAL</b>							
<b>Sande</b>							
Bringsinghaug (62°11,85' N 05°25,27' E)	30	V			1-2	Kortautomat	
Sandshamn (62°15,14' N 05°28,98' E)	30	V	V		1-2	Rosenlund Marina <a href="http://www.sandsoy.no/">http://www.sandsoy.no/</a>	91 30 24 60 91 30 25 00
<b>Vanylven</b>							
Rovde (62°10,84' N 05°44,73' E)	125	V			1-2	Rovde Småbåtlag	909 76 068
<b>Herøy</b>							
Fosnavåg (16) (62°20,62' N 05°37,91' E)	30	V	V		1-2	Måløy Havneservice (kortautomat) <a href="https://mhservice.no/avdelinger/fosnavag">https://mhservice.no/avdelinger/fosnavag</a>	95 11 31 48 700 88 422
Fosnavåg (8) (62°20,38' N 05°38,61' E)	30	V		Esso	1-2	Ferd Båt Fosnavåg <a href="https://www.ferdbat.no/om/om-ferd-fosnav%C3%A5g">https://www.ferdbat.no/om/om-ferd-fosnav% C3%A5g</a>	70 16 09 10
<b>Ulstein</b>							
Ulsteinvik (14) (62°20,10' N 05°51,14' E)	30	V	V		1-2	Ulsteinvik Marina (kortautomat) <a href="http://www.umar.no/">http://www.umar.no/</a>	70 00 97 50
Ulsteinvik (9) (62°20,45' N 05°50,74' E)	30	V			1-2	Fiskerikaia (oljekort)	
<b>Hareid</b>							
Hareid (5) (62°22,34' N 06°01,83' E)	30	V			1-2	Circle K bensinstasjon	70 09 22 70
<b>Ørsta</b>							
Ørsta (5) (62°11,78' N 06°07,55' E)	125	V			1	Ørsta Småbåtlag <a href="http://www.orstahamna.no/dieselfylling">http://www.orstahamna.no/dieselfylling</a>	70 04 74 09 916 37 352
Sæbø (4) (62°12,42' N 06°28,72' E)	126	V			1-2	Fiskerikaia <a href="http://www.sagafjordhotel.no/bathavn">http://www.sagafjordhotel.no/bathavn</a>	70 04 02 60
<b>Sykkylven</b>							
Sykkylven (62°23,85' N 06°34,83' E)	126	V		Shell	1	Sykkylven Småbåthamn <a href="http://www.sykkylven-smabathamn.no/">http://www.sykkylven-smabathamn.no/</a>	926 25 786
Ikornnes (62°23,33' N 06°33,26' E)	126	V			1	Ikornnes Båtforening (kortautomat) <a href="http://www.ekornesmarina.com/">http://www.ekornesmarina.com/</a>	932 07 495 917 68 870
<b>Ørskog</b>							
Sjøholt (62°28,93' N 06°48,69' E)	126	V		Shell	1	Shell Sjøholt (kortautomat)	70 27 02 07
<b>Stordal</b>							
Stordal (62°23,02' N 06°59,10' E)	127	V		Best	1	Stordal Auto	70 27 80 79

- (1) Mindre fartøyer 10-35'  
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'  
 (3) Større fartøyer >150'

**BUNKERSSTEDER**

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
<b>Ålesund</b>							
Ålesund (19) (62°28,27' N 06°07,40' E)	31	V		Shell	1-2	Skarbøvika tankanlegg (kortautomat) <a href="http://www.kysthandel.com/">http://www.kysthandel.com/</a>	70 12 12 34 951 56 834
Ålesund (26) (62°27,92' N 06°07,26' E)	31	V		Esso	1-3	Måløy Havneservice (kortautomat) <a href="https://mhservice.no/avdelinger/alesund">https://mhservice.no/avdelinger/alesund</a>	70 10 12 70
Ålesund (32) (62°27,73' N 06°07,73' E)	31	V		Mobil	1-3	Bunker Oil, Heissa (kortautomat) <a href="https://www.bunkeroil.no/kontakt">https://www.bunkeroil.no/kontakt</a>	70 10 47 47
Ålesund (45) (62°28,35' N 06°09,24' E)	31	V		BunkerOil	1	Ålesund Gjestehavn (kortautomat) <a href="https://www.bunkeroil.no/kontakt">https://www.bunkeroil.no/kontakt</a>	90 85 40 85
Nørvevika (62°28,17' N 06°12,45' E)	31	V	V	BunkerOil	1-2	Bunker Oil, Nørvevika <a href="https://www.bunkeroil.no/kontakt">https://www.bunkeroil.no/kontakt</a>	70 10 47 47
Larsgården (62°28,70' N 06°15,49' E)	31	V		Shell	2-3	Larsgården Depot (min. 5 000 ltr) <a href="http://www.hasselvika.net/hasselvika-batforening/">http://www.hasselvika.net/hasselvika-batforening/</a>	70 10 93 00
<b>Giske</b>							
Gjøsundet (62°31,89' N 06°07,35' E)	31	V	V	Esso	1-2	Esso Vigra Servicesenter (kortautomat)	70 18 33 44
<b>Haram</b>							
Brattvåg (62°36,48' N 06°26,72' E)	33	V			1	Brattvåg Småbåtforening <a href="http://www.bsbf.no/">http://www.bsbf.no/</a>	917 89 879
Brattvåg (6) (62°35,63' N 06°26,84' E)	33	V		Mobil	2-3	Brødr Davik	70 21 59 44
<b>Sandøy</b>							
Myklebusthamna (62°43,57' N 06°27,32' E)	33	V			1-2	Myklebust Hvalprodukter <a href="http://www.hvalprodukter.no/">http://www.hvalprodukter.no/</a>	71 27 60 23
Steinshamn (62°47,30' N 06°28,47' E)	33	V			1-2	Nils S. Hansen AS (oljekort)	71 27 59 00
Hamnevågen, Sandøya (62°49,23' N 06°34,49' E)	33	V			1-2	Sandøy Handelslag	915 70 110
<b>Midsund</b>							
Midsund (62°40,42' N 06°40,22' E)	33	V		Best	1-2	Best Midsund (kortautomat), bensin fra transportabel vogn i åpningstiden. <a href="https://www.facebook.com/Best-midsund-1734756466760615/">https://www.facebook.com/Best-midsund-1734756466760615/</a>	71 27 91 10
Bløfeta (62°41,06' N 06°38,39' E)	33	V			1-2	Nygaard Kai (fiskebåter)	71 27 96 61
<b>Molde</b>							
Molde (17) (62°44,28' N 07°12,54' E)	34	V	V	Shell	1-2	Aktuell Marin (kortautomat) <a href="http://www.aktuellmarin.no/">http://www.aktuellmarin.no/</a>	71 25 76 46 908 91 916
<b>Rauma</b>							
Voll (62°32,32' N 07°26,23' E)	34	V			1	Måndalen Småbåtforening	932 22 565

- (1) Mindre fartøyer 10-35'  
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'  
(3) Større fartøyer >150'

**BUNKERSSTEDER**

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
<b>Aukra</b>							
Farshaugbukta, Aukra (62°47,66' N 06°54,63' E)	32	V			1	Aukra Småbåthavn	
Flatholmhamn (62°50,58' N 06°53,05' E)	32	V			1	Juvik Småbåtlag	911 90 153 97 56 14 06
<b>Fræna</b>							
Nesabukta (62°50,24' N 07°02,49' E)	33	V			1	Tornes Småbåtforening <a href="http://tsbf.no/hovedside.html">http://tsbf.no/hovedside.html</a>	
Elnesvågen (62°51,04' N 07°08,02' E)	33	V		Uno-X	1-2	J. Rødal eftf	900 99 310
Harøysundet (62°53,66' N 06°57,46' E)	32	V			1-2	Brødr Rødseth	971 97 732
Kalsvika, Bud (62°54,16' N 06°55,48' E)	32	V			1-2	Bud Småbåtforening (kortautomat) <i>Planlagt i løpet av 2018</i>	

- (1) Mindre fartøyer      10-35'  
 (2) Mellomstore fartøyer      35-150'  
 (3) Større fartøyer      >150'



**BUNKERSSTEDER**

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
<b>Eide</b>							
Smørholmsundet (63°00,28' N 07°15,96' E)	35	V		Statoil	1-2	Statoil servicesenter	
<b>Averøy</b>							
Langøysundet (63°03,58' N 07°29,59' E)	35	V	V	BunkerOil	1-2	Smøreolje (Mobil), bensinpumpe rett ved	
<b>Kristiansund</b>							
Devoldholmen (7) (63°06,97' N 07°44,14' E)	36	V			1-2	Atlantic Bunkers Bank- og oljekortterminal, smøreolje	71 67 41 43
Dalasundet (39) (63°07,27' N 07°46,52' E)	36	V			1-2	Atlantic Bunkers	
Dalasundet (43) (63°06,99' N 07°45,90' E)	36	V			1-2	Steinar Haltbakk, smøreoljelager	71 67 43 08
Vestbase (3-8) (63°06,24' N 07°46,87' E)	36	V			2-3	Vestbase AS <a href="http://vestbase.com/">http://vestbase.com/</a>	71 57 22 00
Flatsetsundet (63°01,56' N 07°45,97' E)	128	V			1	Flatset Småbåtlag <a href="http://www.flatsetsmaabaatlag.no/">http://www.flatsetsmaabaatlag.no/</a>	93 015 184
<b>Gjemnes</b>							
Batnfjord (62°53,87' N 07°41,40' E)	128	V			1	Batnfjord Småbåthavn	915 68 252
<b>Tingvoll</b>							
Tingvoll (62°54,78' N 08°11,50' E)	128	V			1	Vorpebukta småbåthavn <a href="http://www.vorpebukta.net/">http://www.vorpebukta.net/</a>	913 20 411 917 03 399
<b>Halsa</b>							
Vågland (63°07,13' N 08°16,72' E)	129	V			1-2		
Engan (63°07,42' N 08°33,67' E)	129	V			1	Handel med smøreoljer og bensinpumper rett opp for kaia.	
<b>Surnadal</b>							
Ilabukta, Bøfjorden (63°00,46' N 08°21,44' E)	129	V			1-2	Coop Marked, Bøfjord Smøreoljer og for bunkring henv. butikken	71 66 28 29
<b>Sunddal</b>							
Ålvund, Ålvundfjorden (62°50,45' N 08°30,85' E)	129	V			1	Ålvundfjord Småbåthavn	905 60 214
<b>Aure</b>							
Bekholmen (63°09,81' N 07°56,05' E)	36	V			1-2	Strømsholm Fiskeindustri AS	71 52 25 50
Aure (63°16,09' N 08°31,58' E)	37	V	V			Haltbakk Bunkers AS (kortautomat)	918 01 620
Mjosundet (63°13,59' N 08°30,17' E)	37	V	V	Best	1-2	Mjosundet Marina (kortautomat)	71 64 47 20
Vikhals (63°20,83' N 08°41,44' E)	37	V			1-2	Coop Vikhals Bensinpumpe rett opp for kaia (kortautomat)	71 64 56 45
Svinvika (63°19,29' N 08°28,76' E)	37	V	V	Statoil	1-2	Lesund Butikk & Havstuer Bensinpumpe rett opp for kaia	71 64 62 00
Eidestranda (63°18,17' N 08°32,24' E)	37	V			1	Eidestranda Marina/Gjestebygge <a href="http://www.eidestranda.no/">http://www.eidestranda.no/</a>	71 64 62 57 480 43 065

- (1) Mindre fartøyer            10-35'  
(2) Mellomstore fartøyer    35-150'  
(3) Større fartøyer            >150'

**BUNKERSSTEDER**

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
<b>Smøla</b>							
Straumen (63°19,80' N 08°04,76' E)	40	V		Statoil	1-2	Smøla Kiosk og bensin <a href="http://www.straumen-smola.no/">http://www.straumen-smola.no/</a>	71 54 11 89 482 42 777
Steinsøysundet (63°28,05' N 08°06,21' E)	40	V		Statoil	1-2	Edvard Myrvoll	71 54 03 11
Innveien (63°30,39' N 07°58,42' E)	40	V		Statoil	1-2	Veidholmen Fisk AS	71 54 42 50
Veiholmen (63°31,10' N 07°57,40' E)	40	V		Esso	1-2	Roald Danielsen	71 54 21 08
Dyrnesvågen (63°25,57' N 07°50,79' E)	40	V	V		1-2	Smøla Oppdrettservice AS <a href="http://www.smola-oppdrettservice.no/">http://www.smola-oppdrettservice.no/</a>	71 54 33 36

**TRØNDELAG**
**Frøya**

Hammarvika (63°41,78' N 08°48,73' E)	41	V			1	Hamarvik Båtforening	959 63 693
Sistranda (63°44,28' N 08°50,21' E)	41	V	V		1	Sistranda Småbåtforening (kortautomat) <a href="http://hf.avisweb.no/mittlag/15/lag/om-oss#container">http://hf.avisweb.no/mittlag/15/lag/om-oss#container</a>	412 96 320
Setra (63°47,95' N 08°40,76' E)	41	V		Esso	1	(oljekort)	
Mausundvær (63°52,08' N 08°39,85' E)	41	V	V		1-2	Coop Mausundvær (kortautomat) <a href="https://coop.no/butikker/marked/mausundvar-1630/">https://coop.no/butikker/marked/mausundvar-1630/</a>	72 44 86 51
Sula (63°50,73' N 08°27,64' E)	41	V	V		1-2	Sula Gjestehavn (kortautomat)	404 70 577

**Hitra**

Kvenvær (63°32,01' N 08°23,37' E)	37	V		Esso	1-2	Kvenvær Sjøhusferie (kortautomat) <a href="http://www.hitra.com/node/12">http://www.hitra.com/node/12</a>	91 13 59 87
Straumsvik, Dolmøya (63°39,21' N 08°47,72' E)	41	V	V		1	Hitra Marine (kortautomat) <a href="http://www.hitramarine.no/">http://www.hitramarine.no/</a>	456 17 189
Knarrlagsundet (63°39,79' N 09°04,70' E)	41	V	V	Statoil	1-2	Knarren Brygge Marina (kortautomat) <a href="http://www.knarren.no/">http://www.knarren.no/</a>	72 44 27 00 970 00 146
Hestvika (63°34,18' N 09°11,71' E)	38	V	V		1-2	Skuta, Børøysund Marina <a href="http://www.visithitra.com/properties/skuta-boroyund-marina/">http://www.visithitra.com/properties/skuta-boroyund-marina/</a>	469 19 024

**Hemne**

Hellandsjøen (63°24,37' N 08°58,65' E)	38	V	V		1	Hellandsjøen Båthavn (kortautomat) <a href="https://www.facebook.com/groups/58968909120">https://www.facebook.com/groups/58968909120</a>	908 95 172 917 99 228
Kyrksæterøra (63°17,54' N 09°05,41' E)	38	V	V	Best	1	Kirksæter Marina, Hemne Båtforening (kortautomat) <a href="http://hemnebaatforening.no/35576/4210/34677-55818.html">http://hemnebaatforening.no/35576/4210/34677-55818.html</a>	990 90 487

**Snillfjord**

Mjønes (63°28,05' N 09°25,25' E)	38	V			1	Mjønestrø Båthavn (kortautomat)	72 45 67 34
Krokstadøra (63°23,80' N 09°29,70' E)	38	V			1	Krokstadøra Marina	995 25 478 72 45 56 26
Innervågen, Kongsvollen (63°33,08' N 09°23,92' E)	38	V	V		1-2	Kongsvoll Marina (kortautomat)	934 13 300

- (1) Mindre fartøyer 10-35'  
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'  
 (3) Større fartøyer >150'

**BUNKERSSTEDER**

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
<b>Ørland</b>							
Garten (63°38,74' N 09°31,01' E)	43	V			1	Garten Båtklubb	918 29 184
Brekstad (63°41,10' N 09°40,28' E)	39	V		Shell	1-2	Ørland Marina <a href="http://www.brgjest.no/">http://www.brgjest.no/</a>	466 49 990 952 92 985
Austrått (63°42,02' N 09°44,92' E)	39	V		Shell	1-2	Austrått Havn <a href="http://austraathavn.com/orland-batklubb-2/diesel/">http://austraathavn.com/orland-batklubb-2/diesel/</a>	72 52 16 35
Uthaug (8) (63°43,48' N 09°35,03' E)	43	V		Esso	1-2	Uthaug Slip og Marina	915 43 979
<b>Rissa</b>							
Fevåg (63°41,03' N 09°51,67' E)	43	V			1	Fevåg Båtforening <a href="http://www.fevaagbaatforening.no/">http://www.fevaagbaatforening.no/</a>	934 15 917
Hasselvika (63°38,00' N 09°49,57' E)	43	V	V		1-2	Hasselvika Småbåthavn <a href="http://www.hasselvika.net/hasselvika-batforening/">http://www.hasselvika.net/hasselvika-batforening/</a>	958 03 595 920 45 445
<b>Skaun</b>							
Børsa (63°19,95' N 10°04,40' E)	39	V			1	Børsa Båtklubb (kortautomat) <a href="http://borsabaatklubb.no/">http://borsabaatklubb.no/</a>	907 13 642
<b>Trondheim</b>							
Kai 2 (63°26,63' N 10°20,74' E)	458	V	V	Esso	3	Høvringen tankanlegg (min. 10 kub).	73 50 14 86 73 50 14 85
Kai 5 (63°26,39' N 10°21,02' E)	458	V		Circle K	3	Fagervika tankanlegg (min 10 kub.)	415 25 888 950 52 581
Kai 9 (63°25,96' N 10°22,40' E)	458	V			1-2	Skansen Gjestehavn (kortautomat) <a href="http://www.trysnes.no/index.php?id=1&amp;land=no">http://www.trysnes.no/index.php?id=1&amp;land=no</a>	911 12 600 73 99 17 00
Kai 36 (63°25,90' N 10°24,23' E)	458	V	V		1	YX butikk (kortautomat)	73 80 79 50
Grillstad (63°26,32' N 10°30,17' E)	130	V	V		1	Grillstad Marina, Trondheim Båtforening	73 52 11 59
<b>Malvik</b>							
Hommelvik, Nygård (63°25,20' N 10°48,29' E)	130	V			1	Malvik Båtforening <a href="http://malvik-baatforening.org/">http://malvik-baatforening.org/</a>	73 97 88 61
<b>Frosta</b>							
Småland (63°35,85' N 10°42,21' E)	130	V	V		1-2	Småland båtforening (kortautomat) <a href="http://www.smaalandbaatforening.com/">http://www.smaalandbaatforening.com/</a>	996 15 501
<b>Levanger</b>							
Levanger (63°45,12' N 11°17,75' E)	131	V			1-2	Levanger Maritime Senter (kortautomat) <a href="http://www.levangermaritimesenter.no/">http://www.levangermaritimesenter.no/</a>	74082652 80169488

- (1) Mindre fartøyer 10-35'  
 (2) Mellomstore fartøyer 35-150'  
 (3) Større fartøyer >150'

**BUNKERSSTEDER**

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
<b>Verdal</b>							
Verdal (63°47,23' N 11°26,10'E)	131	V			1-2	Verdal Båteierforening <a href="http://verdalbaateierforening.no/">http://verdalbaateierforening.no/</a>	905 15 765
<b>Inderøy</b>							
Vangshylla (63°50,36' N 11°05,50'E)	131	V	V		1	Skarnsundet Fjordsenter <a href="http://skarnsundet-fishing.com/">http://skarnsundet-fishing.com/</a>	416 87 648 970 76 101
Kjerknesvågen (63°54,79' N 11°11,39'E)	131	V	V		1-2	Kjerknesvågen Kai- og båtforening <a href="http://www.kjerknesvaagkai.no/">http://www.kjerknesvaagkai.no/</a>	74 15 5007 934 64 778
<b>Steinkjer</b>							
Steinkjer (7) (64°00,77' N 11°27,92' E)	131	V			1	Eggebogen Båtforening (kortautomat) <a href="http://ebbf.no/">http://ebbf.no/</a>	991 54 871
Steinkjer (8) (64°00,54' N 11°29,10' E)	131	V	V		1	Jæktbyn Marina (kortautomat) <a href="http://www.jaektbyn.no/public.aspx?pageid=42812">http://www.jaektbyn.no/public.aspx?pageid=42812</a>	975 81 820
<b>Verran</b>							
Malm (64°04,30' N 11°13,26' E)	131	V			1-2	Malm Båtforening (kortautomat) <a href="http://www.malmbatforening.no/?page_id=58">http://www.malmbatforening.no/?page_id=58</a>	482 32 350
<b>Bjugn</b>							
Sandnesvågen (63°51,10' N 09°45,35' E)	43	V	V		1-2	Coop Marked Vallersund (kortautomat) <a href="https://coop.no/butikker/marked/vallersund-1735/">https://coop.no/butikker/marked/vallersund-1735/</a>	72 52 75 02
Lysøysund (63°53,14' N 09°51,84' E)	43	V			1-2	Lysøysund Båtklubb (kortautomat) <a href="http://lysoysundbatklubb.com/index.html">http://lysoysundbatklubb.com/index.html</a>	907 07 379
<b>Åfjord</b>							
Monstad, Åfjord (63°57,45' N 10°11,04' E)	44	V			1	Monstad Småbåtforening <a href="http://www.monstadsmabatforening.no/">http://www.monstadsmabatforening.no/</a>	405 33 637 911 54 506
Stokksundet (2) (64°02,82' N 10°01,08' E)	44	V	V	Esso	1-2	Coop Stokkøy (kortautomat) <a href="http://coop-stokkoy.no/gjestebygge/">http://coop-stokkoy.no/gjestebygge/</a>	979 94 930 905 18 176
<b>Roan</b>							
Bessaker (2) (64°14,87' N 10°19,19' E)	45	V	V	Esso	1-2	Coop Matkroken (kortautomat) <a href="https://coop.no/butikker/matkroken/matkroken-bessaker/">https://coop.no/butikker/matkroken/matkroken-bessaker/</a>	72 53 63 47
<b>Osen</b>							
Vingsand (64°20,92' N 10°27,69' E)	45	V	V	Esso	1-2	Vingsand Brygge	909 97 471
<b>Flatanger</b>							
Småværet (64°26,35' N 10°33,03' E)	46		V		1-2	Småværet Fiske-Ferie (bensinpumpe) <a href="https://smaveret.com/">https://smaveret.com/</a>	902 28 752
Jøssund (64°22,10' N 10°49,21' E)	46	V	V		1-2	Matkroken Jøssund	957 27 737 74 28 92 20
Lauvsnes (64°29,97' N 10°53,59' E)	46	V	V		1-2	Lauvsnes Gjestehavn (kortautomat)	74 28 81 95 971 47 674

- (1) Mindre fartøyer 10-35'  
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'  
(3) Større fartøyer >150'

**BUNKERSSTEDER**

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
<b>Fosnes</b>							
Seierstad (64°38,21' N 11°20,78' E)	47	V			1-2	Seierstad gjestehavn <a href="http://www.fosnes.kommune.no/seierstad-gjestehavn.4511800-104957.html">http://www.fosnes.kommune.no/seierstad-gjestehavn.4511800-104957.html</a>	74 28 67 99 74 28 64 32
<b>Namsos</b>							
Namsos (2) (64°28,06' N 11°29,02' E)	47	V		Shell	1-2	Namsos Båtforening (kortautomat) <a href="http://www.havneweb.no/namsosbf/">http://www.havneweb.no/namsosbf/</a>	41 41 90 87 913 57 160
<b>Nærøy</b>							
Kolvereid (64°52,03' N 11°37,08' E)	48	V			1	Kolvereid Båtforening <a href="http://www.kolvereid.no/Kolvereid/Kweb.nsf/ShowForeningD1?OpenForm&amp;ID=16ABCC1457A5A452C1256E6D00483CBF">http://www.kolvereid.no/Kolvereid/Kweb.nsf/ShowForeningD1?OpenForm&amp;ID=16ABCC1457A5A452C1256E6D00483CBF</a>	905 63 102
Ottersøya (3) (63°38,00' N 09°49,57' E)	48	V			2	Yngve Fjær	74 39 43 67
Ottersøya (8) (63°38,00' N 09°49,57' E)	48	V			1	Yngve Fjær	74 39 43 67
<b>Vikna</b>							
Rørvik (14) (64°51,71' N 11°14,54' E)	48	V	V	Shell	1-2	Rørvik Bil- og havneservice (Oljekort ved kai, kortautomat ved flytebrygge)	74 39 20 50
Rørvik (15) (64°51,74' N 11°14,61' E)	48	V		Esso		Einar Løhre Eftf (kortautomat) <a href="http://borsabaatklubb.no/">http://borsabaatklubb.no/</a>	74 36 07 00
Vansøyvågen (64°50,69' N 10°37,65' E)	48	V			1-2	AS Rørvik Fisk & Fiskmatforretning	74 39 05 04
Austafjord (64°54,90' N 10°56,33' E)	48	V			1-2	Joker Austafjord <a href="https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Austafjord">https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Austafjord</a>	74 39 38 20
Ramstadlandet (64°57,48' N 10°59,38' E)	49	V			1-2	Ramstadlandet Fiskemottak	74 36 09 00
Flerengstranda (64°55,04' N 11°14,88' E)	48	V			1-2	Nils Williksen	74 36 09 00

- (1) Mindre fartøyer            10-35'  
 (2) Mellomstore fartøyer    35-150'  
 (3) Større fartøyer           >150'

# Distansetabell

Distansetabellen viser distanser i nautiske mil (1 n mil = 1852 m)

Måløy	Måløy																				
Buholmen, Stad	15	Buholmen, Stad																			
Haugsholmen	26	11	Haugsholmen																		
Volda	47	32	21	Volda																	
Ørsta	48	33	22	13	Ørsta																
Fosnavåg	35	20	14	24 <sup>1</sup>	23 <sup>1</sup>	Fosnavåg															
Ulsteinvik	40	25	18	21 <sup>1</sup>	21 <sup>1</sup>	8	Ulsteinvik														
Hareid	50 <sup>2</sup>	35 <sup>2</sup>	28	19	17	16	14	Hareid													
Ålesund	51 <sup>2</sup>	36 <sup>2a</sup>	29 <sup>2a</sup>	25	23	16	14	8	Ålesund												
Sykkylven	62 <sup>2</sup>	47 <sup>2</sup>	38	29	27	30	28	16	13	Sykkylven											
Stranda	78 <sup>2</sup>	63 <sup>2</sup>	54	45	43	46	44	32	30 <sup>3</sup>	20	Stranda										
Geiranger	99 <sup>2</sup>	84 <sup>2</sup>	75	66	64	67	65	53	51 <sup>3</sup>	41	21	Geiranger									
Lepsøyrevet	58	43	37 <sup>2</sup>	33	31	24	22	15	8	22 <sup>3</sup>	38 <sup>3</sup>	59 <sup>3</sup>	Lepsøyrevet								
Brattvåg	65	50	44 <sup>2</sup>	40	38	31	29	22	15	29 <sup>3</sup>	45 <sup>3</sup>	66 <sup>3</sup>	7	Brattvåg							
Vestnes	84	69	63 <sup>2</sup>	59	57	50	48	41	34	48 <sup>3</sup>	64 <sup>3</sup>	85 <sup>3</sup>	27	22	Vestnes						
Molde	84	69	63 <sup>2</sup>	59	57	50	48	41	34	48 <sup>3</sup>	64 <sup>3</sup>	85 <sup>3</sup>	27	22	8	Molde					
Åndalsnes	100	85	79 <sup>2</sup>	75	73	66	64	57	50	64 <sup>3</sup>	80 <sup>3</sup>	101 <sup>3</sup>	42	37	28	22	Åndalsnes				
Bud	86	71	65 <sup>2</sup>	61	59	52	50	43	36	50 <sup>3</sup>	66 <sup>3</sup>	87 <sup>3</sup>	28	25	19	17	35	Bud			
Vevang	100	85	79 <sup>2</sup>	75	73	66	64	57	50	64 <sup>3</sup>	80 <sup>3</sup>	101 <sup>3</sup>	42	40	34 <sup>4</sup>	32 <sup>4</sup>	50 <sup>4</sup>	15 <sup>4</sup>	Vevang		
Kristiansund	112	97	91 <sup>2</sup>	87	85	78	76	69	62	76 <sup>3</sup>	92 <sup>3</sup>	113 <sup>3</sup>	54	51	49	47	65	28 <sup>4</sup>	16		
Tingvoll	30	115	109 <sup>2</sup>	105	103	96	94	87	80	94 <sup>3</sup>	110 <sup>3</sup>	131 <sup>3</sup>	72	69	67	65	83	46 <sup>4</sup>	29		
Sunnalsøra	147	132	126 <sup>2</sup>	122	120	113	111	104	97	111 <sup>3</sup>	127 <sup>3</sup>	148 <sup>3</sup>	89	86	83	81	99	62 <sup>4</sup>	46		
Straumen (Smøla)	129	114	108 <sup>2</sup>	104	102	95	93	86	79	93 <sup>3</sup>	109 <sup>3</sup>	130 <sup>3</sup>	71	69	64	62	80	45 <sup>4</sup>	14		
Aure	136	121	115 <sup>2</sup>	111	109	102	100	93	86	100 <sup>3</sup>	116 <sup>3</sup>	137 <sup>3</sup>	78	76	73	71	89	52 <sup>4</sup>	39		
Kyrksæterøra	166	151	145 <sup>2</sup>	141	139	132	130	123	116	130 <sup>3</sup>	146 <sup>3</sup>	167 <sup>3</sup>	108	106	103	101	119	82 <sup>4</sup>	69		
Fillan (Hitra)	168	153	147 <sup>2</sup>	143	141	134	132	125	118	132 <sup>3</sup>	148 <sup>3</sup>	169 <sup>3</sup>	110	108	105	103	121	84 <sup>4</sup>	71		
Sistranda <sup>6</sup>	166	151	145 <sup>2</sup>	141	139	132	130	123	116	130 <sup>3</sup>	146 <sup>3</sup>	167 <sup>3</sup>	108	106	103	101	119	82 <sup>4</sup>	69		
Mausundvær <sup>6</sup>	169	154	148 <sup>2</sup>	144	142	135	133	126	119	133 <sup>3</sup>	149 <sup>3</sup>	170 <sup>3</sup>	111	109	106	104	122	85 <sup>4</sup>	72		
Brekstad	175	160	154 <sup>2</sup>	150	148	141	139	132	125	139 <sup>3</sup>	155 <sup>3</sup>	176 <sup>3</sup>	117	115	112	110	128	91 <sup>4</sup>	78		
Orkanger	198	183	177 <sup>2</sup>	173	171	164	162	155	148	162 <sup>3</sup>	178 <sup>3</sup>	199 <sup>3</sup>	140	138	135	133	151	116 <sup>4</sup>	101		
Trondheim	199	184	178 <sup>2</sup>	174	172	165	163	156	149	163 <sup>3</sup>	179 <sup>3</sup>	200 <sup>3</sup>	141	139	136	134	152	117 <sup>4</sup>	102		
Hommelvik	210	195	189 <sup>2</sup>	185	183	176	174	167	160	174 <sup>3</sup>	190 <sup>3</sup>	211 <sup>3</sup>	152	150	147	145	163	126 <sup>4</sup>	113		
Levanger	228	213	207 <sup>2</sup>	203	201	194	192	185	178	192 <sup>3</sup>	208 <sup>3</sup>	229 <sup>3</sup>	170	168	165	163	181	144 <sup>4</sup>	131		
Verdalsøra	231	216	210 <sup>2</sup>	206	204	197	195	188	181	195 <sup>3</sup>	211 <sup>3</sup>	232 <sup>3</sup>	173	171	168	166	184	147 <sup>4</sup>	134		
Steinkjer	242	227	221 <sup>2</sup>	217	215	208	206	199	192	206 <sup>3</sup>	222 <sup>3</sup>	243 <sup>3</sup>	184	182	179	177	195	158 <sup>4</sup>	145		
Stokksund	199	184	178 <sup>2</sup>	174	172	165	163	156	149	163 <sup>3</sup>	179 <sup>3</sup>	200 <sup>3</sup>	141	139	136	134	152	115 <sup>4</sup>	102		
Bessaker	215	200	194 <sup>2</sup>	190	188	181	179	172	165	179 <sup>3</sup>	195 <sup>3</sup>	216 <sup>3</sup>	157	155	152	150	168	131 <sup>4</sup>	118		
Buholmråsa	224	209	203 <sup>2</sup>	199	197	190	188	181	174	188 <sup>3</sup>	204 <sup>3</sup>	225 <sup>3</sup>	166	164	161	159	177	140 <sup>4</sup>	127		
Lauvsnes	240	225	219 <sup>2</sup>	215	213	206	204	197	190	204 <sup>3</sup>	220 <sup>3</sup>	241 <sup>3</sup>	182	180	177	175	193	156 <sup>4</sup>	143		
Namsos	264	249	243 <sup>2</sup>	239	237	230	228	221	214	228 <sup>3</sup>	244 <sup>3</sup>	265 <sup>3</sup>	206	207	201	199	217	180 <sup>4</sup>	167		
Abelvær	254	239	233 <sup>2</sup>	229	227	220	218	211	204	218 <sup>3</sup>	234 <sup>3</sup>	255 <sup>3</sup>	196	194	191	189	207	170 <sup>4</sup>	157		
Kolvareid	270	255	249 <sup>2</sup>	245	243	236	234	227	220	234 <sup>3</sup>	250 <sup>3</sup>	271 <sup>3</sup>	212	210	207	205	223	186 <sup>4</sup>	173		
Rørvik	259	244	238 <sup>2</sup>	234	232	225	223	216	209	223 <sup>3</sup>	239 <sup>3</sup>	260 <sup>3</sup>	201	199	196	194	212	175 <sup>4</sup>	162		
Bronnøysund	305	290	284 <sup>2</sup>	280	278	271	269	262	255	269 <sup>3</sup>	285 <sup>3</sup>	306 <sup>3</sup>	247	245	242	240	258	221 <sup>4</sup>	208		

<sup>1</sup> Dragsund og S av Bergsøya <sup>2</sup> Flåvær, Søre og Nordre Vaulen (via Røyrasundet + 3 nm)

<sup>a</sup> Buholmen (Stad) - Ålesund 47 nm og Haugsholmen - Ålesund 36 nm via Rovde- og Vandalsfjorden <sup>3</sup> Vegsundet

<sup>4</sup> Stople- og Svartokleia <sup>5</sup> Torset- og Dromnessundet <sup>6</sup> Via Ramsøyfjorden fra S <sup>7</sup> Raudsundet <sup>8</sup> Gyltefjorden



## Stikkord

- A**
- Abeltuva ..... 62
  - Abelvær ..... 335
  - Agdenes ..... 243
  - Aglekvigan ..... 62
  - Akset ..... 278
  - Aktivneset ..... 63
  - Albotnet ..... 328
  - Aldegården ..... 26
  - Alfnes ..... 26
  - Alida ..... 117
  - Allmenningen ..... 62, 309, 311
  - Allmenningskollen ..... 62, 309
  - Alnes fyr ..... 65, 137
  - Alnes ..... 140
  - Alnesbreidflua ..... 140
  - Altfjorden ..... 328
  - Altøya ..... 328
  - Alvika ..... 109
  - Amundøya ..... 211
  - Andaholman ..... 345
  - Anderskogvalen ..... 274
  - Andholmeia ..... 291
  - Anfinneset ..... 343
  - Angvika ..... 214
  - Ansnes ..... 277
  - Ansnesvarden ..... 274
  - Ansteinen ..... 302
  - Ansteinskollen ..... 62
  - Annsteinsundet ..... 311
  - Apalvika ..... 109
  - Arasvik ..... 221
  - Arasvikfjorden ..... 221
  - Arnevika ..... 306
  - Arnvika ..... 213
  - Arnøya ..... 267
  - Arnøyfjorden ..... 334
  - Arnøysteinen ..... 334
  - Asen ..... 306
  - Asenleia ..... 297, 306
  - Asenvågsoya fyr ..... 23, 69, 297
  - Asholman ..... 327
  - Askevågen ..... 197
  - Aspevågen ..... 100
  - Aspøya ..... 101
  - Astad ..... 213
  - Augunsvika ..... 309
  - Aukbogen ..... 229
  - Aukneset ..... 201
  - Aukra ..... 185
  - Aukraholmen ..... 22
  - Auksundleia ..... 322
  - Aulsetvågen ..... 213
  - Aunbugen ..... 239
  - Aune ..... 315
  - Aunsundet (Osen) ..... 349
  - Aunsundet (Vikna) ..... 345
  - Aunøyhamn ..... 231
  - Aure (Fræna) ..... 187
  - Aure ..... 224
  - Aurosen ..... 22, 187
  - Aursneset ..... 126
  - Aursundbrua ..... 224
  - Aursundet ..... 224
  - Aursøyen ..... 290
  - Austafjord ..... 347
  - Austefjord ..... 119
  - Austefjorden ..... 119
  - Austklakken ..... 193
  - Austnes ..... 152
  - Austre Kvamsholmen ..... 259
  - Austrått ..... 239
  - Austvika ..... 323
  - Avløysa ..... 281
- B**
- Bakkbåleia ..... 311
  - Bakke bru ..... 253
  - Bakkedal ..... 22
  - Ballsnesaunet ..... 231
  - Bangsund ..... 332
  - Bangsundstraumen ..... 332
  - Bararmene ..... 193
  - Barlindneset ..... 22
  - Barmfjorden ..... 276
  - Barstadvik ..... 125
  - Barøya ..... 306
  - Barøysundet ..... 323
  - Batnfjorden ..... 213
  - Batnfjordsøra ..... 22, 213
  - Beaufort ..... 37
  - Beian ..... 234
  - Beisundet ..... 234
  - Beitstadfjorden ..... 243, 260
  - Beitstadsundet ..... 260
  - Bekken ..... 281
  - Bekholmen ..... 228
  - Bekkjanaset ..... 245
  - Bekkvika ..... 277
  - Belsvik ..... 231
  - Bendslua ..... 346
  - Berdalsbogen ..... 237
  - Berfjorden ..... 311
  - Berganneset ..... 245
  - Berge ..... 212
  - Bergemsholmen ..... 333
  - Bergnes ..... 88
  - Bergsholmen ..... 213
  - Bergsnova ..... 345
  - Bergsvika ..... 338
  - Bergsøya ..... 212, 213
  - Bergsøyfjorden ..... 213
  - Bergsøysundet ..... 212, 213
  - Berknes ..... 117
  - Berrøya ..... 229
  - Beskelandsfjorden ..... 311
  - Bessaker ..... 312
  - Bessakerholmen ..... 312
  - Bessakersundet ..... 312
  - Bingsholmråsa ..... 23, 306
  - Bjellvikbukta ..... 231
  - Bjellvågen ..... 209
  - Bjogna ..... 192
  - Bjugn fjorden ..... 299
  - Bjørge ..... 26
  - Bjørgan ..... 327
  - Bjørgholmen ..... 109
  - Bjørke ..... 126
  - Bjørknes (Trondheimsleia) ..... 231
  - Bjørknes (Vinjefjorden) ..... 221
  - Bjørvik ..... 240
  - Bjørkøya ..... 237
  - Bjørkøysundet ..... 237
  - Bjørnarembukta ..... 173
  - Bjørnavågen ..... 278
  - Bjørnskotøya ..... 228
  - Bjørnsund fyr ..... 66, 138, 162
  - Bjørnsund ..... 162
  - Bjørøya ..... 62, 327
  - Bjørøysundet ..... 326, 327
  - Blakstad ..... 126
  - Blikkengfjorden ..... 334
  - Blikkvågene ..... 20
  - Blindheimbreidflua ..... 140
  - Blindheimsanden ..... 142
  - Blindheimsvik ..... 22
  - Blindheimsvågen ..... 97
  - Blomvik ..... 211
  - Blomvikbugen ..... 225
  - Blø ..... 174
  - Bløfeta ..... 174
  - Bløkallen ..... 62
  - Blåfjellet ..... 292
  - Blåskjerdingen ..... 62
  - Bogan ..... 338
  - Bogatangen ..... 262
  - Bogen ..... 291
  - Bogneset ..... 96
  - Bogsaspa ..... 213
  - Bogøyvær ..... 290
  - Bolgvågen ..... 207
  - Bolneset ..... 96
  - Bolsøya ..... 179
  - Bolsøybukta ..... 179
  - Bolviksula ..... 62
  - Bombefelt ..... 19
  - Bondenget ..... 286
  - Bondøya ..... 341
  - Borgan ..... 27, 348
  - Borgarøya ..... 90
  - Borgklint ..... 239
  - Borgundfjorden ..... 95
  - Borgundholmen ..... 111
  - Borgundvågen ..... 111
  - Botnavika ..... 119
  - Botnaøra ..... 223
  - Botnen ..... 119
  - Botngård ..... 302
  - Brakstad ..... 333
  - Brakstadsundet ..... 333
  - Brakstadvågen ..... 333
  - Brandal ..... 124
  - Brandsfjorden ..... 311, 312
  - Brannøya ..... 324
  - Brattegga ..... 63
  - Brattholmen ..... 96
  - Brattjerfjorden ..... 314



Brattværet.....	269	Bøverfjord.....	221	<b>E</b>	
Brattvåg.....	171	Bovra.....	221	Eaholmen.....	197
Brattora.....	250	Bovågen.....	90	Ebbevika.....	143
Brattørbrua.....	250	Bårdokken.....	201	Edøya.....	272
Brattøya.....	211	Bårdneset.....	174	Edøyfjorden.....	227
Breisunddjupet.....	94	Bårdnesholmen.....	174	Edøysundet.....	275
Breidsundet.....	62, 94	Bårklakken.....	298	Egga.....	63
Breidsundleia.....	195	Båtstøa.....	336	Eggebogen (Bogatangen).....	262
Breidsvaet.....	267	Båtvika (Frøya).....	287	Eggeleira.....	211
Breidvik.....	115	Båtvika (Vartdalsfjorden).....	121	Eggesbones.....	87
Breidvika (Hitra).....	277			Eggesbonesstraumen.....	88
Breidvika (Langfjorden).....	180	<b>D</b>		Eggesbonesvågen.....	87
Breidvika (Snillfjord).....	238	Dalassjøen.....	347	Eiansundet.....	327
Breidvika (Ålesund).....	108	Dalassundet.....	202, 206	Eid.....	179
Breiffjorden.....	217	Dalavågen.....	274	Eide.....	211
Breivika (Smøla).....	273	Dale.....	119	Eidem.....	306
Breivika (Vikna).....	347	Dalsfjorden.....	119	Eidestranda.....	236
Breivikholmen.....	332	Dalsvika.....	281	Eidsbotn.....	26
Breiviktåa.....	243	Daløya.....	281	Eidsbukta.....	303
Brekka.....	261	Davenes.....	126	Eidsdal (Ytterdal).....	130
Breksillvågen.....	333	Davik.....	154	Eidsfjorden.....	306
Brekstad.....	234	Digerneset.....	173	Eidsholmen.....	236
Bremnesvågen.....	286	Dimna.....	89	Eidsneset.....	98
Bremnes.....	211	Distansetabell.....	366	Eidsvik.....	142
Bremnesfjorden.....	211	Djupeflua.....	76, 94	Eidsvåg.....	180
Bremvågen.....	276	Djupesundet.....	117	Eidsvågen.....	180
Brenna.....	308	Djupfest.....	302	Eidsøra.....	215
Brennholmen.....	196	Djupleia.....	274	Eidså.....	116
Brettingen.....	19	Djupmyr.....	299	Eikanes.....	183
Bringsinghaug.....	77	Djupråsleia.....	322	Eikeneset.....	172
Bruhølen.....	88	Djupsundet.....	231	Eikenesvågen.....	126
Brunsvikbukta.....	201	Djupvik.....	97	Eikremsbukta.....	185
Brusundet.....	99, 105	Djupvika (Nærøy).....	337	Eiksund.....	117
Brønnøyfjorden.....	345	Djupvika (Vikna).....	349	Eiksundbrua.....	117
Brøttingsvågen.....	278	Dokker.....	350	Eiksundet.....	117
Buadjupe.....	167	Dollsteinen.....	73	Einabu.....	276
Buarøya.....	313	Dollsteinshola.....	79	Einarsdalsvågen.....	312
Buarøyfjorden.....	313	Dolmsundet.....	276	Einsvågen.....	22
Bud.....	165, 167	Dolmøya.....	274, 276	Einvikråsa.....	326
Buholman.....	311	Drageidbukta.....	323	Einvikvågen.....	278
Buholmen båke.....	322	Dragsnes.....	286	Ekkerhovden.....	62
Buholmåra fyr.....	69, 297, 298, 319	Dragsnessvaet.....	286	Ekkilsøya.....	201
Buholmåra.....	309, 322	Dragsund (Herøy).....	89, 90	Ekne.....	256
Bukkholmane (Aure).....	228	Dragsundet (Skodje).....	109, 128	Ekrevika.....	144
Bukkholmen (Frøya).....	283	Dragsundet (Herøy).....	117	Eksempler.....	5
Bukkholmen (Sula).....	96	Dragsvågen (Vikna).....	347	Ekset.....	117
Bukkholmen (Ørlandet).....	299	Dragvågen Molde.....	179	Ellinghamn.....	327
Bukta.....	63	Dragøya.....	325	Ellingsråsa.....	23
Bunkersoversikt.....	359	Dravlaus.....	119	Ellingsøyfjorden.....	106
Burøysundet.....	275	Drevflesleia.....	309	Elnesvågen.....	188
Buskholmsundet.....	338	Drilen.....	303	Elnvågen.....	262
Busseleia.....	275	Dryna.....	172	Eltvik.....	76
Bustlisundet.....	239	Drynjasundvågen.....	155	Emleimsvågen.....	126
Bustvik.....	281	Drynjasundet.....	172	Engan.....	223
Busundet.....	199	Dryppingan.....	218	Engdal.....	221
Buttersvågen.....	275	Dråga.....	278	Engelsfålla.....	194
Buvika (Innerfolda).....	337	Dumpefelter.....	19	Engelsundet.....	201
Buvika (Namdalseid).....	329	Dunkerssunde.....	206	Engeset.....	142
Buvika (Skaun).....	247	Dyngeskallen.....	138	Engvik.....	179
Bymarka.....	23	Dyrelivsreservater.....	20	Eresfjorden.....	181
Bystingholmen.....	232	Dyrkorn.....	128	Erkna fyr.....	65, 137
Bøfjorden (Herøy).....	90	Dyrnrestua.....	265	Ersholmen.....	196
Bøfjorden (Sumadal).....	217	Dyrnesvågen.....	269	Ersnes.....	269
Bølefjorden.....	322	Dyrvika.....	284	Erstad.....	127
Bølgehøyder.....	34, 39	Dyrviksundet.....	282, 284	Ertnråsa.....	348
Bølgeområder.....	33	Dyrøya.....	109	Ertenskjæret.....	195
Bølgevarsel.....	35	Dølvika.....	326	Ertesvågen.....	89
Børginfjorden.....	259	Døsvik.....	302	Ervik.....	221
Børsa.....	247			Ervika.....	302
Børøya.....	312			Espenes.....	286
Børøysundet.....	278				

<b>F</b>			
Fagernes.....	256	Flesaleia.....	306
Fagervik.....	196	Flesvik.....	238
Fagervikholmen.....	306	Flotra.....	26
Faksdal.....	332	Flugevåg.....	113
Faksdalvågen.....	332	Flusund.....	84
Fallråsa.....	306	Flø.....	20, 93
Falstadbukta.....	23, 256	Fløleia.....	93
Fannefjorden.....	179	Flørauden lykt.....	74
Farstad.....	197	Flovassbugen.....	229
Farvannsbeskrivelsen.....	7	Flåvik.....	121
Fausa.....	130	Flåvær fyr.....	63, 73, 74
Fauskane.....	139	Flåvær.....	86
Fauskeflua.....	74, 75	Flåværleia.....	75
Fauskråsa.....	322	Flåøya.....	215
Festøya.....	125	Folda bru.....	333
Feta.....	216	Folda.....	319, 321
Fevelen.....	236		
Fevåg.....	239	Foldereid.....	337
Fevågen.....	239	Foldereidstraumen.....	337
Feøya (Flatanger).....	327	Foldereidsundet.....	337
Feøya (Vestnes).....	181	Folkestad.....	118
Fiborgtangen.....	256	Follafoss.....	260
Fiksdal.....	174	Forbudsområder.....	19
Fiksdalsholmen.....	174	Forholmen.....	22
Fillan.....	278	Forord.....	4
Fillfjorden.....	277	Forsnes.....	274
Finnangervågen.....	328	Forsnesvågen.....	274
Finnangerøya.....	328	Forøya.....	313
Finnkampen.....	292	Fosnavåg.....	82
Finnsvikbukta.....	256	Fosnesvågen.....	333
Finnværet fyr.....	23, 68, 266	Fossland.....	333
Finnværet.....	293	Fosslandsosen.....	333
Finnøya.....	158	Fossvika.....	323
Fiskarstrand.....	98	Frantsneset.....	209
Fiskebanker.....	63	Fredsvik.....	215
Fiskå.....	113	Freifjorden.....	209, 212
Fitjan.....	228	Freikollen.....	62
Fjellværvågen.....	278	Frekøya.....	77
Fjellværsøya.....	277, 278	Freløy.....	27
Fjæringen.....	335	Frengen.....	239
Fjora.....	131	Frengsbukta.....	239
Fjortofta.....	154	Froan.....	23, 292
Fjortoftfjorden.....	154	Frohavet.....	298
Fjortoftneset.....	22, 63	Frostad.....	174
Fjortoftvika.....	154	Fruhamna.....	272
Fjøseidbukta.....	215	Frænfjorden.....	187
Flakk.....	247	Frøya.....	279
Flatangerleia.....	322	Frøyabanken.....	265
Flatflesa fy.....	66, 138	Frøyfjorden.....	279
Flatholmen.....	100	Frøystadvågen.....	89
Flatholmen.....	106	Fuglefredningsområder.....	20
Flatholmen (Aukra).....	22	Fuglekrakken.....	193
Flatholmen (Trondheimsfjorden).....	253	Fugleleia.....	193
Flatholmen (Sula).....	96	Fuglen.....	193
Flatholmen (Vikna).....	345	Fugleneset.....	142
Flatholmhamn.....	162	Fuglevågbukta.....	224
Flatset.....	211	Fugløya (Hemne).....	237
Flatsetholmen.....	212	Fugløya Nørøy).....	337
Flatsetsundet.....	212	Furholmen.....	126
Flatsetvågen.....	211	Furkenholmsundet.....	140
Flatsetøya.....	211	Furnes (Sula).....	98
Flatval.....	281	Furnes (Vestnes).....	181
Flatøya (Kristiansund).....	211	Furuholmen.....	217
Flatøyen (Bjugn).....	303	Futdalsfjellet.....	62
Flem.....	153	Futsæterbukta.....	211
Flemma.....	214	Fyllingen.....	96
Flemsoya (Skuløya).....	62, 153	Fyllingsvågen.....	96
Flerengstranda.....	349	Fættenfjorden.....	255
Flesa lykt.....	266	Fåhøva.....	349
		Fåneshamna.....	256
		Fånestangen.....	256
		Fårøya.....	216
		<b>G</b>	
		Gagnatt.....	214
		Galgøysundet.....	260
		Galteneset.....	173
		Galtnesbukta.....	336
		Gangstøtranda.....	239
		Gangstovika.....	106
		Gardavika.....	123
		Gardnes.....	89
		Gardsoya.....	336
		Garstad.....	345
		Garte.....	221
		Garten.....	234
		Gaulosen.....	243, 247
		Gaupesundet.....	198
		Gauphaugen.....	262
		Gaustadvågen.....	22
		Gautøya.....	228
		Geilevika.....	95
		Geiranger.....	135
		Geirangerfjorden.....	133, 134
		Geisnes.....	336
		Geitfossen (Friaren).....	133
		Geitmaren.....	75
		Geitvik.....	119
		Geitvikneset.....	131
		Geitøya.....	290
		Giplingøya.....	23, 260
		Giske.....	20, 141
		Giskegierdet.....	141
		Giskesundet.....	138, 140
		Gjelsøysvaet.....	274
		Gjemnes.....	213
		Gjemnessundet.....	213
		Gjengstø (Averøy).....	198
		Gjengstø (Hemne).....	231
		Gjerdavika (Aure).....	221
		Gjerdavika (Trondheimsleia).....	235
		Gjerde.....	235
		Gjerdsvika (Sande).....	79
		Gjertneset.....	88
		Gjeslingane.....	267
		Gjæsingbogen.....	292
		Gjæsing (Frøya).....	292
		Gjæsing (Åfjord).....	307
		Gjæslan fyr.....	70, 319, 321
		Gjøssøya.....	274
		Gjøsundet.....	144
		Glasøyfjorden.....	326
		Glomsetvågen (Honningdalsvågen).....	128
		Glærem.....	221
		Gløsvågen.....	22
		Godalde.....	137
		Godøya.....	95
		Goksøyr.....	84
		Golma.....	228
		Gomalandet.....	205
		Gossa.....	161
		Grande (Geiranger).....	135
		Grande (Trondheimsfjorden).....	259
		Grandefjæra.....	23
		Grandvika.....	299
		Graslifalla.....	147
		Grasøyane fyr.....	64, 74
		Grautnes.....	107

Gravaneset	130	Hamarsneset	86	Heimsjøen	237
Gravset	347	Hammaren	184	Heimværet	345, 346
Gravsetbotnen	345	Hamarsundet	227, 228	Heissa	102, 104
Grefsnesvågen	275	Hammarvika	162	Helgbustadøya	23
Grimsnæs	307	Hammarvika	282	Hella	147
Grimstad	106	Hammeren	26	Hellandshamna	172
Grimstadholmane	106	Hamn (Snillfjord)	232	Hellandsjøen	231
Grimstadvatnet	22	Hamna (Bjugn)	302	Hellandsvika	172
Grimsvika	235	Hamna (Frøya)	294	Helle	172
Grinna fyr	70, 319	Hamna (Gjemnes)	213	Helleholmen	172
Grip fyr	67, 191, 192, 195	Hamna (Hitra)	231	Hellemsvika	302
Grip	194	Hamna (Surnadal)	217	Hellesfjorden	273
Gripholmen	195	Hamna (Vikna)	345	Hellesylt	132
Griphølen	195	Hamnabukta (Gjemnes)	212	Hellevik fyr	147
Griptarane	195	Hamnabukta (Trondheimsfjorden)	245	Hellfjorden	311
Grisvågen	312	Hamnavika	179	Hellsøystraumen	333
Grunnan	321	Hamneholmen (Trondheimsleia)	233	Helsøysundet	274
Grunnkampen	193	Hamneholmen (Osen)	313	Helvikkeipen	62
Grunnskallen	75, 139	Hamnesfjorden	221	Hemnfjorden	237
Gryta	142	Hamnevågen	159	Hemnskjela	232
Gryteholmane	142	Hamnholmen	93	Hemnskjelsundet	232
Grønevik	128	Hamneset	187	Henda	201
Grønholmane	196	Hamnsund	143	Hendholmen	201
Grønneset	179	Hamnvik (Trondheimsleia)	231	Hendneset	201
Grønningbukta	23	Hamnvika (Flatanger)	327	Hendvågen	22
Grønsvika	96	Hamnøya	142	Hennset	221
Grønvikholman	274	Hanakamråsa	347, 348	Hennsetholman	221
Grøtan	238	Hansteen	250	Henriksøya (Hitra)	275
Grottingen	307	Hansvika	349	Henrikøya (Aure)	224
Gulskitleia	291	Hanøya	324	Henrikøya (Vikna)	346
Gulvågen	164	Haraldsøya	345	Hepsøya	62
Guroneset	336	Haram	151	Hepsøyfla et.	311
Gurskebotn	79	Haramsfjorden	147, 151	Heradvika	233
Gursken	79	Haramsøya	62, 151	Heradvikneset	233
Gurskøya	79	Harravika	327	Herfjorden	307
Gurvikkdalen	286	Harbaksvika	311	Herje	180
Gussøya	231	Hareid	124	Hernesfjorden	274
Gyltfjorden	333	Harraneset	336	Hernesstraumen	274
Gyltinghamn	302	Harøya	155	Herøya (Herøy)	87
Gårdasundet	293	Harøyfolla	138, 147	Herøya (Hitra)	277
Gåseidvika	107	Harøyfjorden	150	Herøyfjorden	79
Gåsholmen	96	Harøyfjorden	155, 164	Herøyhamn	87
Gåsungen	329	Harøysundet	164	Herøysundet	87
Gåsøya	287	Harøysvaet	156	Hestholmen	345
Gåsøygrunnen	329	Haslenest	119	Hestholmsundet	78
		Hasløya	199	Hestnes (Hitra)	276
<b>H</b>		Hasløyskjer	199	Hestneset (Halsa)	223
Haddal	117	Hasselvika	243	Hestnesfjellet	274
Hafella	239	Hasund	93	Hestnessundet	276
Hagabukta	232	Hasvåg	323	Hestsjøen fyr	67, 191, 192
Hageneset	130	Hatlevika	97	Hestvika (Fosnes)	333
Hagevika	130	Hauggjegla fyr	68, 265, 266	Hestvika (Hitra)	279
Haldorhamn	303	Haugneset	126	Hestvika (Nærøy)	335
Hallefjorden	114	Haugsbjgda	79	Hestøya (Frøya)	283
Hallervik	276	Haugsholmen fyr	63, 73	Hestøya (Haram)	151
Hallerøya	274	Haugsholmen	77	Hildrestranda	151
Hallerøyane	267, 269	Haugsvundet	196	Hindrembukta	256
Halmøya	62	Haukarhaugane	265	Hisåsen	23
Halmøyråsa	322	Haukebøholmane	174	Hjellbotn	260, 261
Halsa	217	Haukneslian	312	Hjellup	256
Halsanaustan (Halsa)	217	Haukvika	221	Hjelvik	183
Halsbukta	217	Haukøygrunnen	333	Hjertøya (Frøya)	290
Halsosen	333	Havari	33	Hjertøya (Molde)	179
Haltbakk	217	Havnekart	9	Hjertøystraumen	281
Halten fyr	23, 69, 266, 295	Havsundet	302	Hjertøysundet	286
Halten	295	Hegerskjærleia	195	Hjertøysvaet	276
Haltenbanken	265	Heggstadhamna	239	Hjertåsen	274
Haltvika	224	Heggvikfjellet	274	Hjorteflua	75
		Heggåsen	276	Hjorthaug	119
		Hegrestein	292, 302	Hjørundfjorden	126
		Heilhornet	62		

Hjørungavåg.....	123
Hjørungdalsvatnet.....	22
Hjørungneset.....	123
Hoddøyvågen.....	329
Hoflesja.....	336
Hofstad.....	312
Hogsteinen lykt.....	64
Hokstad.....	258
Hol.....	188
Hola.....	63
Holan.....	256
Holberggardene.....	265
Holla.....	237
Hollingsholmen.....	185
Holm.....	180
Holmbukta.....	256
Holmemsholmen.....	179
Holmeset.....	142
Holmesetholmen.....	142
Holmesundet.....	90
Holmfetbukta.....	261
Holsfeten.....	97
Holsneset.....	97
Holsundet.....	240
Holsvika.....	119
Holtet.....	299
Holøya.....	286
Homlung.....	135
Hommelvik.....	253
Hongsand.....	311
Honningdalsvågen.....	128
Honningsøya.....	200
Hopen kirke.....	265
Hopen (Osen).....	315
Hopen (Smøla).....	271
Hoplafjorden.....	255
Hopsjøen.....	276
Horsfalla.....	150
Hosnaøyen.....	306
Hov.....	106
Hovdebukta.....	221
Hovdenakken.....	179
Hovdevika.....	183
Hovedkart.....	8
Hoven.....	256
Hovika.....	329
Hovsfjæra.....	23
Hovsflua.....	140
Hovøya.....	345
Hovøyholmen.....	345
Hoøya.....	26, 260
Hoøyvågen.....	262
Hukkelberg.....	185
Hukkelbergbukta.....	185
Humla.....	97, 98
Humlingsværet.....	287
Hundeidvika.....	126
Hundhamarfjellet.....	62
Hundholmen.....	276
Hundnesbukta.....	179
Husabukta.....	217
Huse.....	22
Hustadbukta.....	197
Hustadvika.....	191
Hustadøya.....	262
Husøya (Frøya).....	295
Husøya (Kristiansund).....	207
Husøya (Sandøy).....	160
Hylla.....	258
Hyllneset (Sundal).....	215

Hyllneset (Surnadal).....	218
Hyndøyvågen.....	255
Hysnes.....	19
Hysskjærfalla.....	195
Høgholmen.....	233
Høgset.....	213
Høybakken.....	239
Høydalsbukta.....	338
Høydalsvika.....	119
Håholman (Frøya).....	287
Håholmen (Averøy).....	198
Håpet.....	172
Hårnes.....	319
Håstadvågen.....	319
Håvaskjerleia.....	288
Håvik.....	172
Håvikfjellet.....	274
Håvikstraumen.....	275
Håvoll.....	119
Håøya.....	23, 239

<b>I</b>	
Ikornnes.....	126
Ikorntset.....	213
Ilabukta.....	217
Ilsvika.....	247, 248
Imarsundbrua.....	223
Imarsundet.....	223
Imsterfjorden.....	239
Indre Auholmen.....	306
Indre Daugstad.....	183
Indre Finnsetvågen.....	306
Indre Hauge.....	79
Indre Hoddøyvågen.....	329
Indre Kvassnes.....	126
Indre Mittet.....	180
Indre Ramsøysundet.....	201
Indre Råkholmen.....	269
Indre Selnesvågen.....	305
Indre Skjervøya.....	312
Indre Standal.....	126
Indre Styrundet.....	229
Indre Trandal.....	126
Indre Vike.....	183
Indre Åmelfot.....	119
Indre Årsetvågen.....	109
Indresætra.....	223
Innerfolda.....	337
Innerhølen.....	285
Innerleia.....	322
Innerråkvågen.....	240
Innervedøya.....	345
Innervågen (Frøya).....	280
Innervågen (Hemne).....	237
Innervågen (Trondheimsleia).....	233
Innfjorden.....	183
Inngripan.....	195
Innhold.....	11
Innlandet.....	205
Innstrandfjæra.....	23
Inntian.....	283
Innveien.....	265, 271
Isfjorden.....	184
Islandsvågen.....	179
Ivarsøyra.....	324

<b>J</b>	
Jakobsholmen.....	224
Jamtøya.....	237
Jangardsneset.....	142
Jekthamna.....	307
Jektvik (Hitra).....	277
Jektvika (Åfjord).....	307
Jektvikneset.....	161
Jektvikstraumen.....	334
Jenset.....	174
Jensøysundet.....	327
Jernbanebrua.....	250
Jevika.....	332
Joholmen.....	106
Juklebåen.....	75
Julneset.....	185
Julshamn.....	197
Julsundet.....	184
Juvik (Hustadvika).....	162
Juvika (Åfjorden).....	306
Juvågen.....	109
Jynngrunnen.....	75
Jørenvågsalen.....	62
Jørnøya.....	224
Jørstadsjøen.....	259
Jøsnoya.....	231
Jøssund (Bjugn).....	303
Jøssund (Flatanger).....	319
Jøssundfjorden.....	319, 323
Jøssundstraumen.....	303
Jøstølen.....	269

<b>K</b>	
Kabelvågen.....	305
Kaibeskrivelser.....	5
Kalddalsbukta.....	256
Kaldklauva.....	333
Kallalandsvågen.....	236
Kallestranda.....	302
Kalsvika.....	167
Kalvhola.....	63
Kalvtrø.....	185
Kalvværet.....	313
Kalvøya (Giske).....	142
Kalvøya (Hitra).....	277
Kalvøya (Trondheimsleia).....	231
Kalvøysundet.....	90
Kamsodden.....	184
Kamsvåg.....	217
Kanalbukta.....	221
Kanalen.....	27
Kanalhavna.....	248
Kanestraum.....	217
Kapitteloversikt.....	10
Karihavet.....	213
Karl med hammaren.....	167
Karlsholmen.....	161
Karlsvika.....	224
Karlsøyfjorden.....	179
Karlvikbukta.....	221
Karstenøya.....	345
Karstenøysundet.....	345
Kattholmfla et.....	272
Kaura fyr.....	69, 297
Kaurfjorden.....	311
Kaurleia.....	309
Kausmofjæra.....	26
Kavlesundet.....	98
Kilan.....	323

Kilsfjorden	118	Kopparen	62, 292	Kverva	286
Kilspollen	118	Kopparnesbukta	306	Kvervstraumen	286
Kilsstraumen	118	Koralneset	63	Kvisten	332
Kipeholmen	114	Kornstad	211	Kvistvågen	286
Kipersundet	167	Kornstadvågen	211	Kvisvik	213
Kipperberg	96	Korshamna	229	Kvitholmen fyr	66, 191, 192
Kiran	311	Korsholmane	260	Kvitholmen	198
Kirklandet	203	Korsnes (Hareid)	124		
Kista	274	Korsneset (Halsa)	221	Kvithyllhamna	245
Kjeftflua	76	Korsneset (Nærøy)	337	Kvitingen	306
Kjeholmen	142	Korsneset (Sula)	98	Kvitingtaran	306
Kjelbotnet	333	Korsnesfjorden	221	Kvitneset (Norddal)	130
Kjellsundet	117	Korsnesstrømmen	337	Kvitneset (Kristiansund)	203
Kjerknesvågen	260	Kortgarden	179	Kvitneset (Frei)	211
Kjerringa	62, 73	Krabbsundet	277	Kvitnesrevet	76
Kjerringvik	260	Kreklingan	337	Kya fyr	70, 298, 319
Kjerringvåg	277	Krigsborgtaren lykt	343	Kya	62, 288
Kjerstad	151	Kringsleia	195	Kyahølen	287
Kjervågsundet	286	Krinsholmen	302	Kyrkjefjellet	119
Kjeungskjæret fyr	69, 297	Kristiansund N.	202, 204, 206	Kyrksæterøra	238
Kjeøya	27	Kristvika	211	Kyrnosfluene	75
Kjeøyhamn	231	Krogshamn	216	Kystfyr	63
Kjode	113	Krokan	258	Kystkart	9
Kjødspollen	113	Kroknesvågen	114	Kystvågen	211
Kjølbogen	211	Kroksholmane	152	Kårvåg	209
Kjøløyvågen	276	Krokstadøra	238	Kåvika	286
Kjøløya (Halsa)	223	Krokøya	336		
Kjøløya (Nærøy)	337	Krongelholmen	229	<b>L</b>	
Kjønsvik	237	Kroppen	193	Laksåvika	229
Kjøsøyhopen	27	Kråkeneset	117	Lammøyvågen	283
Kjøpstad	183	Kråkholmen	198	Lamøya	275
Kjorsvikbugen	231	Kråkleia (Bjugn)	303	Landholmen	162
Klakksleia	291	Kråkleia (Hustadvika)	194	Landkjenninger	62
Klaveleia (Hegerskjærleia)	195	Kråknesbukta	221	Langbaken (Hustadvika)	195
Kleiva	211	Kråksundet (Haram)	150	Langbakken Averøy	200
Kleive	179	Kråksundet (Hustadvika)	195	Langenes (Herøy)	84
Kleivmyrbukta	211	Kråkvika	349	Langeneset (Hareid)	124
Kleivvika	323	Kråkvåg	23, 299	Langevåg	96
Kleppholmleia	311	Kråkvåg	19, 299	Langfjorden	179
Klimaforhold	35	Kråkøysundet	311	Langfjæran	256
Kloa	76	Kuringvågen	308	Langholmane (Herøy)	86
Klokkarholman	311	Kusundet	197	Langholmen (Aure)	228
Klokkarneset	98	Kuøya	277	Langholmen (Nærøy)	335
Klovning	77	Kvalholmen	329	Langholmen (Vikna)	349
Klubben	211	Kvalholmane	237	Langnesbukta	337
Klubbenes	93	Kvalpsundet	349	Langneset	239
Klubbnaset	213	Kvalsund	81	Langnesodden	174
Klungelholmen	207	Kvalsvik	84	Langset	213
Klungsetsundet	335	Kvalvika (Vestnesbukta)	182	Langskipbukta	239
Klungvik	286	Kvalvåg	213	Langstein (Trondheimsfjorden)	255
		Kvaløya (Vikna)	27, 349	Langstein (Vestnes)	174
Kløvningleia	291	Kvaløya (Flatanger)	320	Langstrandbukta (Flatanger)	323
Kløvset	222	Kvaløybukta	349	Langstrandbukta (Vikna)	348
Knappholman	328	Kvaløyseteren	324	Langsundet	347
Knarrlagsundet	277	Kvaløysundet	320	Langsæterbukta	245
Knaverøyvarden	274	Kvamsvika	113	Langtangen	247
Knottbukta	327	Kvamsøya	78	Langøya (Aure)	235
Knottin	327	Kvanne	218	Langøya (Hitra)	276
Knutshaug	277	Kvenvær	275	Langøya (Hustadvika)	196
Knutshaugbukta	277	Kverna lykt	138	Langøya (Nærøy)	338
Koet	303	Kvernåvika	260	Langøysundet (Averøy)	199
Kolholmene	179	Kvernes	211	Langøysundet (Tingvoll)	217
Kolvereid	337	Kvernesfjorden	211	Larsgården	107
Kolvikskjæret	255	Kvernhusvika	276	Larsnes	114
Koløyråsa	293	Kvernstad	239	Larsøya	276
Kommersøyhamn	299	Kvernsvika	347	Laugvågen	335
Kongsmoen	338	Kvernøya (Frøya)	286	Lausund	151
Kongsvoll	232	Kvernøya (Flatanger)	62, 326	Lauvsnes	326
Koparneset	116	Kvernøyvika	322		
Koparstad	79				

Lauvneselva.....	326	Litlesundet.....	224	Mebostadsjøen.....	302
Lauvstad.....	117	Litlevåg.....	117	Medholmen.....	233
Lauvtangbukta.....	255	Litlsandøya.....	198	Meifjordbåen.....	274
Lauvtangen.....	255	Litløya.....	333	Meisal.....	215
Lauvøya.....	326	Ljosøya.....	198	Meisingset.....	217
Lauvøyfjorden (Averøy).....	209	Ljøvik.....	162	Meisingsetvågen.....	217
Lauvøyfjorden (Bjugn).....	305	Lofjorden.....	255	Mek.....	174
Lauvøyfjorden (Namsos).....	332	Lokkkaren.....	333	Mekvikholmen.....	211
Lauvøyneset.....	326	Lomsøya.....	289	Melandsjøen.....	276
Lauvåsen.....	309	Longva.....	153	Melkarnes.....	348
Ledangholman.....	328	Longvafjorden.....	147, 152	Mellandsvågen.....	23
Leiafallet.....	138, 140	Lorgja.....	142	Mellomste Flåværleia.....	75
Leiholmen.....	327	Los.....	23	Melstein.....	306
Leikanger.....	113	Losmøtesteder.....	23	Melsteinleia.....	306
Leikong.....	117	Lufttemperatur.....	35	Meløya.....	206
Leinevågen.....	83	Lund.....	336	Meråkerbrua.....	250
Leira (Hareid).....	126	Lundleiret.....	26	Middagsfjellet.....	62
Leira (Smøla).....	228	Lundring.....	334	Midfjorden.....	173
Leirdalsbukta.....	225	Lunds fjellet.....	22	Midsund.....	173
Leirfjorden.....	324	Lunnfjorden.....	307	Midsundet.....	172
Leirsundet.....	228	Lurvika.....	224	Midtfjordbåen.....	195
Leirvika (Frøya).....	286	Lya.....	274	Midtre Trandal.....	126
Leirvika (Namsos).....	334	Lykkjeneset.....	247	Midsandbukta.....	253
Leirvika (Smøla).....	273	Lyngenfjorden.....	332	Midøya.....	155
Leirvika (Verrasundet).....	260	Lyngholman (Sandøy).....	22	Mistfjorden.....	231
Leirvåg (Hitra).....	278	Lyngholmane (Herøy).....	84	Mjelve.....	179
Leirvågen (Molde).....	174	Lyngholmen (Sandøy).....	160	Mjosundbrua.....	224
Leisten.....	137	Lyngholmråsa.....	299	Mjosundet.....	225
Leisundet.....	277	Lyngsnes.....	349	Mjølkill.....	215
Leitavågen.....	97	Lyngsnesvika.....	90, 93	Mjølstaneset.....	88
Leite (Averøy).....	211	Lyngstad.....	211	Mjones.....	239
Leite (Sande).....	115	Lyngvær (Frøya).....	289	Moen (Halsa).....	222
Leitet (Volda).....	119	Lyngvær (Smøla).....	267	Moen (Åfjord).....	307
Lekneset.....	126	Lyngværet (Flatanger).....	26	Moksnes.....	255
Leksvik.....	256	Lyngværet (Sandøy).....	161	Molde.....	175, 176
Lensvik.....	245	Lyngøya.....	299	Moldefjorden.....	174
Lensvikbukta.....	245	Lyroddane.....	192	Moldeholmen.....	175
Lepsøya.....	62	Lysøysundet.....	304	Moldtun.....	233
Lepsøyrevet.....	147	Lysøyvågen.....	304	Moltumyr.....	86
Lesundet.....	229, 236	Løaholmen.....	312	Moltustranda.....	86
Letnesvågen.....	260	Lønset.....	179	Moldvågen.....	228
Levanger.....	256	Løvik.....	119	Monstad.....	306
Leverholmen.....	346	Løvoll.....	174	Monstøysvaet.....	271
Liabygda.....	130	Løvøyrevet.....	22	Mordalsvågen.....	185
Liadal.....	119			Mørk.....	119
Liadalsnipa.....	119	<b>M</b>		Morkabogen.....	117
Liavågen.....	89	Madsøya.....	303	Morkafjorden.....	306
Lid.....	117	Magerholm.....	126	Morkhatten.....	63
Lille Sandøy lykt.....	192	Magerholmsvika.....	126	Morsund.....	155
Lina.....	307	Magerøya.....	173	Mosvik.....	259
Lindvågråset.....	228	Magerøysundet.....	231	Movika.....	333
Lindåshammaren.....	224	Magnhildberget.....	62	Møøyholet.....	290
Linesfjellet.....	62	Malesanden.....	22	Muen.....	194
Linesfjorden.....	307	Malm.....	261	Muldalsfossen.....	131
Linesøya.....	307	Malmefjorden.....	187, 188	Munken.....	299
Linge.....	130	Malo.....	180	Munkholmen.....	247
Lissbremøya.....	348	Malvik.....	253	Mursteinfjorden.....	327
Litl-Arnøya.....	338	Mannen.....	137	Muruvika.....	253
Litle Aursøya.....	291	Mannsholmen.....	209	Muserumpa.....	306
Litle Flatøya.....	299	Markusholmen.....	229	Myklebust.....	109
Litle Harøyburet.....	137	Markussundet.....	203	Myklebusthamna.....	155
Litle Kalvøya.....	107	Marstrandstarane.....	193	Myklebustvatnet.....	20
Litle Kjerringvåg.....	276	Martnassundet.....	340	Myra.....	201
Litle Rottingsundet.....	286	Marøya.....	340	Myrsjøen.....	245
Litle Rovde.....	115	Marøyfluene.....	78	Myrvågen.....	89
Litledjupet.....	139	Marøysundet.....	338	Mælan.....	236
Litleholmen.....	141	Marøyvalvågen.....	338	Mælen.....	62
Litlehåkilen.....	329	Maurvågen.....	109	Mølnargården.....	302
Litlekopparen.....	62, 292	Mauseidvåg.....	98		
Litlesundbrua.....	224	Mausundvær.....	290		

Mørkedalstuva.....	274	Nordre Hammarøya.....	162	Orskjera.....	193
Mørkeset.....	109	Nordre Hestøya.....	228	Orta.....	159
Møstvågen.....	211	Nordre Kvernøyra.....	322	Orvikholmen.....	172
Måholmen.....	23	Nordre Kvithyllneset.....	245	Orøya.....	201
Måholmsråsa.....	348	Nordre Ramsøysundet.....	201	Ose.....	120
Måløya.....	212	Nordre Sauøysunde.....	294	Osen (Eide).....	22
Måløysundet.....	117	Nordre Vartdal.....	123	Osen (Molde).....	179
Måshaugen.....	62	Nordre Vaulen.....	84	Osen (Osen).....	313
Måsholman.....	179	Nordreåsa.....	333	Osenfjorden.....	313
Måøya.....	311	Nordskaget.....	286	Osneset.....	90
<b>N</b>		Nordskagvågen.....	286	Oterholmråsa.....	338
Nabbane.....	78	Nordstrand.....	144	Otneimeset.....	113
Nabeita.....	282	Nordstraumen.....	326	Otnes.....	222
Namsfjorden.....	328	Nordsundet (Kristiansund).....	203, 206	Otnessvaet.....	222
Namsos.....	329, 331	Nordsundet (Namsos).....	333	Otrøya (Midsund).....	160
Namsosbrua.....	331	Nordvika.....	273	Ottersøya (Nærøy).....	338
Naturreservat.....	25	Nordvikbukta.....	183	Ottersøyvågen.....	338
Naturvernloven.....	25	Nordviksundet.....	259	Ottervågen.....	179
Nauste.....	181	Nordvågen (Aure).....	235	Overseilingskart.....	9
Nausthaug.....	272	Nordvågen (Verran).....	260	Overåneset.....	123
Naustholmen.....	337	Nordøya.....	162		
Nausthylla.....	303	Nordøyen fyr.....	70, 321	<b>P</b>	
Naustvollskjæret.....	256	Nordøyen.....	27, 62, 346	Paulen (Neset).....	181
Naustvika (Nærøysundet).....	340	Nordøysundet.....	293	Paulen (Åfjord).....	307
Naustvika (Stavsetfjorden).....	109			Pervikbukta.....	306
Nautnes.....	185	Nygård.....	253	Pinesundet.....	98
Nautneset.....	185	Nyhamna (Aukra).....	187	Prestvika.....	329
Nautøya.....	87	Nyhavna (Trondheim).....	250		
Nautøysundet.....	306	Nærøy.....	84	<b>R</b>	
Nedbør.....	35	Nærøysund.....	23	Racon.....	74, 138, 192, 227, 266, 298, 317
Nekkstadfjorden.....	201	Nærøysundet.....	340	Radiofyr.....	74, 266, 317
Nerbakk.....	236	Nørvasundet.....	107	Rafteset.....	89
Nerbøen.....	185	Nørvevika.....	96, 100	Rakaneset.....	218
Nerbøvågen.....	185	Nørvågen.....	101, 106	Raknes.....	160
Nerdvikvågen.....	273	Nørvågen (Molde).....	179	Rakvågen.....	160
Nerlandsøya.....	73	Nørvågen (Smøla).....	269	Rambergholmen.....	23, 260
Nes.....	218	Nålsundet.....	213	Rambjørheia.....	279
Nesabukta.....	187	Nåsvatnet.....	22	Ramnegapet.....	193
Neset (Frøya).....	284	<b>O</b>		Ramnallet.....	306
Neset (Trondheimsleia).....	233	Oddane.....	150	Ramnholmråsa.....	345
Neset (Ørlandet).....	299	Oddehølen.....	269	Ramstad (Sykkylven).....	128
Nesjestranda.....	179	Ofstadsjøen.....	345	Ramstad (Vikna).....	348
Nessaodden.....	315	Oksbåsheia.....	62	Ramstadlandet.....	348
Nesvalen.....	311	Oksbåssundet.....	281	Ramstadsundet.....	338
Nesvåg.....	313	Oksvoll.....	302	Ramsvik (Aure).....	236
Nesøybukta.....	218	Olaholman.....	338	Ramsvika (Eide).....	211
Nesøysundet.....	218	Olden.....	305	Ramsøy (Osen).....	62
Nidelvbrua.....	253	Oldenburg.....	211	Ramsøya (Aure).....	228
Nisøya.....	349	Oldfjorden.....	305	Ramsøya (Hitra).....	274
Nogvafjorden.....	147, 154	Oldflua.....	138	Ramsøyane (Averøy).....	201
Nonsvika.....	128	Olsvika (Vikna).....	345	Ramsøyhallen.....	315
Norangsfjorden.....	126	Olsvika (Ålesund).....	109	Ramsøysundet (Hitra).....	274
Nordberget.....	313	Omsundet.....	207	Ramsøysundet (Osen).....	314
Norddal.....	130	Ona fyr.....	66, 138	Ramsøyvika.....	313
Norddalsfjorden.....	130	Ona.....	160	Ranen.....	298
Norddyrøya.....	287	Onakalven.....	160	Rangøya.....	198
Nordfjorden.....	240	Onglegrunnen.....	138	Ranheim.....	253
Nord-Gjæslingan.....	345	Oppdøl.....	179	Ranvik.....	180
Nordhammar.....	282	Oppløy.....	336	Ratvika.....	307
Nordhamna.....	302	Oppløyfjorden.....	336	Raudberg.....	132
Nordheim.....	223	Ordliste.....	14	Raudbergvika.....	334
Nordheimsundet.....	223	Orkanger.....	245, 247	Raudgjæsinga.....	311
Nordlandet.....	205	Orkdalsfjorden.....	243, 245	Raudholmane lykt.....	65
Nordleksa.....	233	Orkevika.....	97	Raudsand.....	215
Nordre Bjørgholmsundet.....	109	Ormbostad.....	224	Raudsandbukta.....	211
Nordre Bjørnsund.....	162	Ormeneset.....	89	Raudsunda.....	328
Nordre Eidsbukta.....	236	Ormtunga.....	202, 206		
Nordre Flåværleia.....	75	Orset.....	173		
Nordre Gotaren.....	195				

Raudøy (Vikna).....	27	Rottøyholmane.....	224	Salvika.....	336
Raudøya (Ørsta).....	22, 119	Rovde.....	115	Salviksundet.....	336
Raudøy (Osen).....	62	Rovdefjorden.....	114, 117	Samfjorden.....	171
Raudøyholmen.....	119	Rovdeskjeret.....	115	Sandblåst.....	22
Raudøyleia.....	311	Rovikøya.....	217	Sande (Fræna).....	188
Raudøyvågen (Vikna).....	348	Rugset.....	211	Sande (Herøy).....	90
Reinholmen.....	282	Runde fyr.....	64, 74	Sande (Selje).....	113
Reinsbukta.....	245	Runde.....	20, 73, 86	Sanden.....	328
Reinsfjellet.....	62	Rundebrandane.....	94	Sandholmane.....	77
Reinsvikholmen.....	207	Rundesundet.....	86	Sandholm fjorden.....	345
Reitan.....	305	Rundevar den.....	73	Sandnes (Bjugn).....	303
Reitebukta.....	179	Rusbåleia.....	269	Sandnes (Langfjorden).....	180
Reitebøen.....	98	Rusetbugen.....	131	Sandnesvågen.....	303
Rekdal.....	173	Ruøya.....	225	Sandsfjorden.....	78
Rekkøyråsa.....	322	Rykkem.....	218	Sandshamn.....	79
Reksundet.....	199, 200	Ryseholmen.....	93	Sandstad.....	231
Remavika.....	106	Rystene.....	120	Sandstadsundet.....	231
Rembåane.....	150	Ræstadbukta.....	161	Sandstadøra.....	26
Remma (Haram).....	63	Røabukta.....	22	Sandsøya.....	78
Remman (Smøla).....	269	Rød.....	180	Sandsøy leia.....	78
Remmem.....	183	Rødbergeset.....	245	Sandvik (Frøya).....	286
Remøya.....	84	Rødvenfjorden.....	179	Sandvik (Herøy).....	87
Renndal.....	221	Rømmen.....	303	Sandvik (Stranda).....	130
Revjehornet.....	73	Rømmesvika.....	302	Sandvik (Ullstein).....	93
Revsnes.....	308	Rønsholmen.....	234	Sandvika (Aukra).....	216
Rimeflua.....	75	Rørholmen.....	345	Sandvika (Vanylven).....	113
Rimstad.....	214	Rørvika (Rissa).....	247	Sandvika (Ålesund).....	100
Rindarøya.....	161	Rørvik (Vikna).....	341, 342	Sandvikberget.....	314
Rindarøysundet.....	161	Rørvikvatnet.....	22	Sandvikbugen.....	229
Ringholmen (Aure).....	228	Rørvikvågen.....	22	Sandviknes.....	113
Ringholmen (Snillfjord).....	232	Rørøya.....	274	Sandvikvågen.....	332
Ringsøya.....	269	Røssøyvågen.....	161	Sandværet.....	338
Rinnleiret.....	26	Røstkvrevet.....	231	Sandvågen.....	97
Risholmleia.....	322	Røstøya.....	23, 231	Sandøya (Nærøy).....	338
Risnes.....	276	Røstøyhamn.....	231	Sandøya (Rissa).....	23, 239
Ristefluene.....	76	Rosåkvika.....	155	Sandøya (Sandøy).....	159
Ristesund.....	78	Røvika.....	179	Sandoyan (Vikna).....	345
Ristesundet.....	78	Røyklibotnet.....	334	Sandøysundet (Averøy).....	198
Risvikbukta.....	336	Røyra.....	89	Sandøysundet (Flatanger).....	324
Risøya.....	276	Røyresundet.....	89	Saudalen.....	333
Risøysund.....	274	Røysaneset.....	233	Sauehornet.....	119
Risøysundet.....	274	Råket.....	269	Sauholmen.....	232
Riøya.....	323	Råkvåg.....	240	Sauskjæran.....	346
Rjåneset.....	119	Rånes.....	211	Sauøya (Flatanger).....	324
Roald.....	147	Rånesøya.....	306	Sauøya (Frøya).....	294
Roaldsand.....	22			Seierstad.....	333
Roaldsleira.....	147			Seierstadfjorden.....	333
Roaldsøy.....	209			Seivika.....	207
Roan.....	311	<b>S</b>		Selbekken.....	245
Rognan.....	237	Saga.....	240	Selbergvik.....	119
Rogne.....	154	Sagfjorden.....	239	Selnesvika.....	329
Rogneholmen.....	22	Sagholen.....	239	Selsetvika.....	260
Rogneleira.....	154	Sagneset.....	207	Selva.....	243
Rognhaugholmen.....	228	Sagvågen.....	235	Selvbukta.....	243
Rognholmen.....	96	Salneset.....	96	Selvikneset.....	173
Rognøya.....	287	Salsbruket.....	336	Selvikvågen.....	22
Rogrunnen.....	311	Salsnes.....	333	Selvågen (Hitra).....	277
Roksvågen.....	235	Saltaneset.....	179	Selvågen (Nærøy).....	337
Rolsøya.....	26	Saltbua.....	258	Setersundet.....	229
Romsdalsfjordane.....	169	Saltbuneset.....	214	Setervågen.....	317
Romsdalsfjorden.....	183	Saltkjelbukta (Kristiansund).....	213	Setra.....	287
Romsdalshornet.....	62	Saltkjelsvika (Skodje).....	109	Sighaug.....	113
Rossøya.....	338	Saltkjelvik (Kristiansund).....	211	Signalhornet.....	62
Rossøyfjorden.....	338	Saltkjelvika (Nærøy).....	336	Sikt.....	35
Rossøystraumen.....	338	Saltskjelbukta (Tingvoll).....	217	Sildøyan.....	281
Rossøyvågen.....	345	Saltsteinsleia.....	150	Silneset.....	211
Rot.....	109	Saltvika.....	160	Singholmsundet.....	317
Rotholmane.....	201	Saltvikhamna.....	259	Sistranda.....	283
				Sitter.....	327
				Sitterkleiva.....	63



Sjukestranda	109	Skuløya	153	Staursetbukta	221
Sjursvika	243	Skutevika (Haram)	142	Staurundet	140, 141
Sjurvarden	62	Skutevika (Ålesund)	100	Stavestranda	127
Sjøenget	256	Skutholmen	196	Stavneset fyr	67, 191
Sjøholt	128	Skutnesbukta	319	Stavsetfjorden	109
Sjøkartnull	29	Skyberget	279	Stavøya	233
Sjømyråsen	23	Skydekke	35	Stavøysundet	233
Sjønhalssundet	286	Skytefelt	19	Steinan	26
Sjøtemperatur	35	Skålhamn	183	Steinfjellet	274
Sjøvik	173	Skålvikfjorden	221	Steinkarbukta	306
Skaftleia	311	Skånes	258	Steinkjer	262
Skagamoen	336	Skår (Vanylven)	116	Steinkjerelva	262
Skagastranda	336	Skår (Ørsta)	126	Steinkjerfjorden	262
Skageflå	133	Skåraleia	306	Steinmaren	63
Skaget	281	Slagnes	114	Steinsbukta	338
Skallen	63	Slagnesbukta	114	Steinshamn	156
Skalmen fyr	67, 265	Slettringen fyr	68, 265	Steinsvik	119
Skalmen	265	Slinningsodden	104	Steinsvikbukta	301
Skardsbugen	231	Slipper	346	Steinsøya	269
Skardsvåg	281	Slottsvika	106	Steinsøysundet	273
Skarnsundbrua	259	Slåtavika	232	Steinvikbukta	302
Skarnsundet	243, 259	Smalsundbrua	225	Steinvikholmen	255
Skateneset	63	Smalsundet	225	Steinviksfjellet	292
Skatenesskallen	63	Smednessundet	209	Steinvær	267
Skatenesvråa	63	Smineset	332	Steinvågen	100, 104
Skatsundet	162	Smøla	62, 265, 267	Steinvågsundet	100
Skei	221	Smørholmen	198	Stemmafjellet	62
Skingen	327	Smørholmsundet	198	Stemmakalven	62
Skinnvik	119	Småfluene	94	Stemshaug	236
Skipervikholmen	303	Smågevatnet	22	Stemshesten	62
Skipnes	231	Smågevågen	161	Stenes	126
Skipnesodden	231	Småland	256	Stenså	179
Skipøya	213	Småvær (Frøya)	289	Stjørdal havn	254
Skjeggene	78	Småværet (Flatanger)	322	Stjørdal	254
Skjellaren	78	Snekkarneset	213	Stjørdalsfjorden	253
Skjellingen	317	Snillfjorden	238	Stjørdalshalsen	255
Skjellingsleia	194	Snøhornet	119	Stjørnfjorden	239
Skjeltene	151	Sognskjeret	214	Stokke	109
Skjelvågen	262	Solavågen	126	Stokkereiten	109
Skjerbogen	239	Solemsøya	221	Stokkgrunnen	334
Skjersundet	329	Solevågsfjellet	22	Stokksund (Herøy)	20, 87
Skjerpøya	329	Solheim	183	Stokksundet (Åfjord)	297, 307, 309
Skjervøyen	62	Solholmen	185	Stokkøya	307
Skjeviksundet	262	Solnørvika	128	Stolavika	326
Skjong	141	Solværet	267	Stolen	195
Skjærværet	346	Somlevik	328	Stolpebåen	78
Skjøra	311	Spelsundet	211	Stolpeleia	78
Skjøråfjorden	311	Sperre	109	Stolsmoen	222
Skjånes	197	Sperreholmen	109	Stongneset	161
Sklinna fyr	70, 321	Spillum	331	Stopleleia	195
Sklinna	23	Spjellkavik	97	Stor Lyngøya	338
Skodje	109	Sprovtind	62	Stora	231
Skodjestraumen	109	Språtasundet	333	Stor-Arnøya	338
Skodjevika	109	Spunset	193	Storbogen	223
Skogn	256	Stabbleia	291	Stordal	128
Skomsvoll	329	Stabbvika	240	Stordalsholmen	128
Skorgeelva	119	Stadlandet	62	Stordalsvika	129
Skorgenes	183	Stadsgrunnskallen	138	Store Aursøya	291
Skorgevika	183	Stadsvik	276	Store Flatøya	302
Skorovas Gruber	338	Stallvika	239	Store Gausetholmen	185
Skorpa	76	Stamnes (Rauma)	184	Store Harøyburet	137
Skorpesundet	76	Stamneset (Vikna)	345	Store Hestholmen	117
Skorstad	328	Stamnessundet	237	Store Hokkeltin	292
Skotholmen	84	Stangvik	218	Store Hokkeltind	274
Skreatua	62	Stangvikfjorden	218	Store Kiransholmen	311
Skrevelsklakken	193	Statland	329	Store Kjøligen	161
Skrubbøysundet	237			Store Klakken	321
Skrøvset	217			Store Ramsøya (Averøy)	201
Skråfjorden	306			Store Ramsøya (Frøya)	284
Skulen	137				

Store Ringholmen	228	Stålskjerleia	291	Sætran	272
Store Sandøya	338	Sukkertoppen	62, 73, 94	Sættneset	347
Store Terningen	231	Sula fyr	68, 266	Søbstad	201
Storegga	63	Sula	289	Søfstad	201
Storegrimen	140	Sulafjorden	123	Søndre Flåværleia	75
Storegrunnen	253	Sulavågen	341	Sørbrandal	114
Storeneset	89	Sulesund	125	Sørburøya	293
Storeseisundet	209	Sulfjorden	287	Sordyrøy	286
Storesundet (Fræna)	167	Sumstad	312	Søre Bjørnsund	163
Storesundet (Sande)	77	Sundan	232	Søre Hammarøya	162
Storevik	20	Sundland	306	Søre Kvernøyråsa	326
Storfjorden	125, 126	Sundnesbogen	115	Søre Ramsøysundet	201
Storfjorden (Hitra)	281	Sundneshamn	258	Søre Sauøysundet	293
Storfosna	299	Sundsbukta	245	Søre Skokkeløya	315
Storhallaren	281	Sundsbo	161	Søre Vaulen	80
Storhestvika	336	Sunds fjorden	201	Søregga	62
Storholmen fyr	65, 137	Sundsøya	329	Sør-Ellingråsa	322
Storholmen (Giske)	141	Sunnalsfjorden	215	Sørfjorden	240
Storholmen (Hustadvika)	197	Sunnalsnipa	119	Sørgårdsvågen	306
Storholmen (Sande)	77	Sunnalsøra	216	Sør-Gjæslingen	345
Storholmen (Sula)	96	Sunnskjørin	307	Sørhammaren	75
Storholmavågen	197	Sunnlyvsfjorden	132	Sørhamna (Frosta)	255
Storhornet	62, 137	Surna	23	Sørhamna (Trondheimsleia)	233
Storhåkilen	333	Surnadalsfjorden	221	Sørhunden	322
Storlifjellet	292	Surnadalsøra	221	Sørjerfjorden	313
Stormeset	201	Survika	333	Sørjervågen	313
Storoddan	237	Surviksundet	333	Sørkråkøya	311
Storsandøya	198	Svaet	23	Sørmannsneset	63
Storskjær lykt	298	Svansholmsundet	232	Sørmeset	96
Storslåtøya	299	Svartdalsfjorden	333	Sørmesvågen	100
Storstraumen	276	Svarteskjer	78	Sørråsa	333
Storvarden	274	Svarteskjerbåane	78	Sørsikaia	262
Storvik (Herøy)	90	Svarthammaren	130	Sørskaget	286
Storvika (Gjemnes)	212	Svartokleia	197	Sørsundet	203
Storvika (Haram)	144	Svatangane	63	Sørvågen (Hitra)	224
Storvika (Ålesund)	102	Sve	321	Sørvågen (Hemne)	231
Storvågen (Hitra E)	278	Sveggen	201	Sørøya	162
Storvågen (Hitra W)	274	Sveggesundet	201	Sørøyen	27, 62, 347
Storøya (Aukra)	228	Svellingen	284	Sørøyråsa	347
Storøya (Herøy)	89	Svesfjorden	317	Søvik	143
Storøysundet	338	Sveskallen	317	Søvikbukta	128
Strand (Aure)	223	Svinnstigbukta	337	Søvikdal	128
Strand (Averøy)	22	Svinvika	236	Søvikneset	143, 144
Strand (Nærøy)	335	Svinøy fyr	64, 74, 75	Sålåsundbrua	223
Stranda	130	Svinøya (Herøya)	73, 75	Sålåsundet	223
Strandafjorden	221	Svinøya (Vikna)	345	Sålåter	259
Strandasundet (Flatanger)	324	Svinøya (Ålesund)	107		
Strandasundet (Nærøy)	335	Svinøyfjorden	345		
Strandhaugan	335	Svorshamn	142	<b>T</b>	
Strandholmen	333	Svortåbukta	211	Tafjord	131
Straumane	88	Svorva	195	Tafjorden	131
Straumen (Inderøy)	259	Sykkylven	126	Taftasundet	100, 142
Straumen (Roan)	311	Sykkylvsfjorden	126	Taftøyen	231
Straumen (Smøla)	272	Sylte (Nordal)	131	Taftøybukta	231
Straumfjorden	275	Sylte (Vanylven)	114	Takneset	221
Straumgjerde	128	Syltefjorden	113	Talgsjøen	216
Straumshamn	118	Sylteosen	22	Tangstad	260
Straumsundet	211	Synesvågen	22	Tarva fyr	23
Straumsvika	333	Syv Søstre	133	Tarva	302
Straumøvvågen	285, 286	Syvde	116	Tarvafjorden	302
Strindfjorden	243, 253	Syvdefjorden	116	Taskesundet	96, 107
Strøm	27	Syvdsneset	116	Tautersvaet	255
Strømmen	23	Sæbo	126	Tautra (Frosta)	23, 255
Strømsholmen	209	Sæbøvika	126	Tautra (Midsund)	174
Stupeneset	123	Sæterklumpan	62	Teigebogen	84
Styrshamna	229	Sæternesbukta	236	Teigen	223
Støylehamn	78	Sæterneset	179	Teigesundet	90
Stålrevet	75, 76	Sætervågen	278	Teisthaugen	312
Stålskallen	75	Sætra (Halsa)	221	Teistholmen	202
Stålskjera	292	Sætra (Frøya)	279	Teistholmleia	199
				Teistklubben	197

Tenneset	188	Tyrhaugholmane	272	Vanylvsgapet	76
Tennfjord	143	Tyssebruvika	109	Vardnesskaget	237
Tennøya	172	Tømmerviksfjellet	62	Vargøysundet	221
Teplingan	338	TømmerviksunDET	332	Varholmen	78
Ternholmen	334	Tømmervåg	216	Varpvika	333
Terningen fyr	23, 67, 227	Tømmervågen	216	Vartdal	121
Terøya	143	Tøndergård	178	Vartdalsfjorden	121
Tetbukta	334	Tønnølfjellet	62, 292	Varvika	233
Tevik	211	Tørlevågen	98	Varøyholmen	338
Thamshamn	245	Tørrbergvika	329	Vaskavikholmane	117
Tidevann	32	Tørrvika	306	Vassbukta	217
Tidevannsstrømmer	30	Tøttalbotn	329	Vassæter	276
Tindskjerleia	294	Tåa	76	Vassøysund	290
Tingvoll	214	Tåke	34	Vasøya	303
Tingvollfjorden	214	Tånårvika	240	Vatne	172
Tingvollvågen	214			Vatnefjorden	172
Tinnbuen	302			Vattafjellet	319
Titran	279, 280			Veblungsnes	183
Tjeldbergodden	231	<b>U</b>		Veddevika	97
Tjeldholmen	216	Uddu	245	Vedvika	323
Tjuvholmen (Kristiansund)	211	Uggedal	142	Vedøya	345
Tjuvholmen (Åfjord)	306	Uglvikhamn	173	Vegsundet	98
Tjuvholmen (Ålesund)	96	Uksagvika	130	Veiholmen	265, 271
Tjæreivågen	278	Uksnøya	147	Veisfjorden	281
Tjørnsøyvågen	345	Ulla fyr	65, 137, 147	Vellamelen	26
Tjørnvika	179	Ullasundet	22, 147, 152	Velsvik	115
Tjørnøya	275	Ulsteinfjorden	90	Velvang	23
Tjørnvåg	89	Ulsteinvik	90, 92	Vemundvika	333
Todal	218	Ulvan	277	Vennastranda	238
Todalsfjorden	218	Ulvsnestangen	237	Venneshamn	260
Todalsøra	218	Ulvvågen	278	Verdalsøra	258
Tomra	174	Ulvøya	277	Verftsbrua	253
Tomrefjorden	174	Ura	179	Verjeskiftet	271
Tonningen	292	Urdøya	274	Verrabotnen	260
Toppsundet	326	Urke	126	Verrafjorden	239
Torjulvågen	217	Urkedal	142	Verrasundet	260
Torkilsleia	291	Uthaug	300	Vestbase	207
Torlandsøya	335	Uttian	283	Vestfluene	75
Tornes	187	Utvorda	327	Vestgoten	334
Torsetsundet	236	Utvordfjellet	62	Vestnes	183
Torsteinneset	126			Vestnesstraumen	183
Torvika	90	<b>V</b>		Vestre Kvalvågholmen	213
Torvikbukta	213	Vaggen	26	Vestre Valsholman	302
Torvikneset	221	Vaggsundet	260	Vestrefjorden	172
Torvikstranda	90	Vaksvika	128	Vetan	274
Tranøya	303	Valderhaug	142	Vettastraumen	276
Traugråsa	347	Valderhaugfjorden	100, 142	Vetterhusbotnet	334
Treflisa	194	Valderøya	142	Vetterhusstraumen	334
Treflisleia	194	Valebukta	98	Vevang	209
Treflistaren	194	Valen	286	Vevangstraumen	209
Tresfjord	183	Valholmen	211	Vevangsvågen	209
Tresfjorden	181	Valkvæ	140	Veøy	22
Trolla	248	Vallabåane	138	Veøyfjorden	179
Trondheim	247, 248, 250, 252	Valldalen	131	Viavika	224
Trondheimsfjorden	243	Vallersund	303	Viddal	126
Trondheimsleia	229	Valset	233	Videild	115
Tronestangen	258	Valsfjorden	302	Vidneset	114
Trongfjorden	217	Valsholmskjær lykt	298	Vigrafjorden	143, 147
		Valsneset	302		
		Valsøya	221	Vik (Aure)	131
Tungevågen	76	Valsøybotn	223	Vik (Flatanger)	324
Tunshamna	260	Valsøyfjorden	222	Vik (Rauma)	183
Turiskallen	167	Valsøysundet	222	Vik (Vestnes)	174
Tussvik (Surnadal)	221	Valvågen	338	Vika (Leksvik)	256
Tusvik (Sykkylven)	126	Valøya	348	Vikabukta	173
Tuvnes	286	Vangshylla	259	Vikaholmane (Eide)	211
Tvibergleia	338	Vannsvika	258	Vikaholmen (Kristiansund)	202, 207
Tvibergstinden	62	Vansøyvågen	346	Vikaleira	329
Tynesfjæra	26	Vanvikan	247	Vikaleiret	26
Tynsøya	238	Vanylvsfjorden	111		
Tyrhaug fyr	67, 227				

Vikan (Aure).....	237	Vågsbogen.....	235	Ørstafjorden.....	119
Vikan (Fræna).....	196	Vågshamn.....	183	Østerhovdvågen.....	260
Vikan (Frøya).....	284	Vågslibugen.....	238	Øvresbukta.....	258
Vikan (Hitra).....	276	Vågslivågen.....	238	Øyavågen.....	338
Vikan (Namsos).....	333	Vågstranda.....	183	Øyaøya.....	306
Vikan (Smøla).....	273	Vågsvær.....	289	Øye.....	126
Vikan (Sunndal).....	221	Vågsætervågen.....	179	Øygarden.....	213
Vikan (Tingvoll).....	217	Vågøya (Fræna).....	187	Øygardshammaren.....	123
Vikanbukta.....	23	Vågøya (Vikna).....	345	Øyholman.....	222
Vikane.....	115	Vågøyvågen.....	345	Øykjeneset.....	115
Vikebukt (Vestnes).....	183	Vålnes (Sande).....	115	Øykvika.....	323
Vikebukta (Giske).....	142	Vålneset (Herøy).....	83	Øysanden.....	247
Vikeneset.....	109	Vårsmålleia.....	195	Øyvalen.....	278
Vikfjorden.....	324				
Vikhals.....	237	<b>Y</b>		<b>Å</b>	
Vikna.....	340	Yksnøya.....	121	Åfarnes.....	180
Vikskjelm.....	62	Ystøyvågen.....	161	Åfjorden.....	305
Vikstrand.....	324	Ytre Auholmen.....	306	Åheim.....	113
Vikvarden.....	274	Ytre basseng.....	250	Åkervika.....	233
Villa tårn.....	62, 326	Ytre Fauske.....	126	Åkvik (Aure).....	229
Villa.....	326	Ytre Follfjorden.....	235	Åkvik (Averøy).....	201
Villafjellet.....	62	Ytre Håskallen.....	75	Åkvika (Flatanger).....	323
Vindforhold.....	36	Ytre Kråkøya.....	217	Åkvikvågen.....	345
Vindskala.....	37	Ytre Kvennvær.....	274	Ålbergholmen.....	260
Vindstatistikk.....	38	Ytre Leine.....	83	Ålesund.....	99, 102
Vingan (Trondheimsleia).....	232	Ytre Råkhølen.....	269	Ålvund.....	218
Vingan (Osen).....	315	Ytre Skjervøya.....	312	Ålvundfjorden.....	217
Vinge.....	23	Ytre Snillfjord.....	238	Åndalsnes.....	184
Vingleia fyr.....	23, 68, 266, 292	Ytre Vågen.....	277	Ånes.....	225
Vingleia.....	292	Ytre Årsetvågen.....	109	Åram.....	114
Vingsand.....	315, 316	Ytrefjorden.....	195, 227	Årbusteinen.....	333
Vingvågen.....	232	Ytre-Standal.....	126	Åremmsneset.....	243
Vinjeffjorden.....	221	Ytterdal.....	130	Årfjordbotnet.....	326
Vinjeøra.....	221	Yttergåsøya.....	329	Årfjordstraumen.....	326
Vinsternes.....	224	Ytterland.....	141	Årnes (Haram).....	172
Vistdal.....	180	Yttervågen (Frøya).....	279	Årnes (Åfjord).....	306
Vistdalsbukta.....	180	Yttervågen (Hemne).....	237	Årsbøgen.....	209
Voksa.....	78	Yttervågen (Hitra).....	229	Årset.....	119
Volda.....	118	Yttervågen (Osen).....	313	Årsteineset.....	245
Voldsfjorden.....	117	Ytterøya.....	258, 259	Årsund (Haram).....	169, 171
Voll.....	183			Årsund (Tingvoll).....	217
Vollabukta.....	322	<b>Ø</b>		Årsundfjorden.....	217
Vollsdalsneset.....	101	Øksendalsbukta.....	215	Årsundøya.....	217
Vollstad.....	142	Øksenvågen.....	201	Årtaresvaet.....	287
Volungøya.....	217	Øksninga.....	335	Årvik.....	115
Volvika.....	128	Ølhammaren.....	333	Årvågffjorden.....	236
Vordsundet.....	326	Ølsholm.....	247	Årøyneset.....	179
Vorpbukta.....	232	Øra.....	326	Åsefjorden.....	97
Vorpholmen.....	235	Øre.....	213	Åsehaugen.....	97
Vorpnasset.....	232	Ørjavika.....	211	Åsenfjorden.....	243, 255
Været.....	305	Ørlandsbukta.....	234	Åsestranda.....	97
Værsøyan.....	275	Ørneveien.....	133	Åsholmen.....	256
Værøyan.....	229	Ørnflauget.....	287	Åsnes.....	26
Vågan.....	278	Ørmvikskjæret.....	336	Åsskardfjorden.....	217
Vågane.....	160	Ørskogvika.....	128	Åstan.....	239
Vågavågen.....	239	Ørsnes (Haram).....	172	Åstfjorden.....	238
Vågbø.....	217	Ørsta.....	120	Åsøya.....	233
Vågebåen.....	78			Åsøysundet.....	233
Vågen (Kristiansund).....	199			Åtlo.....	256
Vågen (Ørlandet).....	299			Åvika.....	328
Vågholmane.....	153, 154				
Vågland.....	222				
Vågnes.....	96				

# Publikasjoner

## Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2A Svenskegrensen–Langesund
- 2B Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard–Jan Mayen

Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard

Etterretninger for sjøfarende – to hefter pr måned

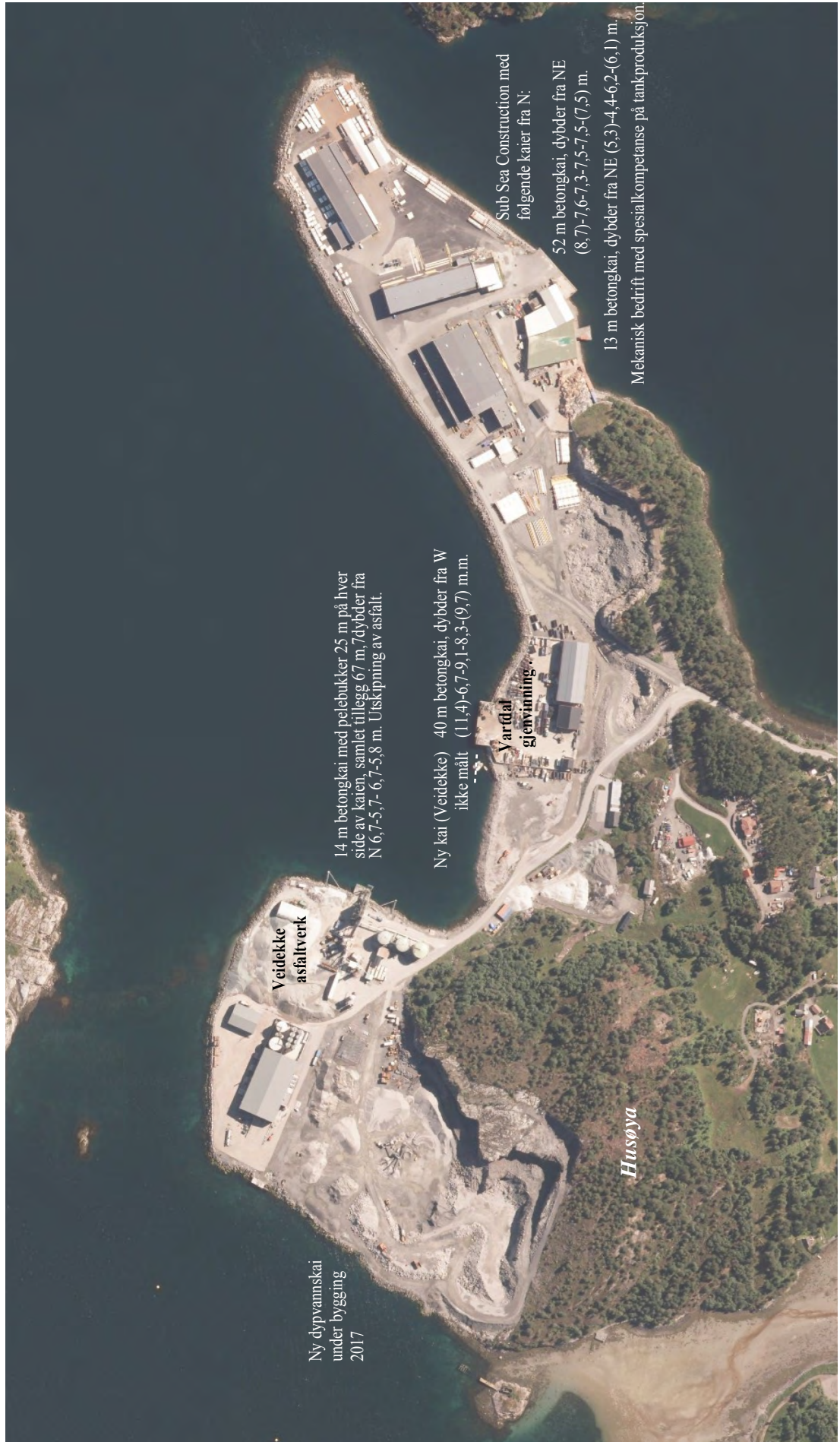
Katalog over norske sjøkart og publikasjoner

Symboler og forkortelser i norske sjøkart



Kartverket

Husøya Næringspark



Nytt dypvannskai under bygging 2017

Veidekke asfaltverk

14 m betongkai med pelebukker 25 m på hver side av kaien, samlet tillegg 67 m, 7 dybder fra N 6,7-5,7-6,7-5,8 m. Utskjening av asfalt.

Ny kai (Veidekke) 40 m betongkai, dybder fra W ikke målt (11,4)-6,7-9,1-8,3-(9,7) m.m.

Vardal gjenvinning

Sub Sea Construction med følgende kaier fra N:

52 m betongkai, dybder fra NE (8,7)-7,6-7,3-7,5-7,5-(7,5) m.

13 m betongkai, dybder fra NE (5,3)-4,4-6,2-(6,1) m. Mekanisk bedrift med spesialkompetanse på tankproduksjon.

Husøya