



SEJL TIL NORGE

Thomas Veber

Sådan får du fantastiske sejloplevelser
i Norge (uden at bruge mere end en
sommerferie)

WWW.THOMASVEBER.DK

SEJL TIL NORGE

På et lille døgn, eller en lang dag, kan man sejle fra Danmark til en helt anden, eventyrlig verden i Norge. Man kommer til skærgårde med smalle sund, hvide træhuse, høje fjelde og fisk som bider på krogen uanset hvor dårlig en lystfisker man er.

Skærgårdene i det sydlige Norge er vidunderlige. Men fortsætter man et lille døgn, eller to dagsetaper, kommer man til de fantastiske fjorde på Norges vestkyst. På en almindelig sommerferie kan man få oplevelser som de fleste måske tror, at man skal krydse oceaner og bruge et helt sabbatår for at opnå. Det er ikke kun dybe fjorde og høje bjerge med sne på toppen som gør Norges vestkyst så eksotisk. Det er også sæler, delfiner og spækhuggere. Det hele har man stort set for sig selv.

Den første rigtige fjord, Lysefjorden, med Preikestolen og Flørli ligger kun 235 sm fra Skagen. Det er mindre end to døgn sejlads - eller en håndfuld dagssejladser hvis man deler det op. Det meste kan sejles indenskærs i let navigerbare skærgårde.



VEJR



Der er gode vejrudsigter at få på enten dmi.dk for Skagerrak og yr.no længere nord på. Men at der er stabile vejrudsigter at få, er ikke det samme som at der er godt og stabilt vejr. På Sørlandet, øst for Lindesnes kan man regne med at vejret er nogenlunde som i Danmark. Men på Vestlandet, fra Lindesnes og op til omkring Trondheim er vejret ofte vådt og koldt på grund af fugten fra Atlanterhavet.

Det er en god idé at have et dieselfyr i båden. Ikke kun for at holde varmen, men også for at holde båden tør for fugt og kunne tørre sit overtøj.

Selvom det regner meget, er det dog ikke sikkert at det regner en hel dag i stræk. Du kan kaste los i regnvejr, men komme frem i det fineste solskin med blå himmel. Og når solen skinner i Norge er der så smukt, at regnen hurtigt glemmes.


FORTØJNING OG HAVNE

Prisniveauet er højt i Norge. Det er dyrt at gå ud at spise, og det er dyrt at fylde kurven i supermarkedet. Men dette opvejes af havnepriserne, som generelt ligger under priserne i Danmark. På rigtig mange steder koster det endda ingenting. I Bergen, Norges næst-største by er prisen for en 40-fods båd $\frac{2}{3}$ af prisen i f.eks. Svendborg.

Mange steder er der en gratis bykaj, eller broer udlagte af den norske turistforening som det også er gratis at bruge. Selv i den nyrenoverede marina i Farsund opkræves ingen havnepenge. Ud over det er der også gode muligheder for ankring eller fortøjning mod en klippeside.



SEJLADS



"Spørg de lokale på havnen. De kender forholdene og kan give gode råd til lige netop den dag du påtænker at sejle."

De fleste strækninger kan sejles indenskærs, godt beskyttet for vejr og vind. De norske skærgårde er endnu mere beskyttede end de indre danske farvande. Selv en kuling mærkes ikke sejladsmæssigt på samme måde som i Øresund eller Smålandsfarvandet. I fint vejr er det champagnesejlads.

Tænk på, at om sommeren er dagene meget længere i Norge. Selv i det sydlige Norge er det stort set ikke mørkt om natten. Vil du ikke sejle døgnsejladser er det tilstrækkeligt at stå meget tidligt op om morgenen for at få en lang dag med mange sømil hvis det behøves.

SEJLADS

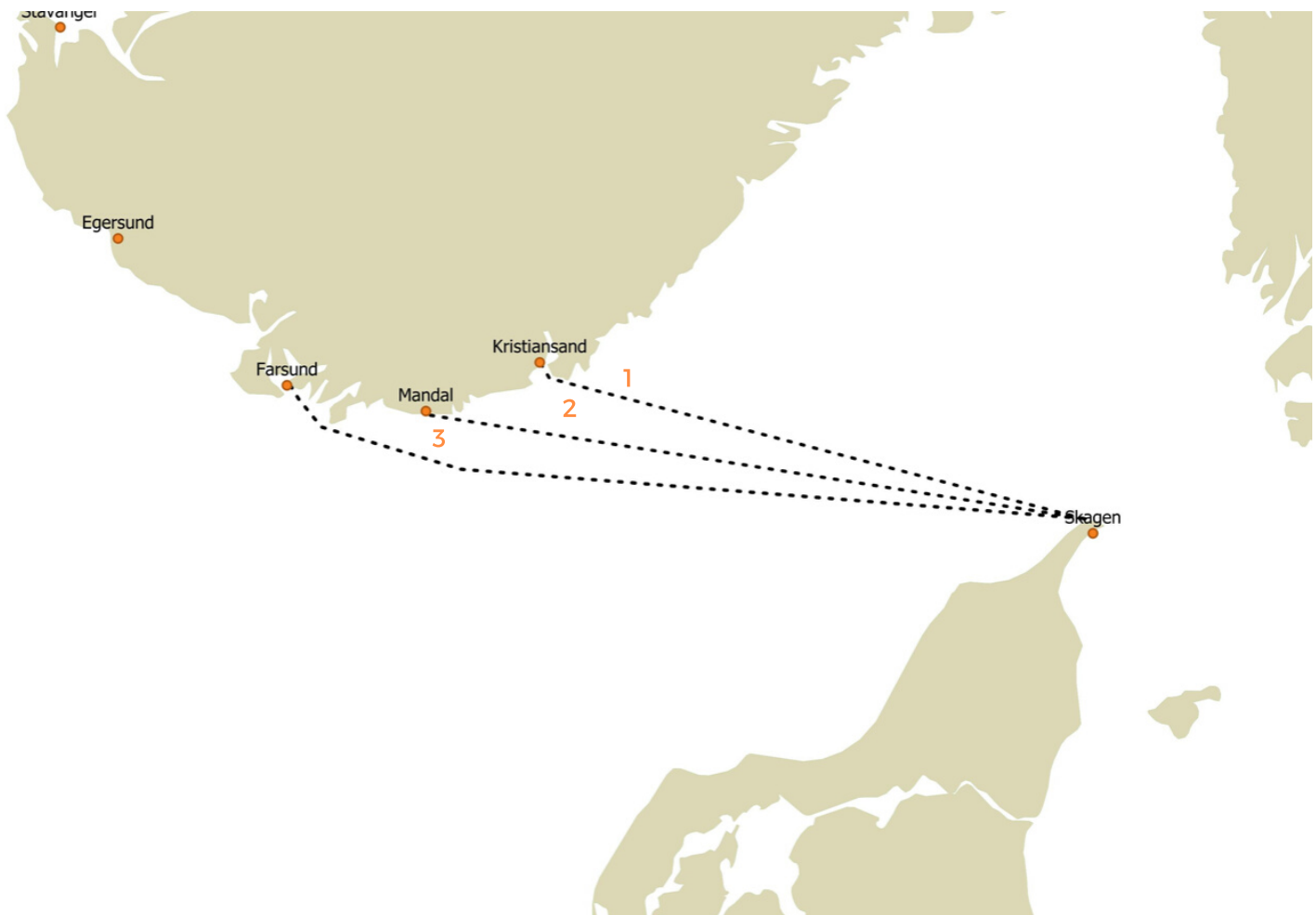


SKAGEN-LYSEFJORDEN:

235 SM

Den første "rigtige" fjord, Lysefjorden, med Preikestolen og Flørli ligger kun 235 sm fra Skagen.

SKAGERRAK



1

SKAGEN-KR.SAND:
92 SØMIL

2

SKAGEN-MANDAL:
110 SØMIL

3

SKAGEN-FARSUND:
130 SØMIL

Et par strækninger skal klares på åbent hav. Først er det fra Skagen til Sørlandet. Her kan man med fordel bruge DMI's

vejrudsigter for Skagerrak for at sikre en behagelig overfart. Den norske YR giver også gode vejrudsigter.

LINDESNES



Norges sydligste punkt, Lindesnes, er kendt for store, farlige bølger i pålandsvind. Man skal selvfølgelig altid checke vejret inden man sejler (det gælder ikke kun i Norge), men her er det ekstra vigtigt.

Spørg de lokale på havnen. De kender forholdene og kan give gode råd til lige

netop den dag du påtænker at sejle. Vi fik rådet at passere meget tæt på land. Når bølgerne ude fra Nordsøen bryder, gør de det længere ude og ikke inde under land.

Jeg har passeret Lindesnes i nordøstlig kuling, altså fralandsvind, og det var uden problemer.

TIL STAVANGER



Stykket fra Lindesnes og det meste af vejen til Stavanger sejles i Nordsøen. Nordsøen har et dårligt rygte for at give hård og våd sejlads, men jeg er sikker på at det er fordi folk ikke checker vejrudsigten. I fint vejr er det ikke værre at sejle op langs Norges kyst, end det er at sejle i Storebælt.

Planlæg efter vejret og bliv i skærgården hvis det blæser. Men kig ikke udelukkende på vindstyrken, men også på retningen. Man tåler lidt mere vind når den er med,

end når den er imod. Bølgerne er desuden noget venligere her end de er i f.eks. Kattegat. På Nordsøen er de større og fladere end de små, arrige, krappe bølger som let opstår i Kattegat. Det giver en behageligere sejlads.

Fra Farsund til Stavanger kan man sejle på en lang dag. De sidste ca. 15 sømil er indenskærs. Man kan også dele strækningen op i to dagsetapper med et stop i Egersund.

TIDEVAND

Når vi sejler hjemme, er tidevand ikke noget at regne med. På Norges vestkyst kan der være alt fra en halv meter til to meters forskel i tidevand.

I modsætning til for eksempel Holland, er vandet meget dybt i Norge, så rent navigeringsmæssigt giver det sjældent problemer med vanddybden. Du vil kunne opleve, at vandet kan være så dybt som 45

meter helt ind til klipperne. Så selvom det falder to meter ved ebbe, betyder det ikke så meget.

I apper og søkortsprogram, f.eks. Navionics til iOS og Android, kan du checke tidevand. Både hvordan strømmen er, som normalt ikke er et større problem i Norge, men frem for alt højvande og lavvande.

FORTØJNING I TIDEVAND



Det du skal være opmærksom på, er når du fortøjer båden. Selvom der er tidevand er det ikke altid, at der er flydebroer i havnene. Man fortøjer mod en kaj. Det er derfor vigtigt at have lange fortøjninger for og bag. De sættes fast i land langt foran og langt bagved båden. Har man spring skal disse også være så lange, at båden kan glide en meter eller to opad og nedad to gange i døgnet.

FJORDE



I fjordene er det let at navigere. Dybt vand næsten helt ind til kysten og som oftest kun to retninger man kan sejle: Ind eller ud. Nogle fjorde kan man sejle igennem på en dag, andre kan være over 100 sømil lange.

Den første rigtige fjord, Lysefjorden, ligger kun et par timers sejlads fra Stavanger.

Lysefjorden er også en af de kendteste norske fjorde, da det er her både klippeplateauet Preikestolen og Flørli med trappen med de 4444 trin til fjeldtoppen ligger.

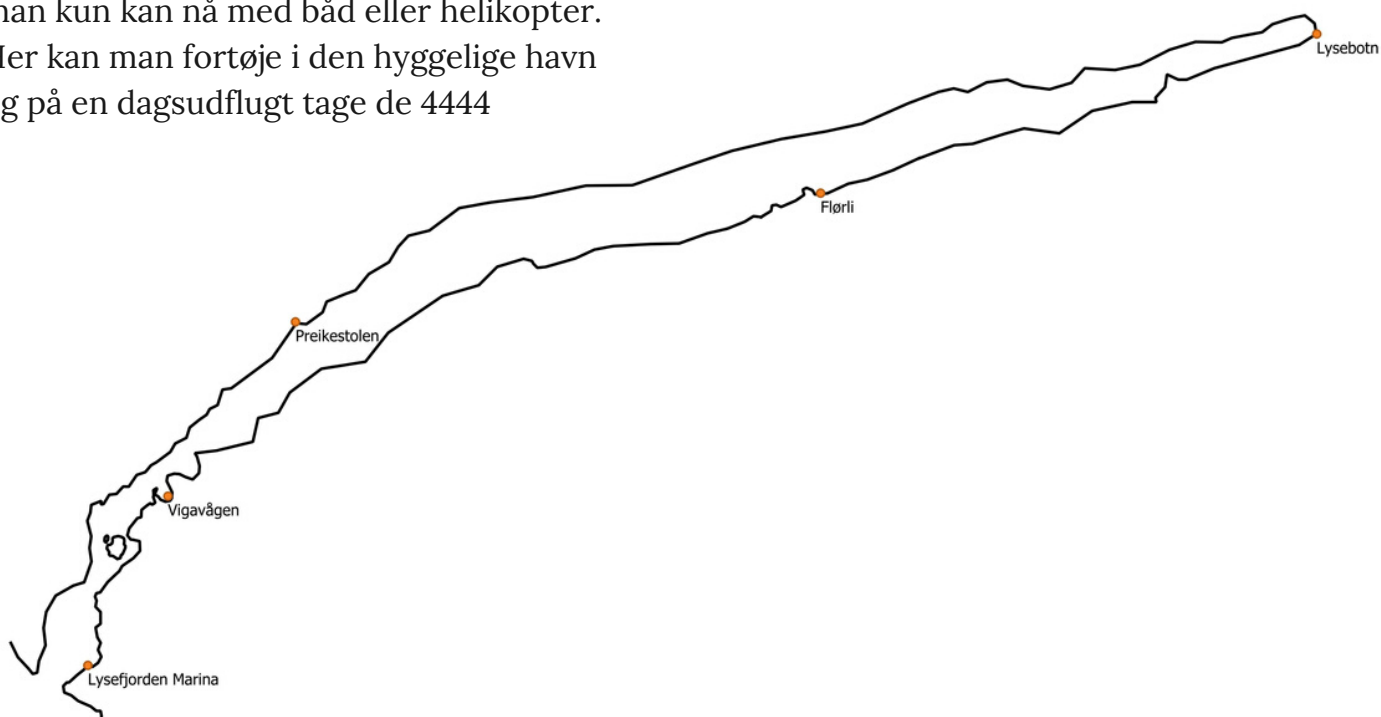


Ved Lysefjordens munding ligger marinaen Lysefjord Marina. Et lille stykke inde ligger en fin ankerplads, Vigavågen, hvor der også er bøjer man kan fortøje ved. Vigavågen kan være et godt udgangspunkt for en jolleudflugt til Preikestolen.

Længere inde ligger den lille by Flørli, som man kun kan nå med båd eller helikopter. Her kan man fortøje i den hyggelige havn og på en dagsudflugt tage de 4444

trappetrin op ad fjeldet til 750 meters højde (tip: Det er ikke turen op som er svær, det er turen ned igen, hvor man er tvunget til at gå på stier gennem skov og fjeld).

I bunden af Lysefjorden ligger den lille by og havn Lysebotn.



SKÆRGÅRD



Skærgårdene er ikke meget sværere at navigere i end fjordene. Her er vandet også dybt, og skær og grunde er godt afmærkede.



VIL DU FÅ FLERE OPLEVELSER MED DIN BÅD?



FORFATTER
THOMAS VEBER



VEBERSAIL



FORFATTER
THOMAS VEBER

Jeg har sejlet over Atlanten flere gange, til Middelhavet, Afrika, Norge, Finland, Tyskland og det Sydfynske Øhav. Når man har en båd er det let at få store oplevelser. Og det fine er, at med en båd behøver man ikke at sælge huset, opsiges sit job og tage et sabbatår for at få eventyr. Oplevelserne og eventyrene behøver ikke at ligge så langt væk - hverken i tid eller i sømil.

Jeg blogger, mailer, filmer og snakker om at

få eventyr uden at det skal være svært. Nu hvor du fremover får mine små hilsener på mail, vil du få masser inspiration og tips - cirka 1-2 gange om måneden.

Vil du vide mere allerede nu? Så brug disse links til [YouTube](#), [Instagram](#) eller [Facebook](#).

Vi snakkes ved!

Thomas Veber

